

Notice de pose

Pergola Bioclimatique H1 Autoportée



3 personnes
1 journée

PREPARATION DE LA POSE

Outils nécessaires pour la pose hors plots béton et calage.



IMPERATIFS



ATTENTION, Lire complètement les indications ci dessous avant de commencer à poser votre abris. Votre sécurité en dépend.



AVANT DE DEBUTER LA POSE, vérifier le contenu des colis reçu si un élément vous interpelle ou serait manquant pendant cette verification, contacter notre service technique au plus vite (ne pas monter la structure si des éléments sont défectueux.)



Vérifier la planéité de votre sol. Dans le cas d'un sol creux ou bombé, effectuer un calage solide des platines afin d'obtenir une planéité correcte.

Le passage des câbles de la manoeuvre électrique et de l'éclairage LED s'effectuera dans le poteau situer au niveau du moteur GM120. Réaliser une saignée dans votre dalle béton, au niveau de ce poteau afin de les raccorder à votre tableau électrique. Pour un abris double travée, faire courir tous les câbles jusqu'à l'un des poteaux au niveau du moteur.

En l'absence de dalle béton au sol, réaliser des plots béton au niveau de chaque pied, afin de pouvoir fixer les supports.

Dimensionnement et composition plot béton :

- 63cm x 63cm x 63cm (500Kg) + FERRAILLAGE.

Pose du Brise soleil

Abris îlot à lames type HORIZON.

Accessoires nécessaire pour le câblage. Non fourni.

- Moteur GM120 :

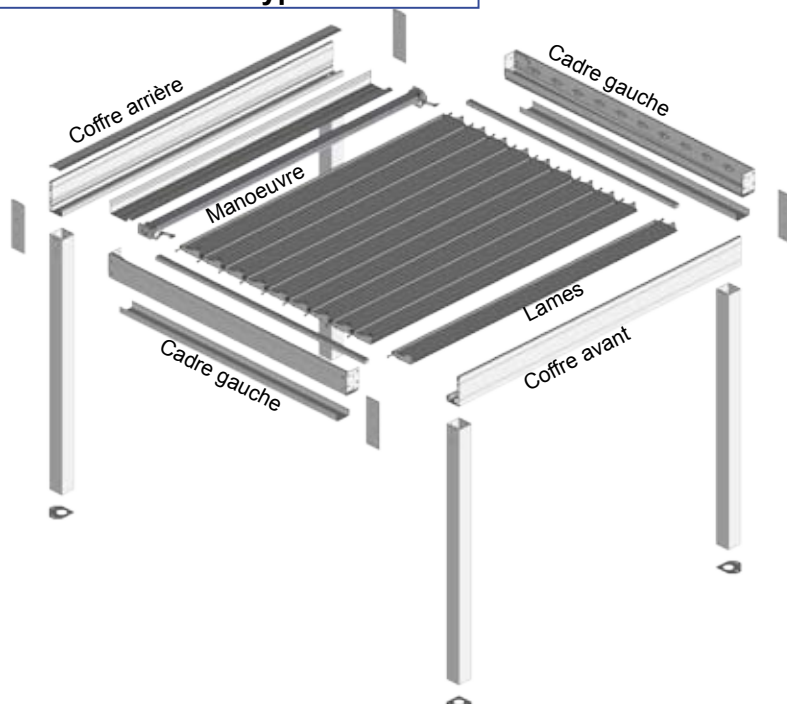
- 1 x rallonge de câble. 3 fois 0.75mm².
- 1 x connecteur étanche 3 entrées IP68.

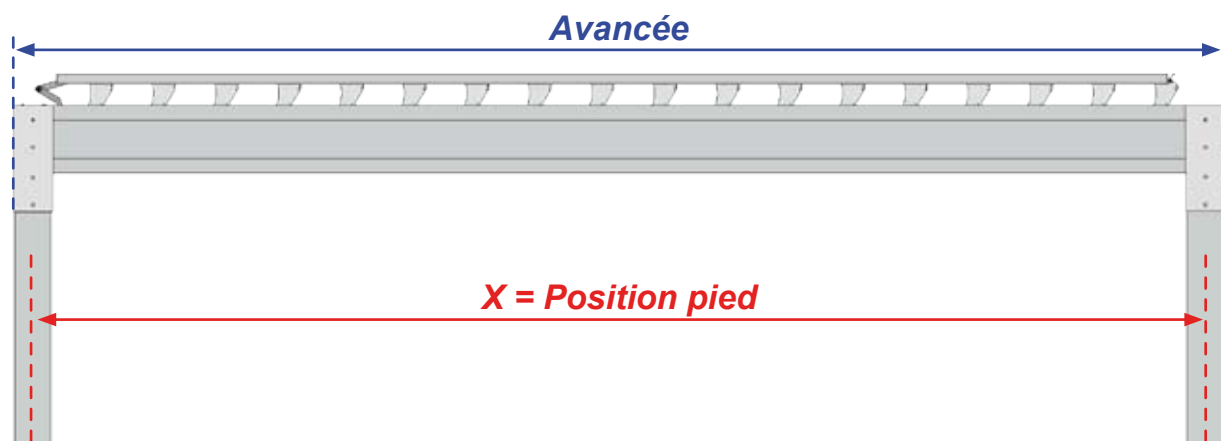
- Eclairage LED (chaque tranformateur) :

- 1 x rallonge de câble. 2 fois 0.75mm².
- 1 x connecteur étanche 2 entrées IP68.

- Les longueurs des rallonges sont à déterminer selon la dimension de votre produit.

- L'automatisme livré avec le produit doit être positionné à 10m maximum de la structure.

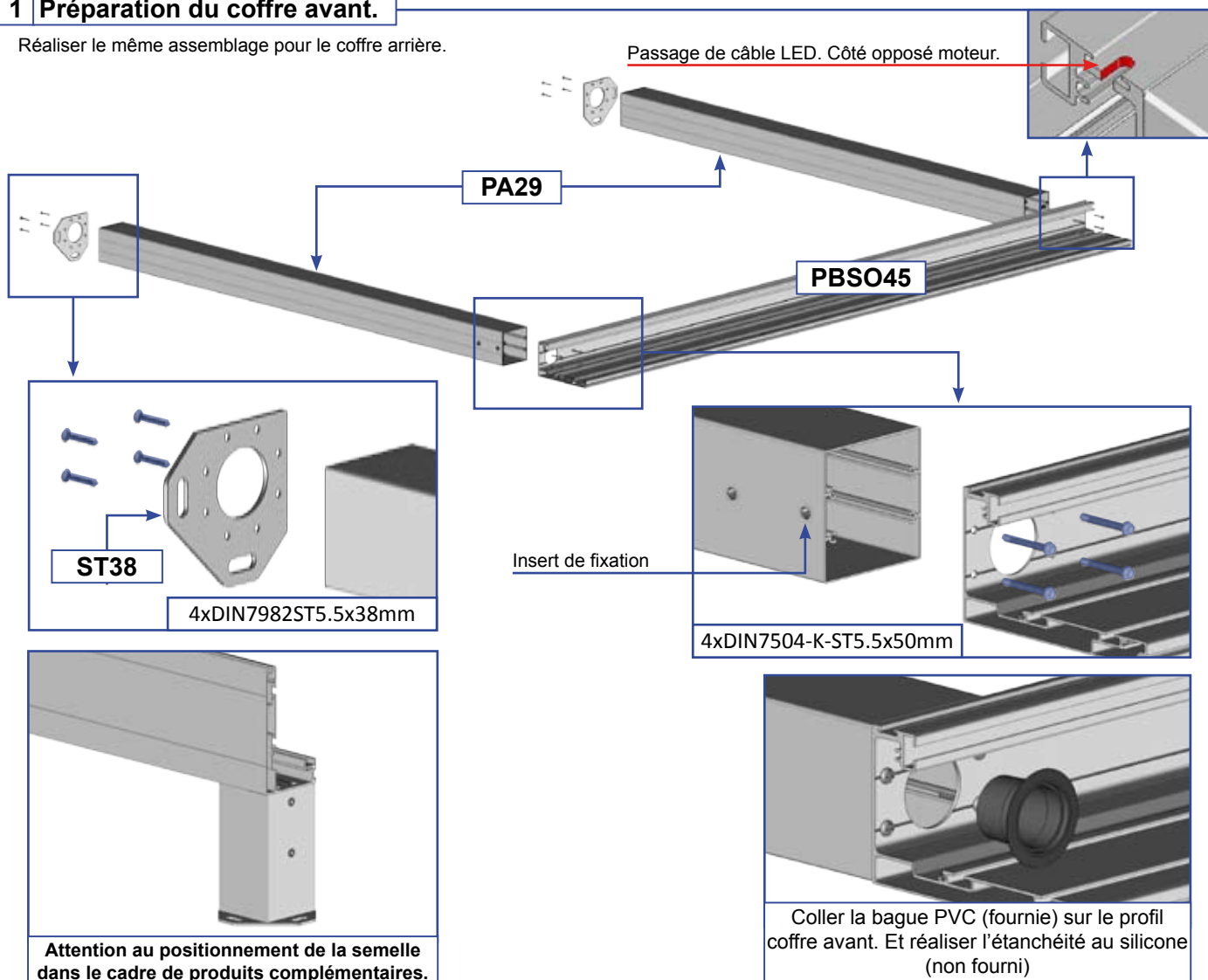




Lames	Avancée	X	Lames	Avancée	X	Lames	Avancée	X
5	1.113	1.008	13	2.513	2.408	21	3.913	3.808
6	1.288	1.183	14	2.688	2.583	22	4.088	3.983
7	1.463	1.358	15	2.863	2.578	23	4.263	4.158
8	1.638	1.533	16	3.038	2.933	24	4.438	4.333
9	1.813	1.708	17	3.213	3.108	25	4.613	4.508
10	1.988	1.883	18	3.388	3.283	26	4.788	4.683
11	2.163	2.058	19	3.563	3.458	27	4.963	4.858
12	2.338	2.233	20	3.738	3.678			

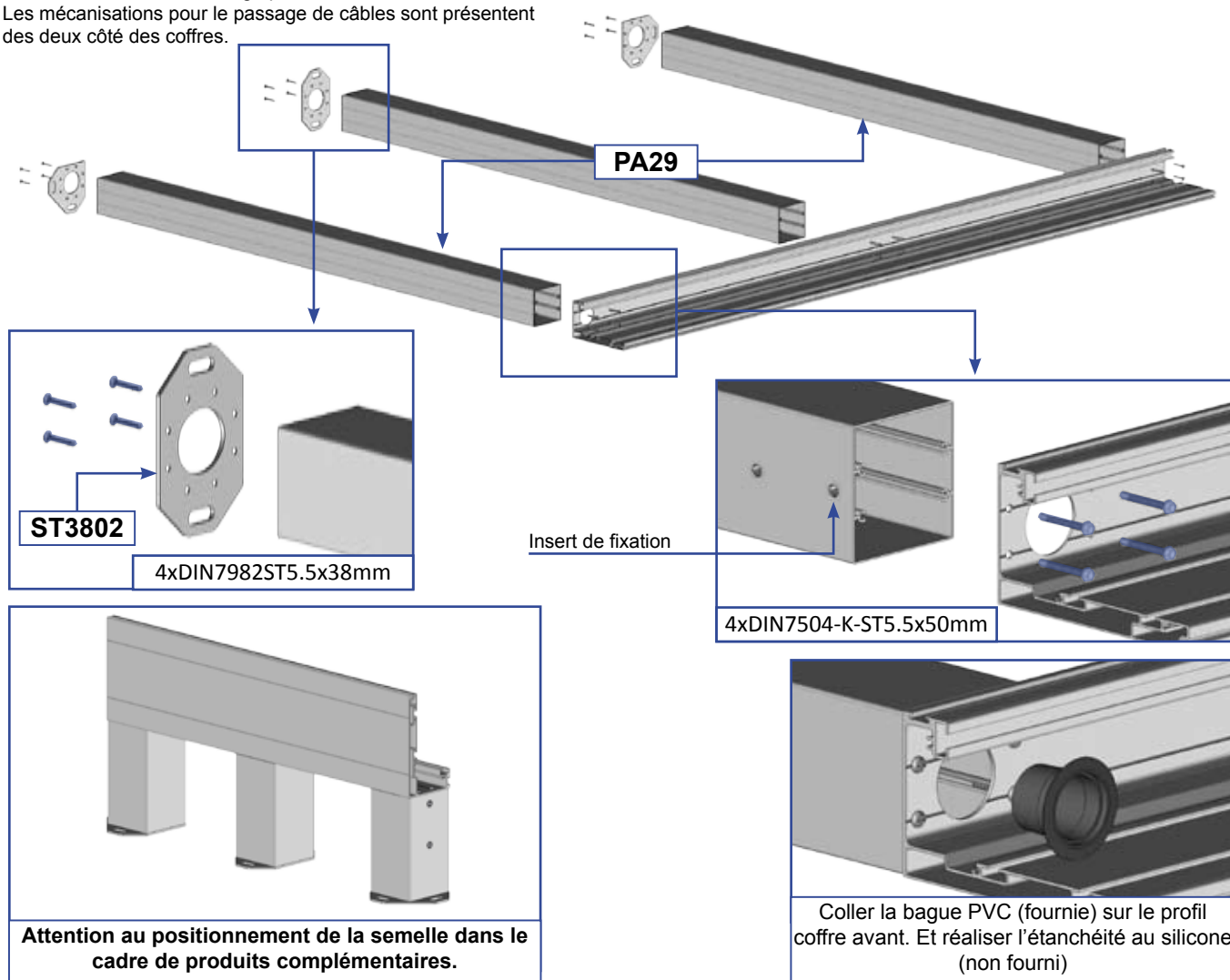
1 Préparation du coffre avant.

Réaliser le même assemblage pour le coffre arrière.

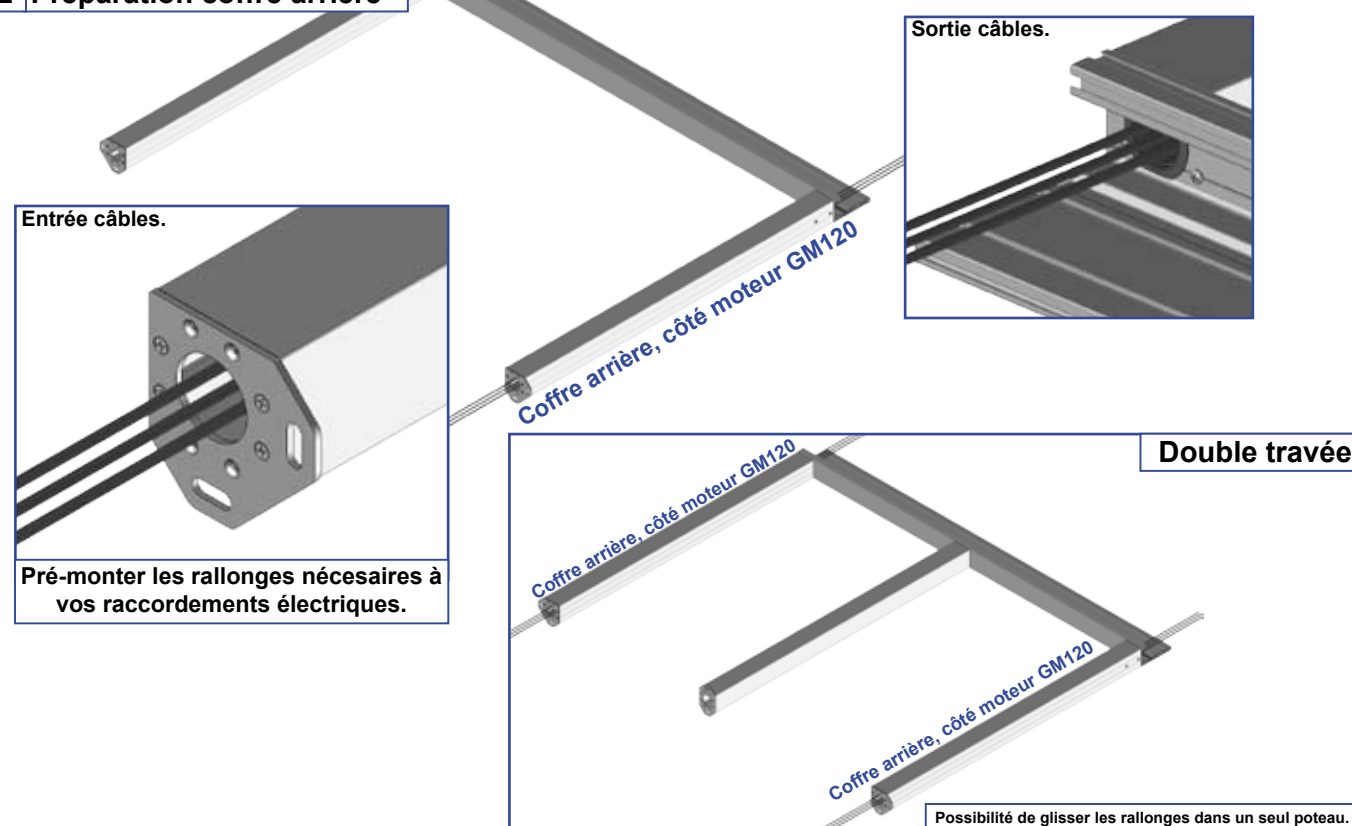


Préparation du coffre avant double travée.

Réaliser le même assemblage pour le coffre arrière.
Les mécanisations pour le passage de câbles sont présentes des deux côtés des coffres.

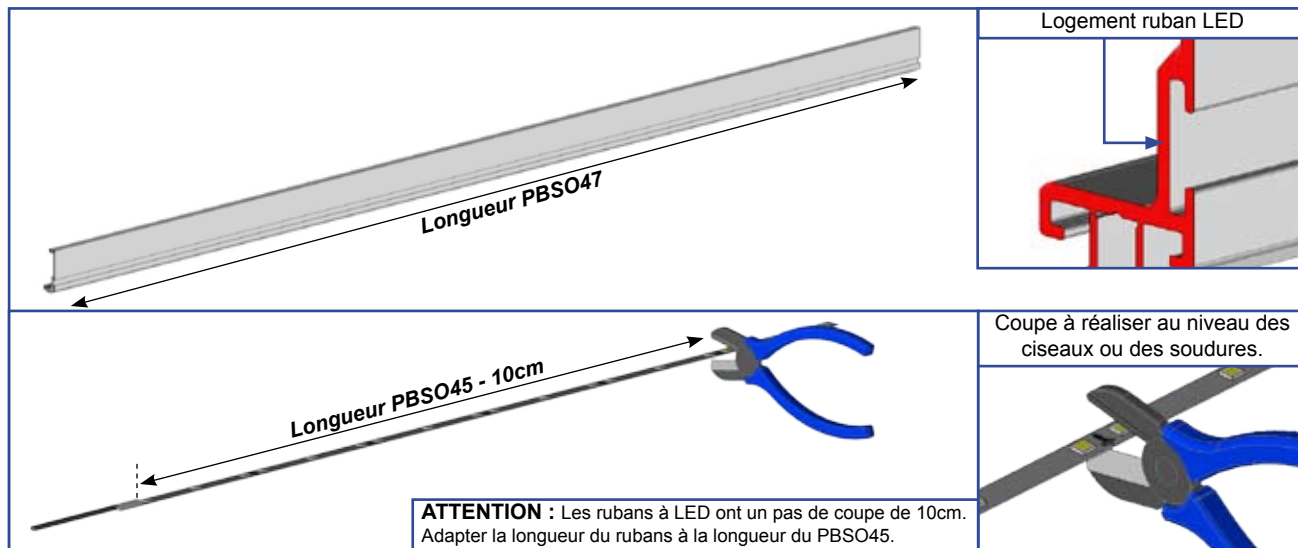


2 Préparation coffre arrière

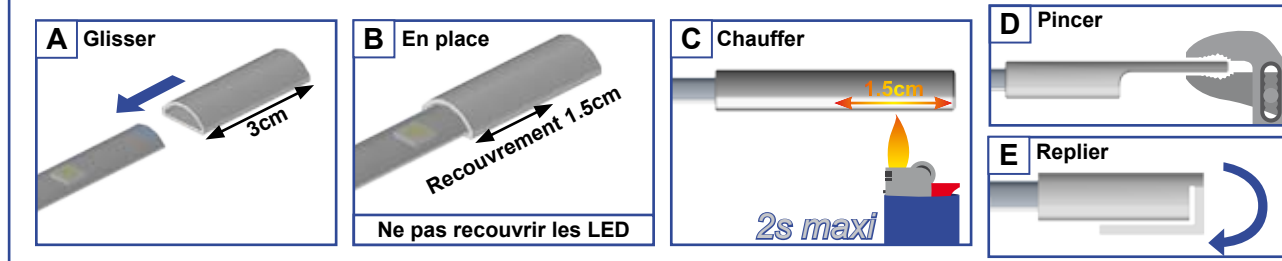


3 Préparation des profil de finition coffre avant et arrière. Option LED coffre avant et arrière.

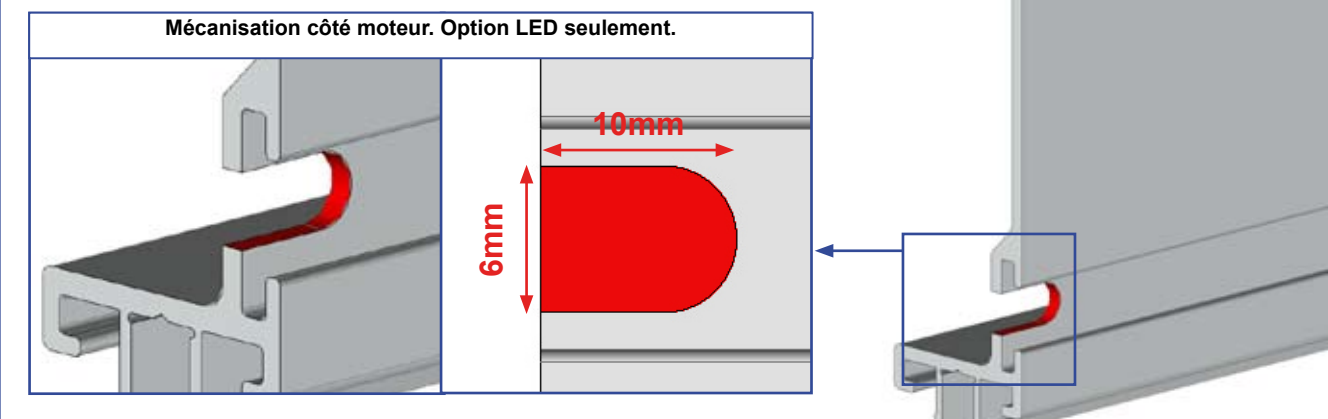
A Coupe du ruban LED.



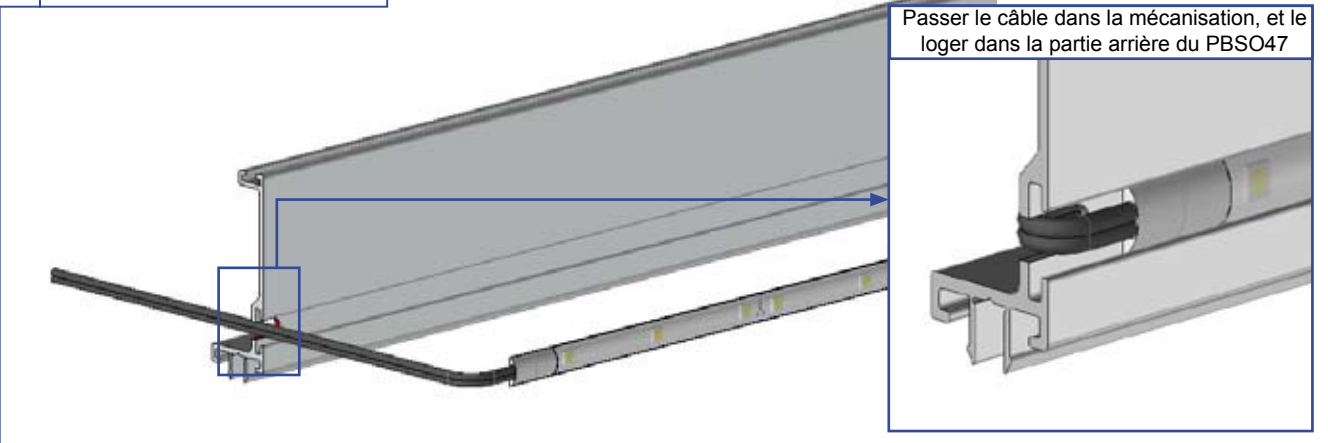
Gaine thermo-rétractable. A réaliser au niveau de la coupe du ruban de LED.



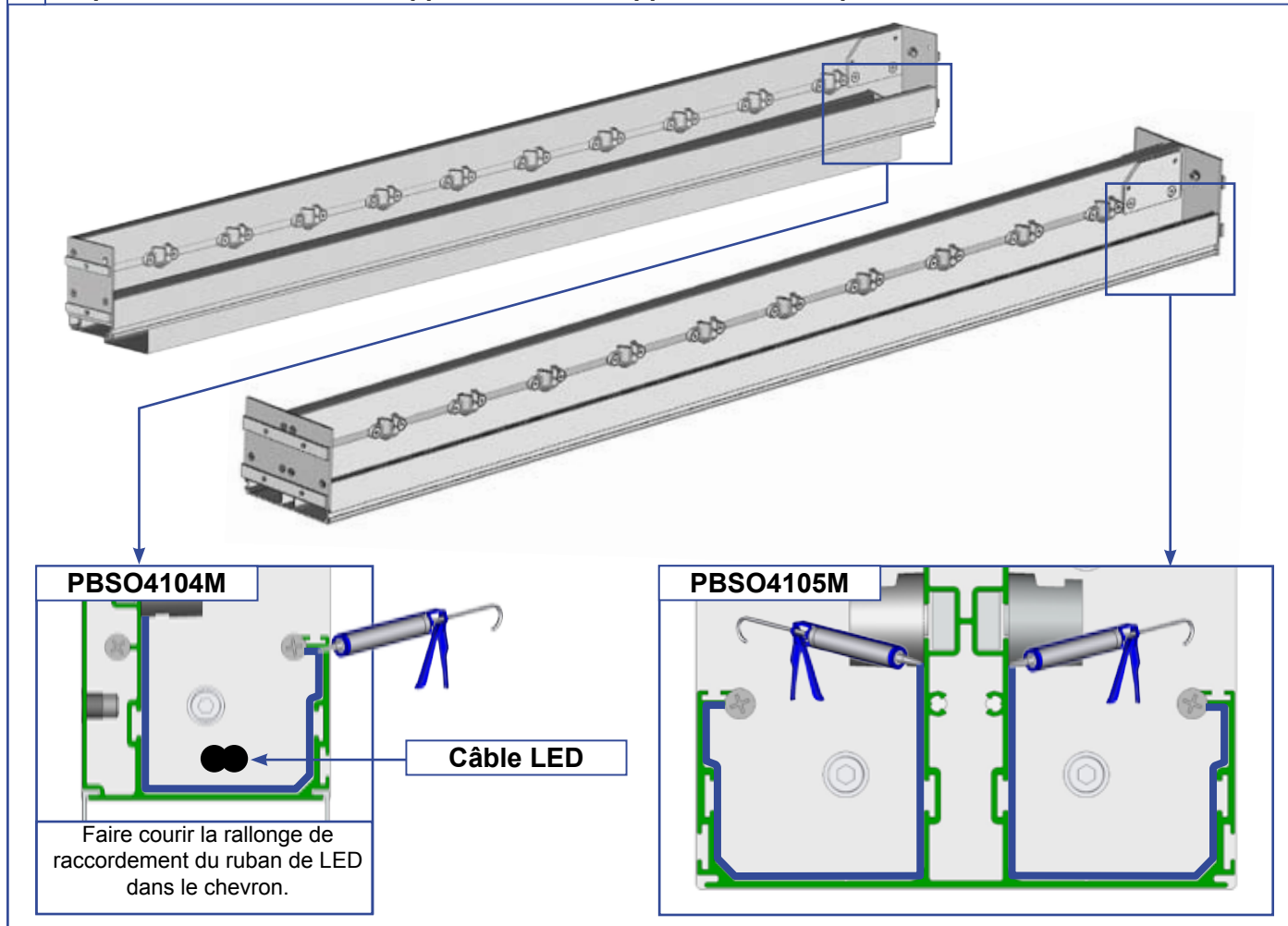
B Mécanisation passage câble LED.



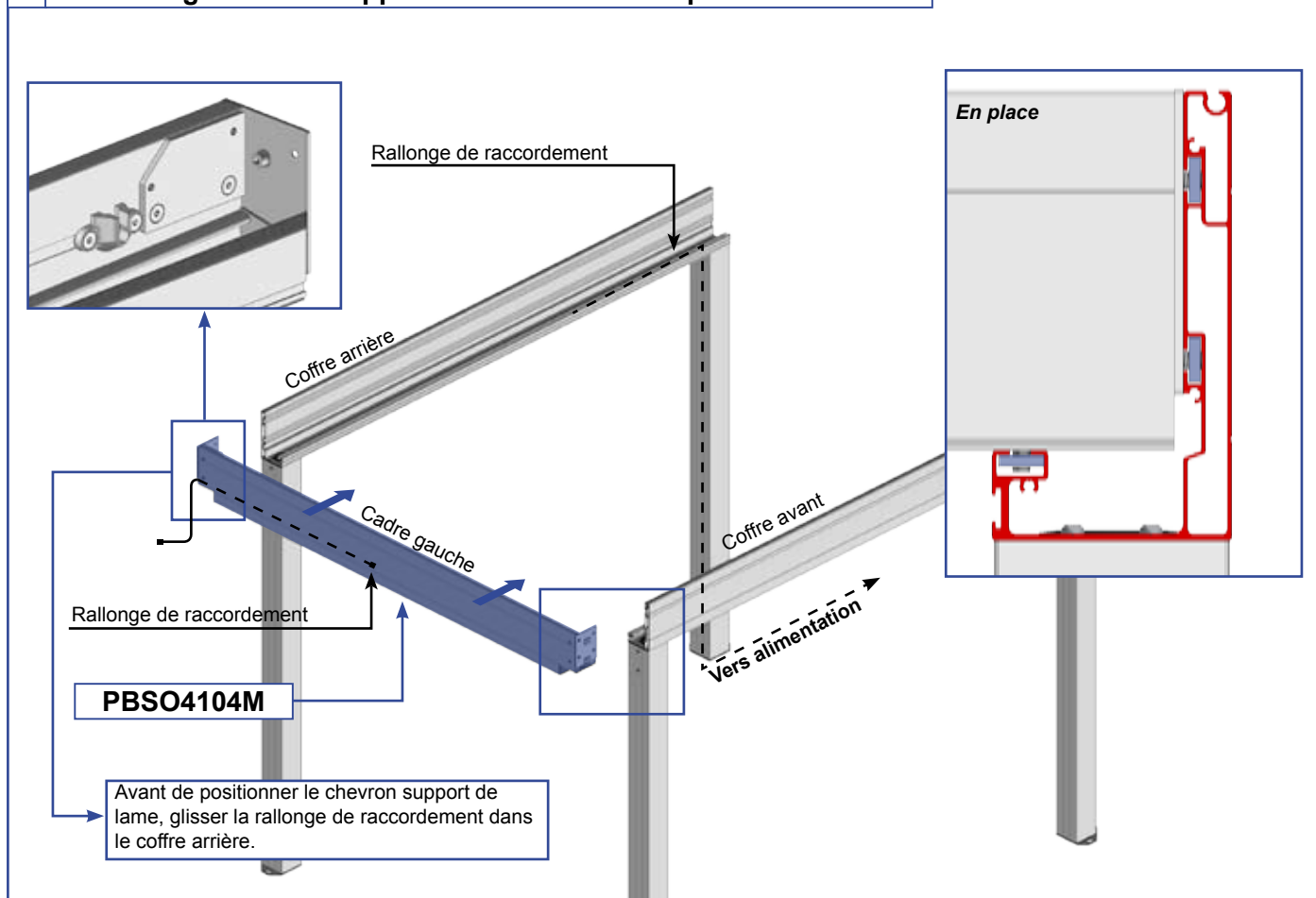
C Pose du ruban de LED.



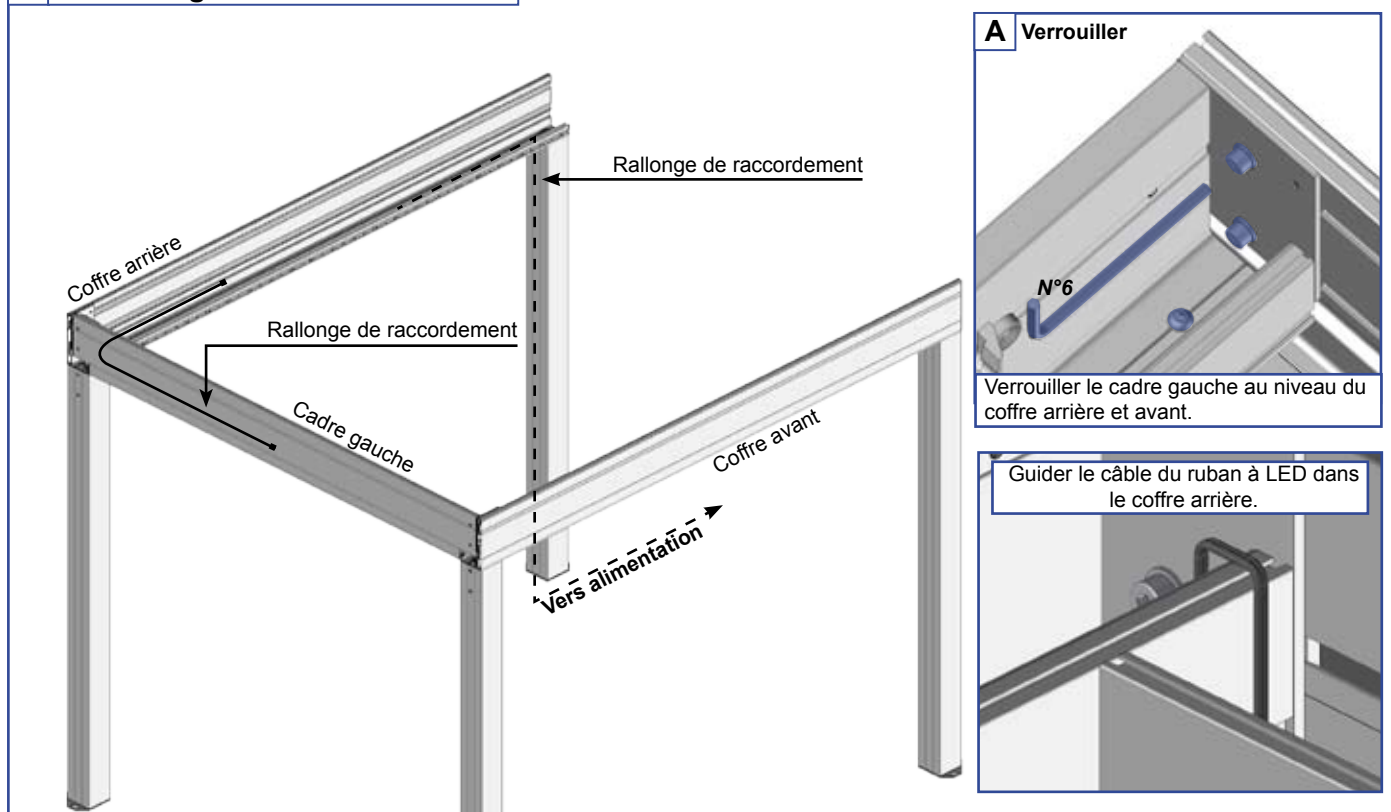
4 Préparation des chevrons supports de lames opposé moteur. Option LED coffre avant seulement.



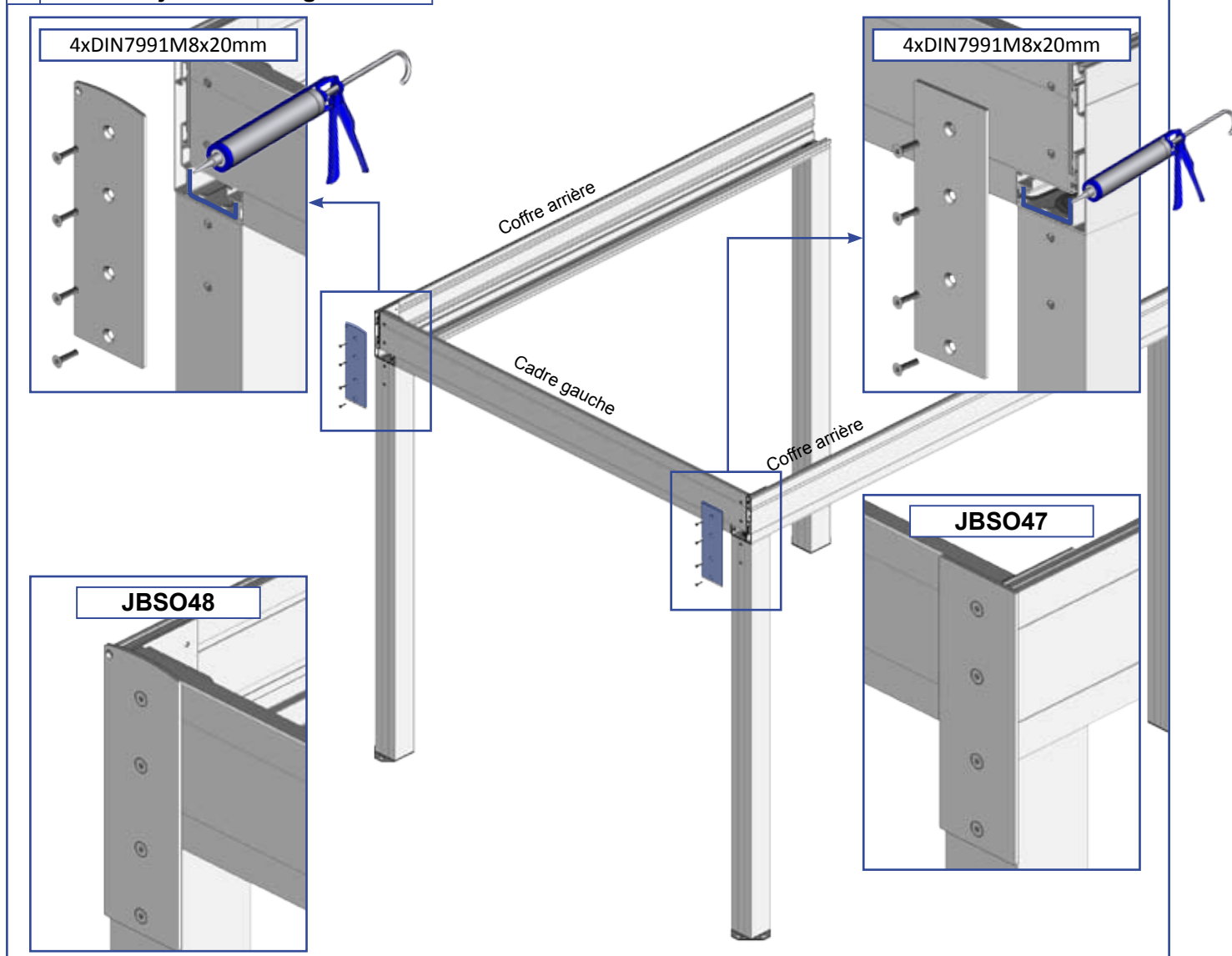
5 Assemblage du cadre opposé au moteur. Avec option LED coffre.



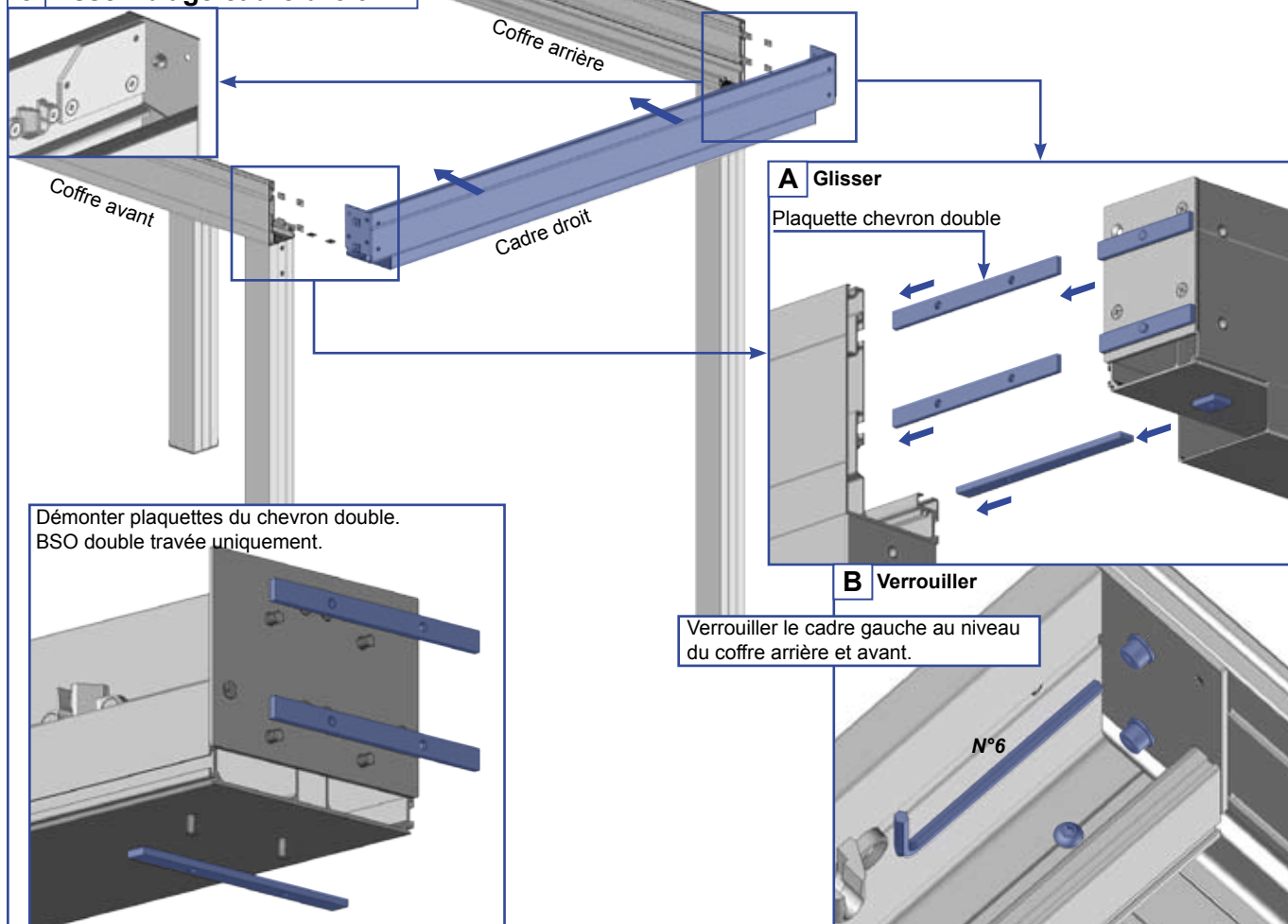
6 Verrouillage du cadre.



7 Pose des joues cadre gauche.



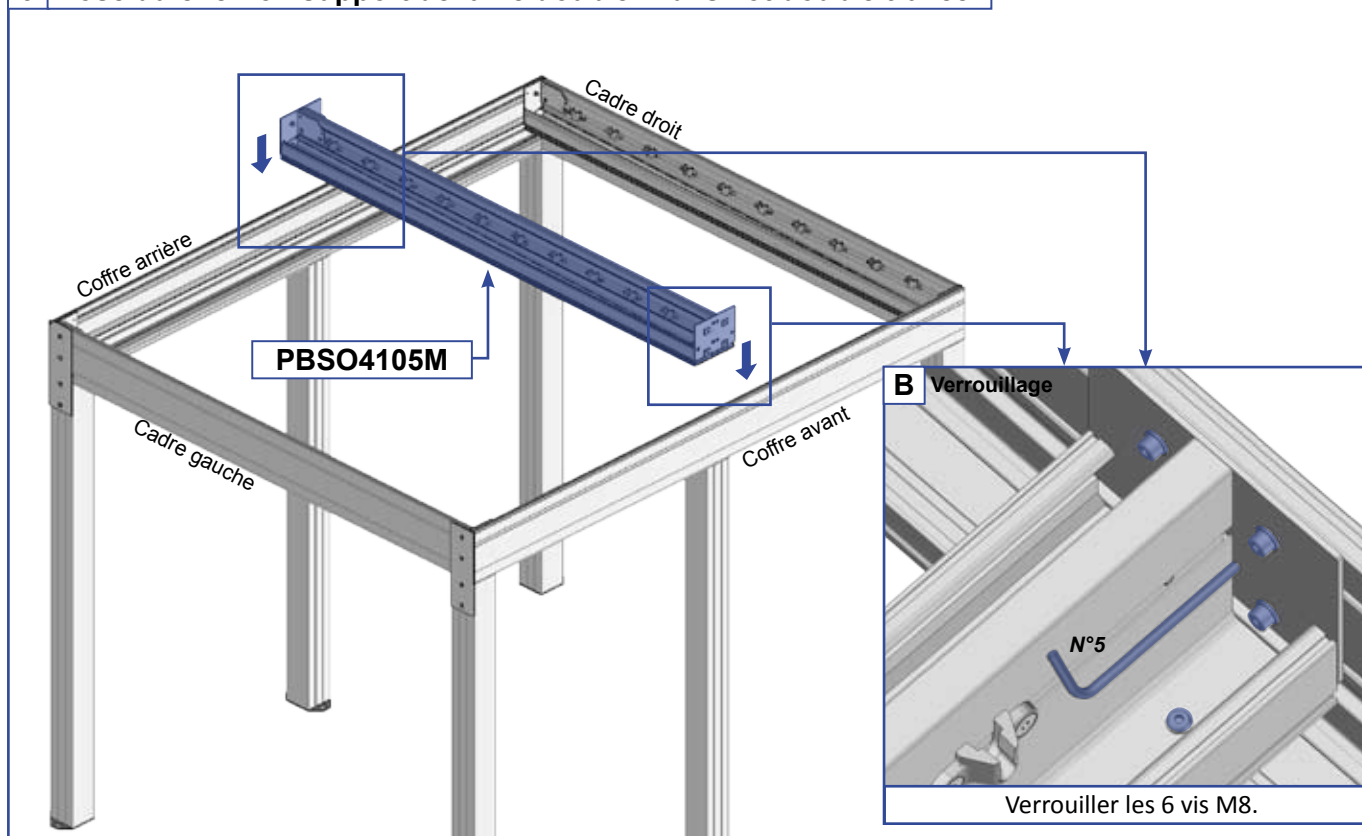
8 Assemblage cadre droit.



Attention ne pas monter les joues au niveau du cadre droit.

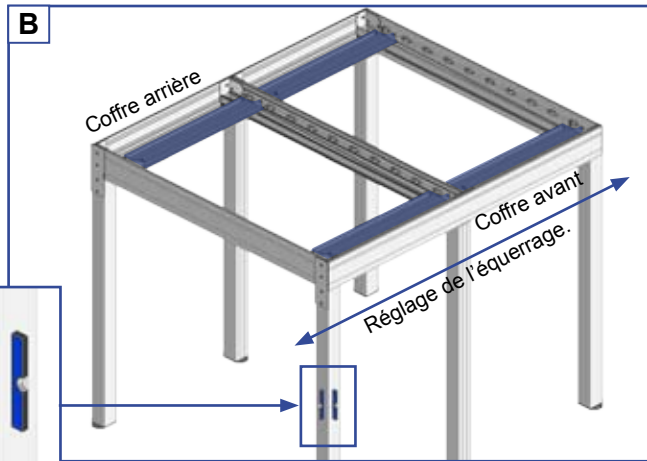
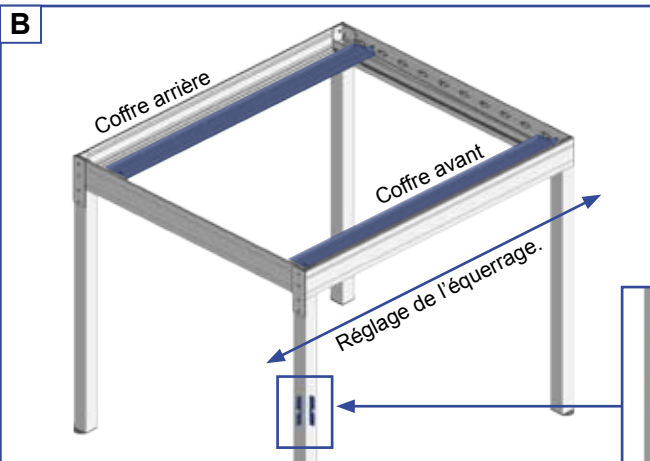
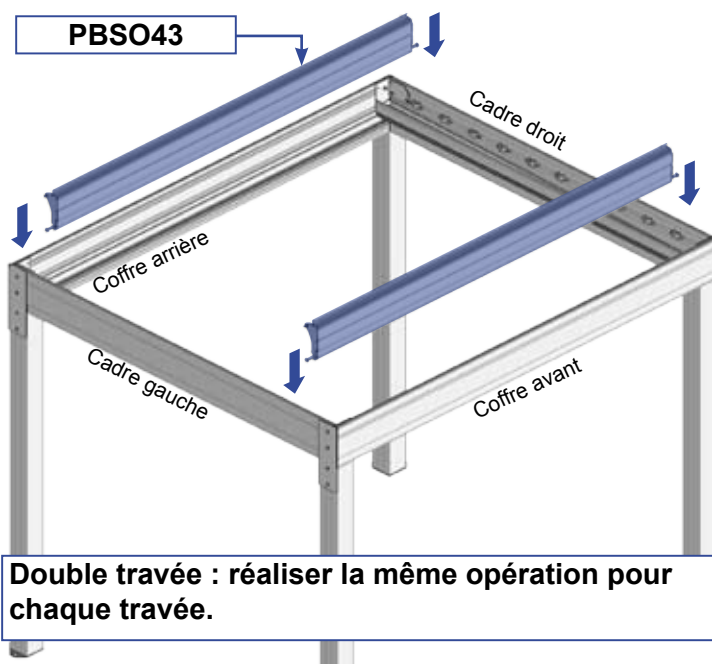
Abris îlot double travée option LED coffre : Réaliser les mêmes opérations du paragraphe 5 pour le passage de câble.

9 Pose du chevron support de lame double. Abris îlot double travée.



10 Contrôle de l'équerrage.

A Monter la première et la dernière lame. Clipper simultanément la lame des deux côtés.



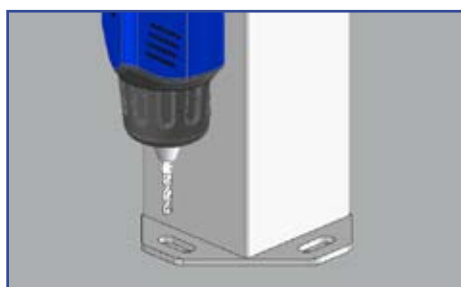
Cette étape est très importante:

Avant de poursuivre le montage de votre pergola, assurez vous que les diagonales soient égales (tolérance acceptable de 5mm) pour que le fonctionnement du système se déroule correctement.

Si les diagonales ne sont pas égales:

- 1- Desserrer légèrement les chevrons.
- 2- Déplacer la partie avant pour corriger les diagonales.
- 3- Resserrer les chevrons.
- 4- Contrôler à nouveau l'équerrage.

11 Fixation au sol.



Fixer les platines au niveau de chaque plot béton réalisé auparavant par deux vis minimum.



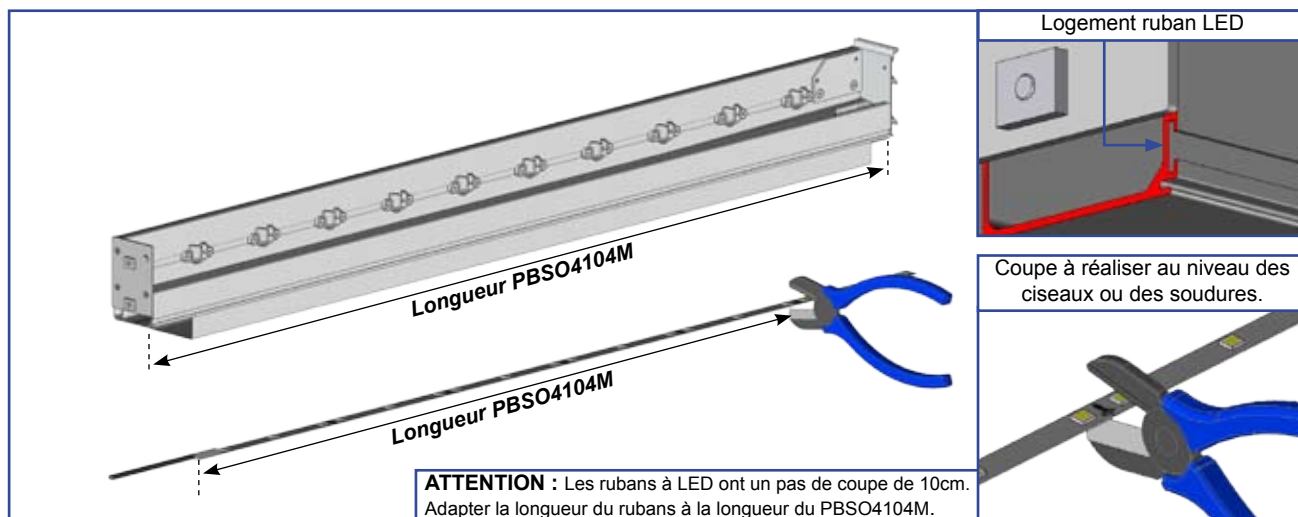
Notre préconisation :

Vis béton Ø10mm longueur 120mm minimum.
Résistance à l'arrachement 500DaN (500Kg)

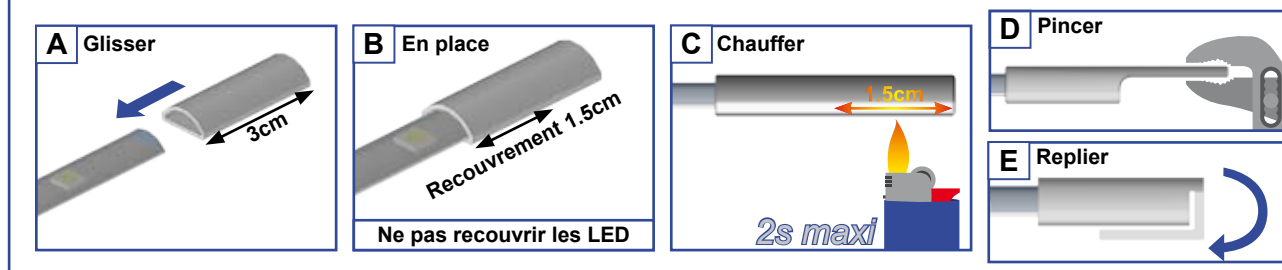
ATTENTION : Respecter les préconisations.

12 Option LED chevron support de lame.

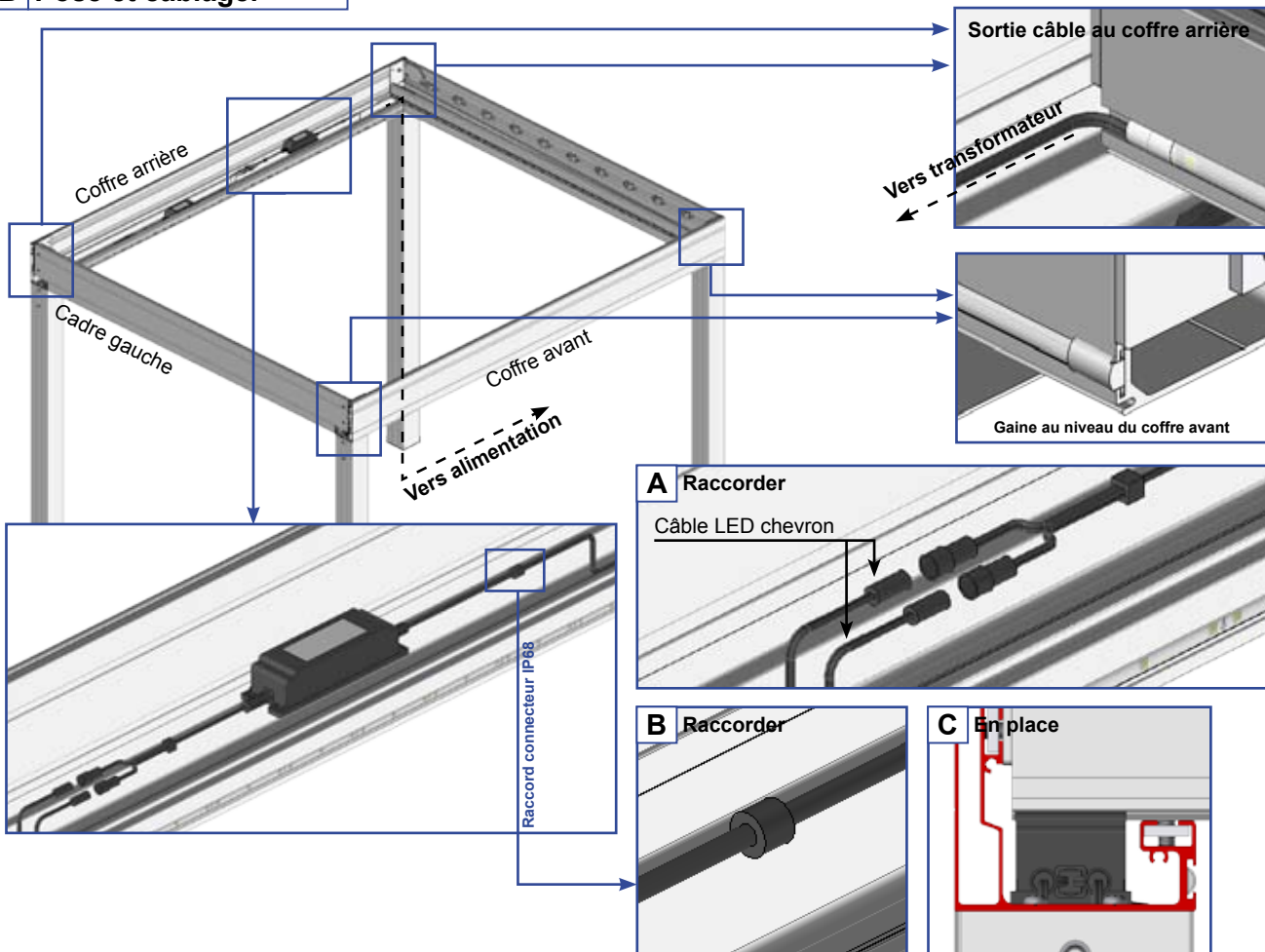
A Coupe du ruban LED.



Gaine thermo-rétractable. A réaliser au niveau de la coupe du ruban de LED.

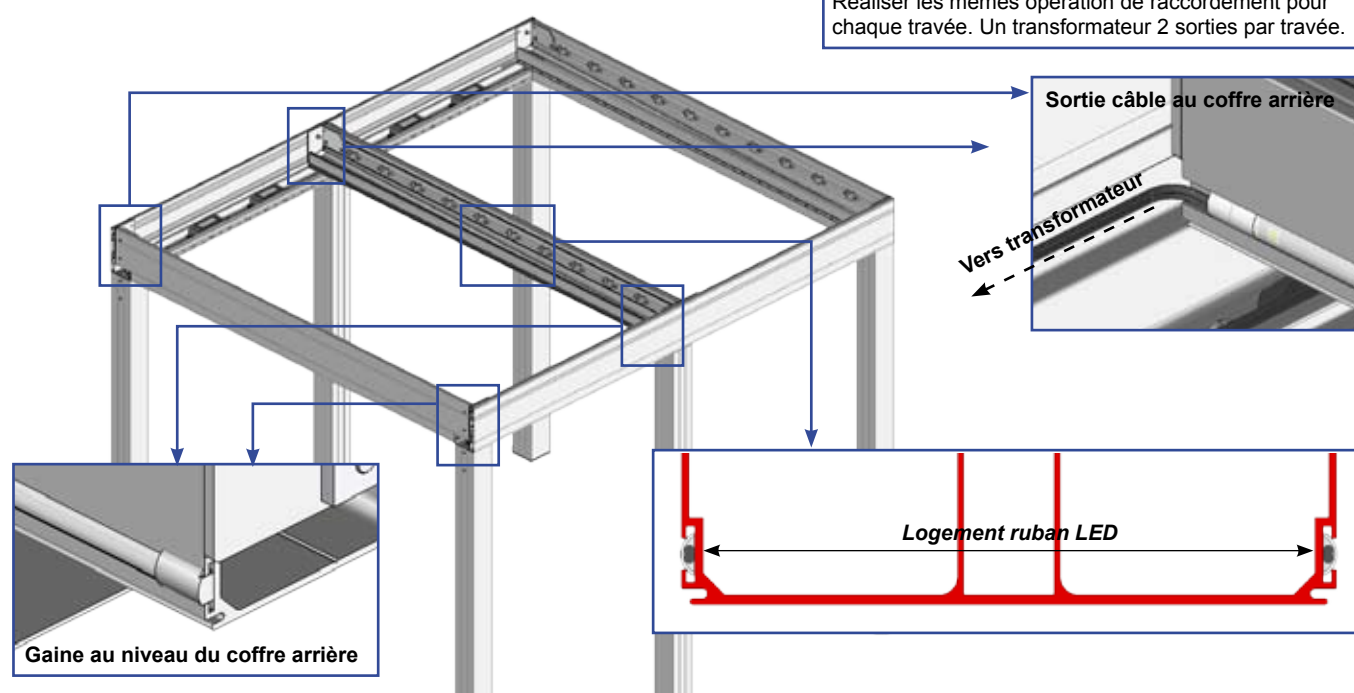


B Pose et câblage.

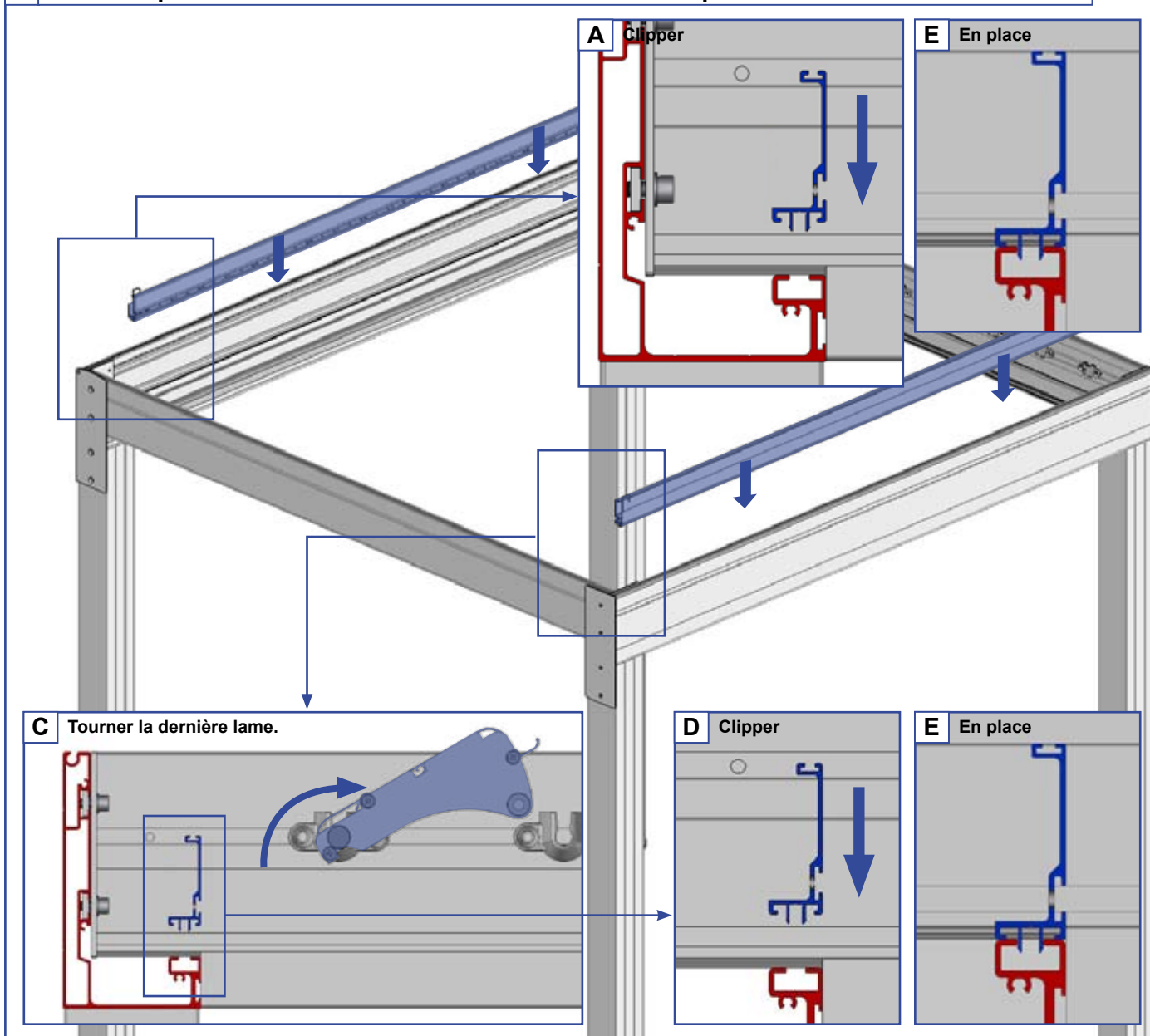


13 Option LED chevron support de lame. Double travées.

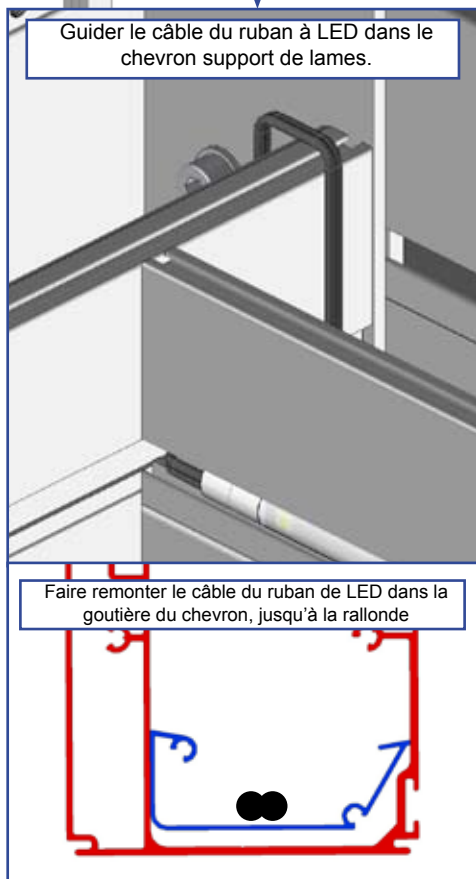
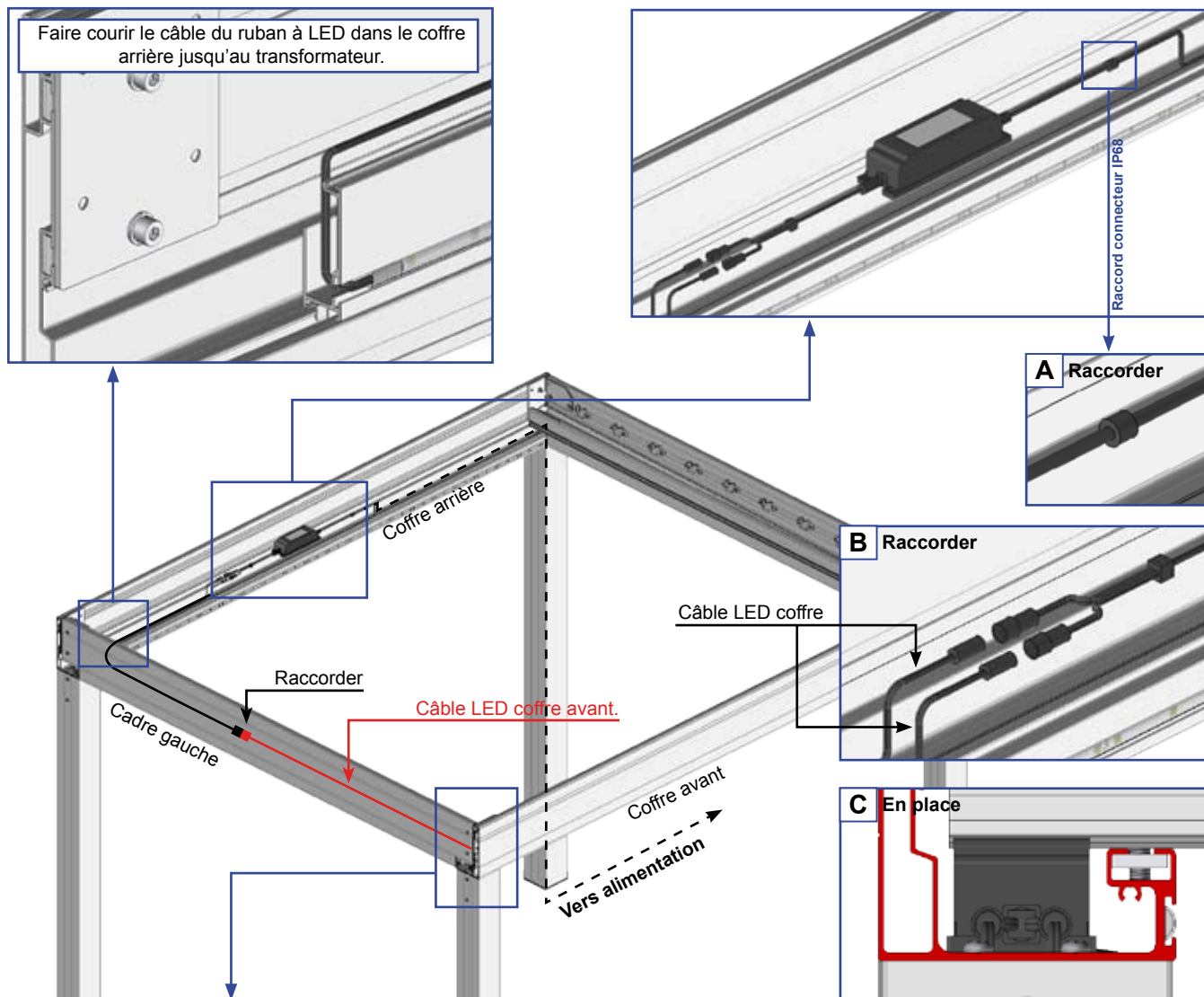
Réaliser les mêmes opération de raccordement pour chaque travée. Un transformateur 2 sorties par travée.



14 Pose des profils de finition coffre avant et arrière. Idem option LED coffre avant et arrière.

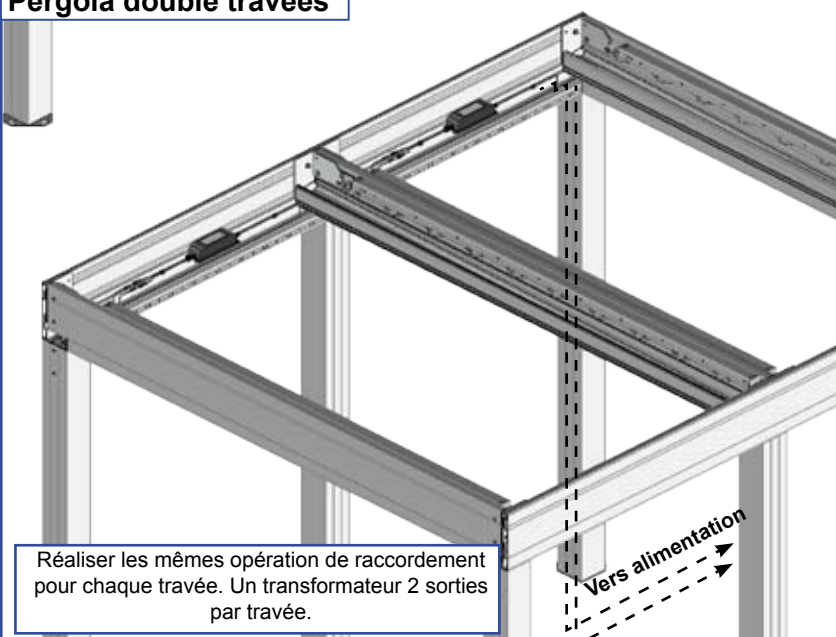


15 Câblage LED option coffre avant et arrière. Option LED seulement.



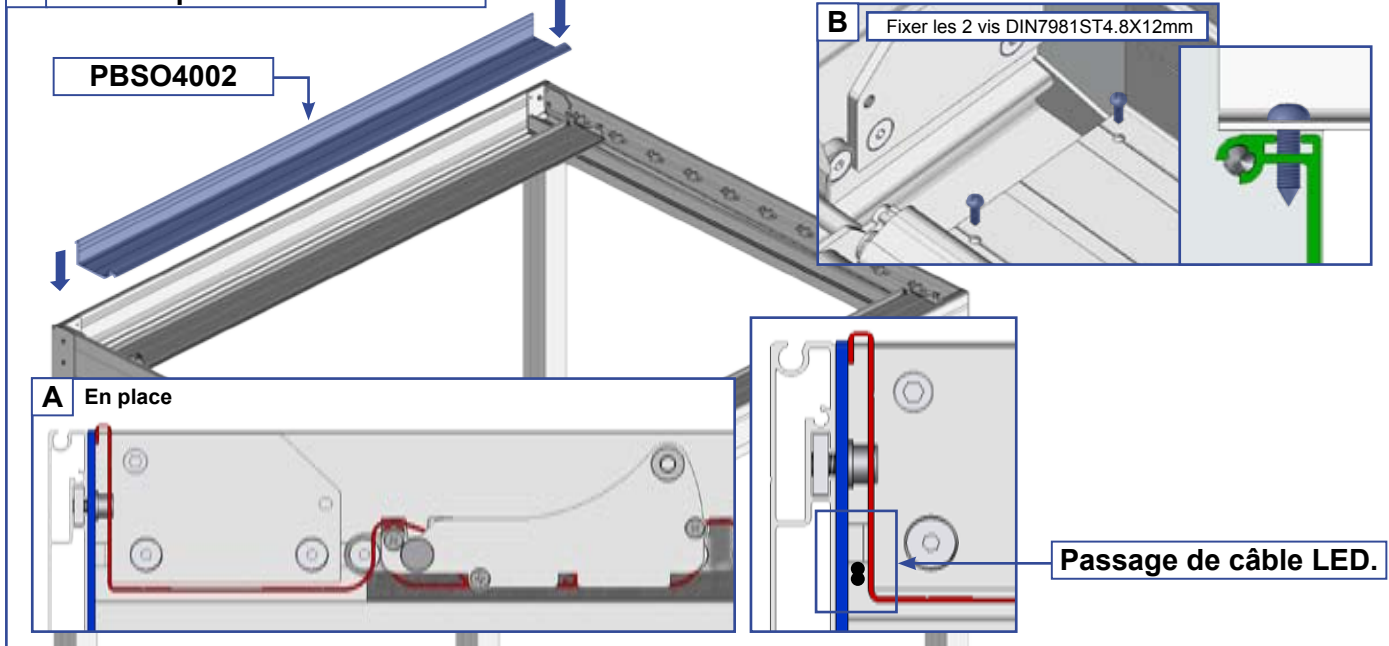
Raccorder les câbles des LED du coffre avant et du coffre arrière au transformateur 2 sorties.
Raccorder le câble d'entrée du transformateur, à l'aide de connecteur étanche IP68, à la rallonge pré monter au paragraphe 2.
Une fois les raccords effectués, positionner le transformateur 2 sorties dans le coffre arrière.

Pergola double travées

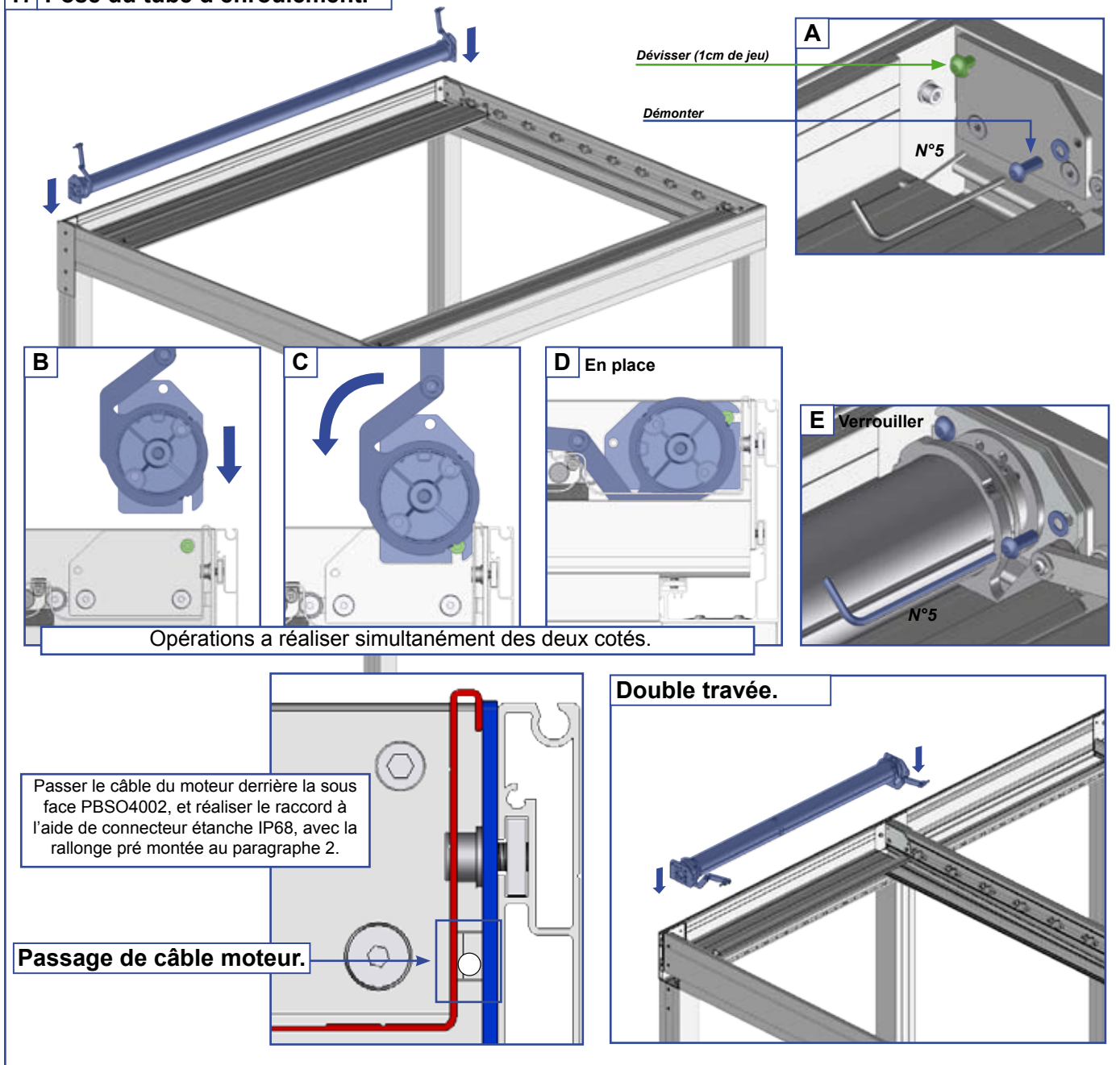


Réaliser les mêmes opération de raccordement pour chaque travée. Un transformateur 2 sorties par travée.

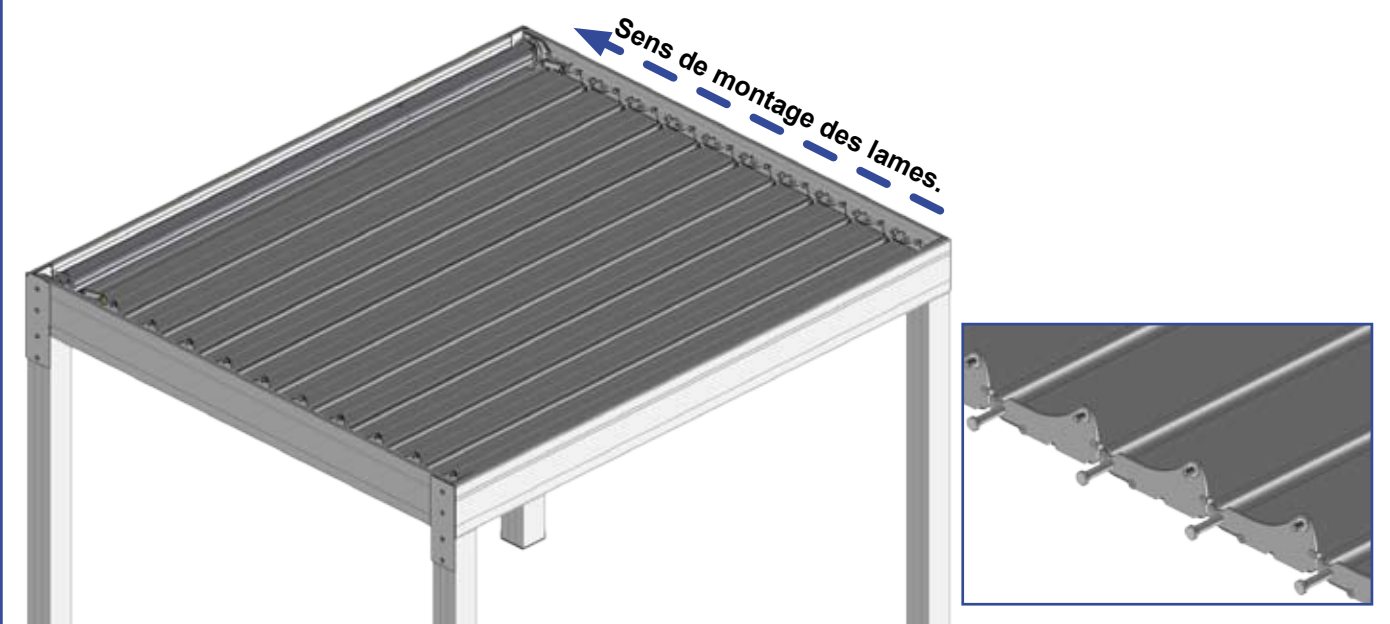
16 Pose de profil de sous face.



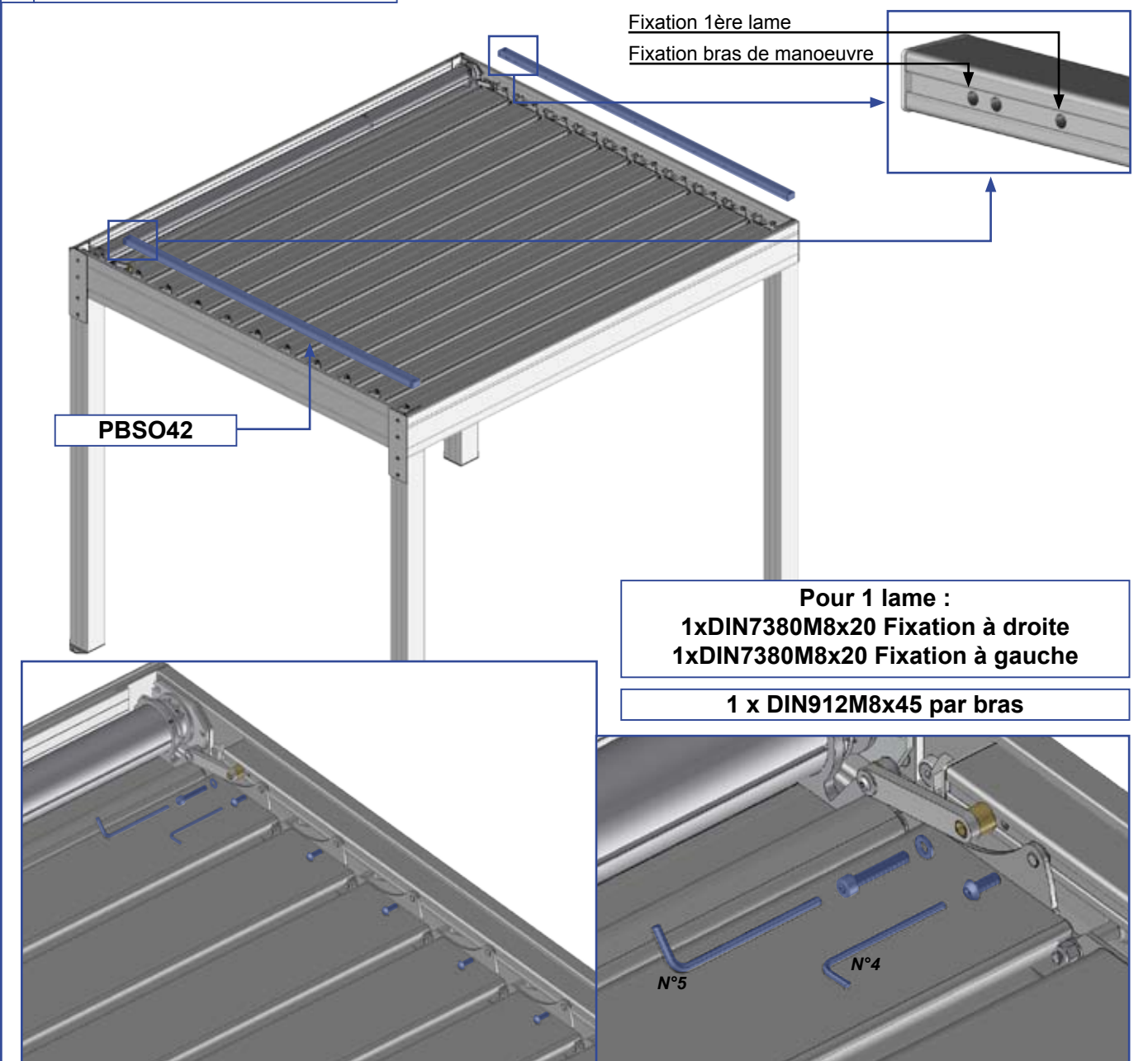
17 Pose du tube d'enroulement.



18 Pose des lames restantes.



19	Pose du profil de manoeuvre.
----	------------------------------



20 Réaliser le branchement du moteur.

- Pour une motorisation standard avec interrupteur, se référer au paragraphe MOTORISATION.
- Pour une motorisation avec télécommande AUTOMOBSO LIGHT 2, se référer à la notice fournie avec l'automatisme. Cet automatisme est compatible avec l'éclairage LED et l'option AUTOMO BSO CLIM.

MOTORISATION



ATTENTION, L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100.

Pour votre sécurité, avant toute opération d'installation et de branchement, assurez vous que le courant soit bien coupé.

MISE EN GARDE

- Vous avez fait l'acquisition d'un abris îlot motorisé, les opérations de branchement doivent être faites par des personnes compétentes pour une installation conforme et engageant la garantie.
 - Ne laisser pas les enfants jouer avec des dispositifs de commande fixe.
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure prématuré.
 - Ne pas mouiller le moteur situé à l'extrémité du tube d'enroulement.
- Sans l'avis d'un technicien Mitjavila n'utilisez pas la pergola si une réparation ou un réglage est nécessaire.
 - Ne jamais ouvrir le boîtier électronique.
(annulation de la garantie).

INTERRUPTEUR

Matériel nécessaire

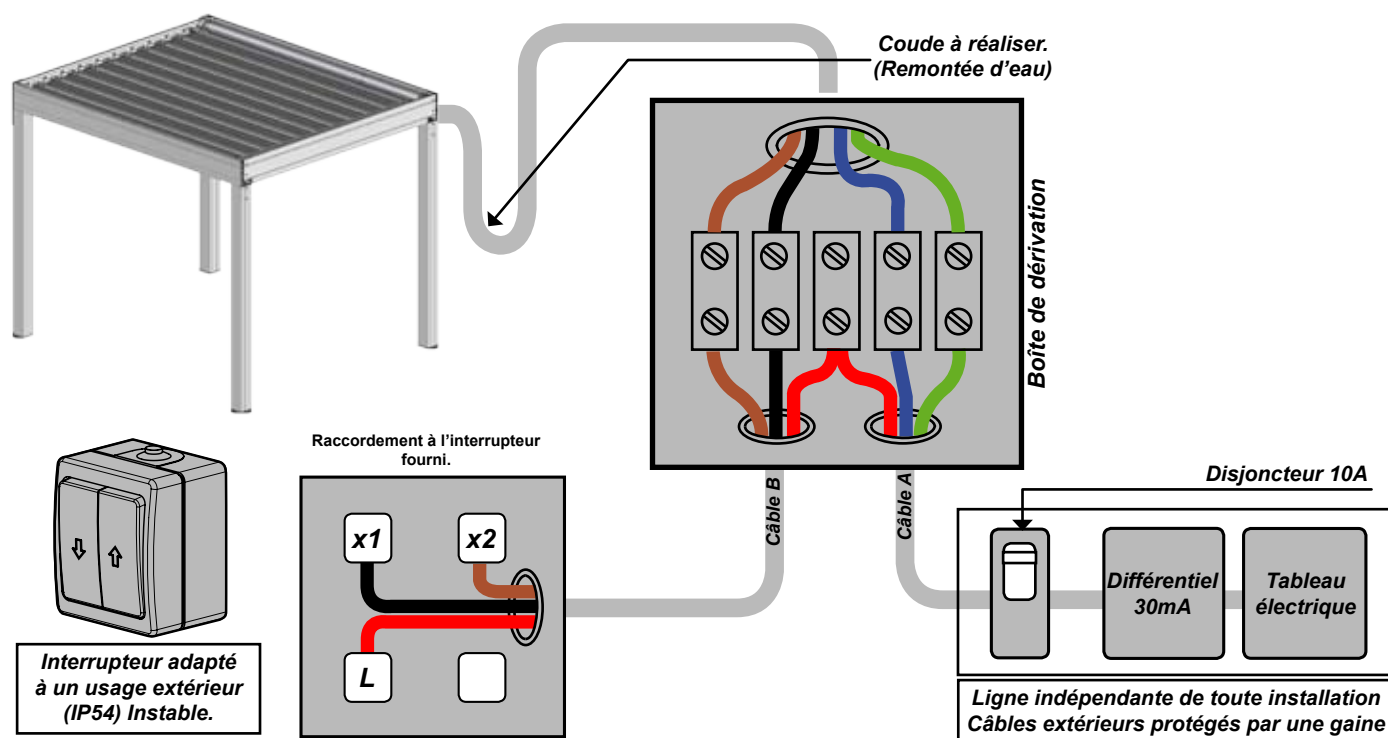
- ▶ Boîte de dérivation étanche (IP54)
- ▶ Câble (A) HO7 3G 1.5mm² (bleu, rouge, vert/jaune)
- ▶ Barrette de dérivation (Dominos)
- ▶ Câble (B) HO7 3G 1.5mm² (noir, rouge, marron)

Matériel non fourni

A Connecter les fils à l'intérieur de la boîte de dérivation étanche.

B Refermer la boîte de dérivation.

C Rétablir l'alimentation et procéder à un essai.



Dans le cas d'une installation triphasé vérifier l'équilibrage des phases.

Réglages



Cette étape est très importante sous risque de détérioration du produit:
Lors de la préparation de la pergola par notre atelier, celle-ci est entièrement montée, réglée, démontée puis emballée.

Lors de la pose du produit vous ne devez pas toucher au vis de réglage (blanche et rouge) de la tête moteur.

Sauf dans les cas suivants.

- Débord de la toiture.
- Gouttière empêchant l'ouverture complète des lames.

Pour cela, il ne faut piloter que la fin de course haute du moteur pour donner moins d'ouverture.
Il est impératif de ne jamais toucher la fin de course Basse.



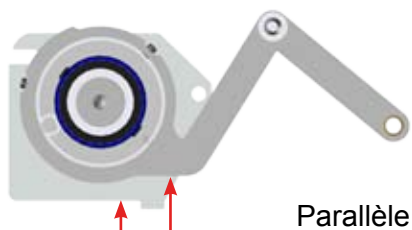
ATTENTION: Lors de la pose de votre moteur à droite de la structure, la vis rouge pilote la montée et la vis blanche pilote la descente.
Inversement si le moteur est posé à gauche de la structure.

Montage Moteur à gauche

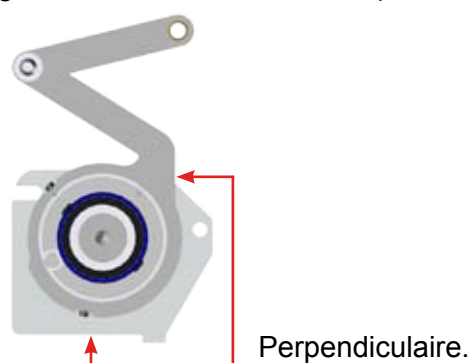
Montage Moteur à droite



Réglage d'usine de la butée basse.



Réglage d'usine de la butée haute (rotation de 90°).



Vous trouverez sur la tête moteur 2 sens de rotation pour chaque vis de réglage.

Cas 1 Moteur monté à droite.

Pour donner + de montée tourner la vis rouge dans le sens +.
Pour donner - de montée tourner la vis rouge dans le sens -.

Cas 2 Moteur monté à droite.

Pour donner + de descente tourner la vis blanche dans le sens +.
Pour donner - de descente tourner la vis blanche dans le sens -.

Cas 3 Moteur monté à gauche.

Pour donner + de montée tourner la vis blanche dans le sens +.
Pour donner - de montée tourner la vis blanche dans le sens -.

Cas 4 Moteur monté à gauche.

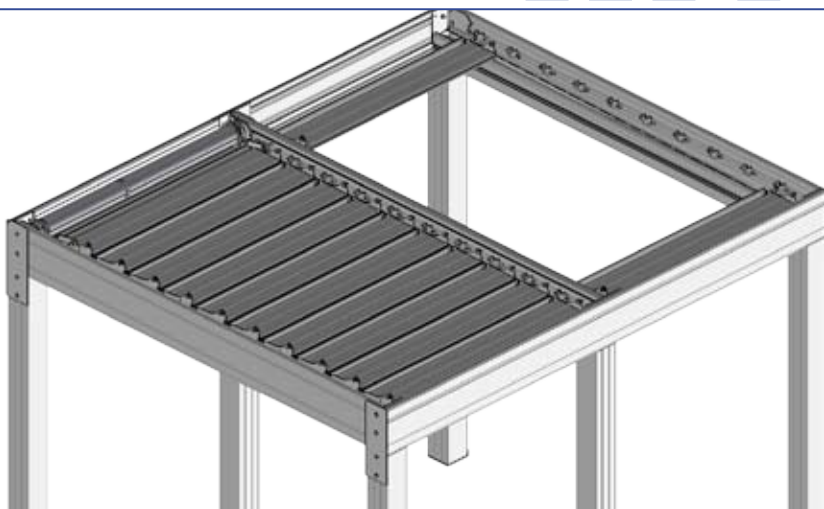
Pour donner + de descente tourner la vis rouge dans le sens +.
Pour donner - de descente tourner la vis rouge dans le sens -.

Soyez très vigilant lors du réglage de la butée basse sous peine de détérioration ou de rupture de la manoeuvre.

Pour le réglage des fins de course, utiliser une clé six pans N°4

BSO double travées.

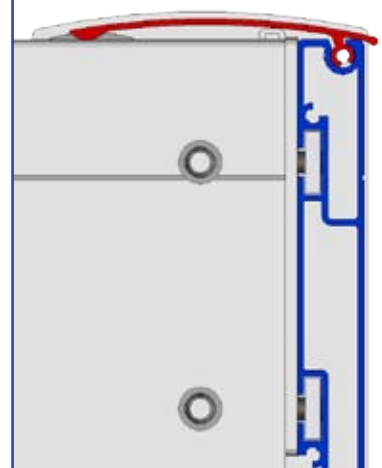
Répéter les opérations 16 , 17 , 18 et 19 pour chaque travée.



21 Pose du profil capot coffre arrière.

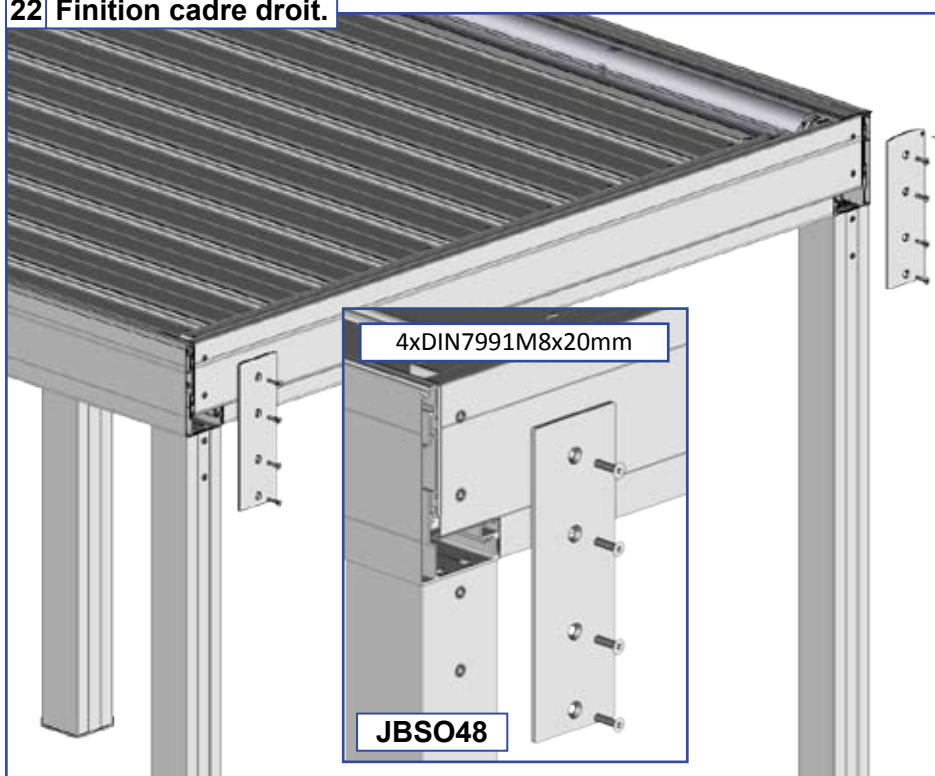
Idem BSO double travé.

En place



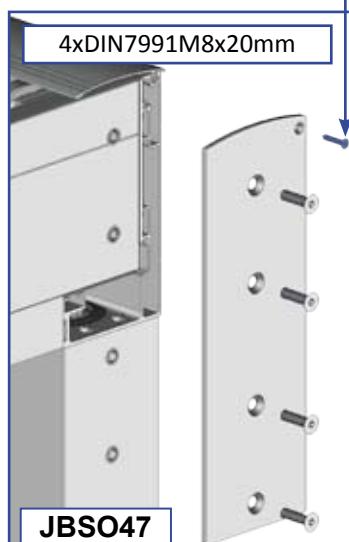
22 Finition cadre droit.

Idem BSO double travé.



DIN7982ST4.2x25mm

4xDIN7991M8x20mm



Informations consommateur

Conseils d'entretien de l'abris îlot a lames.

Une pergola est soumis à de nombreuses contraintes : humidité, air salin, contrainte de poids, vent....

Nous vous recommandons donc :

- ▶ **de vérifier** le serrage des vis après installation, puis régulièrement : en début et fin de saison.
- ▶ **de nettoyer** l'armature en début et fin de saison. Attention ne pas utiliser de produit détergeant.

▶ A savoir :

Les réglages de fin de course (pour le brise soleil) sont préréglés en usine. Ils sont susceptibles d'être modifiés par l'utilisateur suivant les indication de réglage.

Toutes la visserie utilisée dans la structure est en inox A2.

Profils aluminium Thermolaqués

La durée de vie des joints est de 1500 heures (environs 15ans) en exposition direct au soleil

La résistance de la structure est de 45Kg /m².

Problèmes	Causes	Solutions
Mon abris se descelle du sol.	Visserie non adaptée au support.	▶ Vérifier la fixation des platines. ▶ En cas de fixation avec un scellement chimique, se rapporter à la notice du fabricant.
Mon abris force à l'ouverture et à la fermeture. (bruit éventuel).	Mauvais équerage de la structure	▶ Vérifier l'équerage de la structure ▶ Vérifier que le jeu entre les tringles de manoeuvre et les chevrons support de lames soient suffisants.
Les lames ne s'ouvrent pas entièrement	Fins de course moteur déréglés.	▶ Régler les fins de courses du moteur. suivant les consignes de l'onglet réglage.
Le moteur ne s'arrête pas à la fermeture.	Fins de course moteur déréglés.	▶ Régler les fins de courses du moteur. suivant les consignes de l'onglet réglage.
La Manœuvre électrique ne fonctionne plus.	Le moteur se met en protection thermique après 10 minutes d'utilisation continu.	▶ Attendre la fin de protection (20 minutes)
La Manœuvre électrique ne fonctionne plus.	problème de connexion.	▶ Vérifier le branchement du moteur ▶ Vérifier le fonctionnement du moteur en le branchant directement à l'arrivée électrique. (bleu noir ou bleu marron)

Ne pas ouvrir votre abris îlot en cas de :



Etanchéité du produit en cas de pluie :

Pluie

Ouvrir votre abris îlot en cas de :



Neige

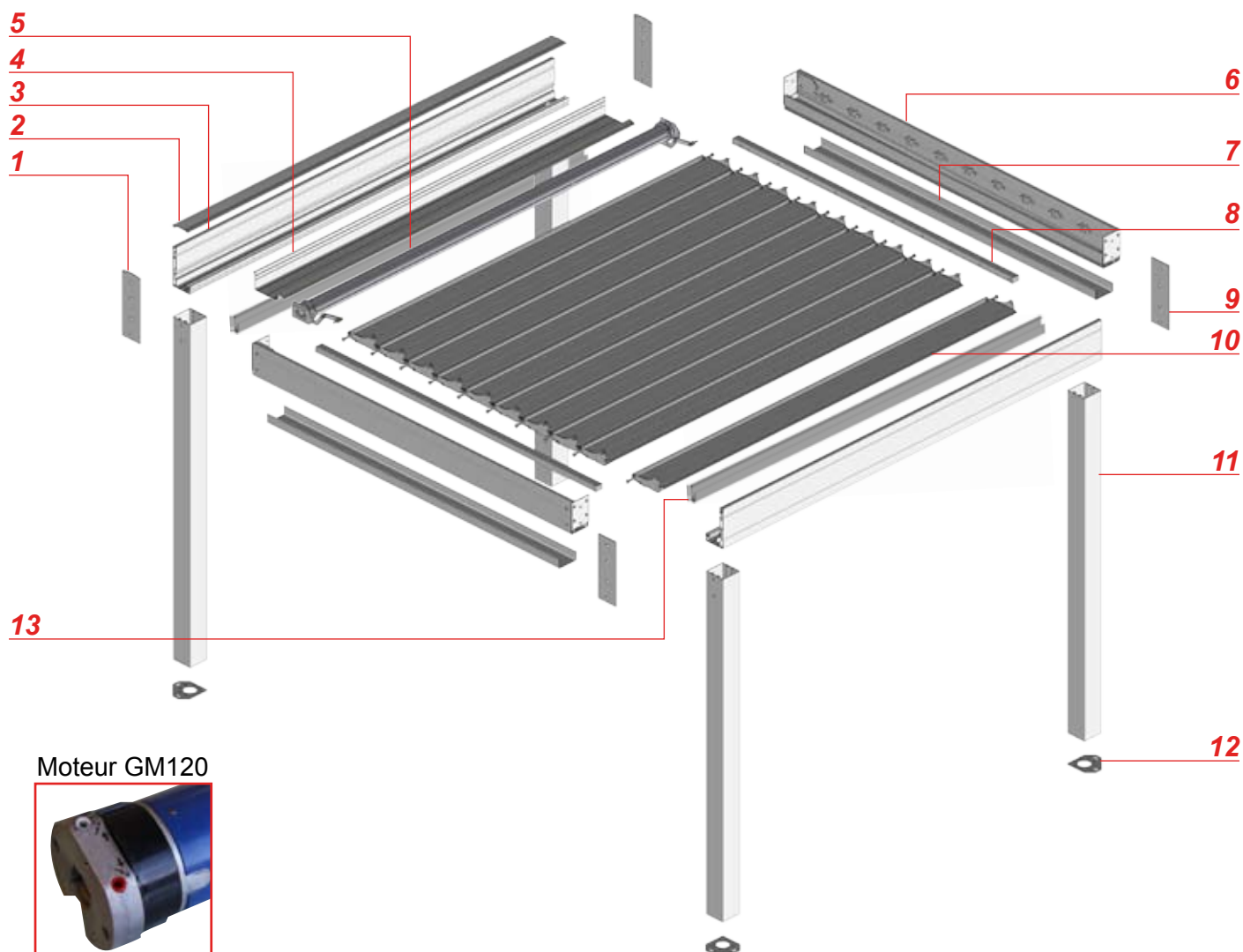
Forte chute de neige:
S'il neige pendant votre absence retirer un maximum de neige avant l'ouverture des lames.



Vent

Vent :
Ouvrir les lames de la pergola pour des vents supérieur à 120Km/h.

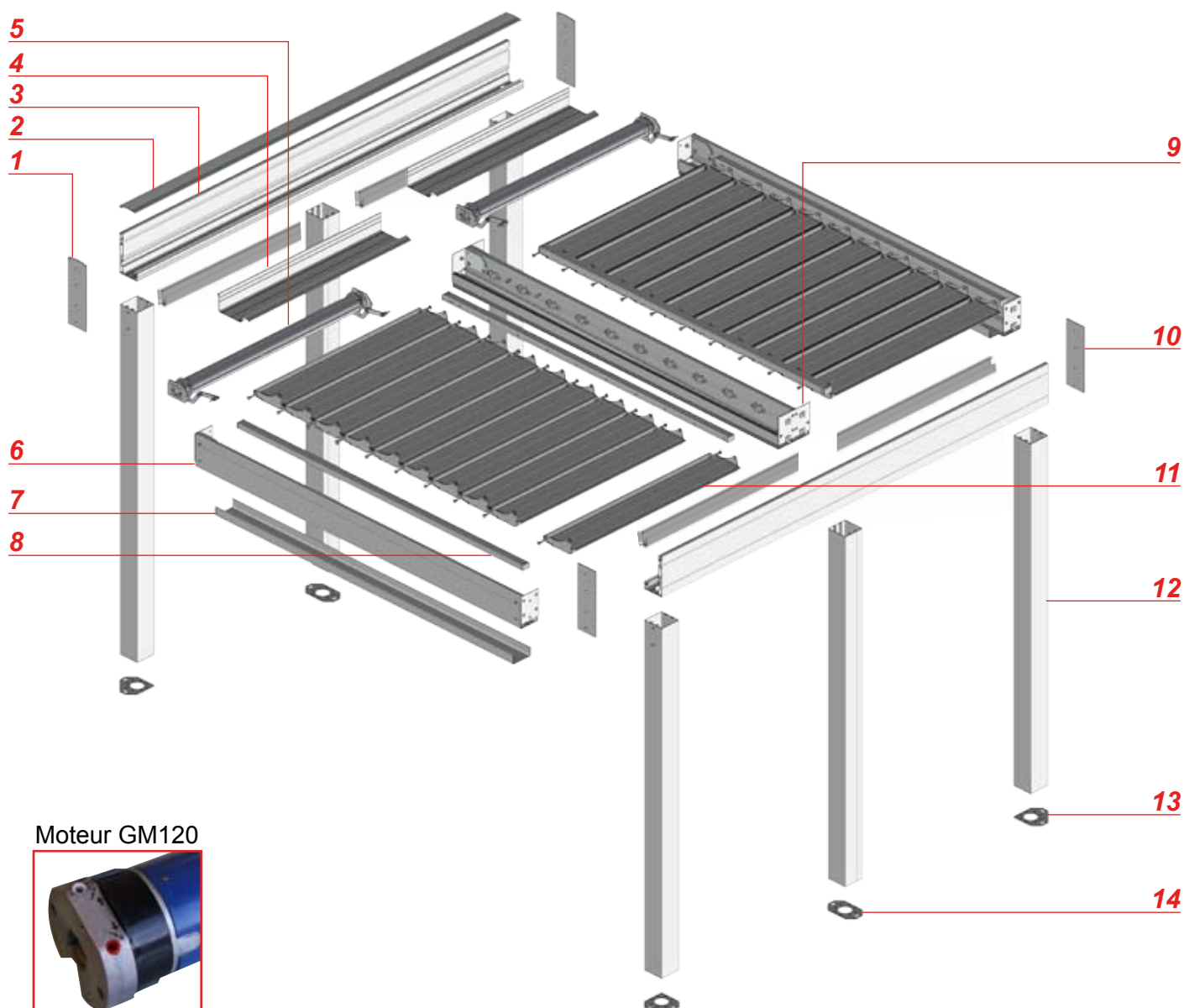
Nomenclature simple travée



Moteur GM120

Repère	Références	Désignation
1	JBSO48	Joue de finiton coffre arrière
2	PPV20	Profil capot coffre arrière
3	PBSO45	Profil coffre
4	PBSO4002	Profil de sous face coffre arrière
5	TO78GP	Ensemble tube de manoeuvre
6	PBSO4104M	Profil support de lame
7	CELUX03	Profil de sous face support de lame
8	PBSO42	Profil de manoeuvre
9	JBSO47	Joue de finition coffre avant
10	PBSO43	Profil lame
11	PA29	Profil poteau
12	ST38	Platine de fixation au sol
13	PBSO47	Profil de finiton coffre avant et arrière

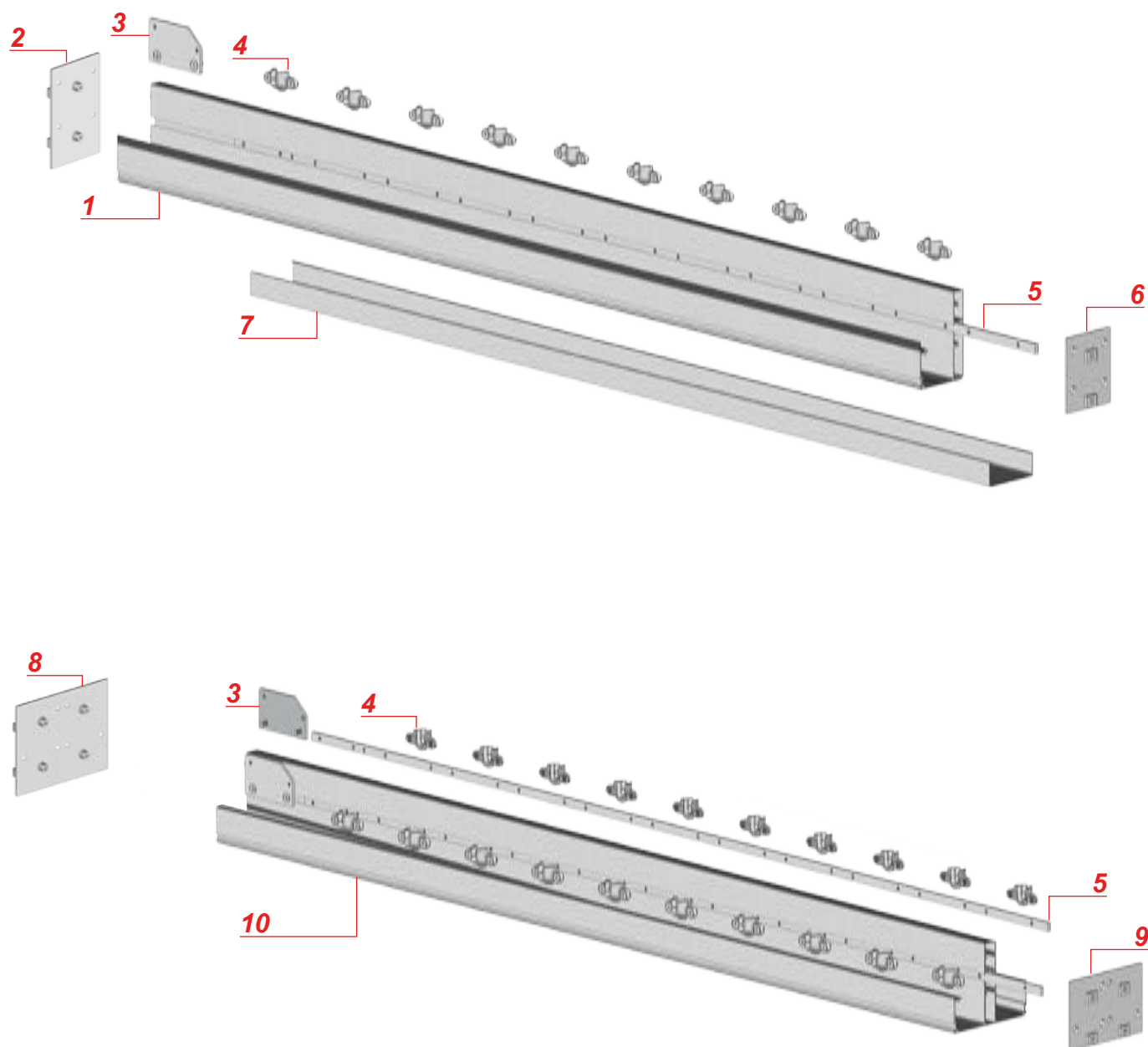
Nomenclature double travées



Repère	Références	Désignation
1	JBSO48	Joue de finition coffre arrière
2	PPV20	Profil capot coffre arrière
3	PBSO45	Profil coffre
4	PBSO4002	Profil de sous face coffre arrière
5	TO78GP	Ensemble tube de manoeuvre
6	PBSO4104M	Profil support de lame
7	CELUX03	Profil de sous face support de lame
8	PBSO42	Profil de manoeuvre
9	PBSO4105M	Profil support de lame double
10	JBSO47	Joue de finition coffre avant
11	PBSO43	Profil lame
12	PA29	Profil poteau
13	ST38	Platine de fixation au sol 90°
14	ST3802	Platine de fixation au sol 180°
15	PBSO47	Profil de finition coffre avant et arrière

Section éclatée

Chevron support de lame



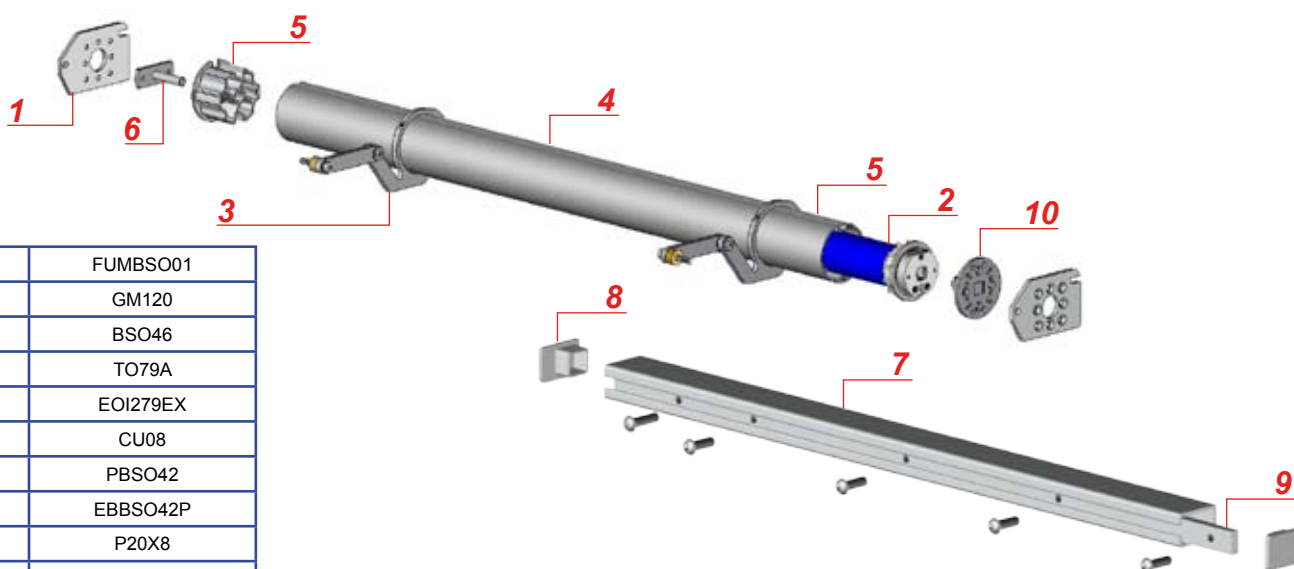
1	PBSO4104
2	BSO4106
3	BSO45
4	CU23P
5	P20x8M17504
6	BSO4104
7	CELUX03
8	BSO4107
9	BSO4105
10	PBSO4105

Lames



1	EBBSO43
2	PBSO43

Manoeuvre



1	FUMBSO01
2	GM120
3	BSO46
4	TO79A
5	EOI279EX
6	CU08
7	PBSO42
8	EBBSO42P
9	P20X8
10	FUMBSO02

Accessoires option LED



Garantie

► Durée

La durée de garantie (mécanisme, traitement de surface) est consentie pour une durée de 5 ans. Le moteur et l'ensemble de l'automatisme, ruban de LED et accessoires LED sont garantis 2 ans. Au delà de cette période de garantie, ces pièces sont payantes.



La période de garantie court à compter de la date d'achat du produit (date mentionnée sur la preuve d'achat - ticket de caisse ou facture).

La garantie ne s'applique que sur présentation de la preuve d'achat.

L'application de la garantie n'a pas pour effet de prolonger sa durée.

► Modalité d'application de la garantie

La garantie couvre tous problèmes rencontrés dans l'utilisation du produit pour tous événements prévus et non exclus par la garantie commerciale et ce dans la limite de la durée de garantie.

Pour faire l'objet d'un accord de prise en charge sous garantie, le produit doit avoir été installé conformément aux règles de l'art et n'avoir fait l'objet d'aucune utilisation anormale telle que :

- Entretien insuffisant ou non conforme aux préconisations ci-jointe «Nettoyage et Entretien»
- Utilisation des produits de nettoyage corrosifs ou abrasifs
- Choc, casse ou fausse Manœuvre
- Endommagement par des corps étrangers (sables, limailles, etc.)
- Endommagement suite au raccordement à une ligne électrique non-conforme

Cette liste n'étant pas exhaustive, pour connaître la liste des incidents «susceptibles de déclencher la garantie» et ceux «excluant la garantie» veuillez consulter les encarts ci-dessous.

La garantie est limitée à la remise en état ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse ou responsable du mauvais fonctionnement de l'appareil, par une pièce identique.

La garantie ne couvre, en aucun cas, les frais de déplacement et les dommages directs et indirects. Elle ne prend également pas en charge les frais de dépose et repose du produit objet de la demande de garantie excepté dans le cadre de la mise en oeuvre de la garantie légale des vices cachés.

Incident susceptibles de **déclencher la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Pièces défectueuses.	
	- Moteur défectueux.....	Cas où le dysfonctionnement proviendrait d'un défaut de fabrication.
	- Automatisme défectueux.....	Télécommande, récepteur automatisme, capteur vent, capteur vent soleil
	- Défauts de matière.....	Bavures, manque de matière, fissures, craquelures, déformations.
	- Défauts de finition.....	Défauts de laquage, teintes.

Expédition pièces détachées :

- 72h après réception dans nos locaux pour les moteurs et automatismes.
- 72h pour expédition autres pièces détachées. (hors armature générale).
- Les réexpéditions sont à la charge de l'usine
- Les produits seront expédiés à la charge du client et vous seront retournés gratuitement.

Causes **d'exclusion de la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Composants défectueux.....	Suite à une installation ou une utilisation non-conforme
	- Produits soldés ou bradés.	
	- Usure normale du brise soleil.....	Salissures, dégradation liées à différents facteurs de pollutions.
	- Tout litige de choc.....	Rayures, manque de pièces, salissures, accrocs et déchirures de l'acquisition d'un produit sans son emballage d'origine
	- Les dégradations.....	Liées à toute négligence, vandalisme, chute d'objet, brûlures quelconques, vent violents, nettoyage avec un produit non conforme.
	- Produit modifiés.....	Adjonction ou remplacement de pièces autres que celles vendues par l'usine.
	- Utilisation professionnelle du store.	
	- Produits stockés en milieu humide....	Détérioration possible du moteur.
Réglages	- Réglages de fin de course, d'inclinaison ou tout autre réglage.	