

Notice de pose

Pergola Toile Enroulable Autoportée



3 personnes
1 journée

PREPARATION DE LA POSE

Outils nécessaires pour la pose hors plots béton et calage.



IMPERATIFS



ATTENTION, Lire complètement les indications ci dessous avant de commencer à poser votre abri îlot. Votre sécurité en dépend.



AVANT DE DEBUTER LA POSE, vérifier le contenu des colis reçus si un élément vous interpelle ou serait manquant pendant cette verification, contacter notre service technique au plus vite (ne pas monter la structure si des éléments sont défectueux.)

Vérifier la planéité de votre sol. Dans le cas d'un sol creux ou bombé, effectuer un calage solide des platines afin d'obtenir une planéité correcte.



Le passage des câbles de la manoeuvre électrique et de l'éclairage LED s'effectuera dans le poteau situé au niveau du moteur TMS40. Réaliser une saignée dans votre dalle béton, au niveau de ce poteau afin de les raccorder à votre tableau électrique. Pour un abris double travée, faire courir tous les câbles jusqu'à l'un des poteaux au niveau du moteur. Pré-monter les rallonges de câble dans le poteau en question.

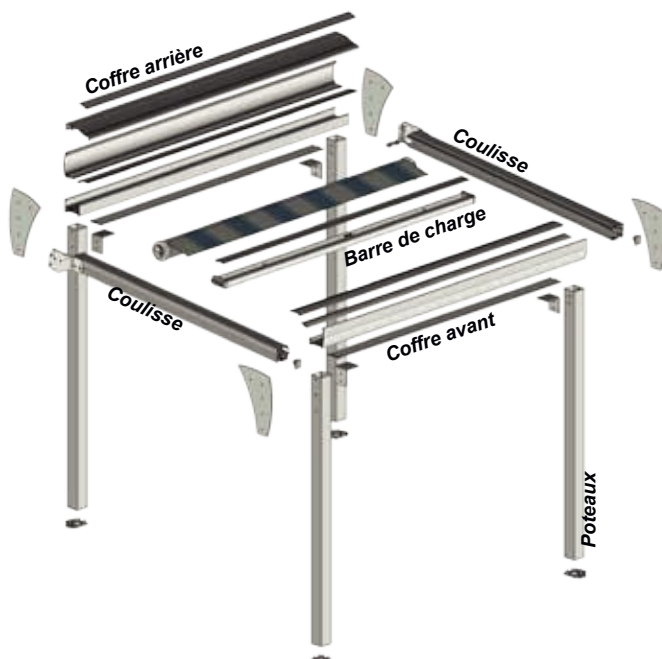
En l'absence de dalle béton au sol, réaliser des plots béton au niveau de chaque pied, afin de pouvoir fixer les supports.

Dimensionnement et composition plot béton :

- 63cm x 63cm x 63cm (500Kg) + FERRAILLAGE.

Pose de l' abris îlot toile

Abris îlot toile.



Accessoires nécessaire pour le câblage. Non fourni.

- Moteur GM120 :

- 1 x rallonge de câble. 3 fois 0.75mm².
- 1 x connecteur étanche 3 entrées IP68.

- Eclairage LED (chaque transformateur) :

- 1 x rallonge de câble. 2 fois 0.75mm².
- 1 x connecteur étanche 2 entrées IP68.

- Les longueurs des rallonges sont à déterminer selon la dimension de votre produit.
- L'automatisme livré avec le produit doit être positionné à 10m maximum de la structure.



Recharge de la batterie



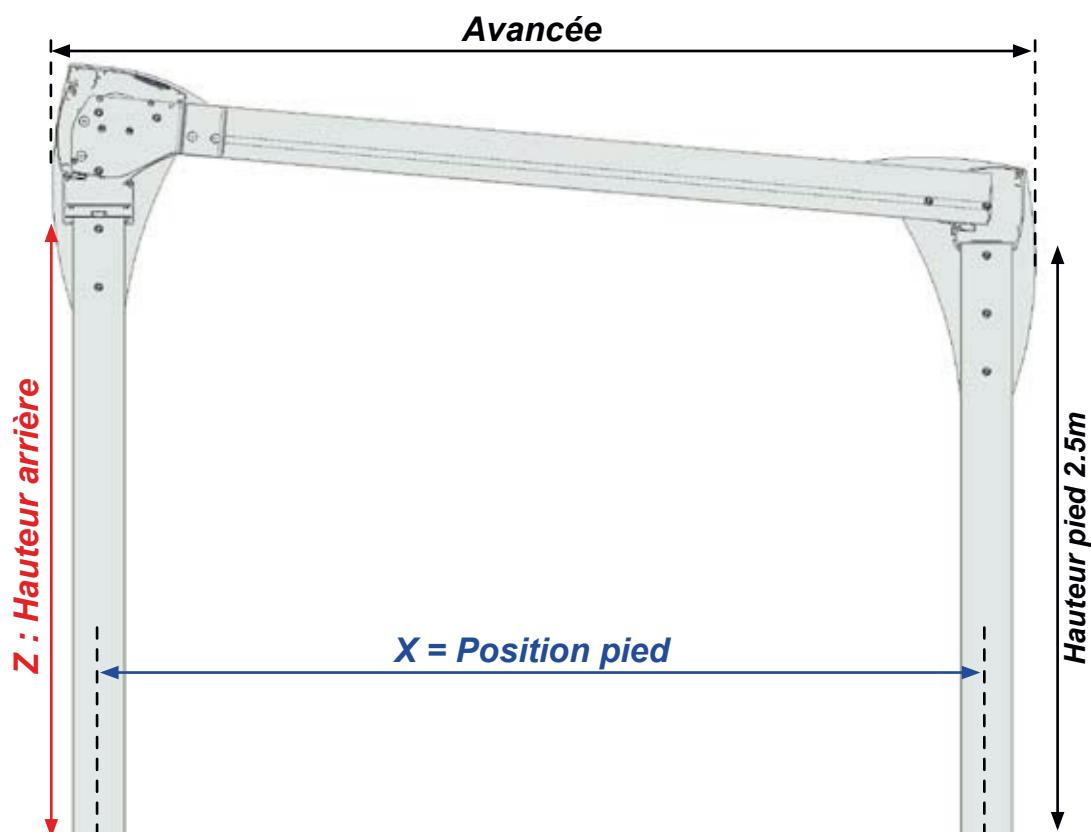
Avant de débiter la pose, brancher la batterie à l'alimentation secteur jusqu'à que le voyant passe au vert. Temps de charge 5h à 6h.



1 Marquage

La hauteur de pose Z (entre sol et dessous du coffre mural), est indiqué sur le bon livraison.

Inclinaison fixe à 5°

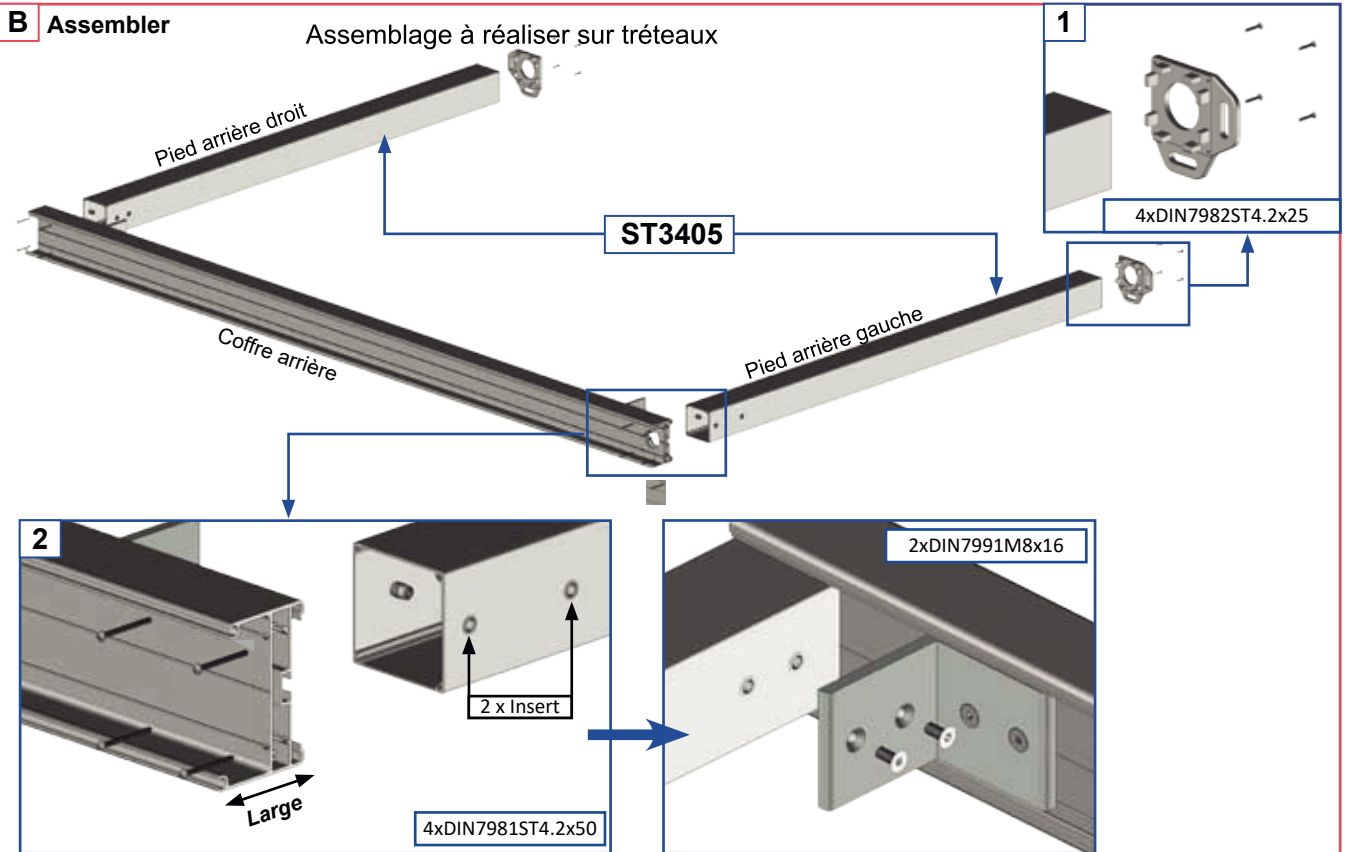


A l'aide du tableau, tracer votre hauteur de pose avec un crayon.

Unité en mètre	Avancée	Position X (mm au sol)	Hauteur de arrière Z pour Hauteur de passage 2500
	1000	907	2507
	1200	1106	2525
	1400	1306	2542
	1600	1505	2560
	1800	1704	2577
	2000	1903	2595
	2200	2103	2612
	2400	2302	2630
	2600	2501	2647
	2800	2700	2665
	3000	2900	2682
	3200	3099	2700
	3400	3298	2716
	3600	3497	2734
	3800	2697	2751
	4000	3896	2769

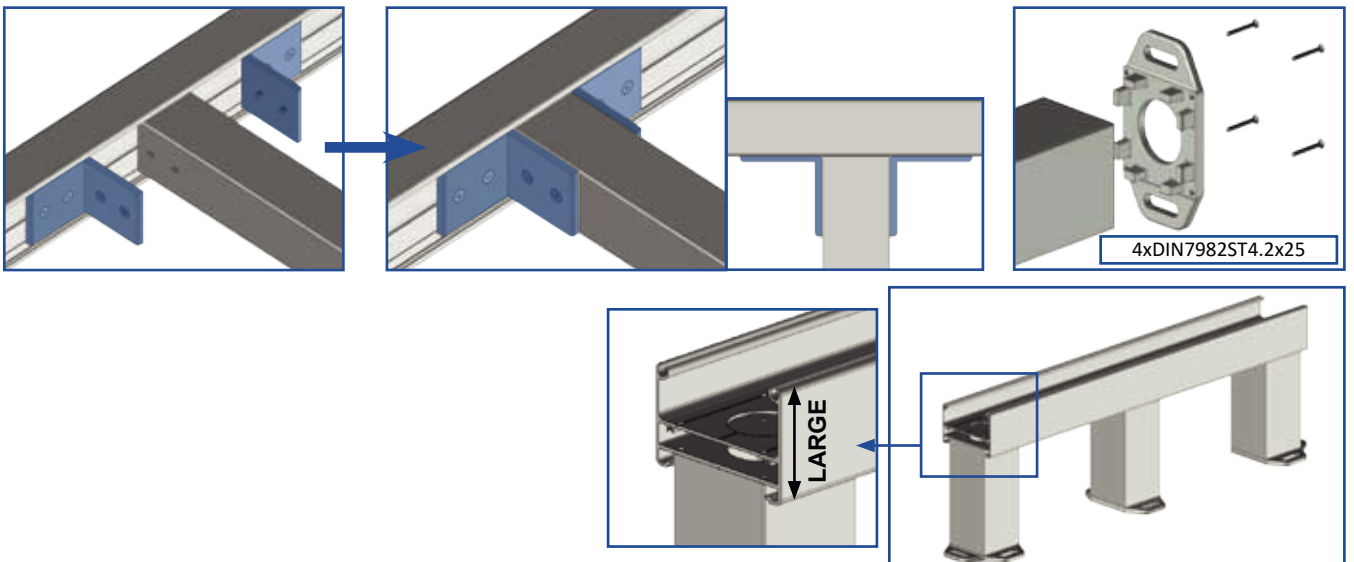
Pour hauteur de passage de 2.5m

1 Assemblage du coffre arrière



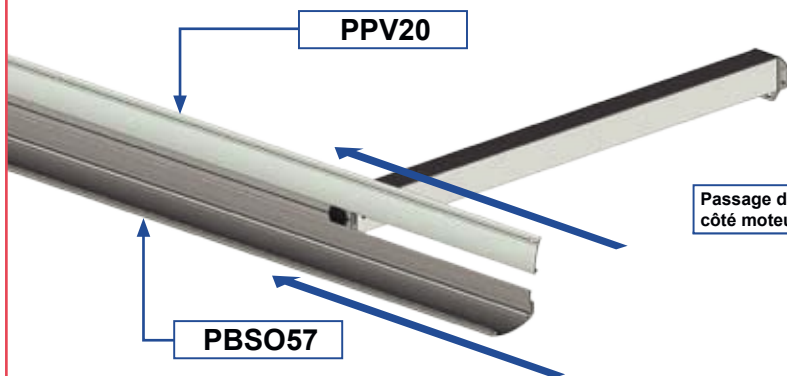
Poteaux intermédiaires

Répéter les opérations **A** et **B** du paragraphe Assemblage du coffre avant.

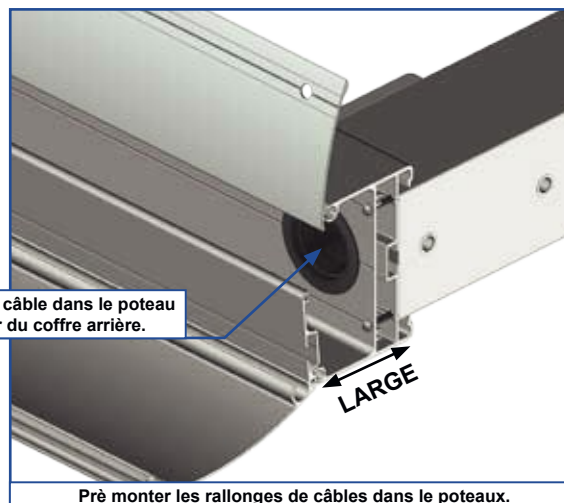


2 Finition du coffre arrière.

Le PPV20 et le PBSO57 sont de même longueur que le PBSO56

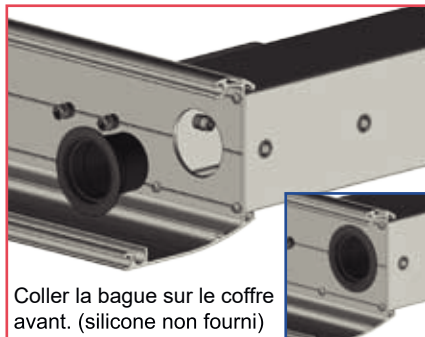
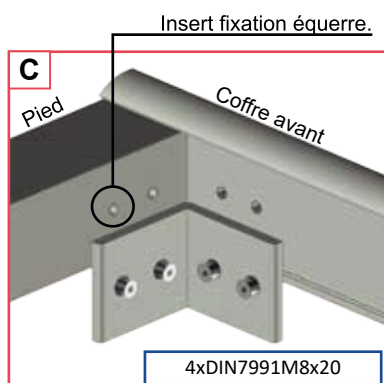
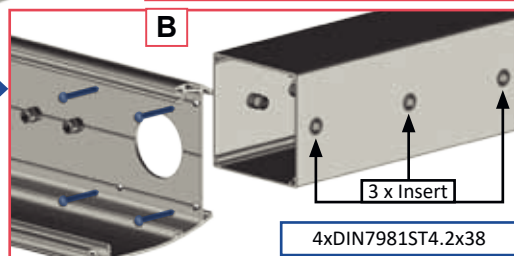
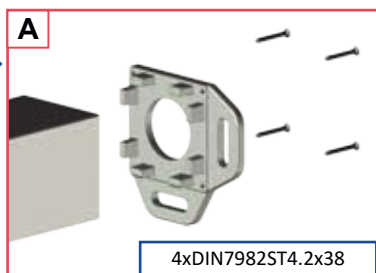
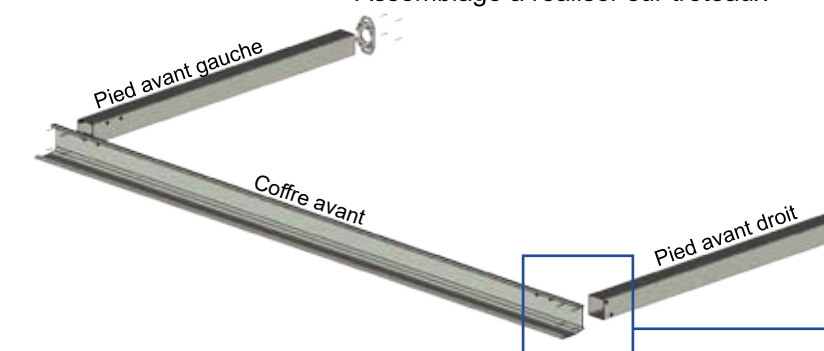


Passage de câble dans le poteau côté moteur du coffre arrière.



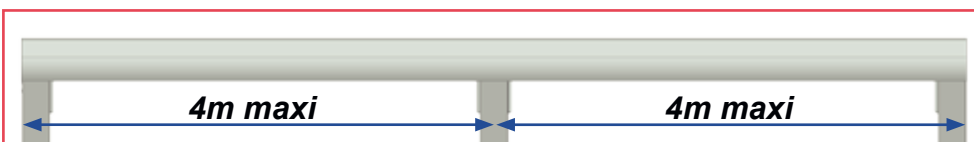
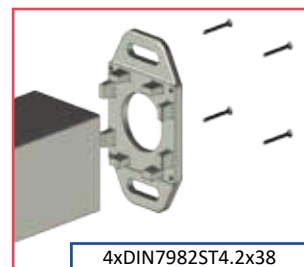
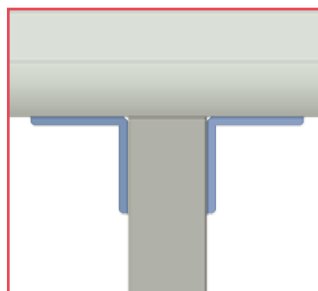
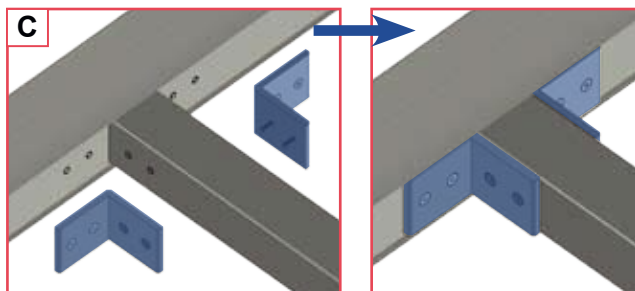
3 Assemblage du coffre avant

Assemblage à réaliser sur tréteaux



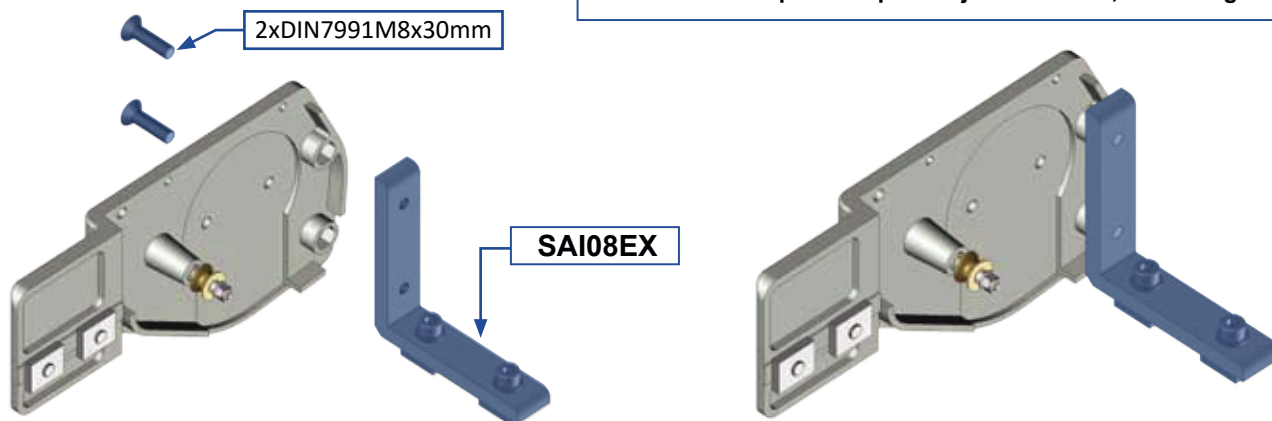
Poteaux intermédiaires

Répéter les opérations **A** et **B** du paragraphe Assemblage du coffre avant.



4 Préparation Joue JVL9002

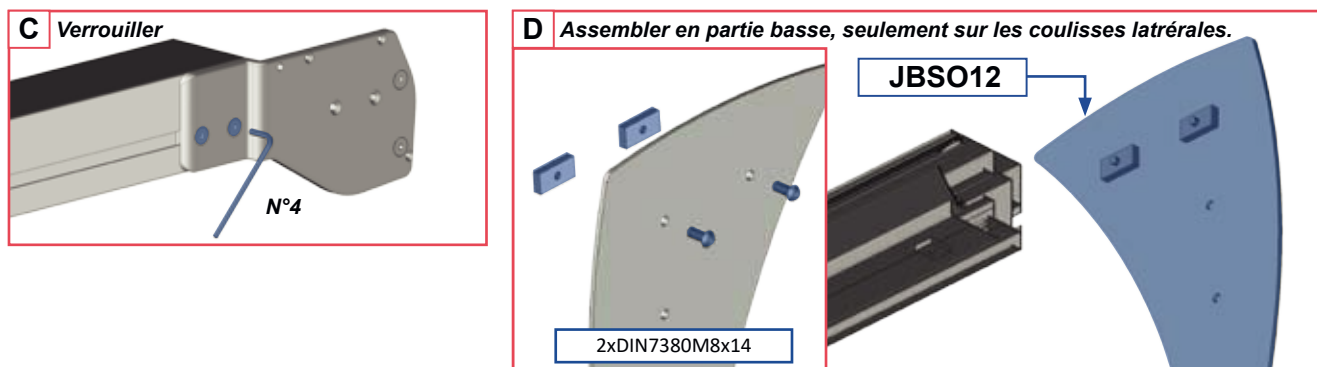
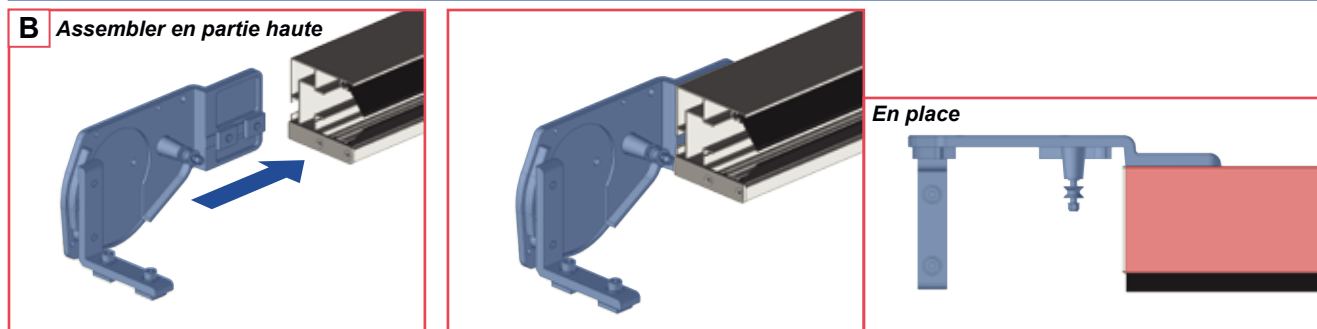
Réaliser cette opération pour la joue JVL9002, droite et gauche.



5 Préparation des coulisses.

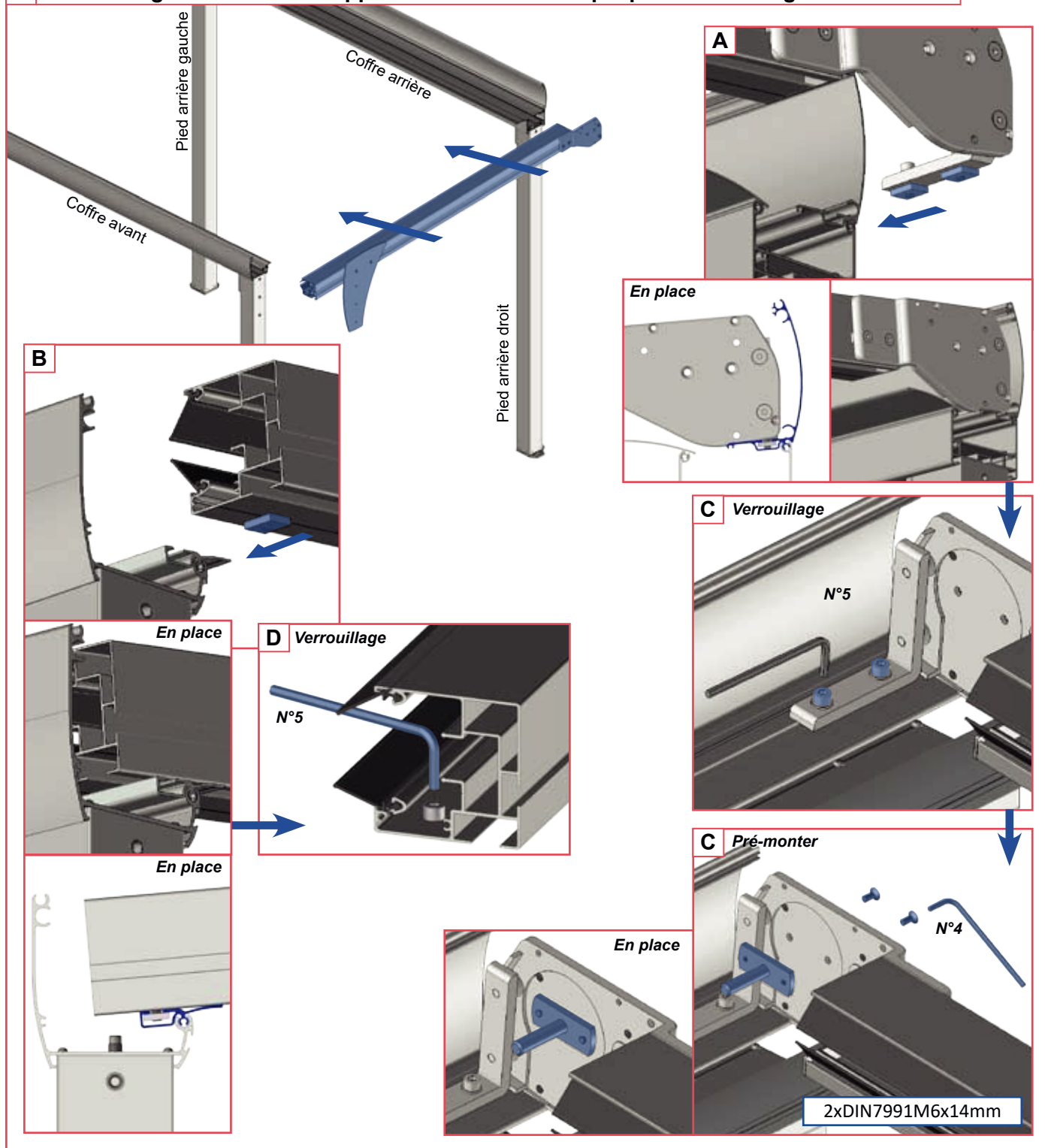


Recouper les joints à la longueur de la PU817



Réaliser les opérations A, B et C pour chaque coulisse PU817.

6 Assemblage du cadre côté opposé au moteur. Exemple pour moteur à gauche.



7 Verrouillage du cadre côté opposé moteur.



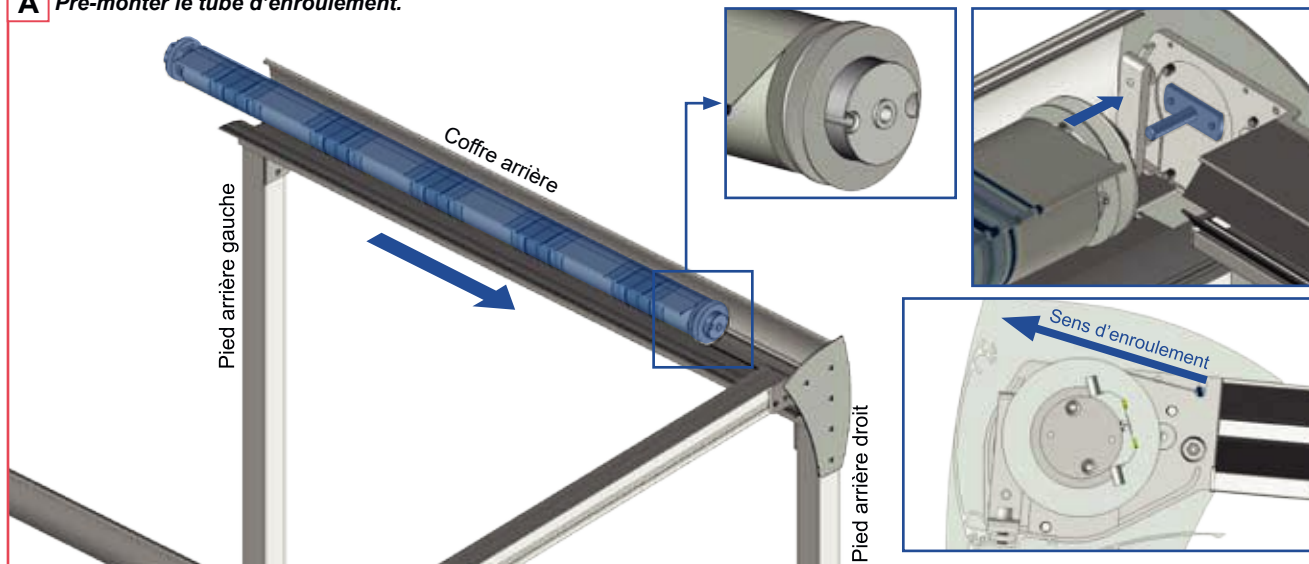
Les joues JVL9002 doivent être bien positionnées

Elles se placent sur le profil et non contre, elles ne doivent pas être au ras du profil mural mais à l'intérieur. Il faut décaler les équerres SAI08 de 2-3 cm vers l'intérieur du PPV1003.

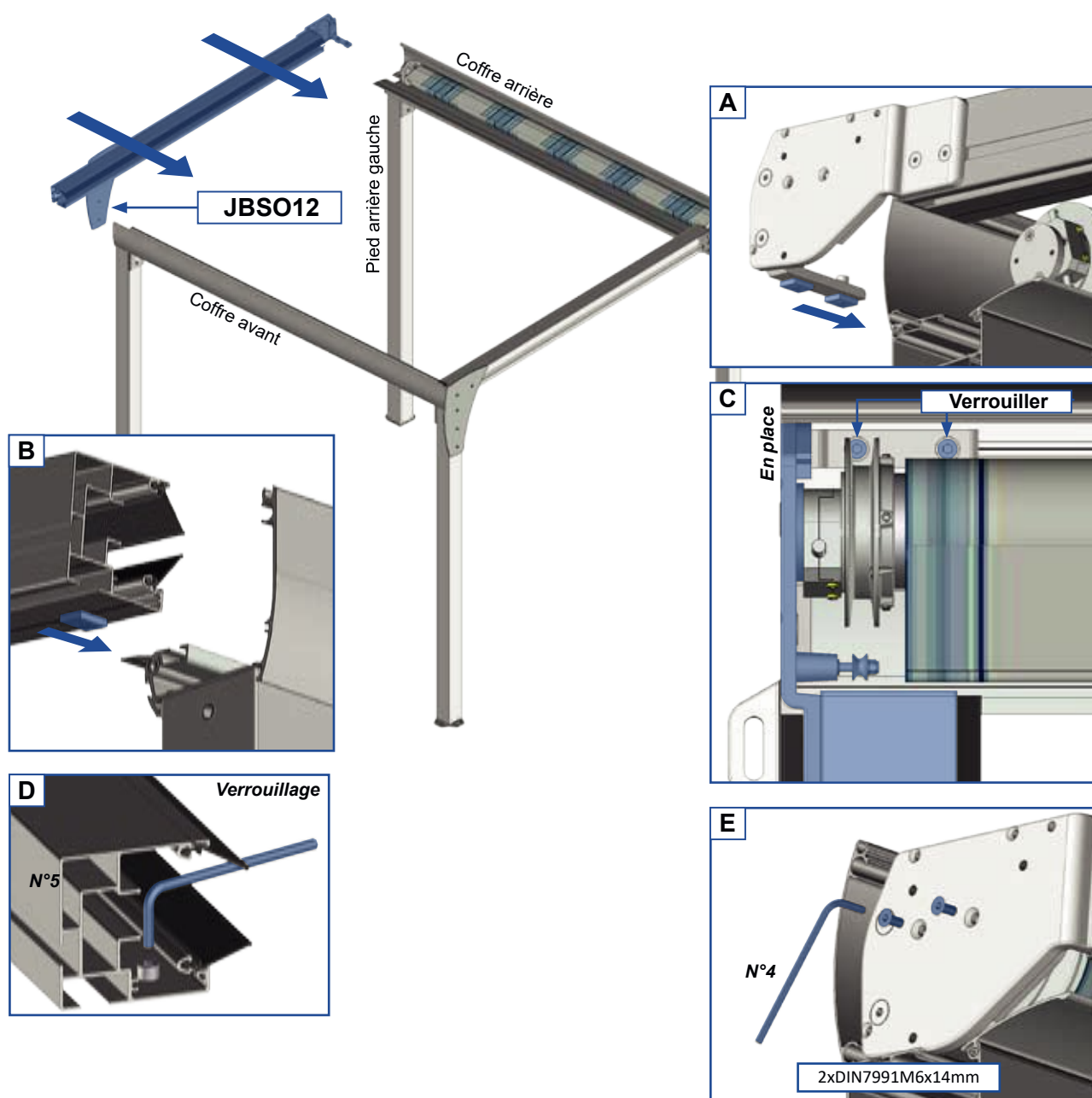
LA JOUE EST A POSITIONNER À L'INTÉRIEUR DU PROFIL ARRIÈRE ET NON SUR LE CÔTÉ.

8 Assemblage du cadre côté moteur.

A Pré-monter le tube d'enroulement.



B Pose du cadre gauche. Côté moteur.

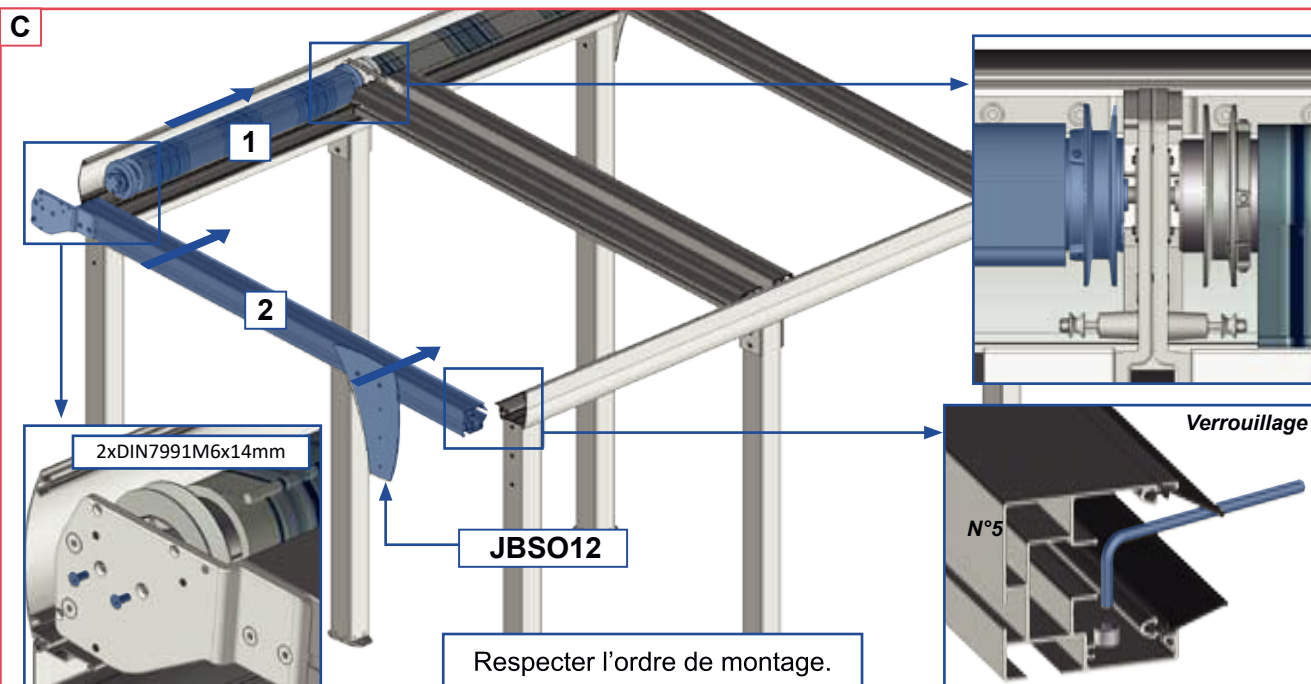
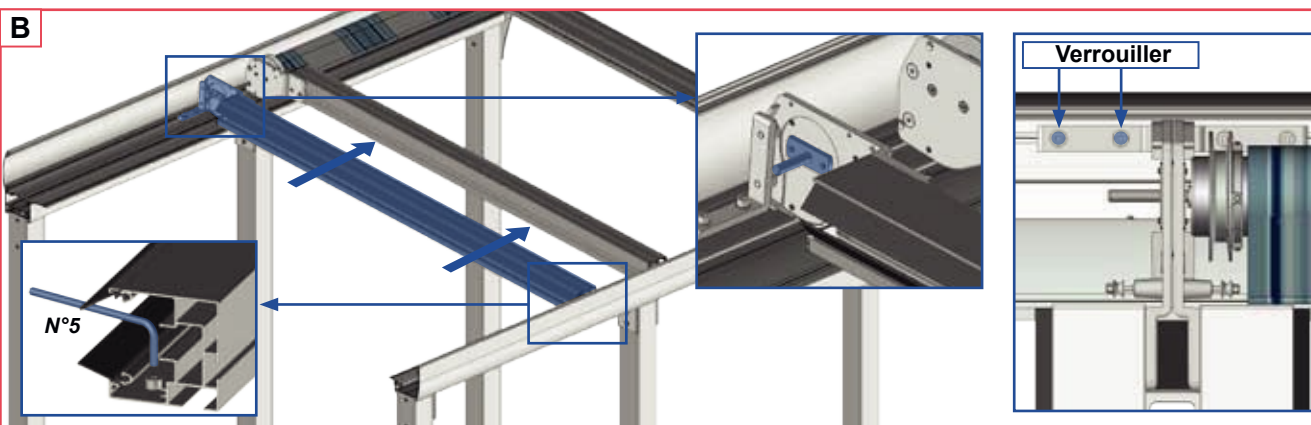
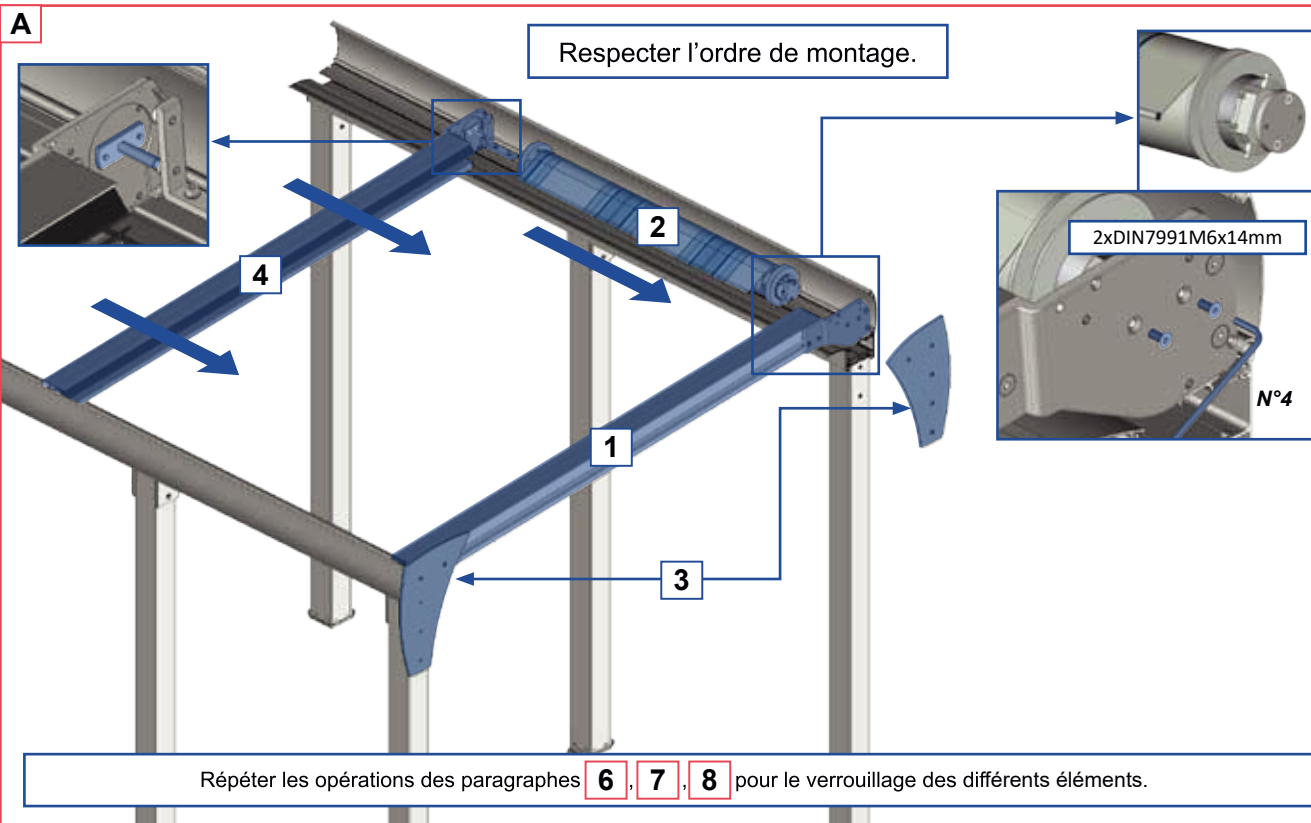


Les joues JVL9002 doivent être bien positionnées

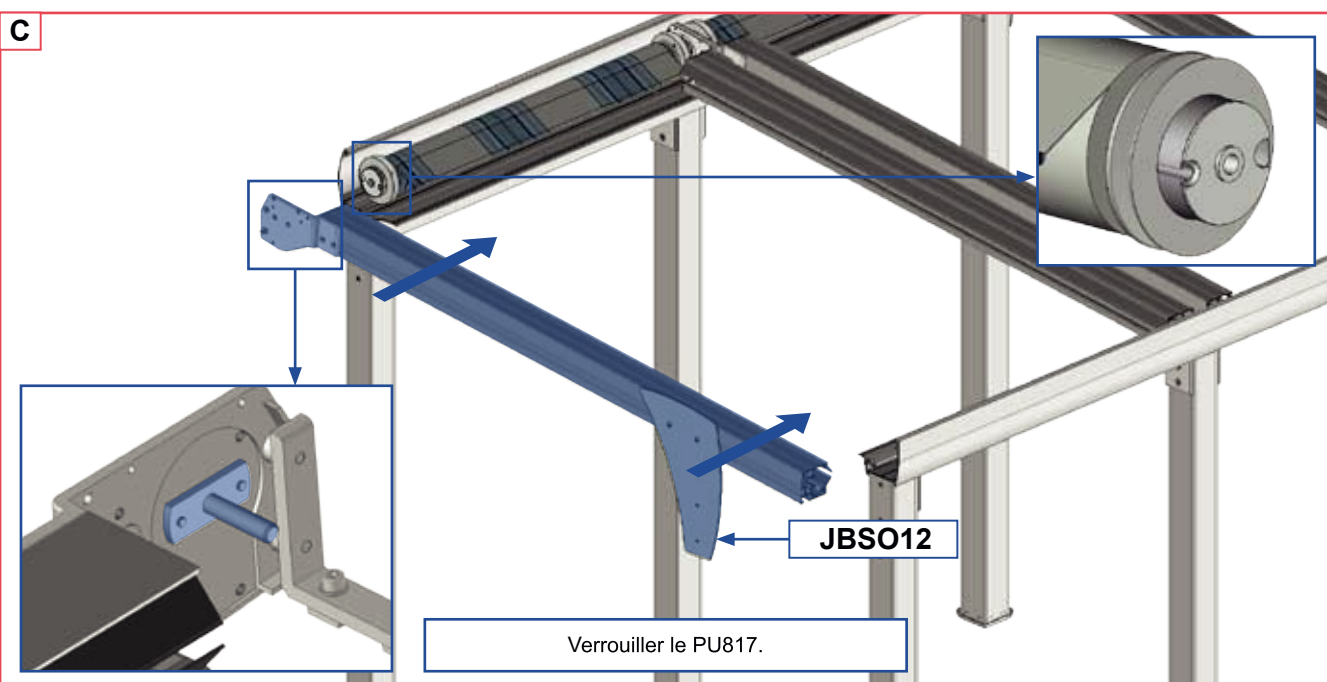
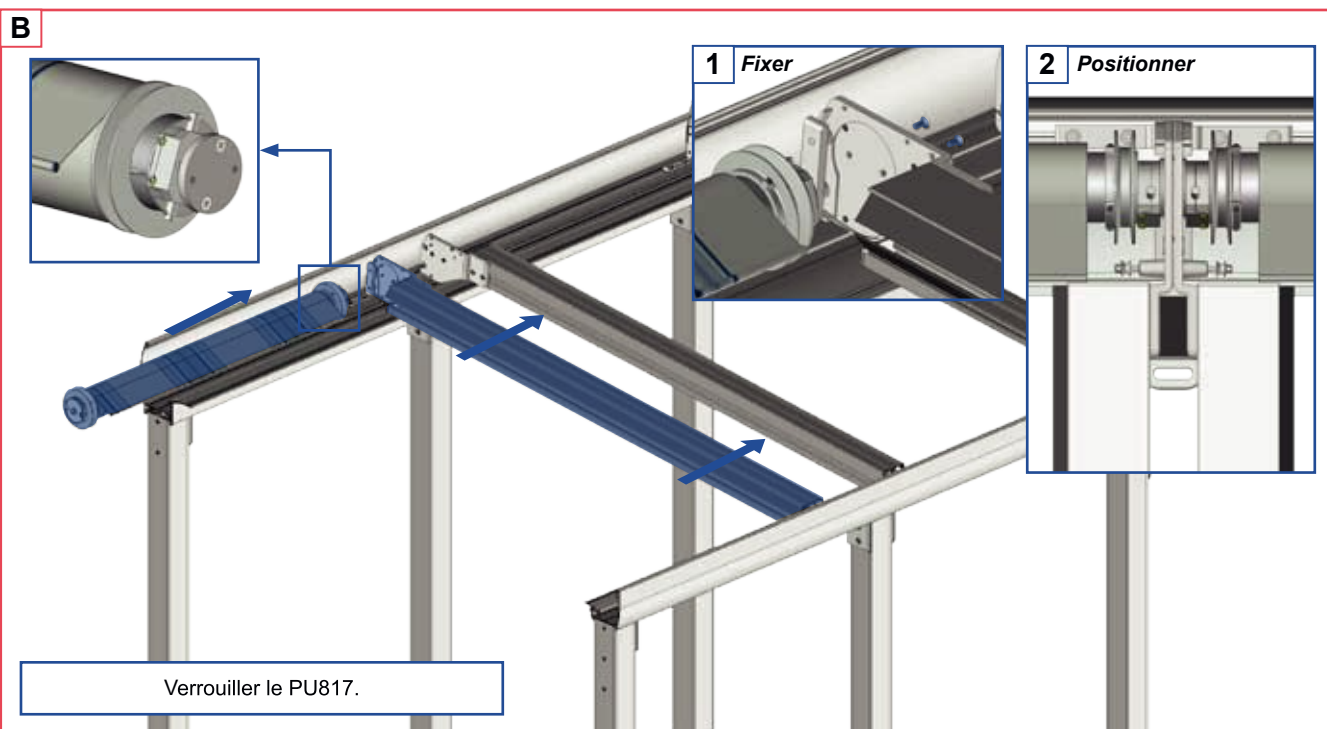
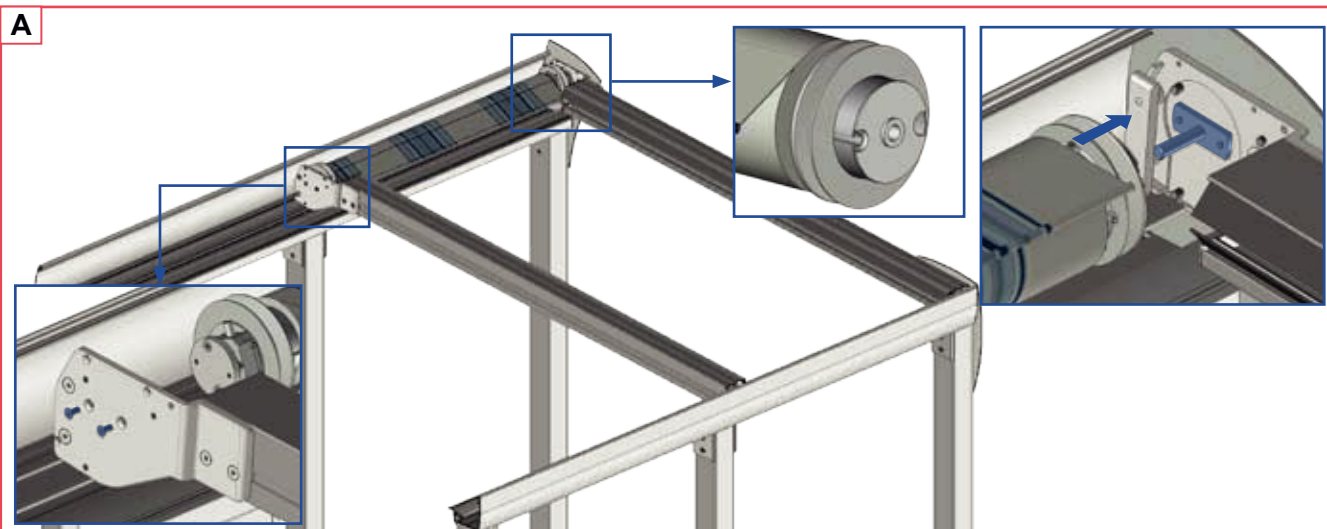
Elles se placent sur le profil et non contre, elles ne doivent pas être au ras du profil mural mais à l'intérieur. Il faut décaler les équerres SAI08 de 2-3 cm vers l'intérieur du PPV1003.

LA JOUE EST A POSITIONNER À L'INTÉRIEUR DU PROFIL ARRIÈRE ET NON SUR LE CÔTÉ.

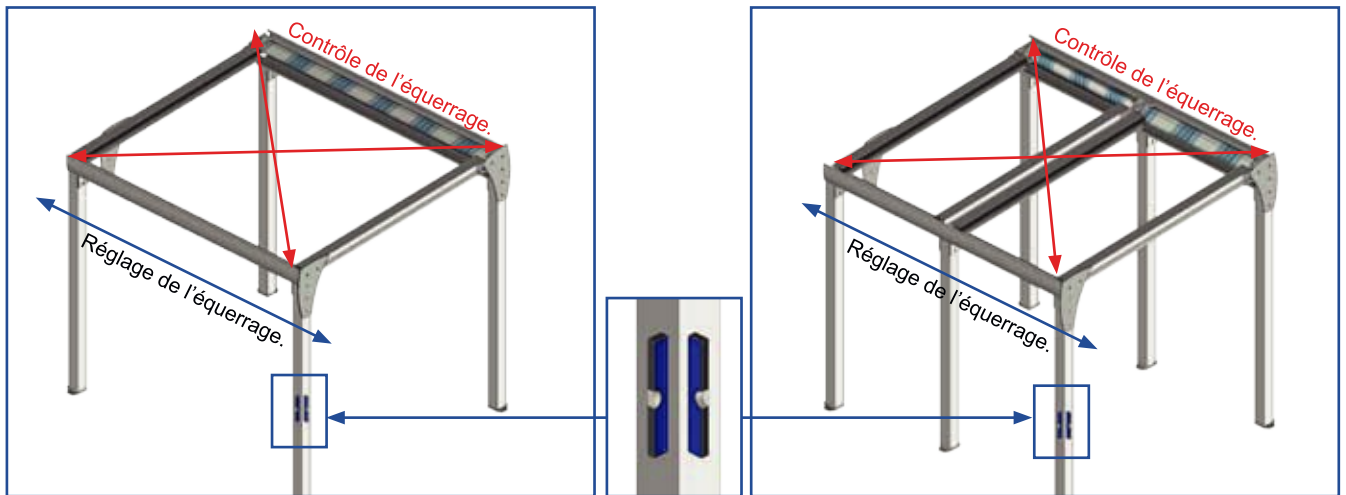
9 Assemblage du cadre pergola double travée. Moteur aux extrémités.



10 Assemblage du cadre pergola double travée. Moteur au centre.



11 Contrôle de l'équerrage.



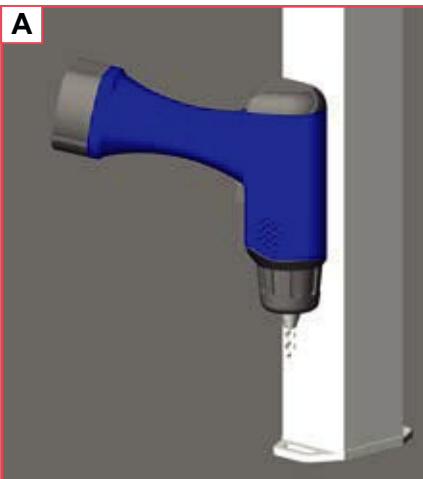
Cette étape est très importante:

Avant de poursuivre le montage de votre pergola, assurez vous que les diagonales soient égales (tolérance acceptable de 5mm) pour que le fonctionnement du système se déroule correctement.

Si les diagonales ne sont pas égales:

- 1- Desserrer légèrement les coulisses.
- 2- Déplacer la partie avant pour corriger les diagonales.
- 3- Resserrer les coulisses.
- 4- Contrôler à nouveau l'équerrage.

12 Fixation au sol.



Fixer les platines par deux vis au niveau de chaque plot béton réalisés auparavant.
Notre préconisation :

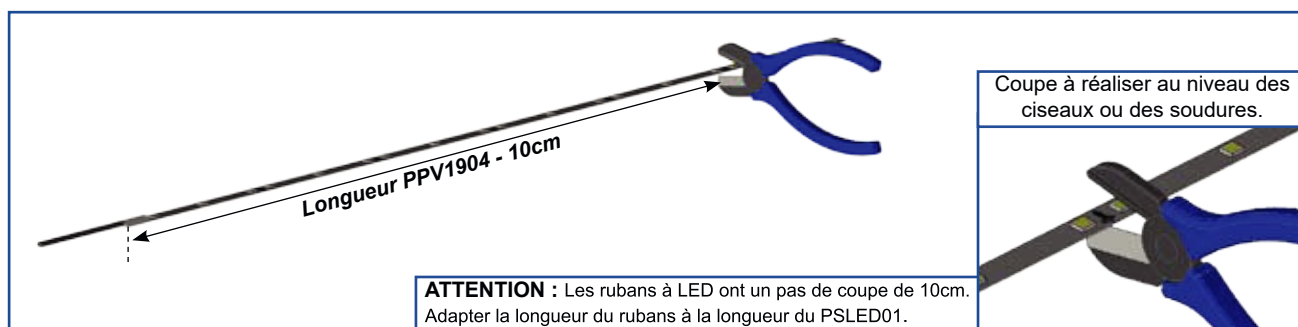


Vis béton Ø10mm longueur 120mm minimum.
Résistance à l'arrachement 500DaN (500Kg)

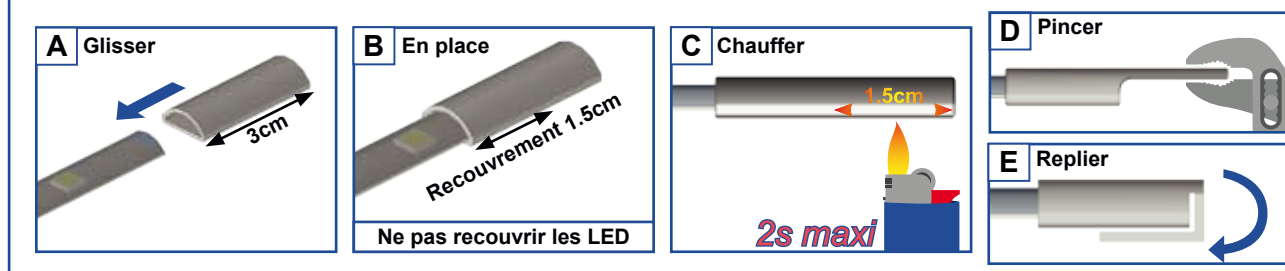
Respecter les préconisations.

13 Option éclairage LED coffre avant. Option éclairage LED uniquement.

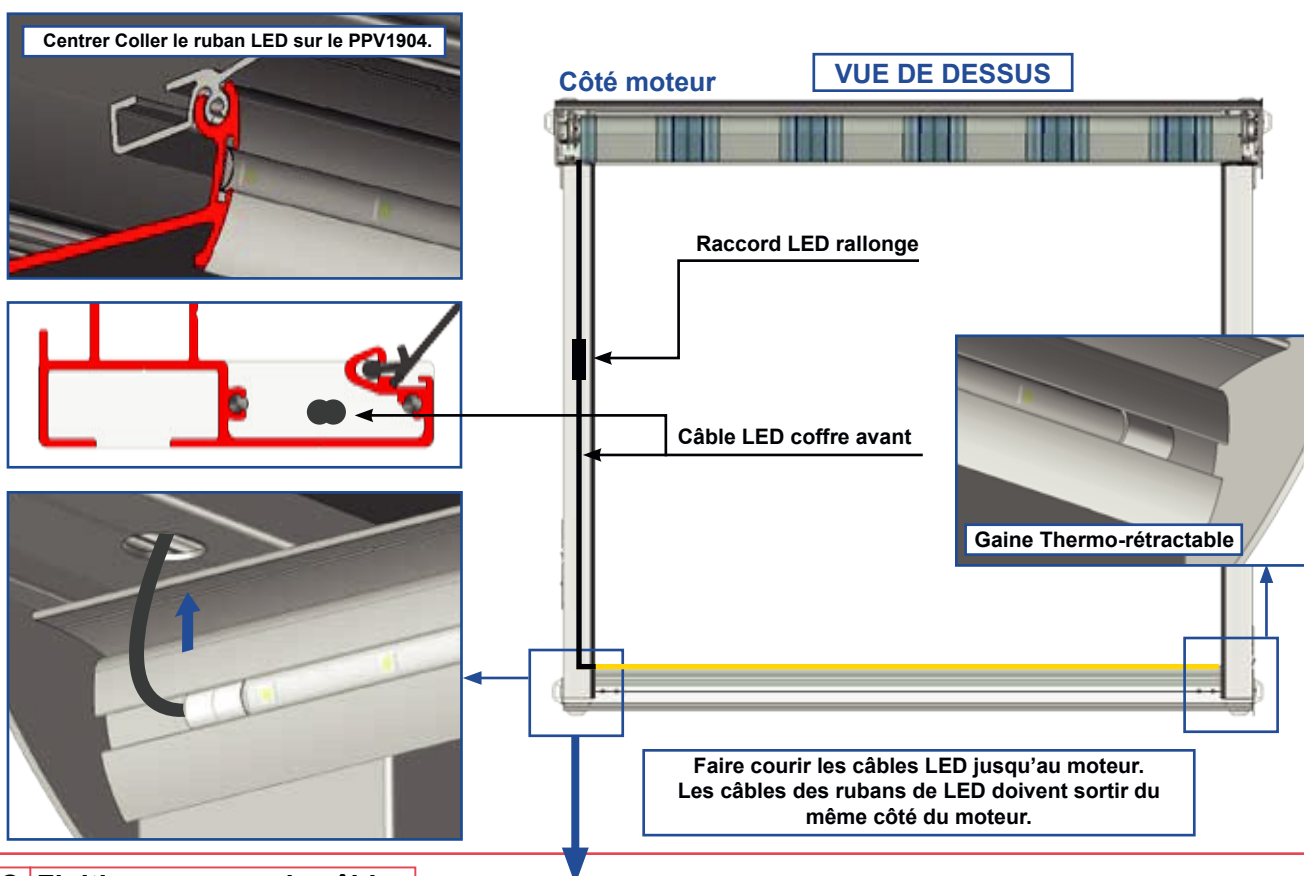
A Coupe du ruban LED.



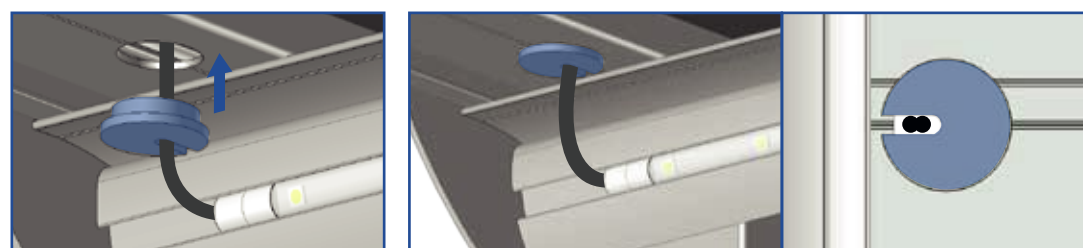
Gaine thermo-rétractable. A réaliser au niveau de la coupe du ruban de LED.



B Pose et passage de câble.

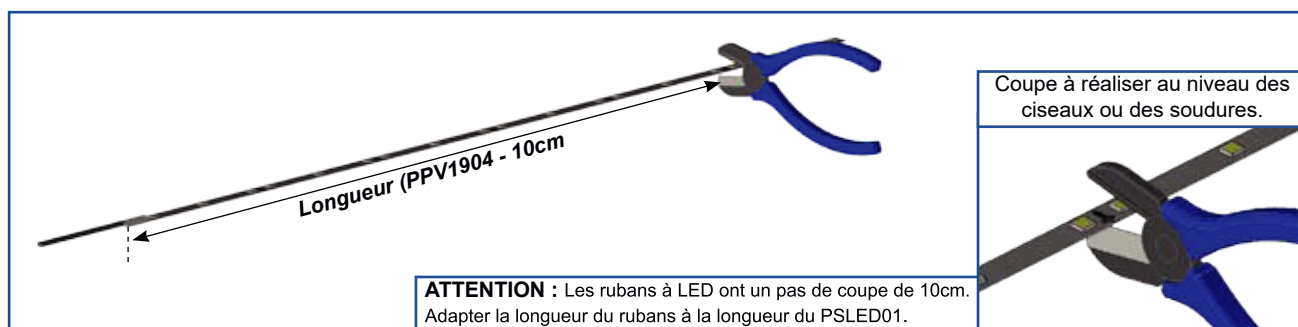


C Finition passage de câble.

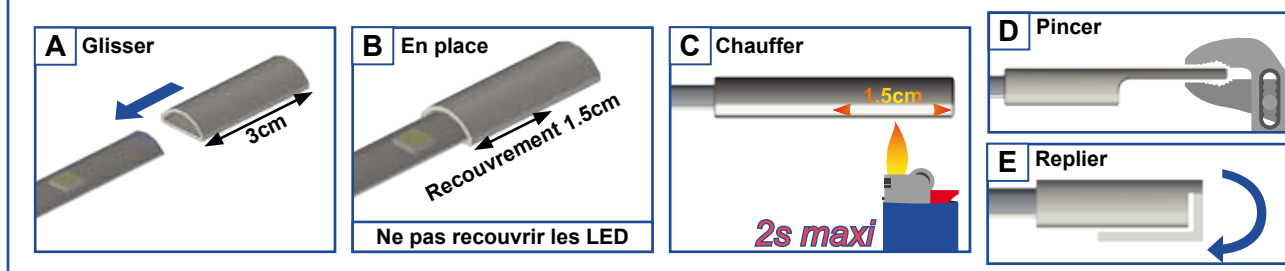


14 Option éclairage LED coffre avant double travée. Option éclairage LED uniquement.

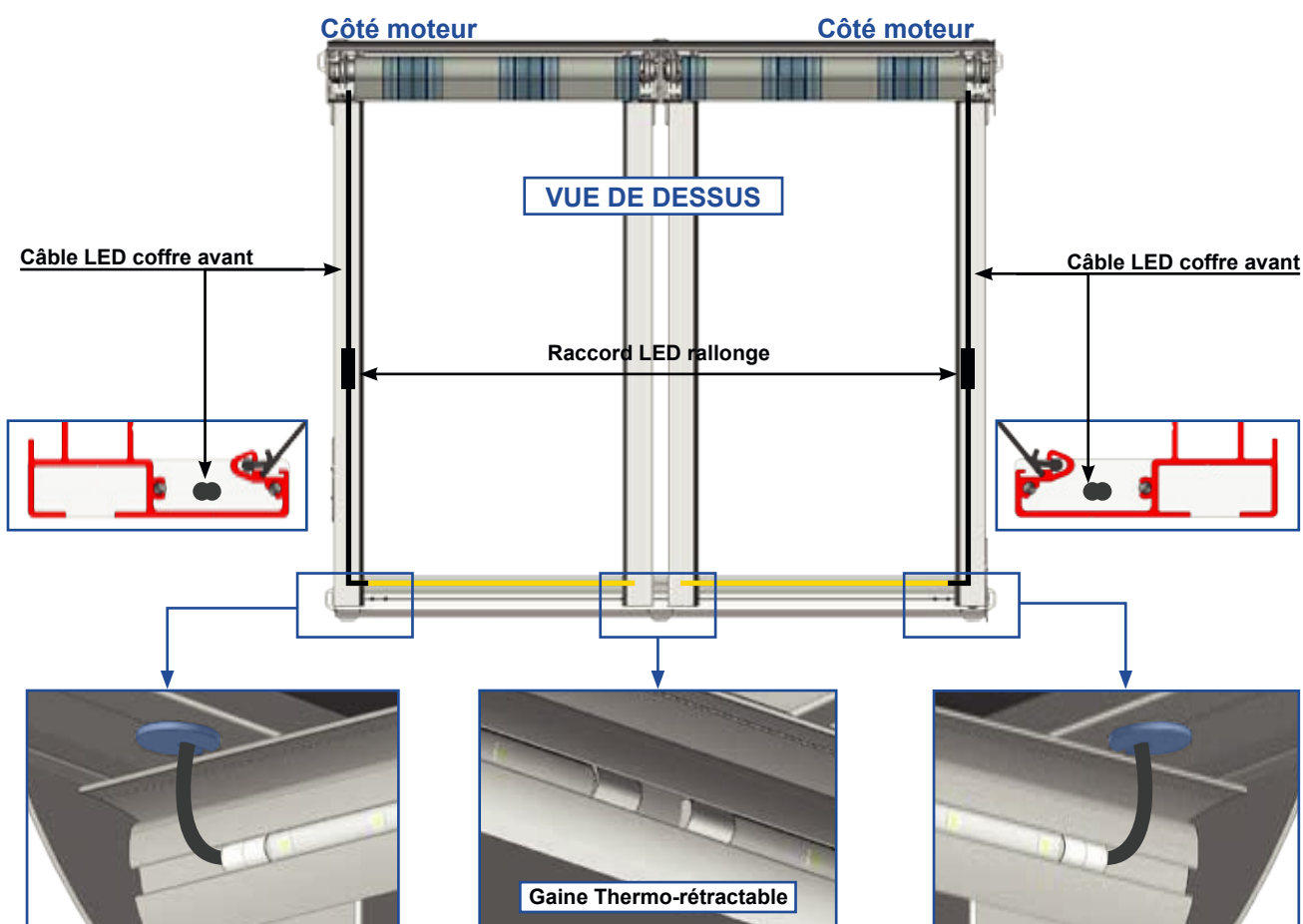
A Coupe du ruban LED.



Gaine thermo-rétractable. A réaliser au niveau de la coupe du ruban de LED.



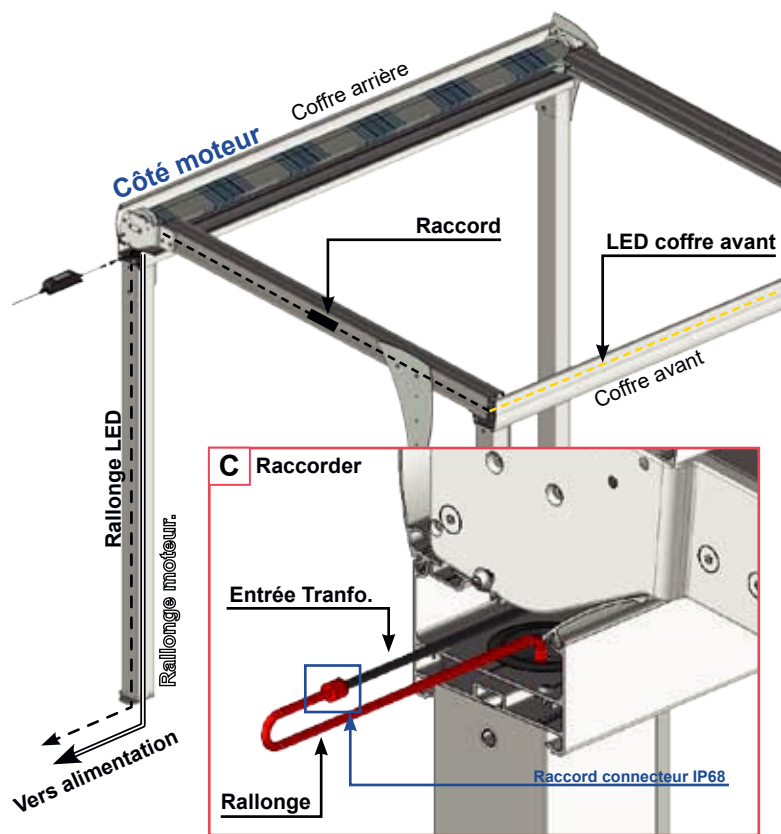
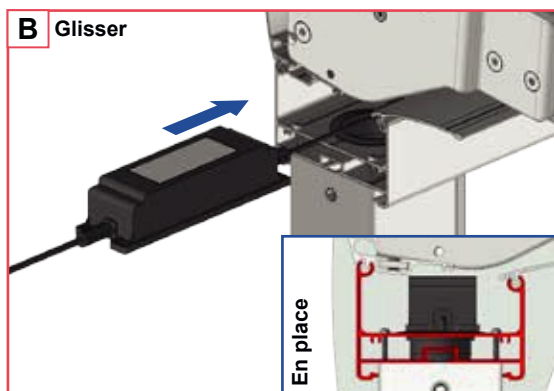
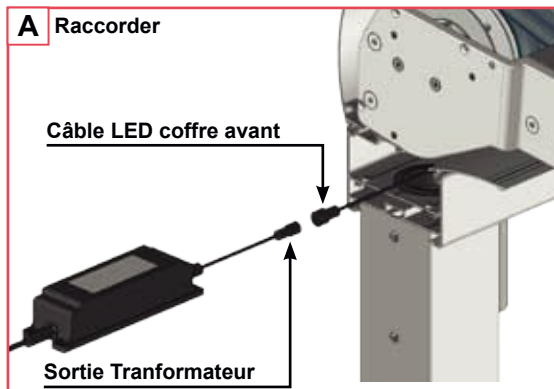
B Pose et passage de câble.



Faire courir les câbles LED jusqu'au moteur.
Les câbles des rubans de LED doivent sortir du même côté du moteur.

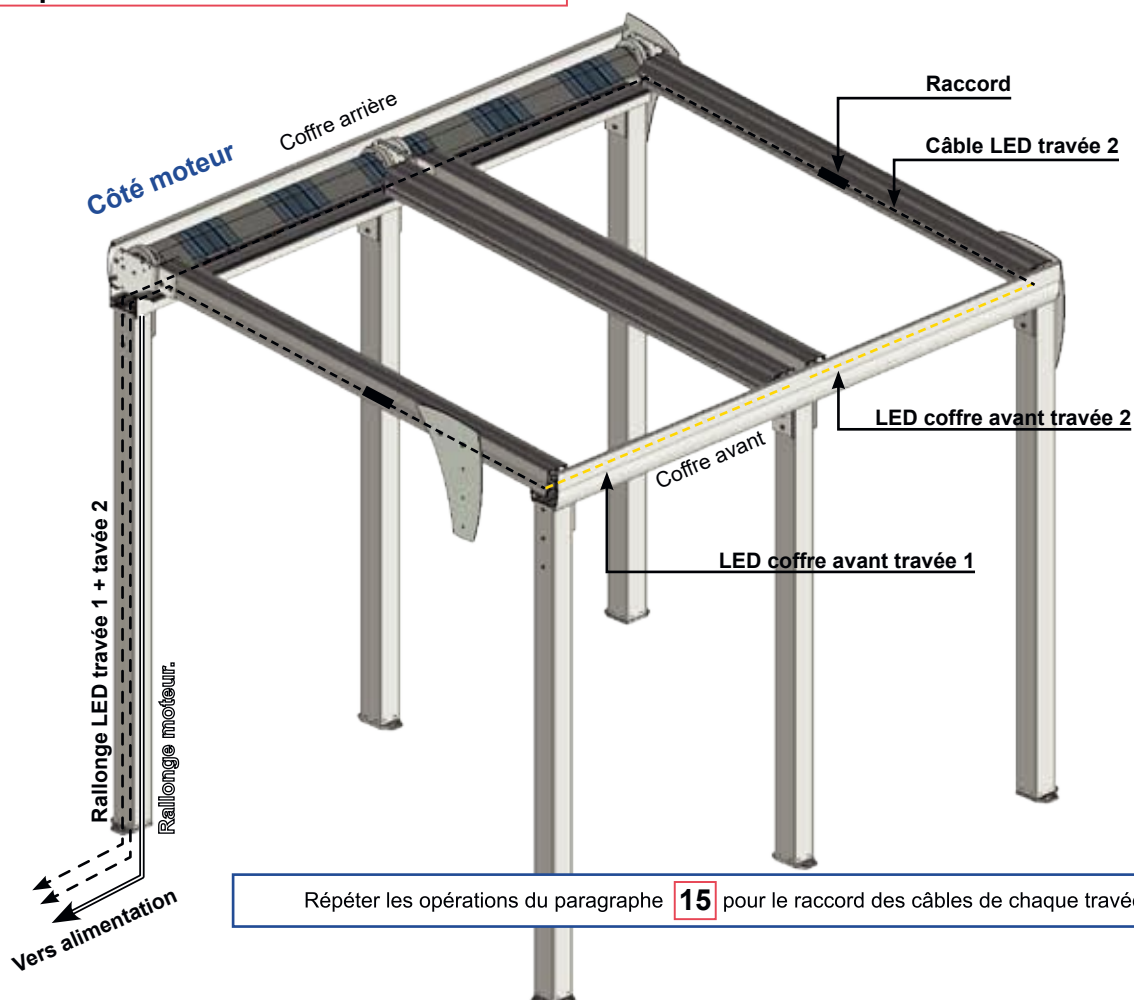
Pour une pergola inférieure à 5m de large, un seul ruban de LED sera posé sur le PPV1904.
Au-dessus de 5m de large, un ruban de LED par travée sera posé sur le PPV1904.

15 Câblage option LED coffre avant.



Répéter l'opération **C** pour le raccord du câble moteur.

16 Câblage option LED coffre avant double travée.



Répéter les opérations du paragraphe **15** pour le raccord des câbles de chaque travée.

17 Réaliser le branchement du moteur.

Réaliser le branchement du moteur selon l'option choisi.

- Option INTERRUPTEUR - PARAGRAPHE MOTORISATION INTERRUPTEUR.
- Option AUTOMOPRO - Se référer à la notice livrée avec l'automatisme.
- Option ECLAIRAGE LED - PARAGRAPHE MOTORISATION ECLAIRAGE LED.

MOTORISATION

MISE EN GARDE

- Vous avez fait l'acquisition d'une pergola toile motorisée, les opérations de branchement doivent être faites par des personnes compétentes pour une installation conforme et engageant la garantie.
 - Ne laisser pas les enfants jouer avec des dispositifs de commande fixe.
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure.
 - Ne pas mouiller le moteur situé à l'extrémité du tube d'enroulement.
- Sans l'avis d'un technicien, n'utilisez pas la pergola si une réparation ou un réglage est nécessaire.
 - Ne jamais ouvrir le boîtier électronique (annulation de la garantie).



ATTENTION, L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100.

Pour votre sécurité, avant toute opération d'installation et de branchement, assurez vous que le courant est bien coupé.

INTERRUPTEUR

Matériel nécessaire

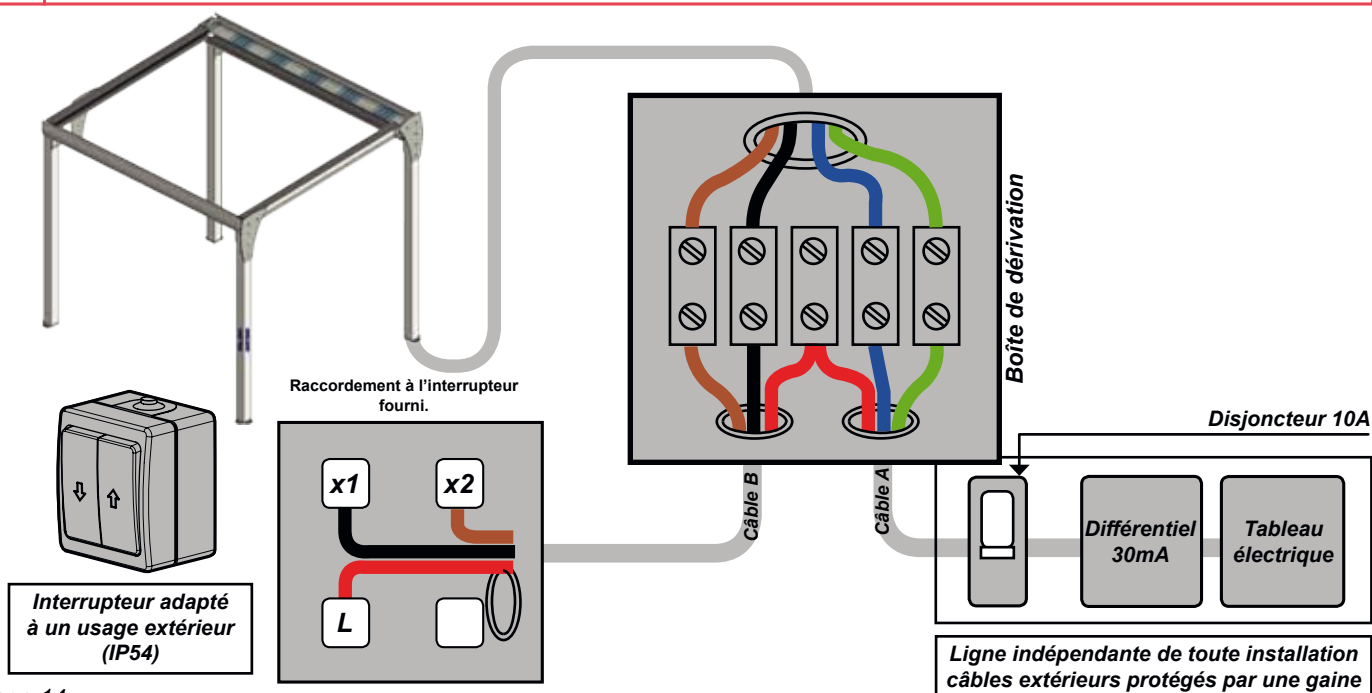
- ▶ Boîte de dérivation étanche (IP54)
- ▶ Câble (A) 3G 1.5mm² (bleu, rouge, vert/jaune)
- ▶ Barrette de dérivation
- ▶ Câble (B) 3G 1.5mm² (noir, rouge, marron)

Matériel non fourni

A Connecter les fils à l'intérieur de la boîte de dérivation étanche.

B Refermer la boîte de dérivation.

C Rétablir l'alimentation et procéder à un essai selon paragraphe 16.



MOTORISATION ECLAIRAGE LED



ATTENTION, L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100.

Pour votre sécurité, avant toute opération d'installation et de branchement, assurez vous que le courant est bien coupé.

ATTENTION

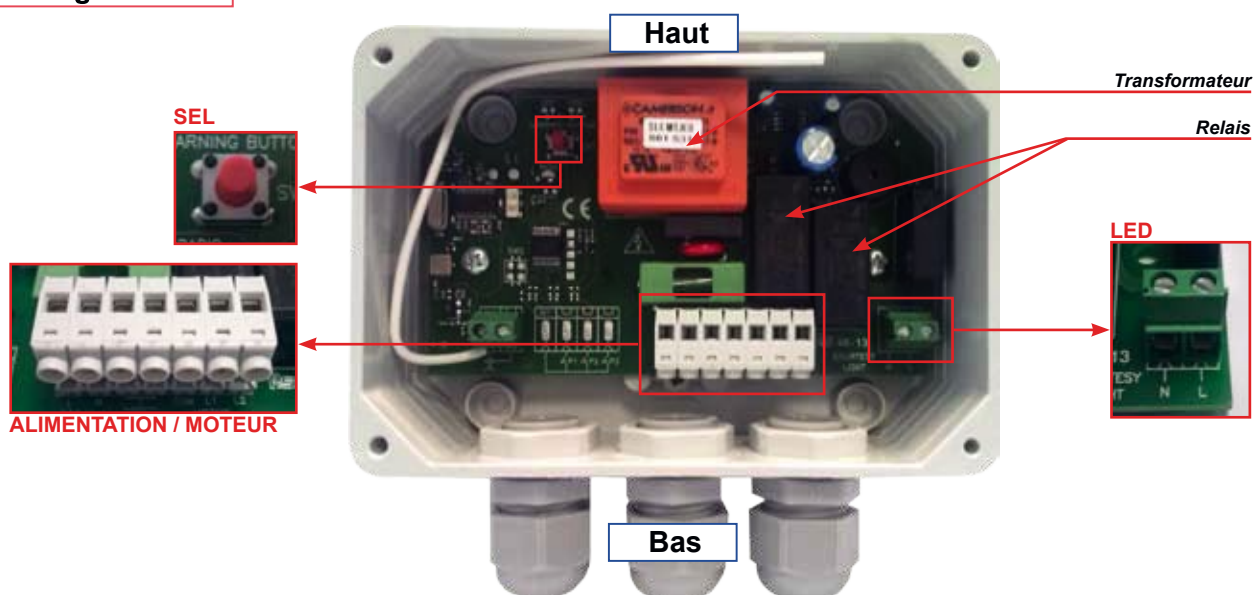
Pour votre sécurité, avant toutes opérations d'installation et de branchement, assurez-vous que le courant est bien coupé (ligne hors tension).

- Ne pas projeter d'eau sur le boîtier d'automatisme.

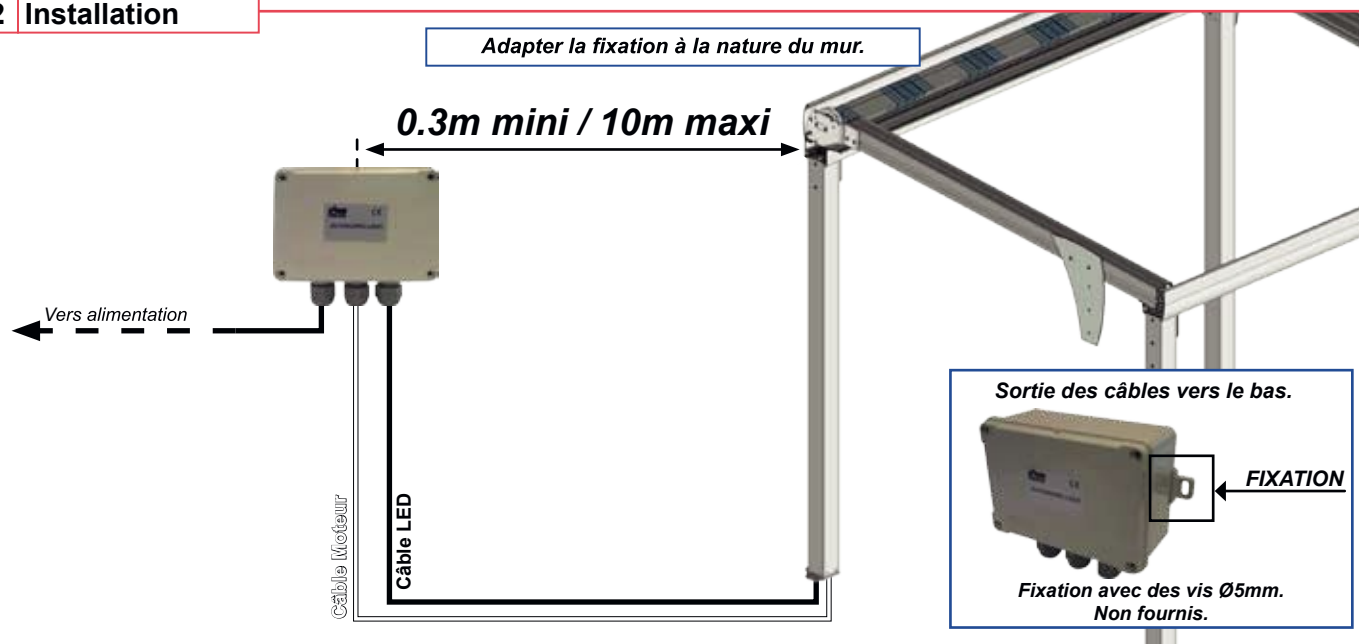
MISE EN GARDE

- Vous avez fait l'acquisition d'un automatisme, les opérations de branchement doivent être faites, par des personnes compétentes pour une installation conforme et engageant la garantie.
- Couper le courant avant toutes opérations de branchement ou de manipulation de l'automatisme.
 - Ne laisser pas les enfants jouer avec les dispositifs de commandes (télécommande).
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibre ou tout signe d'usure.
 - N'utiliser pas le store si une réparation ou un réglage est nécessaire.

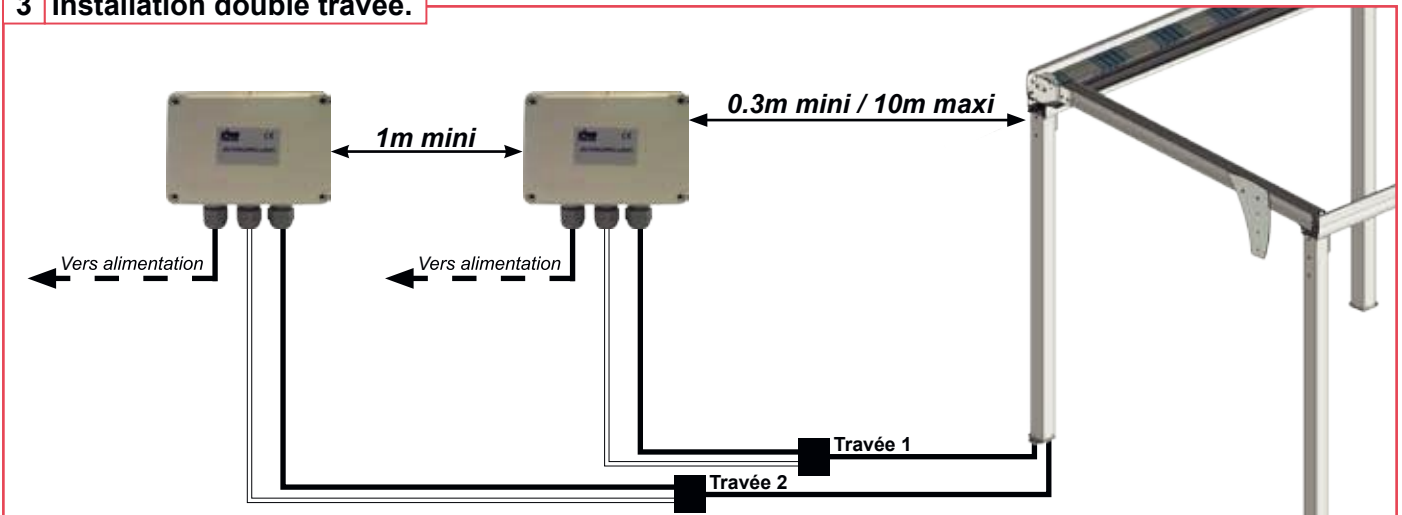
1 Configuration



2 Installation

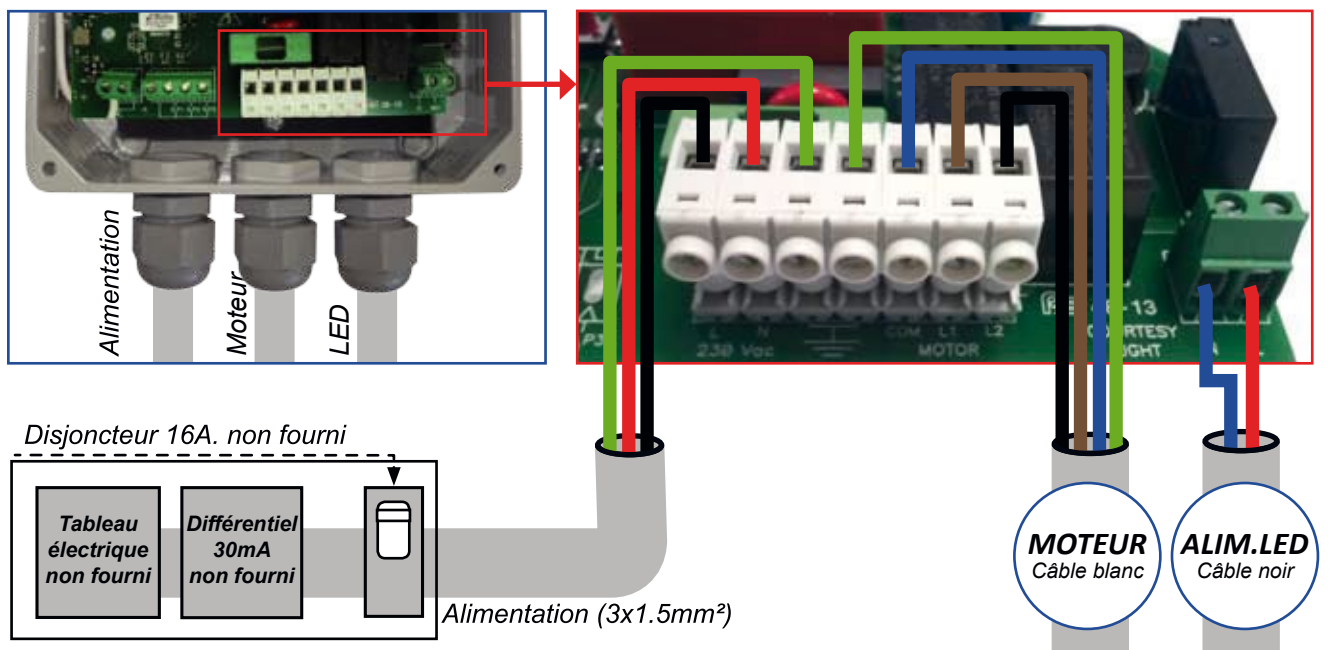


3 Installation double travée.

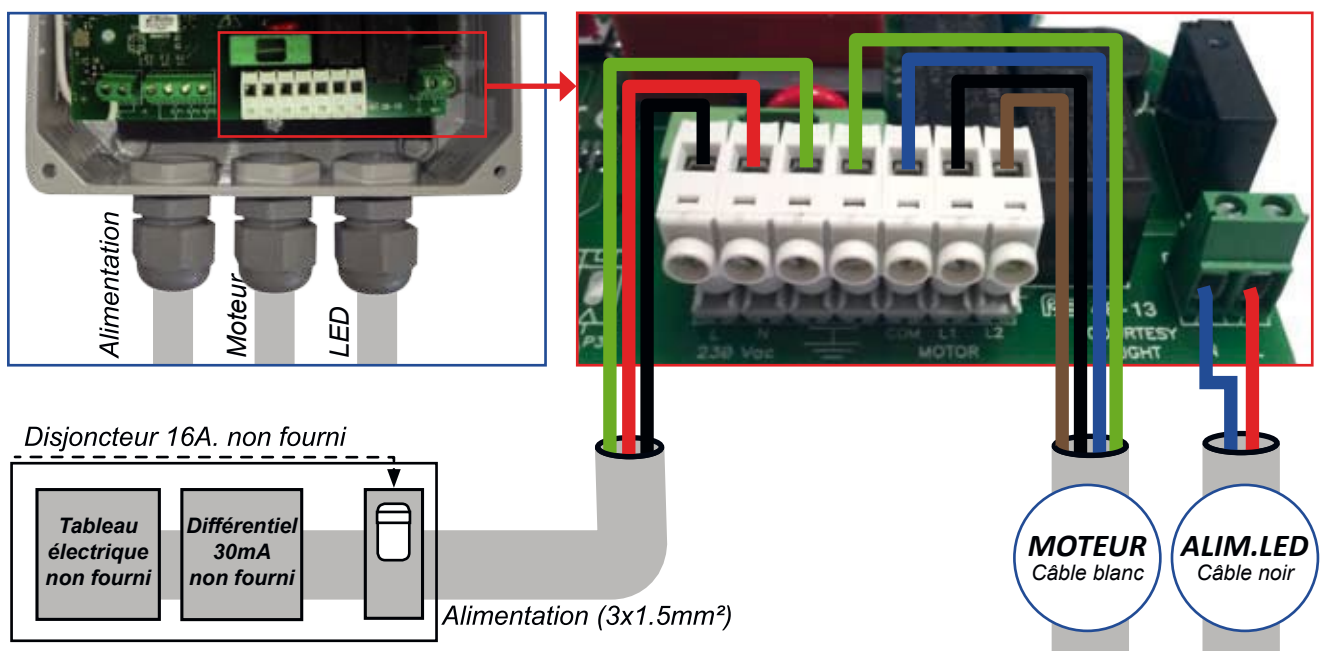


4 Câblage.

B Moteur à droite



C Moteur à gauche



4 Mise sous tension

ON



x2



1 - Etablir le courant.

5 Programmation Moteur



x1



x1



x3



x1



Validation

x1



x4



Fermeture programme



0s

Délai de l'opération, bip séquentiel.

10s



Note : Si aucun code n'est transmis sous le délai de 10s, la centrale sortira automatiquement du mode apprentissage.

6 Programmation LED



x1



x1



x3



x1



Validation

x1



x4



Fermeture programme



0s

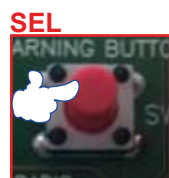
Délai de l'opération, bip séquentiel.

10s



Note : Si aucun code n'est transmis sous le délai de 10s, la centrale sortira automatiquement du mode apprentissage.

7 Suppression programme



x1



x1



x1



x5



1 - Appui continue sur la touche d'apprentissage.

1 - La centrale émet un bip continu.

1 - Relâcher la touche d'apprentissage.

Suppression programme

8 Tester l'ouverture et la fermeture.

1 - Appuyer sur la touche «Montée» de la télécommande.



La toile de mon abris îlot s'enroule. 

Ou

La toile de mon abris îlot se déroule. Vérifier le branchement du moteur dans la centrale.

Moteur à gauche ou à droite

Ou

Rien ne se passe. Reprogrammer votre télécommande.

INFORMATION CONSOMMATEUR

Caractéristiques techniques AUTOMOPRO LIGHT :

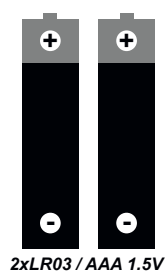
- Alimentation : 230V - 50/60Hz 3.2W
- Sortie moteur : 230V-50Hz-500W Max.
- Température : -10°C à 60°C
- Indice de protection IP54
- Récepteur radio : 433.92 MHz
- Radiocommande compatible : ROLLING CODE

Déclaration de conformité

TELCO déclare que le produit
KIT AUTOMOPRO LIGHT est
conforme aux spécifications
des directives
99/5/EC-73/23/EC-89/336/EC



Changement des piles usagées de la télécommande

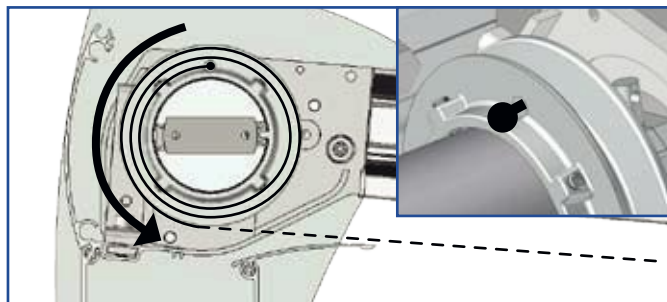
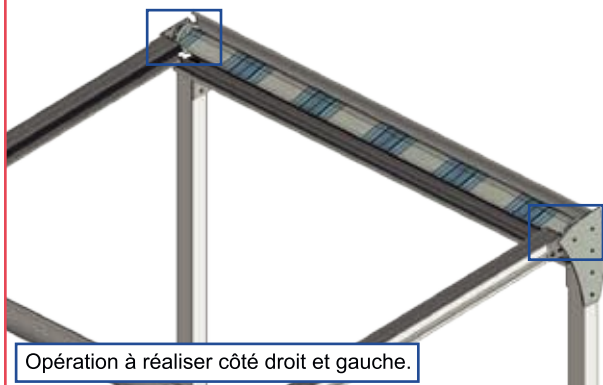


Ouvrir le boîtier de la télécommande, remplacer les piles en respectant la polarité + et -.
Refermer le boîtier de la télécommande.



Pour faciliter les explications qui suivent, certains éléments déjà montés, n'apparaîtront plus sur les dessins d'explications.

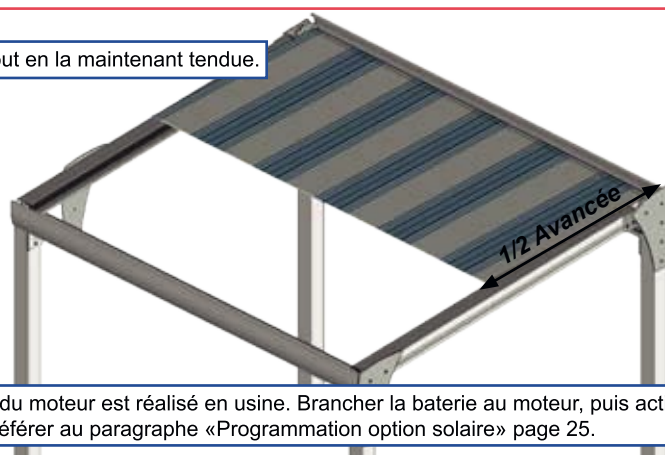
18 Fixation corde de manoeuvre



Fixer la ficelle à la poulie, à l'aide d'un noeud à l'extérieur. (3tours autour de la poulie).

19 Ouvrir la toile

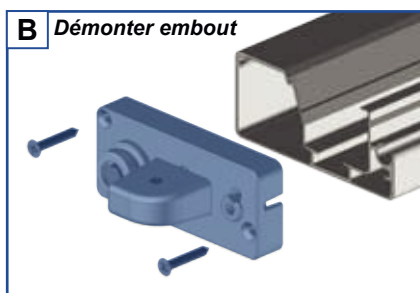
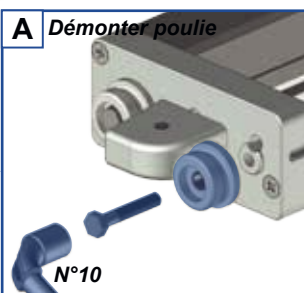
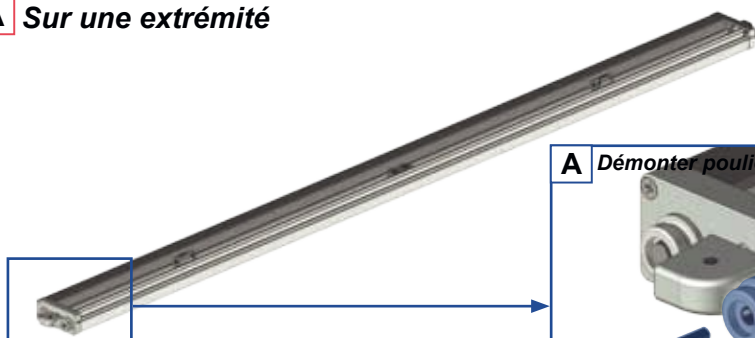
Dérouler électriquement la toile tout en la maintenant tendue.



Option solaire : La programmation du moteur est réalisée en usine. Brancher la batterie au moteur, puis actionner le moteur pour dérouler la toile. En cas de déprogrammation se référer au paragraphe «Programmation option solaire» page 25.

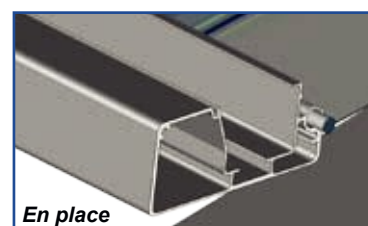
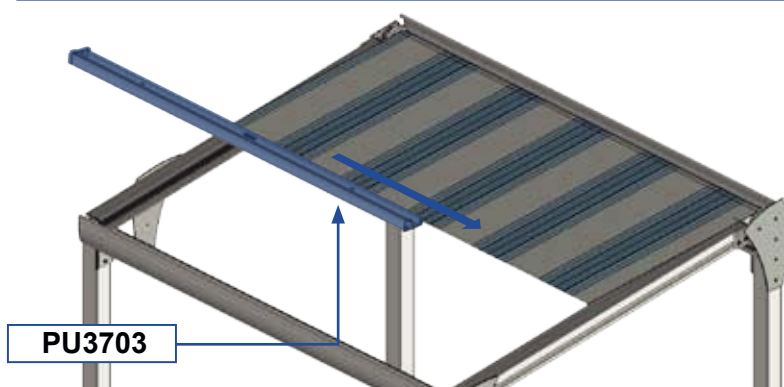
20 Pose de la barre de charge

A Sur une extrémité

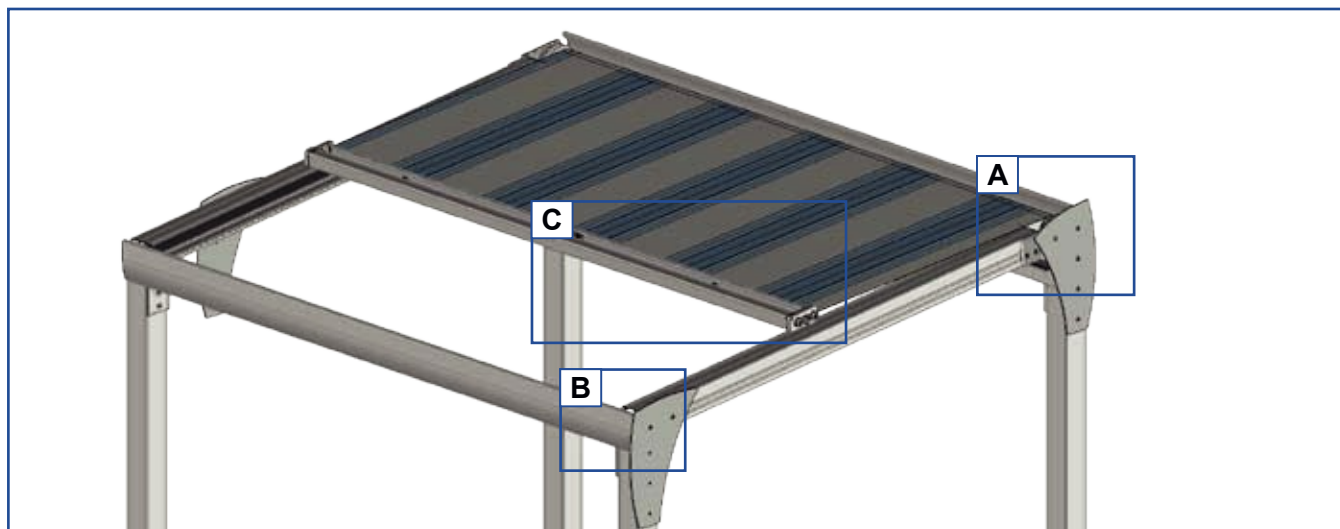


B

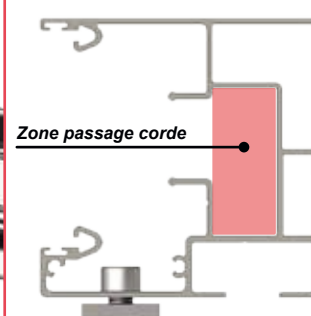
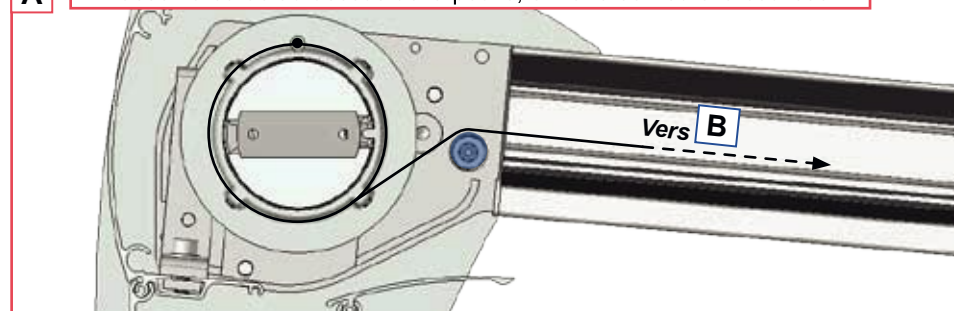
Glisser la barre de charge dans la toile, poulie visible par le dessus, et la poser sur les coulisses. Remonter l'embout. Recouper l'excédent de jonc si besoin.



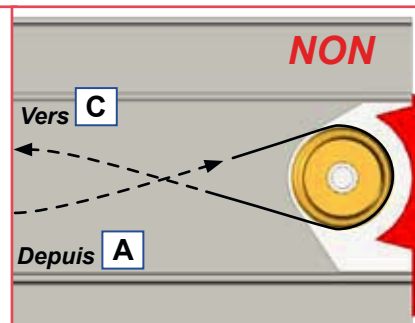
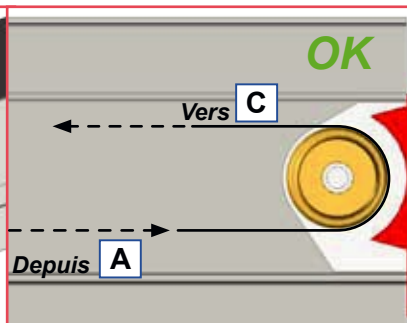
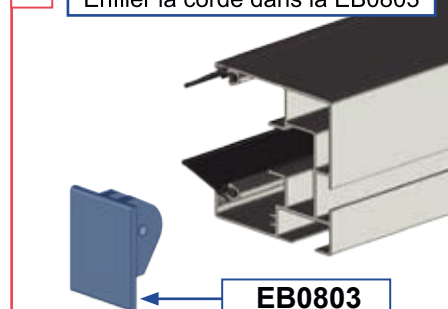
21 Pose du circuit de manoeuvre



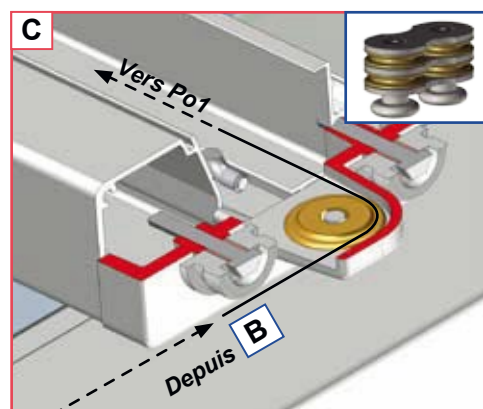
A Passer la corde au dessus de la poulie, et traverser toute la coulisse.



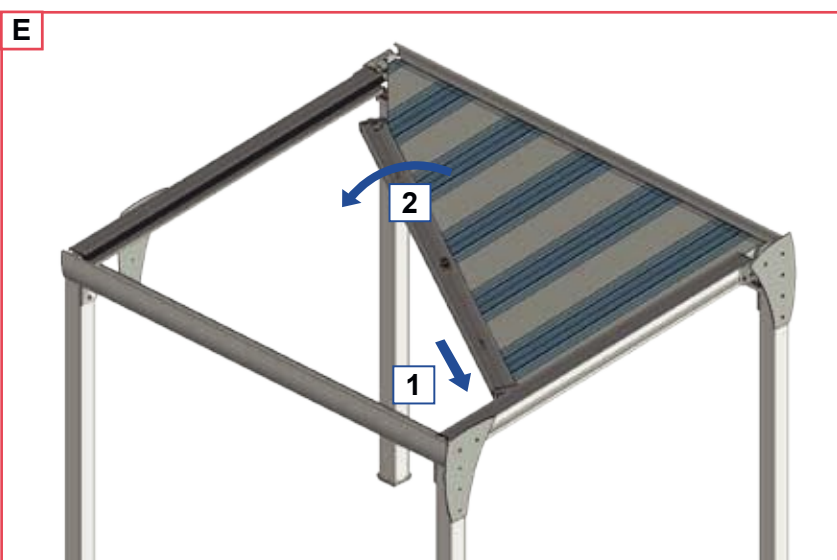
B Enfiler la corde dans la EB0803



Le maintien en position de la EB0803, se réalisera lors de la tension de la corde.



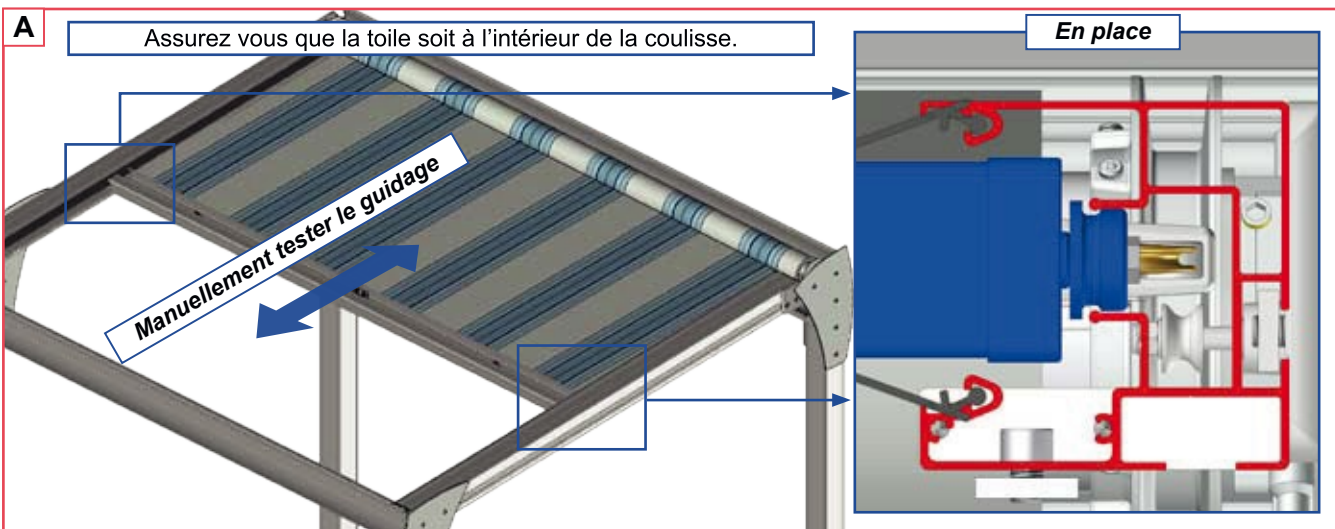
D Répéter les opérations côté gauche.



1 : Glisser la barre de charge PU3703 dans la coulisse PU817.

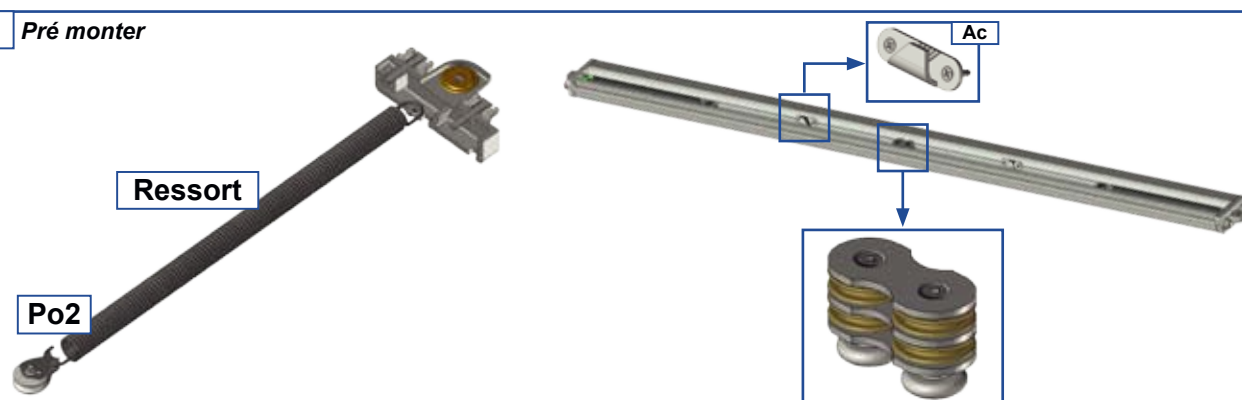
2 : Glisser le coté opposé.

22 Tendre la toile



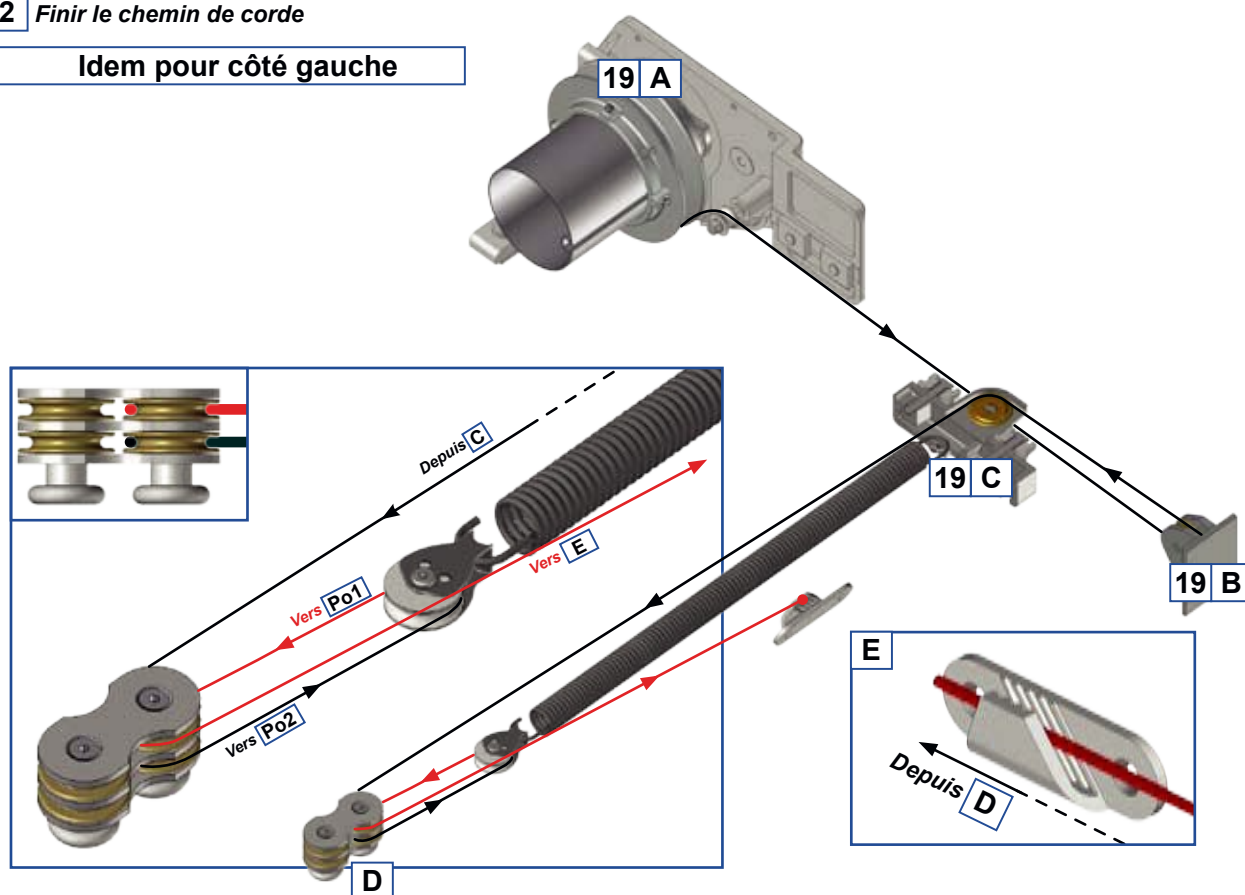
B Chemin de corde finition. Cas pour coté droit

1 Pré monter



2 Finir le chemin de corde

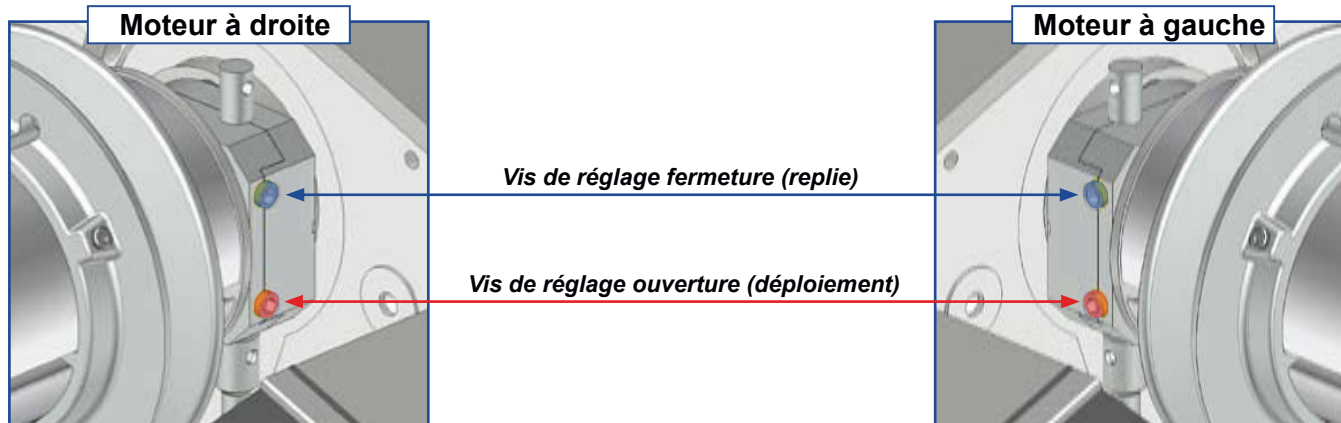
Idem pour côté gauche



23 Tension de la toile

Tirer sur la corde manuellement et la bloquer sur l'accroche **Ac** pour chaque coté. La tension doit être identique des deux côtés, pour cela vérifier que la poulie **Po1** est bien positionnée au centre de la barre de charge. Assurez-vous que la corde soit bien guidée dans toutes les poulies du système. Manoeuvrer votre pergola toile jusqu'en bas. Arrêtez la manuellement sans attendre la fin de course. Manoeuvrer votre pergola toile jusqu'en haut, laisser 50cm de toile déroulée. Puis réaliser une autre tension de la corde. Refaire une manœuvre ouverture fermeture. Votre toile est tendue.

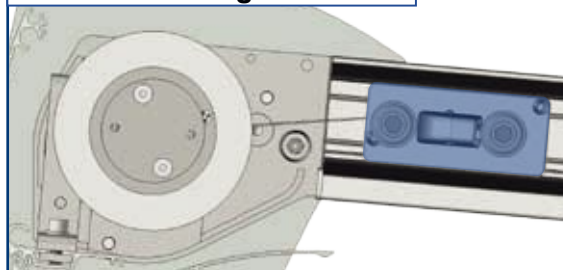
24 Réglage fin de course



Fin de course fermeture

La fin de course fermeture est pré-réglée en usine. Pour la modifier actionner la vis de réglage fermeture jusqu'à la position désirée. Attention la barre de charge ne doit pas se déloger de la coulisse.

Barre de charge en haut



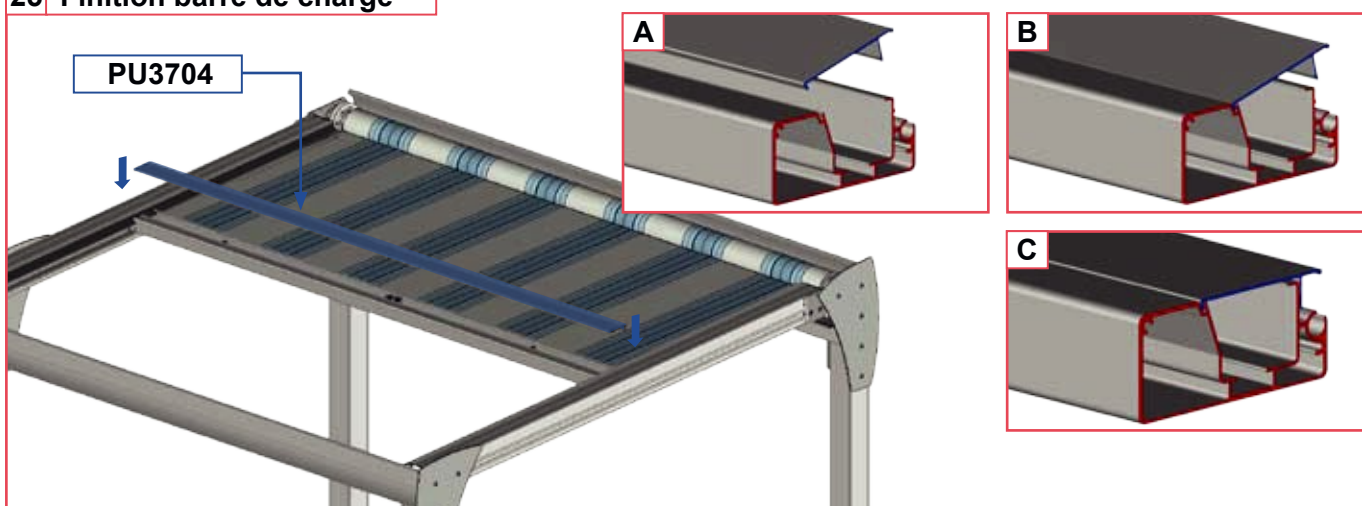
Fin de course ouverture

La fin de course ouverture est à régler sur le chantier. Pour la modifier actionner la vis de réglage ouverture jusqu'à la position désirée. Attention la barre de charge ne doit pas se déloger de la coulisse.



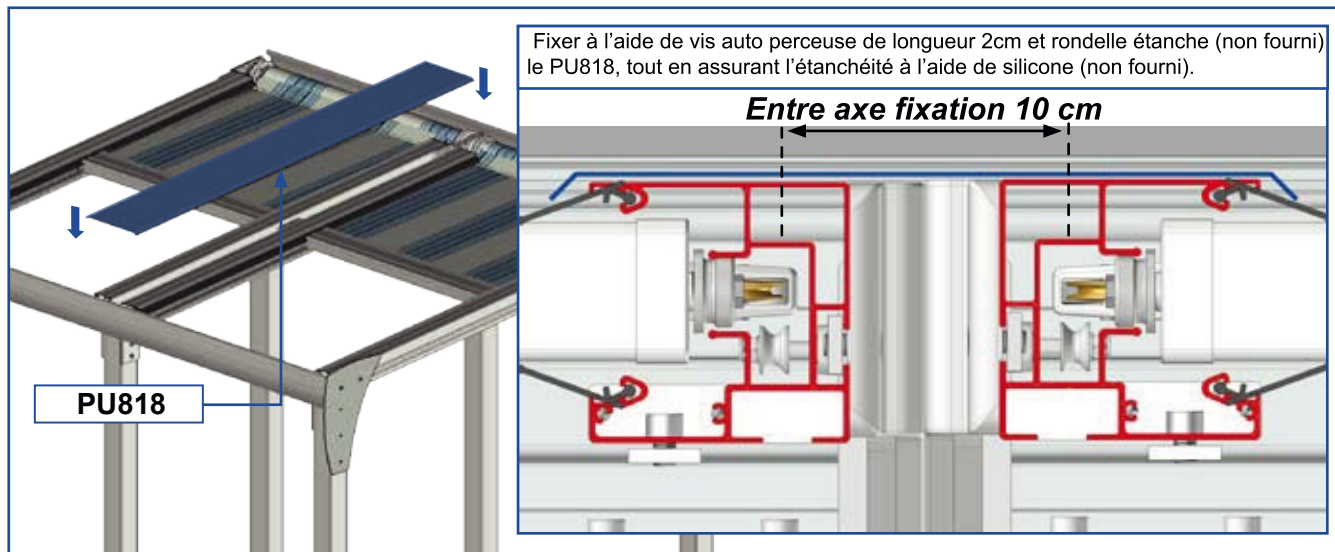
Barre de charge en bas.

25 Finition barre de charge

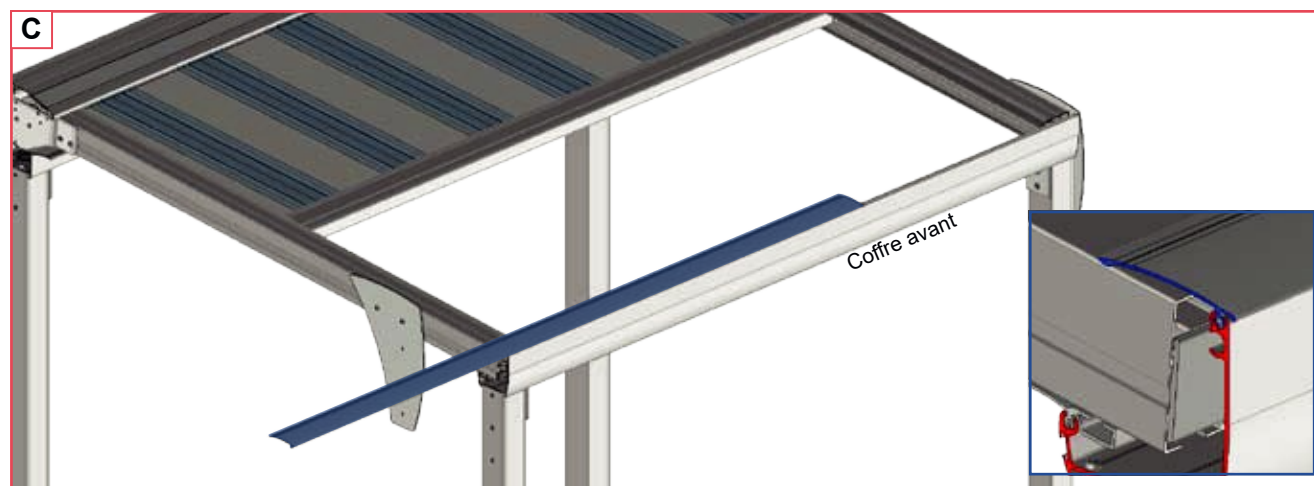
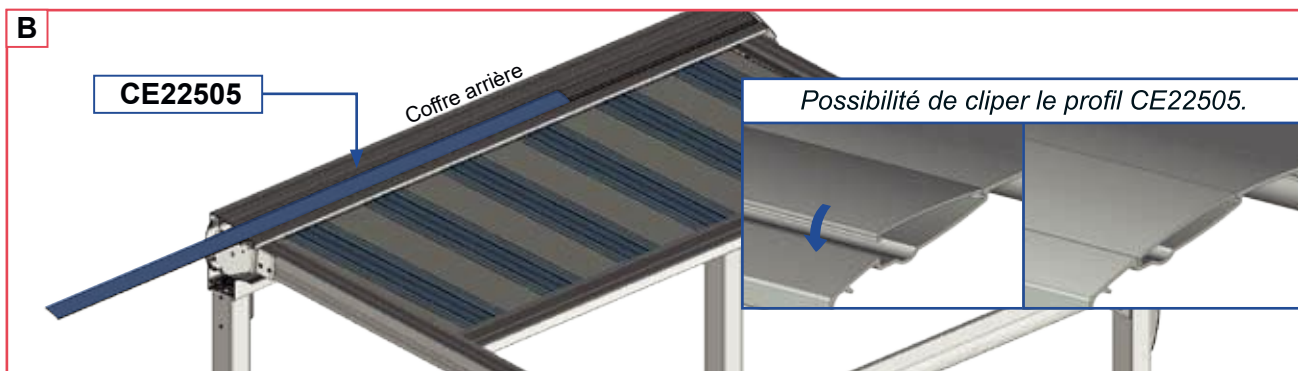


Pergola double travée

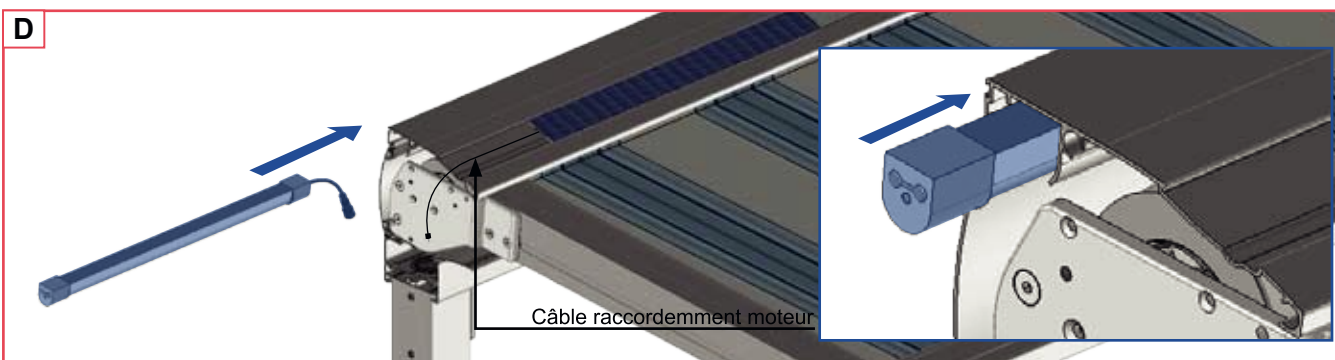
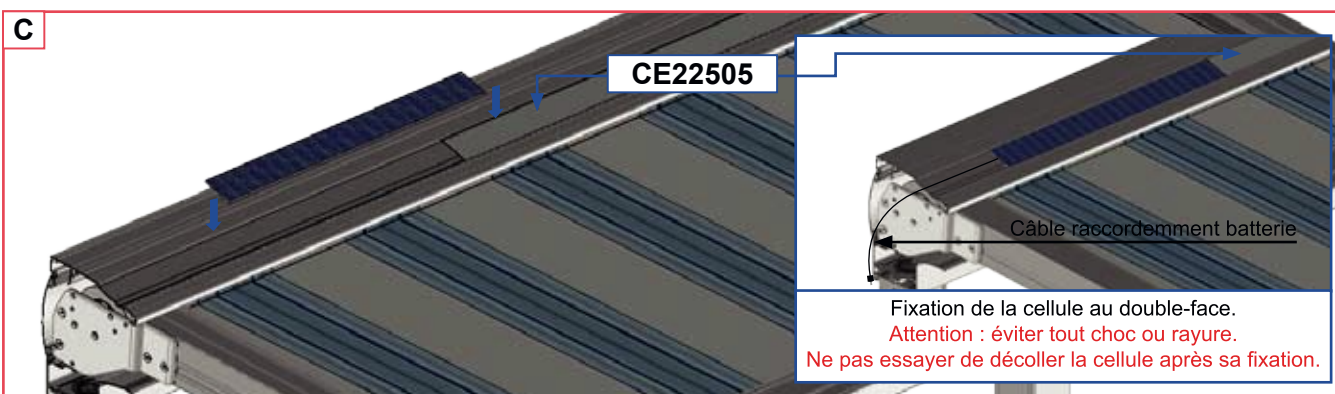
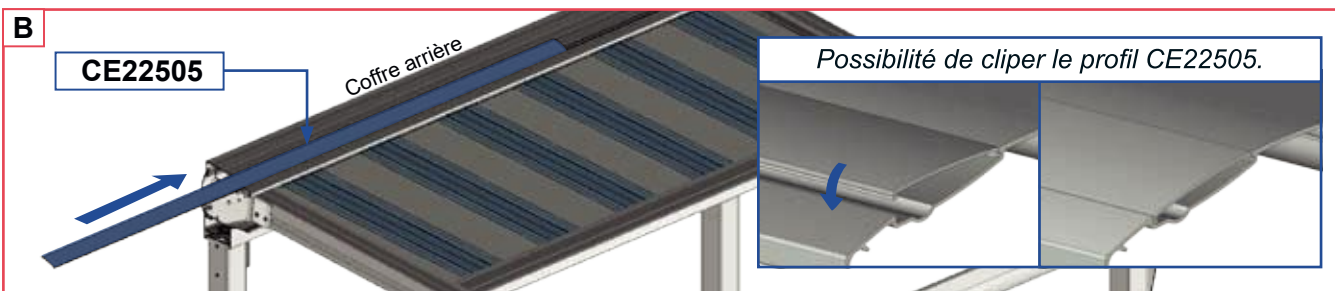
Répéter les opérations de **17** à **24** pour chaque travée de la pergola



26 Finition. Moteur filaire.



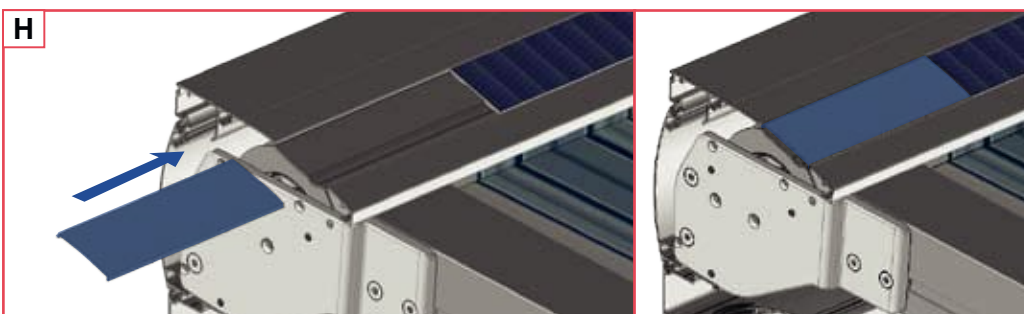
27 Finition haute option solaire



E - Brancher ensemble la batterie et le moteur.

F - Brancher ensemble la batterie et la cellule photovoltaïque. Idem brancement secteur.

G - La programmation du moteur est réalisé en usine. Tester une fermeture et ouverture en actionnant les touches de la télécommande.



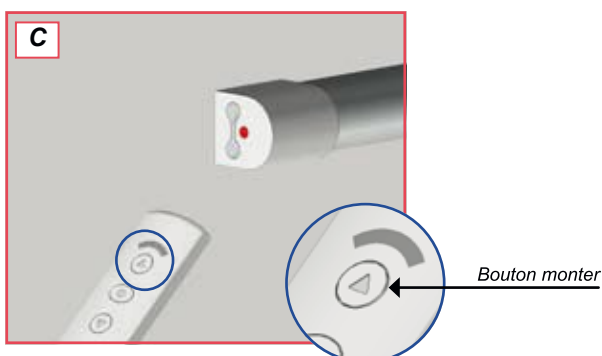
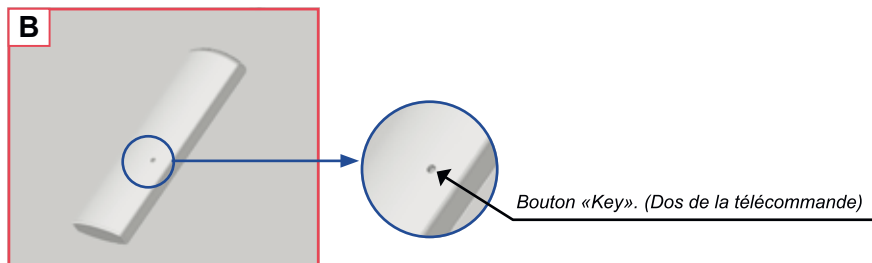
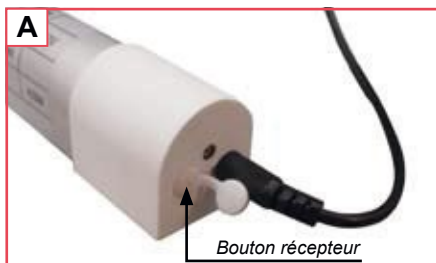
Programmation du moteur option solaire. A réaliser en cas de déprogrammation du système.

A - Presser le bouton du récepteur radio. (4 secondes maximum), jusqu'à que le voyant rouge s'allume.

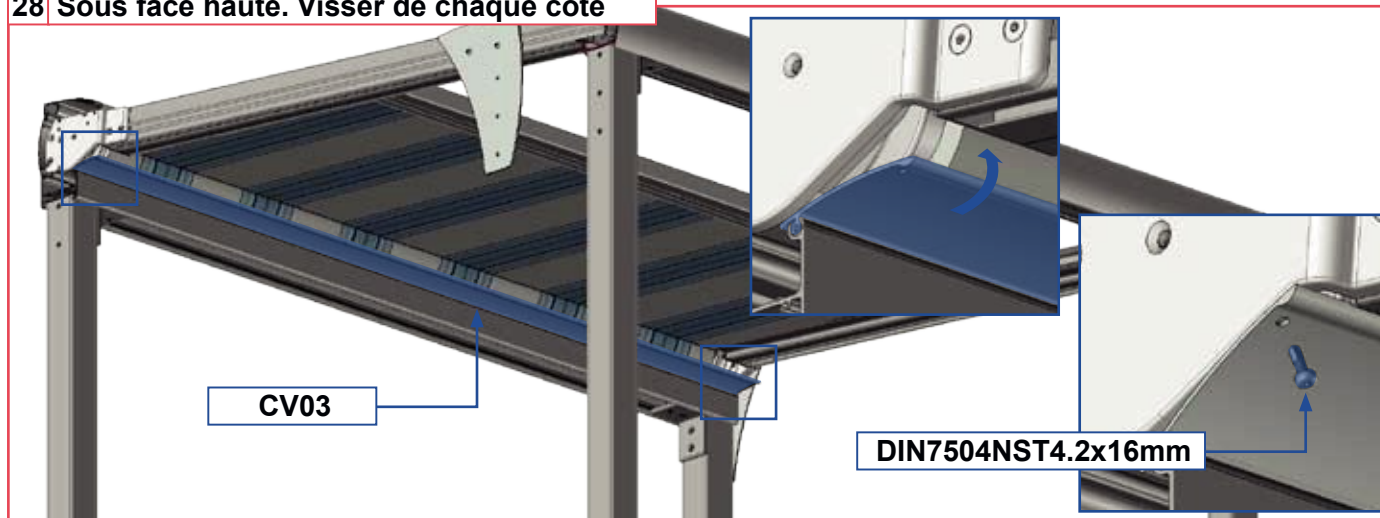
B - Presser le bouton «KEY» de la télécommande. Le voyant rouge s'allume et légère rotation du moteur.

C - Presser une fois le bouton «MONTER» de la télécommande. Le voyant rouge s'allume 4 fois consécutives et légères rotation du moteur. La programmation est terminée.

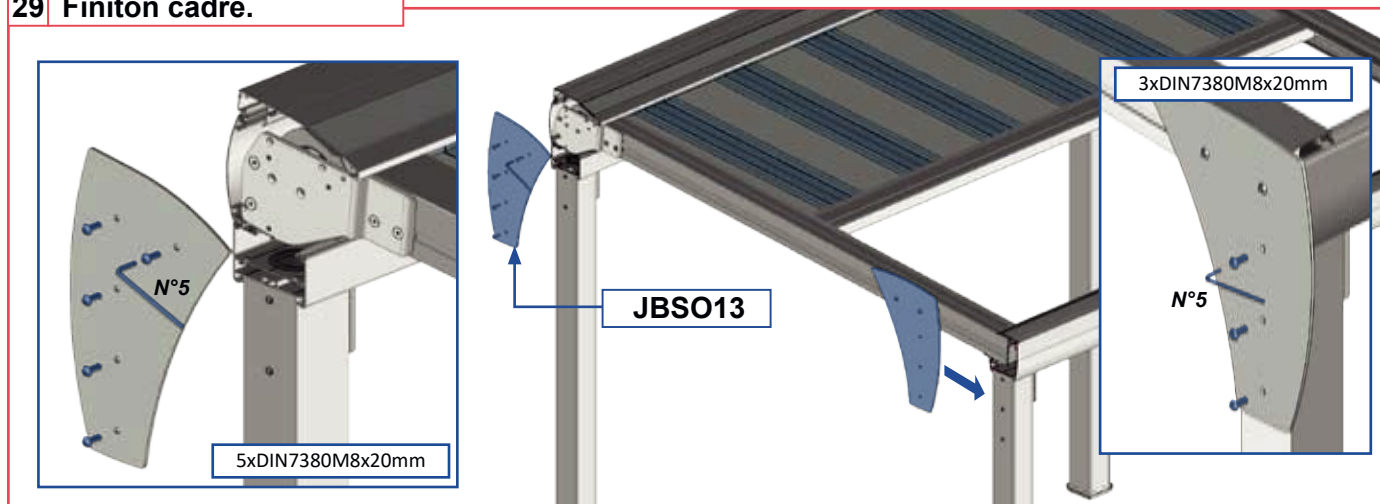
D - Réaliser un essai d'ouverture et de fermeture. Si les commandes sont inversées, reprogrammer le moteur. Pour cela au paragraphe C, appuyer sur le bouton descente à la place du bouton «monter».



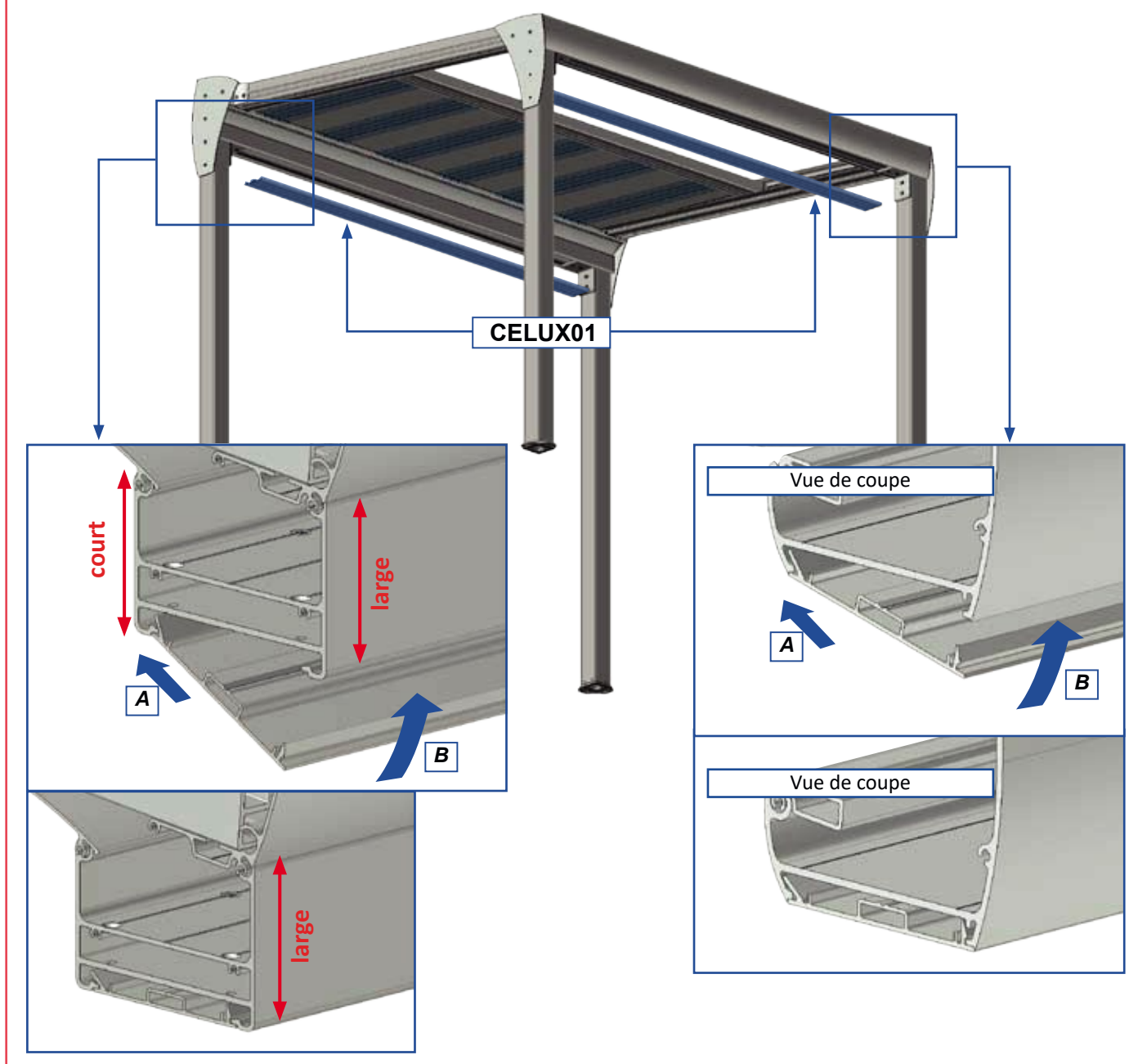
28 Sous face haute. Visser de chaque coté



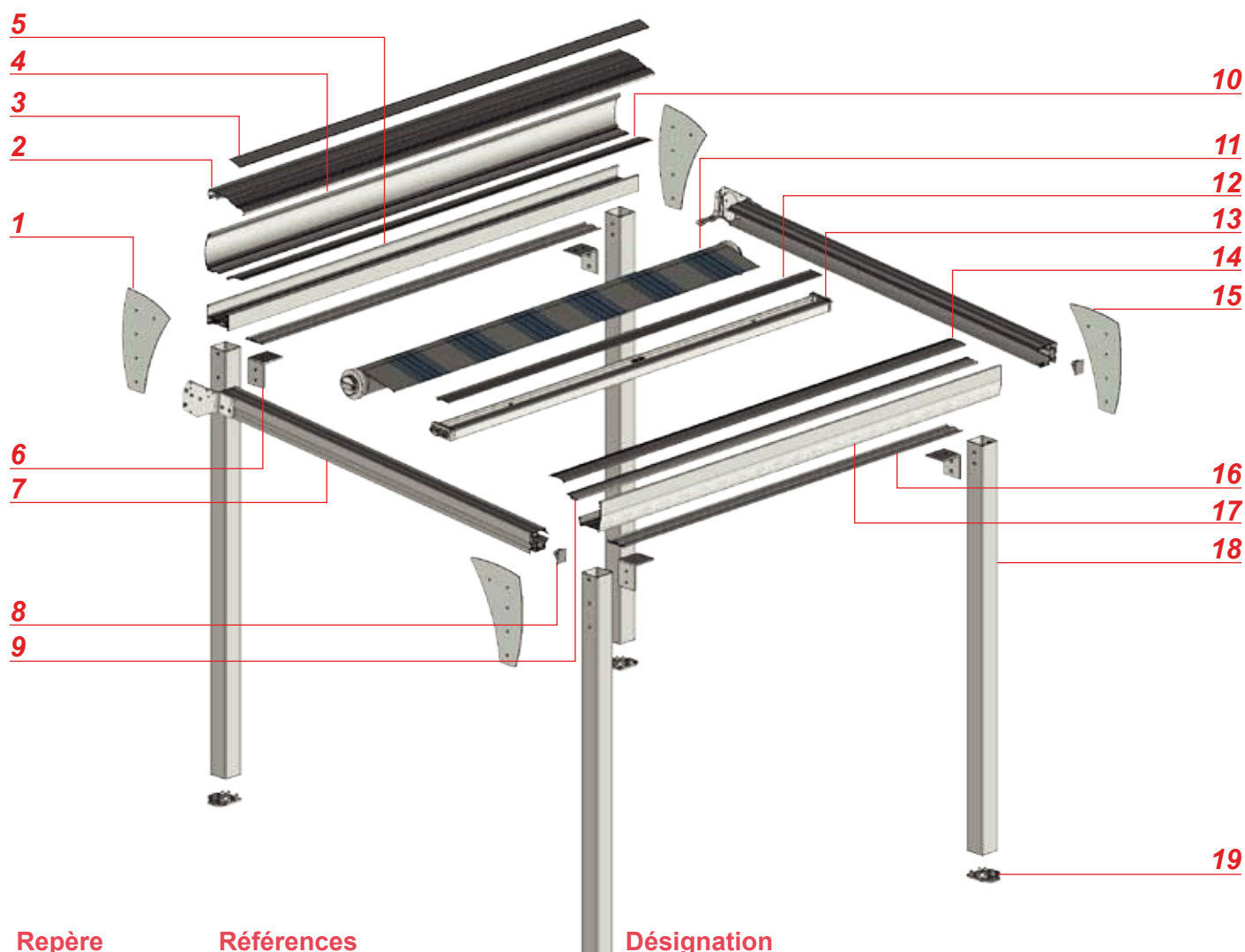
29 Finition cadre.



30 Finition. Sous face.

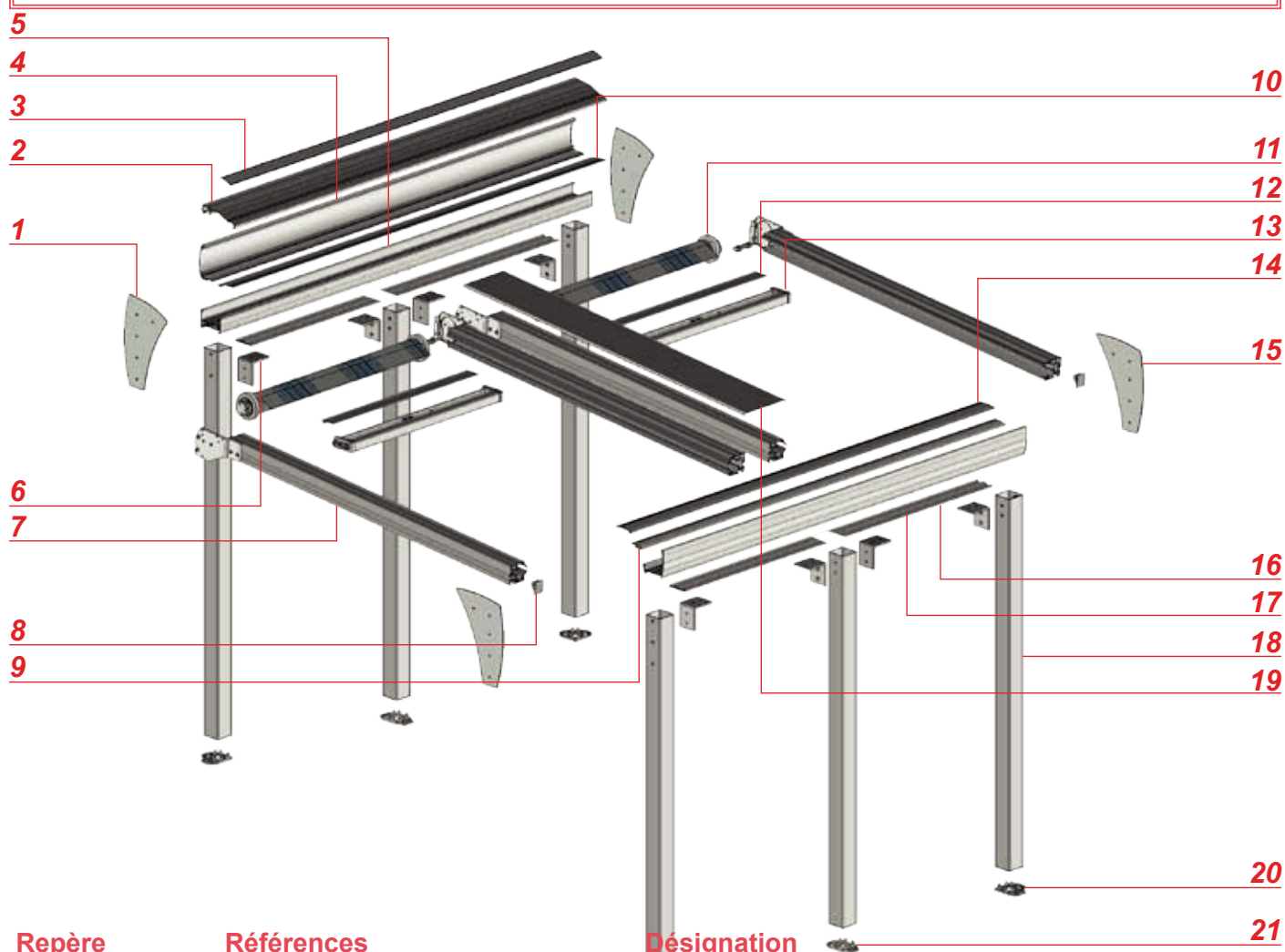


Nomenclature simple travée



Repère	Références	Désignation
1	JBSO13	Joue de finition coffre arrière
2	PBSO53	Capot coffre arrière
3	CE22505	Profil de finition capot coffre arrière
4	PBSO57	Profil supérieur coffre arrière
5	PBSO56	Profil inférieur coffre arrière
6	SAI06EX	Equerre de renfort
7	PU817	Ensemble cadre latéral
8	EB0803	Poulie de renvois
9	PPV1002	Profil pivot
10	PPV20	Profil capot inférieur
11	TO78	Ensemble tube d'enroulement
12	PU3704	Capot ensemble barre de charge
13	PU3703	Ensemble barre de charge
14	PPV20	Porfil capot coffre avant
15	JBSO12	Joue de fiition coffre avant
16	CELUX01	Profil de sous face coffe arrière et coffre avant
17	PPV1904	Profil coffre avant
18	PA27	Profil poteau
19	ST3405	Platine 90° de fixation au sol

Nomenclature double travée

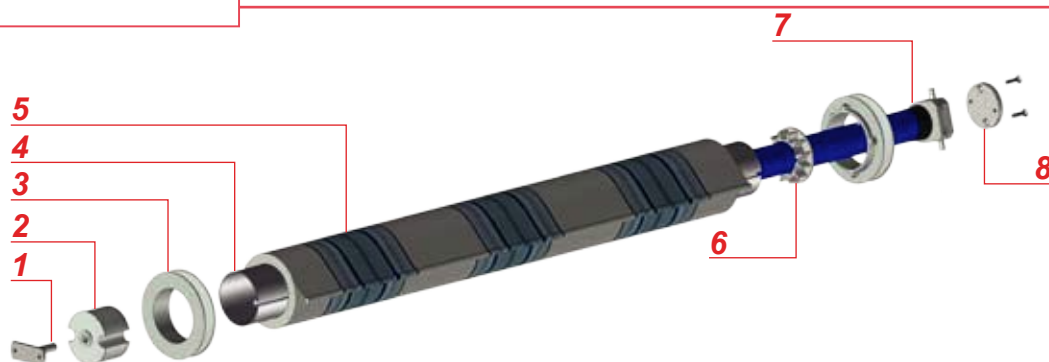


Repère	Références	Désignation
1	JBSO13	Joue de finition coffre arrière
2	PBSO53	Capot coffre arrière
3	CE22505	Profil de finition capot coffre arrière
4	PBSO57	Profil supérieur coffre arrière
5	PBSO56	Profil inférieur coffre arrière
6	SAI06EX	Equerre de renfort
7	PU817	Ensemble cadre latéral
8	EB0803	Poulie de renvois
9	PPV1002	Profil pivot
10	PPV20	Profil capot inférieur
11	TO78	Ensemble tube d'enroulement
12	PU3704	Capot ensemble barre de charge
13	PU3703	Ensemble barre de charge
14	PPV20	Profil capot coffre avant
15	JBSO12	Joue de finition coffre avant
16	CELUX01	Profil de sous face coffre arrière et coffre avant
17	PPV1904	Profil coffre avant
18	PA27	Profil poteau
19	PU818	Tôle d'étanchéité inter travée
20	ST3405	Platine 90° de fixation au sol
21	ST34	Platine 180° de fixation au sol

Section écartée

Tube d'enroulement

1	CU08
2	EOI278
3	PLO5847
4	TO78
5	Toile
6	B57802
7	TM50
8	FUM04



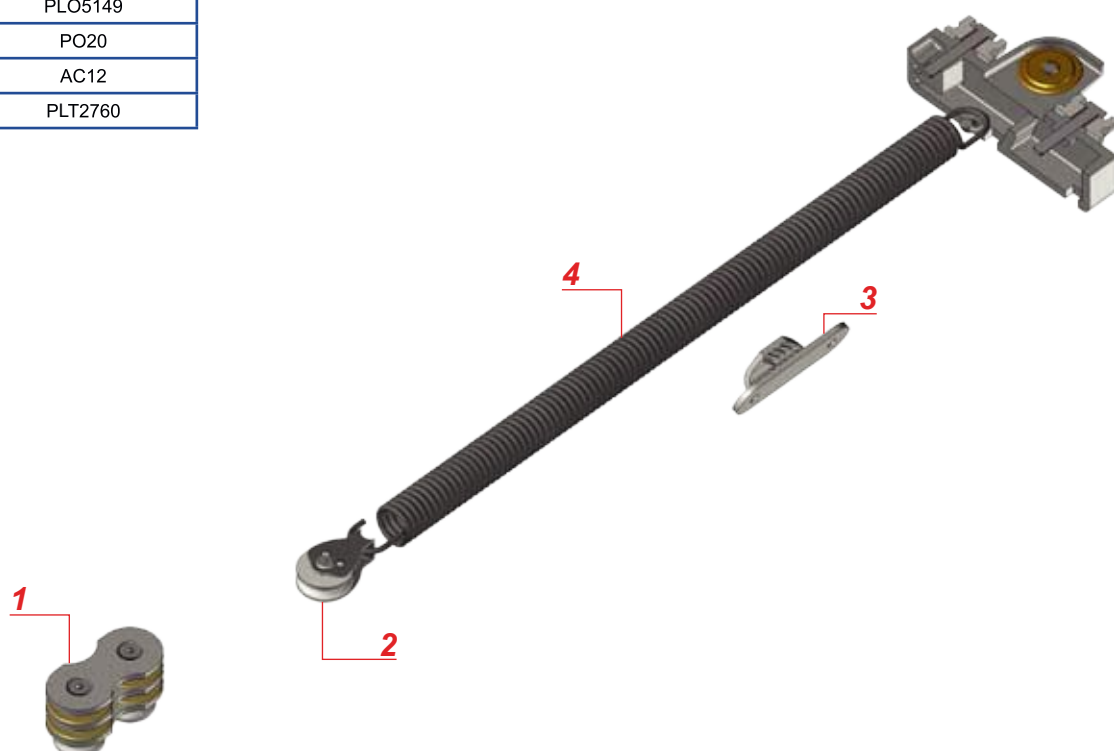
Barre de charge

1	SV05
2	PU3703
3	AC12
4	PLO5149

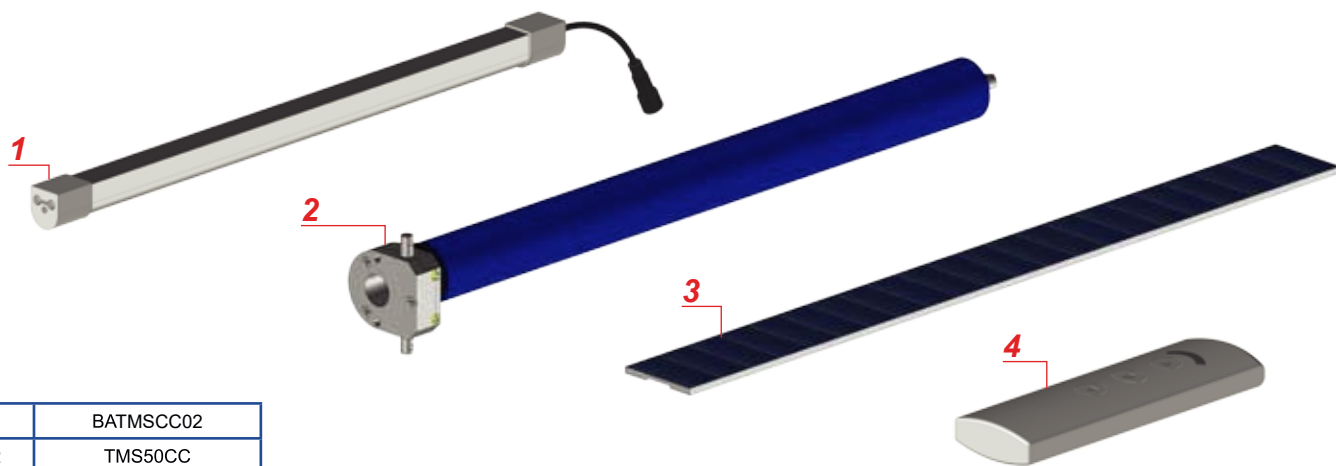


Ressort et poulies

1	PLO5149
2	PO20
3	AC12
4	PLT2760



Option solaire



1	BATMSCC02
2	TMS50CC
3	CPV5W01
4	TELE120R

Accessoires option LED



Garantie

► Durée

La durée de garantie (mécanisme, traitement de surface) est consentie pour une durée de 5 ans. Le moteur et l'ensemble de l'automatisme, ruban de LED et accessoires LED sont garantis 2 ans. Au delà de cette période de garantie, ces pièces sont payantes.



La période de garantie court à compter de la date d'achat du produit (date mentionnée sur la preuve d'achat - ticket de caisse ou facture).

La garantie ne s'applique que sur présentation de la preuve d'achat.

L'application de la garantie n'a pas pour effet de prolonger sa durée.

► Modalité d'application de la garantie

La garantie couvre tous problèmes rencontrés dans l'utilisation du produit pour tous événements prévus et non exclus par la garantie commerciale et ce dans la limite de la durée de garantie.

Pour faire l'objet d'un accord de prise en charge sous garantie, le produit doit avoir été installé conformément aux règles de l'art et n'avoir fait l'objet d'aucune utilisation anormale telle que :

- Entretien insuffisant ou non conforme aux préconisations ci-jointe «Nettoyage et Entretien»
- Utilisation des produits de nettoyage corrosifs ou abrasifs
- Choc, casse ou fausse Manœuvre
- Endommagement par des corps étrangers (sables, limailles, etc.)
- Endommagement suite au raccordement à une ligne électrique non-conforme

Cette liste n'étant pas exhaustive, pour connaître la liste des incidents «susceptibles de déclencher la garantie» et ceux «excluant la garantie» veuillez consulter les encarts ci-dessous.

La garantie est limitée à la remise en état ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse ou responsable du mauvais fonctionnement de l'appareil, par une pièce identique.

La garantie ne couvre, en aucun cas, les frais de déplacement et les dommages directs et indirects. Elle ne prend également pas en charge les frais de dépose et repose du produit objet de la demande de garantie excepté dans le cadre de la mise en oeuvre de la garantie légale des vices cachés.

Incident susceptibles de **déclencher la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Pièces défectueuses. - Moteur défectueux..... - Automatisme défectueux..... - Défauts de matière..... - Défauts de finition.....	Cas où le dysfonctionnement proviendrait d'un défaut de fabrication. Télécommande, récepteur automatisme, capteur vent, capteur vent soleil Bavures, manque de matière, fissures, craquelures, déformations. Défauts de laquage, teintes.

Expédition pièces détachées :

- 72h après réception dans nos locaux pour les moteurs et automatismes.
- 72h pour expédition autres pièces détachées. (hors armature générale).
- Les réexpéditions sont à la charge de l'usine de fabrication.
- Les produits seront expédiés à la charge du client et vous seront retournés gratuitement.

Causes **d'exclusion de la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Composants défectueux..... - Produits soldés ou bradés. - Usure normale de la pergola..... - Tout litige de choc..... - Les dégradations..... - Produit modifiés..... - Utilisation professionnelle du store. - Produits stockés en milieu humide....	Suite à une installation ou une utilisation non-conforme Salissures, dégradation liées à différents facteurs de pollutions. Rayures, manque de pièces, salissures, accrocs et déchirures de l'acquisition d'un produit sans son emballage d'origine Liées à toute négligence, vandalisme, chute d'objet, brûlures quelconques, vent violents, nettoyage avec un produit non conforme. Adjonction ou remplacement de pièces autres que celles vendues par l'usine de fabrication. Déterioration possible du moteur.
Réglages	- Réglages de fin de course, d'inclinaison ou tout autre réglage.	

IMPORTANT : La manivelle de secours doit être utilisée en cas de coupure de courant ou éventuelle panne moteur (Ne pas utiliser au quotidien)

Information consommateur

Conseils d'entretien de votre pergola toile

Une pergola est soumise à de nombreuses contraintes : humidité, air salin, contrainte de poids, vent...

Nous vous recommandons donc :

- ▶ **de vérifier** le serrage des vis et les fin de courses après installation, puis régulièrement : en début et fin de saison.
- ▶ **de ne jamais laisser** une toile mouillée enroulée. Sécher dès que possible.
- ▶ **de nettoyer** la toile et l'armature en début et fin de saison. Attention ne pas utiliser de produit détergeant.

Problèmes	Causes	Solutions
Ma pergola se décolle du mur	Visserie non adaptée à la composition du mur.	▶ Vérifier la bonne mise en place du profil support mural (suivre les indications de la notice) ▶ En cas de fixation avec un scellement chimique, se reporter à la notice du fabricant.
Ma barre de charge se met de travers	La corde s'est délogée d'une poulie. La tension d'une ficelle est supérieure à l'autre. (poulie Po1 décentrée)	▶ Vérifier tout le circuit de la corde pour trouver le décrochage de celle-ci. ▶ Vérifier que la tension soit identique des deux côtés. (poulie Po1 centrée).
Ma toile est détendue	Mauvaise tension à la base. Allongement de la toile. (effet naturel)	▶ Retendre la corde.
Ouverture et fermeture impossible	Rupture de la ficelle. Manoeuvre électrique défectueuse.	▶ Refaire le circuit complet de la ficelle. Paragraphe 6 ▶ Tester la partie électrique pour trouver le problème.
La Manœuvre électrique ne fonctionne plus.	Le moteur se met en protection thermique après 4 minutes de fonctionnement.	▶ Attendre la fin de protection thermique (20 minutes)
La Manœuvre électrique ne fonctionne plus.	problème de connexion.	▶ Vérifier le branchement du moteur ▶ Vérifier le fonctionnement du moteur en le branchant directement à l'arrivée électrique. (bleu noir ou bleu marron)

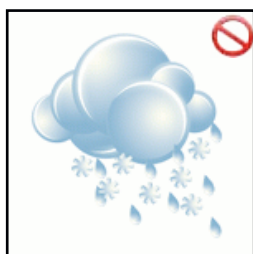
Ne pas déployer le store en cas de :



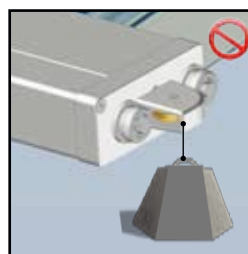
Vent



Pluie



Neige



Ne rien suspendre

1 - Impossibilité de glisser les profils coulisseaux PPV1003 sur le profil mural PPV11 :

- Le profil mural n'est pas droit (mur creux ou bombé). S'assurer du bon calage du profil mural.

2 - La barre de charge est de travers à la fermeture :

- Vérifier que la toile soit bien centrée par rapport au coulisse. Pour recentrer la toile par rapport aux coulisses, dérouler la toile, recentrer la toile puis ré enrouler la en assurant du centrage.
- La corde s'est délogée d'une poulie. Vérifier tout le circuit de la corde pour trouver le décrochage de celle ci.
- Mauvais équerrage.

3 - La toile est détendue :

- Mauvaise tension du système. Ouvrir la toile de 1/3 de son avancée respective pour que la toile soit la plus détendue. Puis au niveau de la barre de charge dé clipper le profil PU3704, tendre la toile à l'aide de la corde et attacher cette dernière aux accroches AC12. Réaliser ensuite un cycle de fermeture ouverture pour valider la tension.

4 - Ouverture et fermeture impossible avec la manœuvre électrique fonctionnelle :

- Rupture de la ficelle. Vérifier le circuit complet de la ficelle.

5 - Ma manœuvre électrique ne fonctionne plus :

- Assurez vous que le moteur soit sous tension.
- Le moteur se met en protection thermique après 4 min de fonctionnement. Attendre la fin de la protection thermique (20min)
- Reprogrammer la télécommande.
- Vérifier le branchement du moteur. Attention couper le courant en cas de manipulation.

6 - La barre de charge s'arrête avant sa fermeture ou son ouverture complète.

- Régler les fins de course moteur. Accéder à la tête du moteur. Repérer, à l'aide des flèches dessiner sur la tête du moteur, la vis de réglage à actionner selon le réglage à réaliser. Un tour de clé correspond à 2.5cm de course.

Pour le réglage de fin de course moteur fermeture : barre de charge en position fin de course fermeture. Actionner la vis de réglage dans le sens de la fermeture puis faire un essais de fermeture pour valider le réglage. Répéter l'opération afin d'arriver au bon réglage.

Pour le réglage de fin de course moteur ouverture : barre de charge en position fin de course ouverture. Actionner la vis de réglage dans le sens de l' ouverture puis faire un essais d'ouverture pour valider le réglage. Répéter l'opération afin d'arriver au bon réglage.

7 - Guidage du tube d'enroulement sur l'axe CU08 insuffisant :

- Assurez-vous que les joues JVL9002 soient bien alignées avec le profil mural PPV11. Les joues ne doivent pas dépasser du profil mural mais doivent se positionner à l'intérieur (face extérieure des éléments alignées). Desserrer les vis des équerres SAI08 et repositionner les joues. Se référer au paragraphe 10 page 6 et au paragraphe 13 page 7.

- Vérifier, au niveau de la tête moteur que le tube d'enroulement soit bien en butée contre la bague du moteur.

8 - Décalage Joues / Décalage Treuil de Secours

Les joues JVL9002 doivent être bien positionnées
Elles se placent sur le profil et non contre, elles ne doivent pas être au ras du profil mural mais à l'intérieur. La joue est a positionner sur le profil arrière et non contre
Il faut décaler les équerres SAI08 de 2-3 cm vers l'intérieur du PPV1003.
Le montage apparait sur la notice position 6 et 7

9 - Décalage Poulie et Moteur

Les joues doivent être bien positionnées. En effet la face extérieur de la joue doit être alignée avec la face du PPV11 (Profil mural). La partie du guidage du tube d'enroulement sur l'axe CU08 doit être parfaitement visible.
Le moteur doit bien être enfoncé au maximum dans le tube.

10 - Réglage Course Moteur

"La vis doit être tournée dans le sens - (inverse des aiguilles d'une montre)
10 tours de clé correspondent à 25 cm.
Faire 35 tours de clé dans le sens -
Sortir la toile à mis parcours
La rentrer, voir où elle s'arrête
Si le problème se représente redonner 10 tours de clés dans le sens - puis recommencer la procédure
Si la toile s'arrête avant la fin donner le nombre de tour de clé nécessaire sens +...."

11 - Reset Batterie Solaire

En bout de batterie il y a un cache en caoutchouc à retirer, à coté de l'orifice du chargeur, il faut appuyer sur le bouton Reset 2 secondes avec stylo, un bip ressort