

Notice de pose

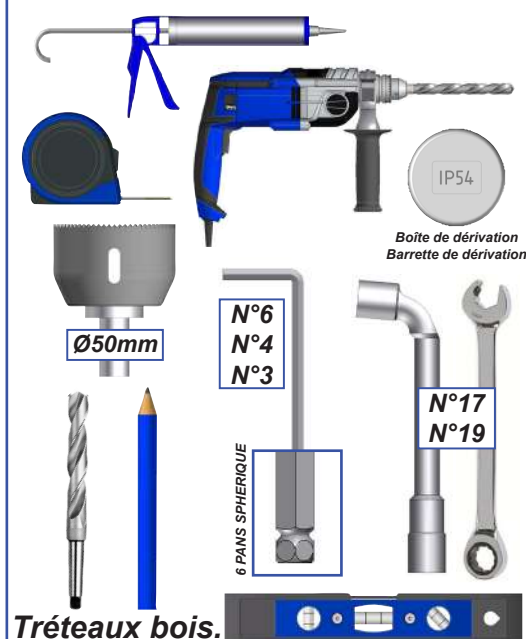
Pergola toile enroulable adossée



3 personnes
1 journée

PRÉPARATION DE LA POSE

Outils nécessaires



IMPÉRATIFS



ATTENTION, Lire complètement les indications ci-dessous avant de commencer à poser votre pergola. Votre sécurité en dépend.



AVANT DE DÉBUTER LA POSE, vérifier le contenu des colis reçus si un élément vous interpelle ou serait manquant pendant cette vérification, contacter notre service technique au plus vite (ne pas monter la structure si des éléments sont défectueux.)



Vérifier la planéité de votre mur. Dans le cas d'un mur creux ou bombé, effectuer un calage solide du coffre mural afin d'obtenir un alignement correct.

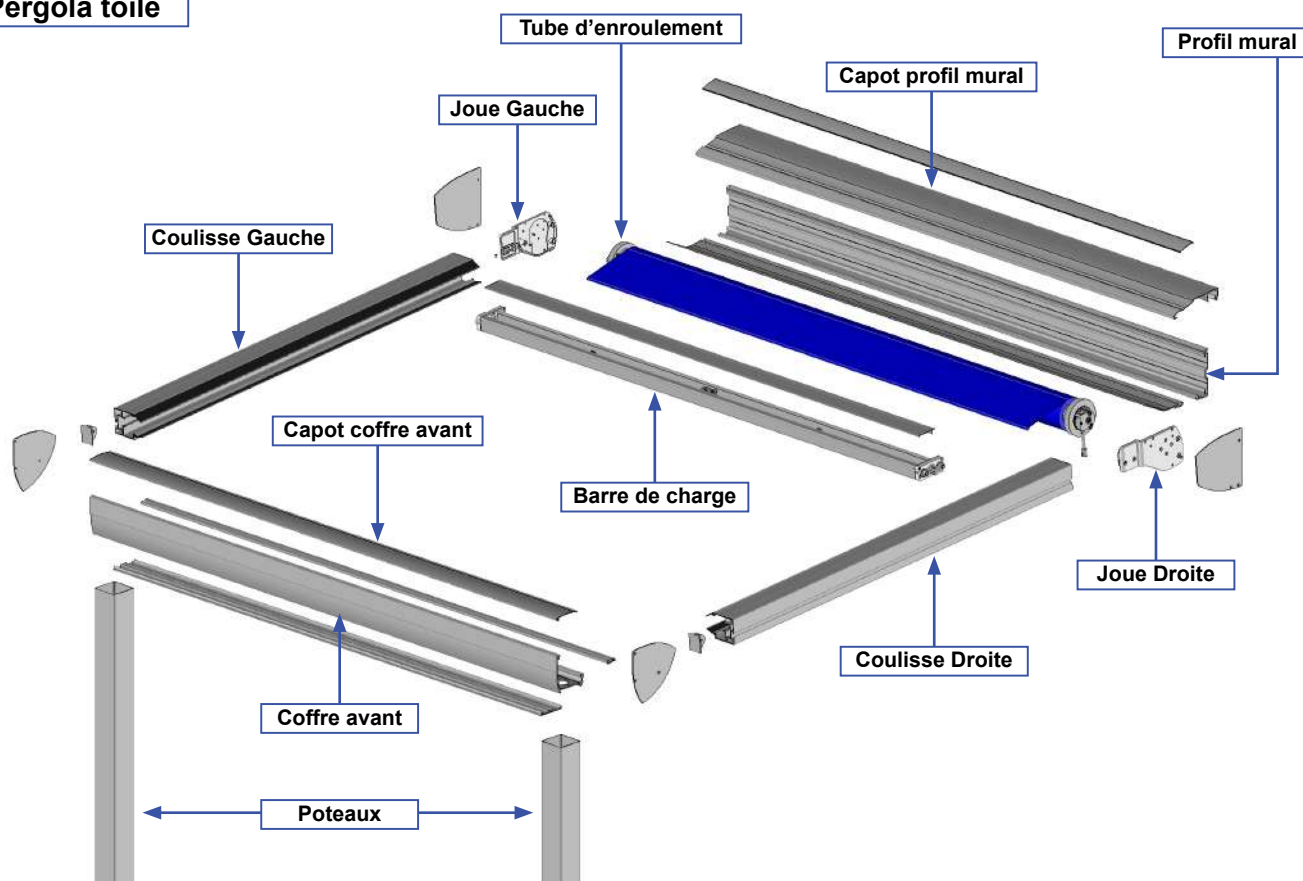
En l'absence de dalle béton au sol, réaliser des plots béton au niveau de chaque pied, afin de pouvoir fixer les supports.

Dimension et composition des plots béton :

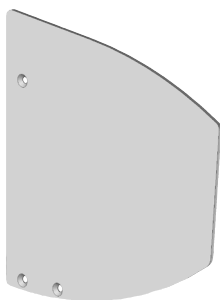
- 63cm x 63cm x 63cm (500Kg) + FERRAILLAGE.



La Pergola toile



Les pièces.



JPV1104 :
Nb : 2 par produit
(Pièce droite et gauche)



JPV1907 :
Nb : 2 par produit
(Pièce droite et gauche)



SAI08EX :
Nb : 2 par travée



JVL9003 :
Nb : 2 par travée
(Pièce droite et gauche)



SV05A :
Nb : 2 par travée
(Pièce droite et gauche)



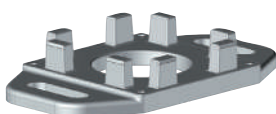
EBPU817 :
Nb : 2 par travée
(Pièce droite et gauche)



EB0803 :
Nb : 2 par travée



ST3405 :
Nb : 2 par produit



ST34 :
Nb : 1 par poteau
intermédiaire



PLO5149 :
Nb : 1 par travée



AC12 :
Nb : 2 par travée
(Pièce droite et gauche)



PLB9041 :
Nb : 2 par évacuation

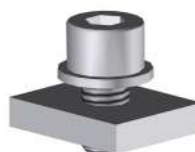
La visserie.



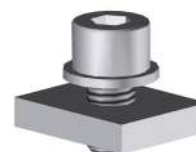
DIN7982ST4.8x38mm :
Nb : 4 par poteau



DIN7981ST4.8x38mm :
Nb : 4 par poteau



DIN912M8x14mm + PLP2545 :
Nb : 1 par coulisse
Prémonté sur les coulisses



DIN912M8x20mm + PLP2545 :
Nb : 4 par travée



DIN7982ST4.2x25 :
Nb : 4 par travée



DIN7991M8x30mm :
Nb : 4 par travée

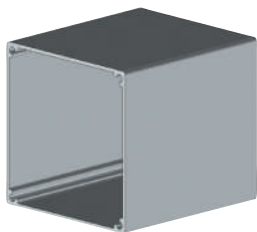


DIN7991M6x16mm :
Nb : 2 par travée



DIN7991M6x20mm :
Nb : 2 par travée

Les profils.



PA27 :
Nb : nb de travée + 1



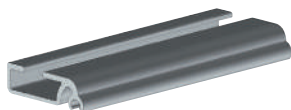
PPV11 :
Nb : 1 par < 7m
Nb : 2 par > 7m



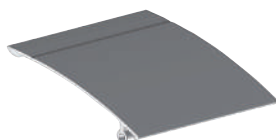
PPV11 :
Nb : 1 par < 7m
Nb : 2 par > 7m



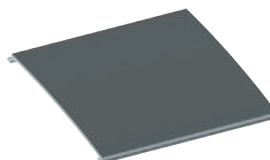
PPV1003 :
Nb : 1 par < 7m
Nb : 2 par > 7m



PPV1003 :
Nb : 1 par < 7m
Nb : 2 par > 7m



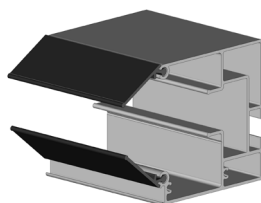
PPV20 :
Nb : 1 par < 7m
Nb : 2 par > 7m



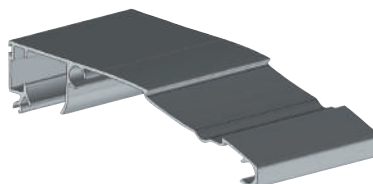
CE22505:
Nb : 1 par < 7m
Nb : 2 par > 7m



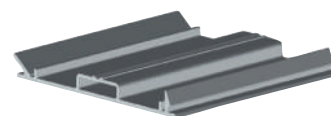
CE22505:
Nb : 1 par < 7m
Nb : 2 par > 7m



PU817 + JO41 :
Nb : 2 par travée



POSO52 :
Nb : 1 par < 7m
Nb : 2 par > 7m



CELUX02 :
Nb : 1 par travée

Les ensembles.



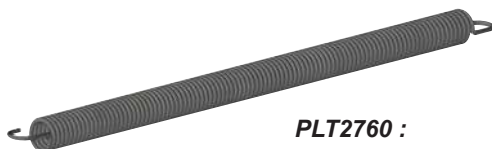
Ensemble tube d'enroulement :
Nb : 1 par travée

Note : éclaté page 40.

Les accessoires.



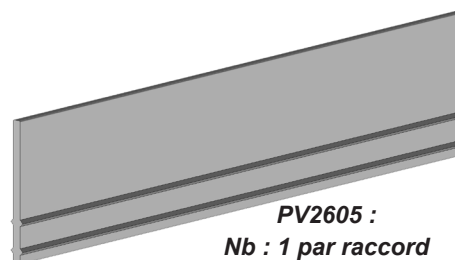
ANT1902 :
Nb : 1 par travée



PLT2760 :
Nb : 2 par travée



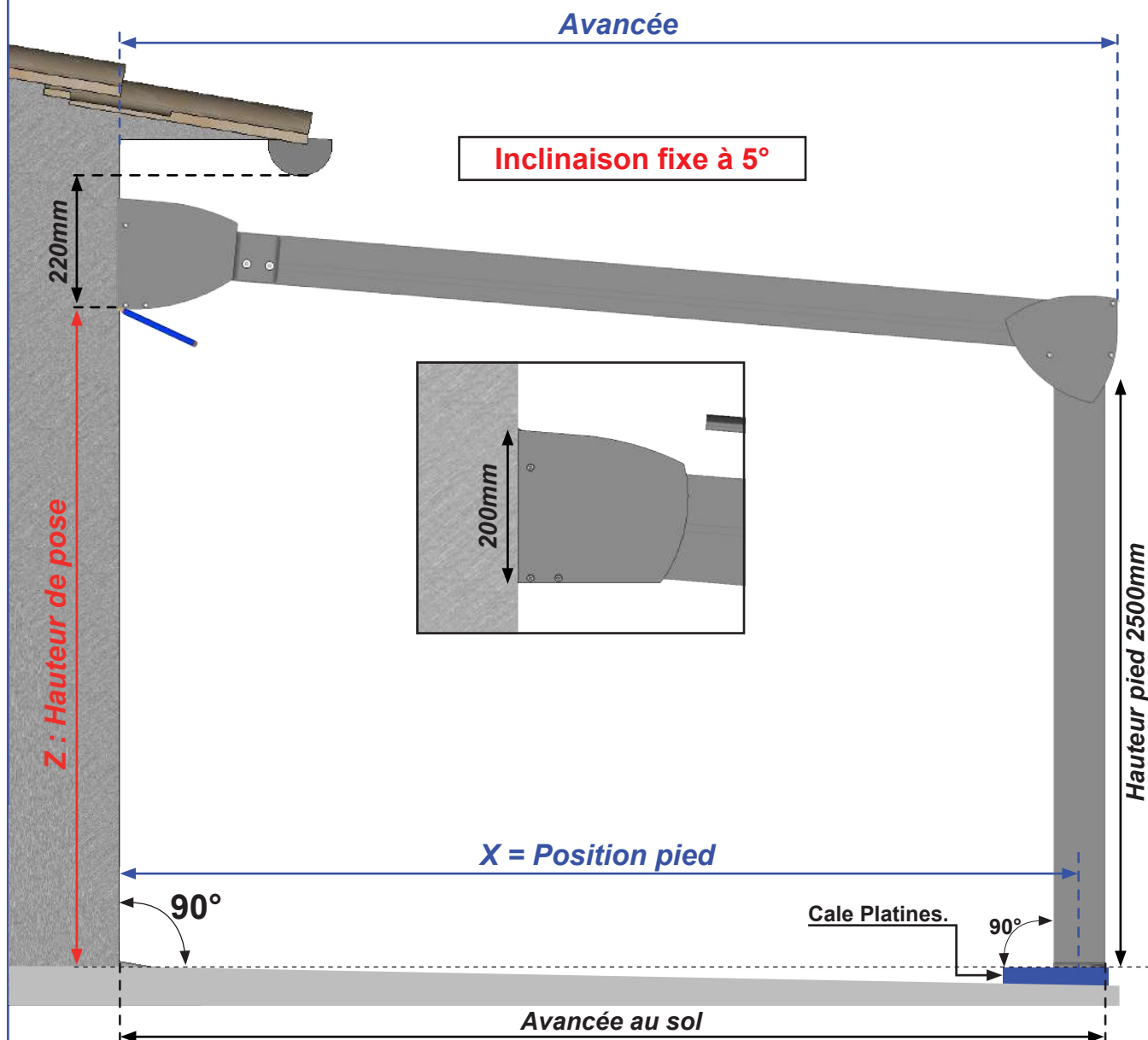
PLT2760 :
Nb : 2 par travée



PV2605 :
Nb : 1 par raccord



PLB10104 :
Nb : 1 par option LED



A l'aide du tableau, tracer votre hauteur de pose avec un crayon.

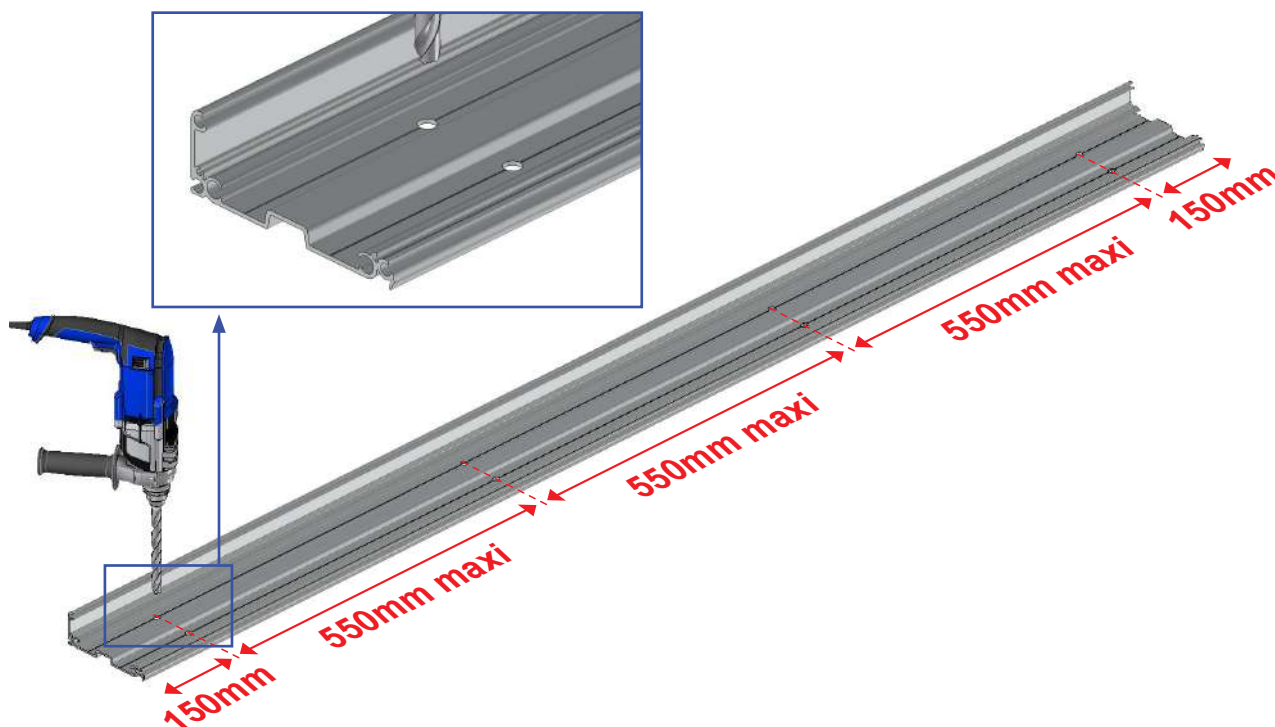
Avancée au sol	Position X	Hauteur de Pose Z pour Hauteur de passage 2500	Avancée HT
2000mm	1955mm	2645mm	2025mm
2250mm	2205mm	2665mm	2275mm
2500mm	2455mm	2690mm	2525mm
2750mm	2705mm	2710mm	2775mm
3000mm	2950mm	2730mm	3020mm
3250mm	3205mm	2755mm	3275mm
3500mm	3455mm	2775mm	3525mm
3750mm	3705mm	2800mm	3775mm
4000mm	3955mm	2820mm	4025mm

1 Recharger la batterie. Option moteur solaire seulement.

IMPORTANT, avant de débiter la pose brancher la batterie au secteur. Temps de charge 5h à 6h (LED verte).



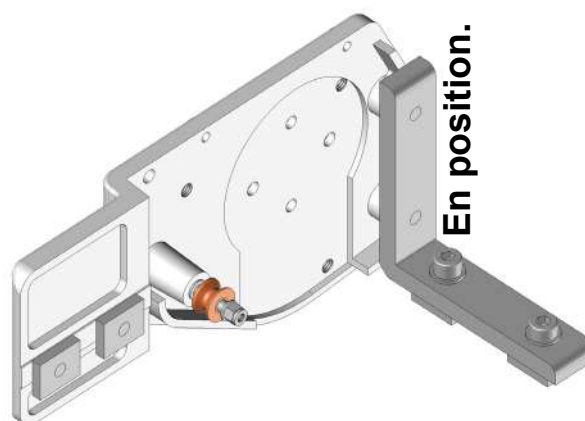
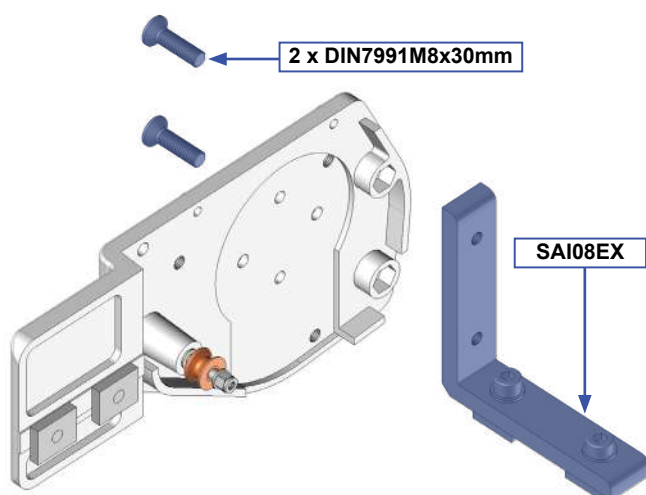
2 Pré-percer le profil mural.



Pour les pergolas supérieure à 7m réaliser les mêmes perçage sur les deux profils muraux.

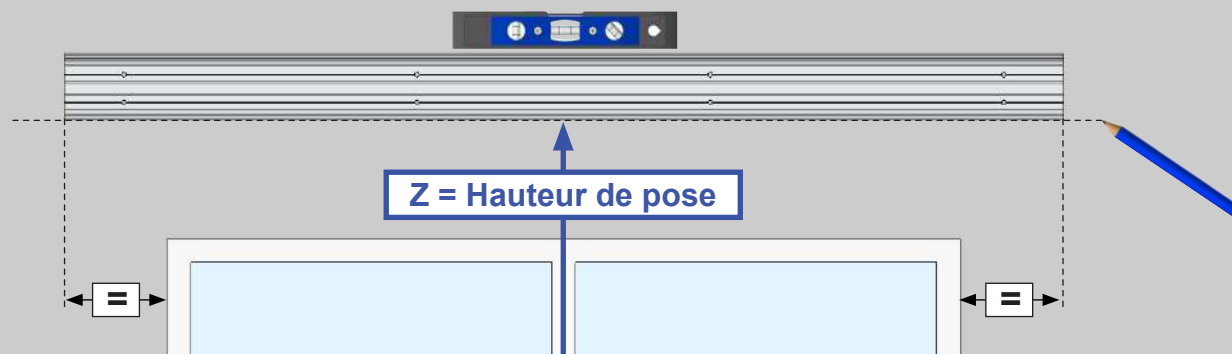
3 Monter les équerres SAI08EX sur les joues JVL9003.

Note : réaliser cette opération pour chaque JVL9003.

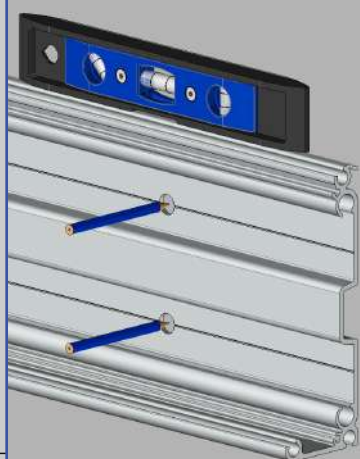


4 Pose du profil mural.

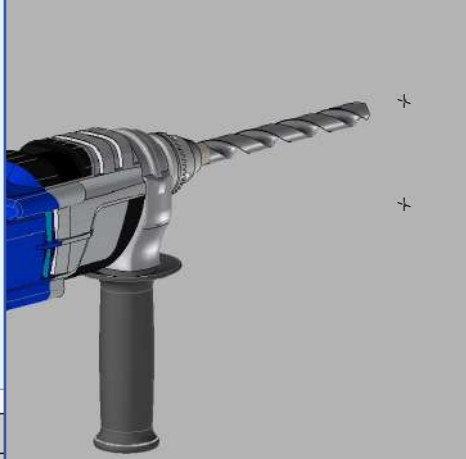
A Tracer la hauteur de pose sur le mur et positionner le profil mural.



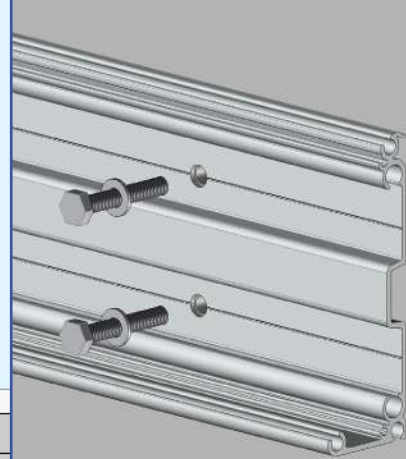
B Marquer les perçages.



C Percer.

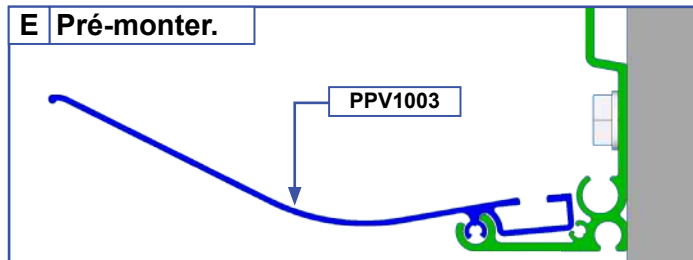


D Fixer le profil mural.



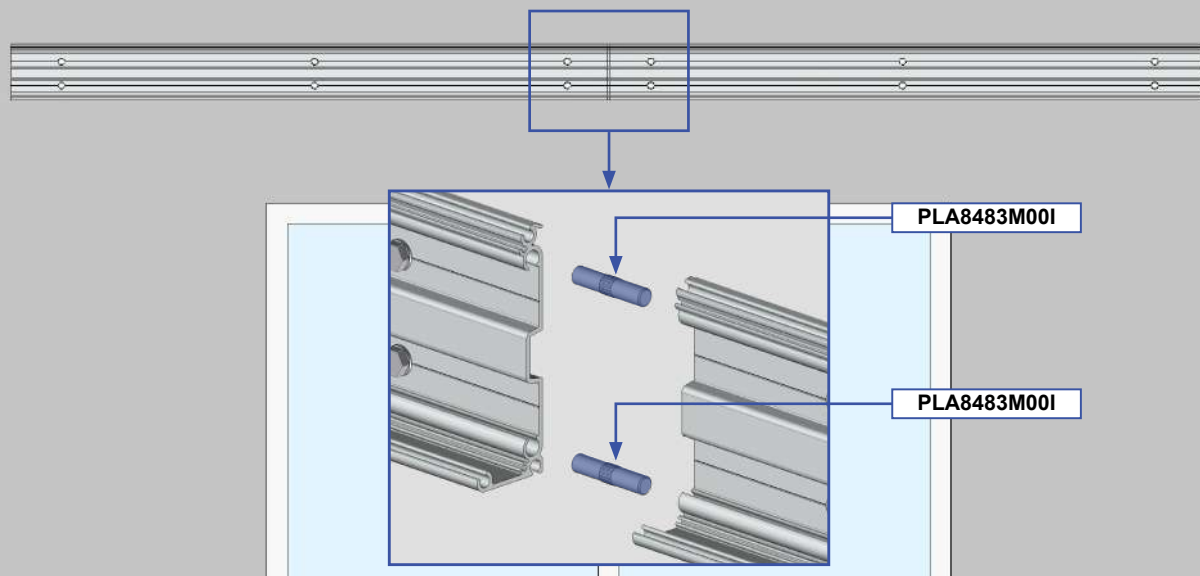
*Adapter la fixation à la nature du mur.
Fixation avec des vis Ø10mm. Kit de vis
et rondelle non fournis. Dans le cas d'ins-
tallation à l'aide d'un kit de scellement
chimique, se référer aux instructions d'uti-
lisation du produit utilisé.*

E Pré-monter.

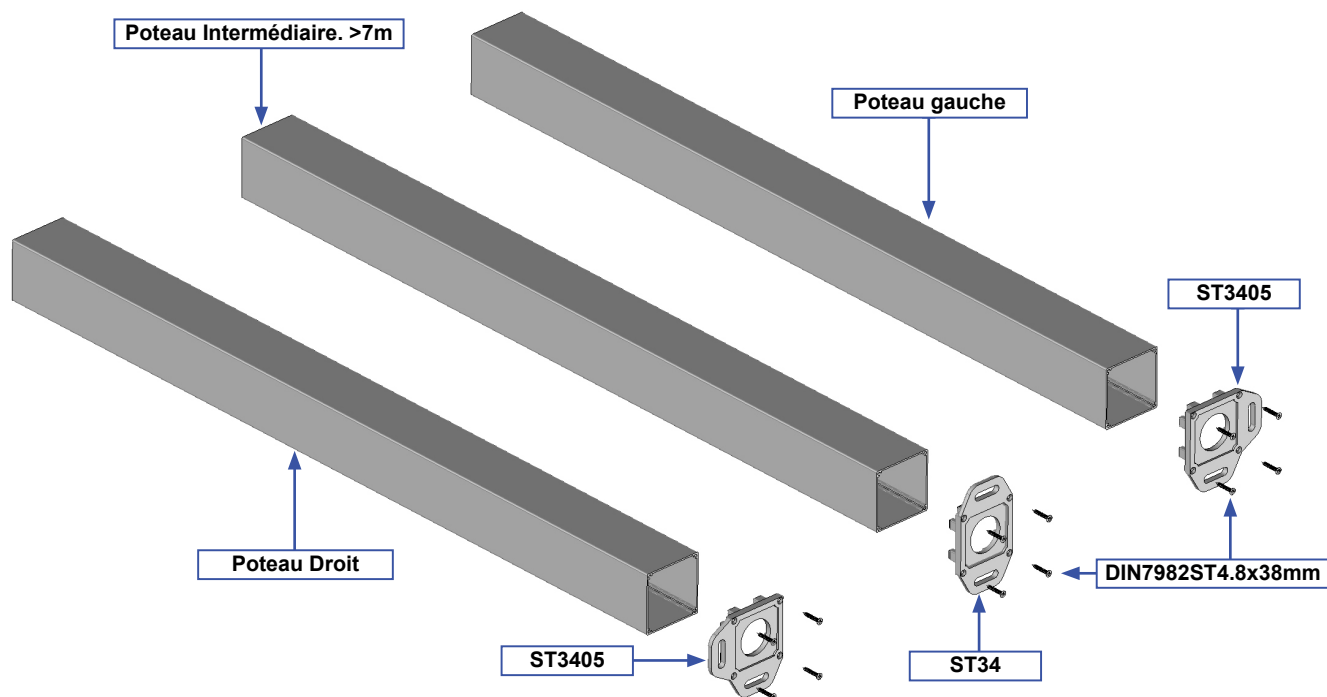


Pose du profil mural largeur supérieur à 7m.

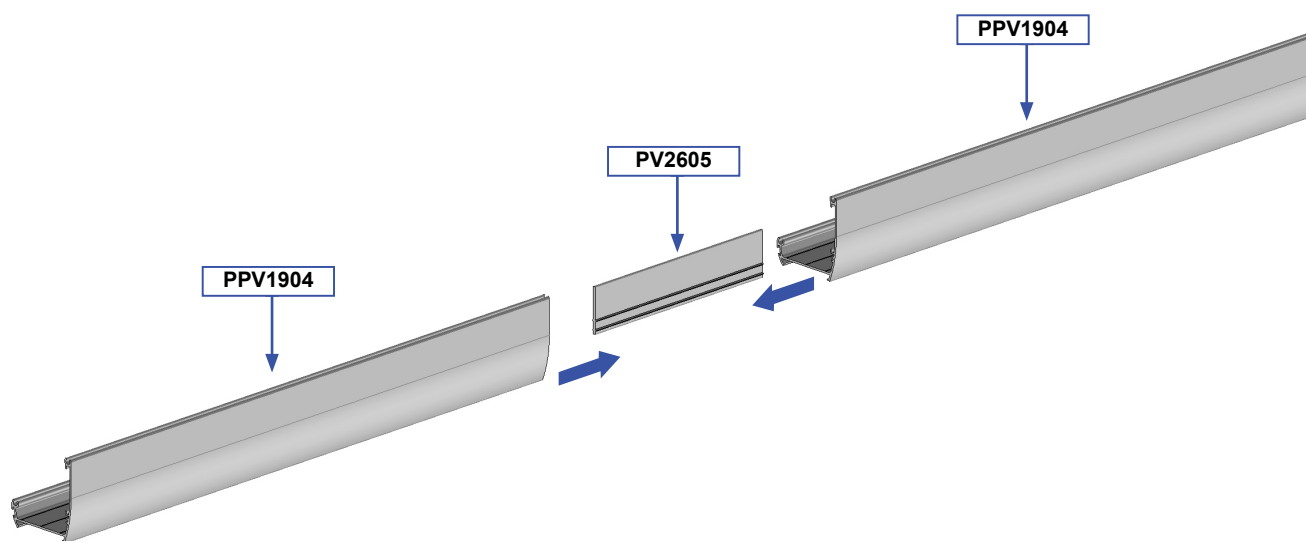
Raccorder les deux profil muraux à l'aide des deux axes PLA8483M00I.



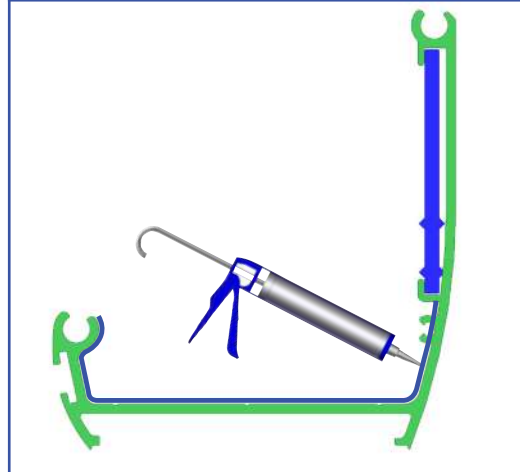
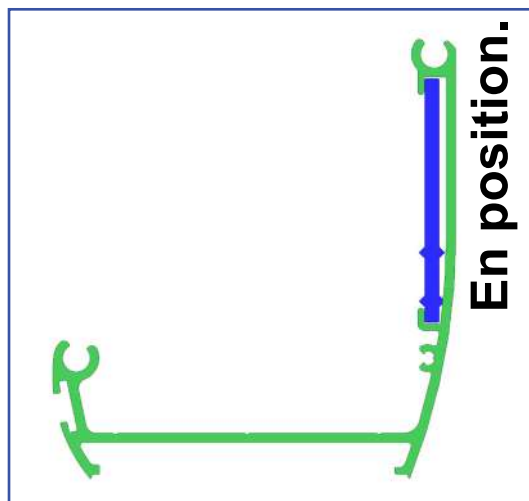
5 Monter les platines sur les poteaux.



6 Raccordement du coffre avant. Supérieur à 7m de large seulement.

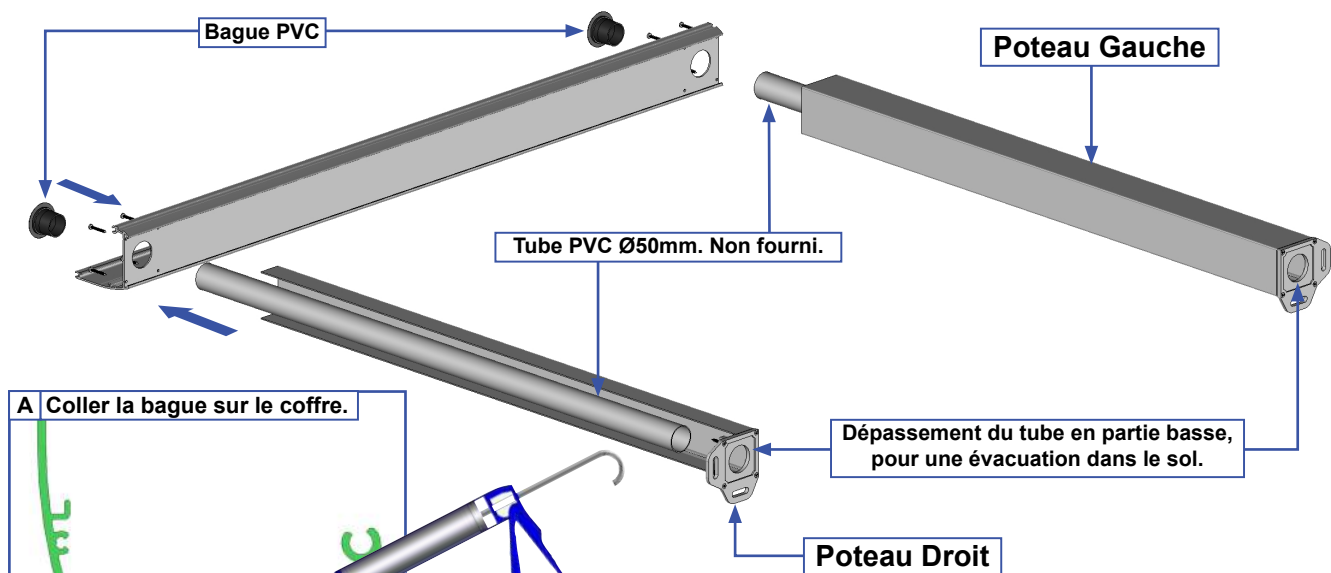


6 Réaliser une étanchéité au niveau du raccord.

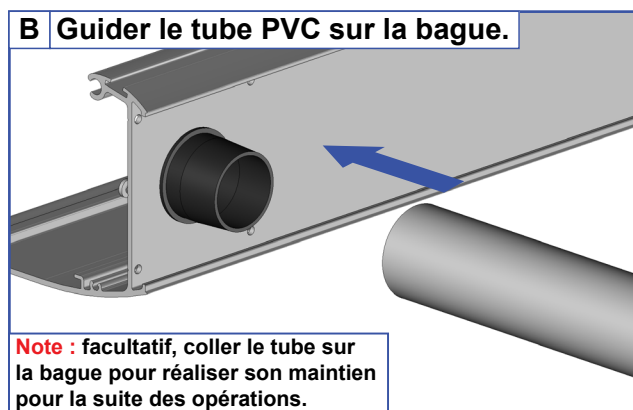


7 Assemblage du coffre avant.

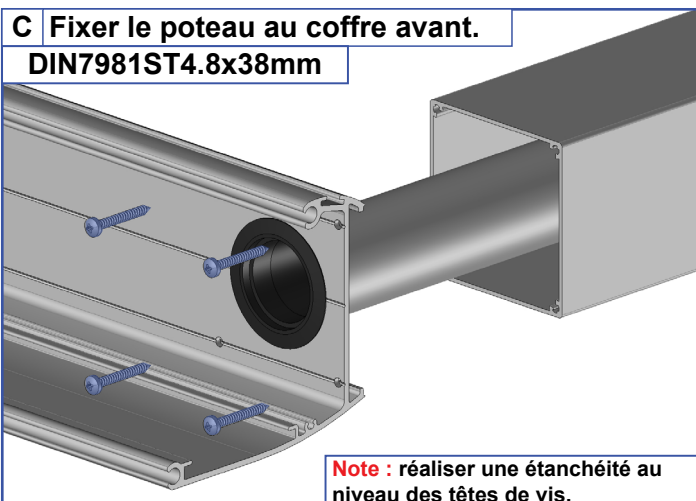
Note : évacuation à réaliser sur chaque poteaux.



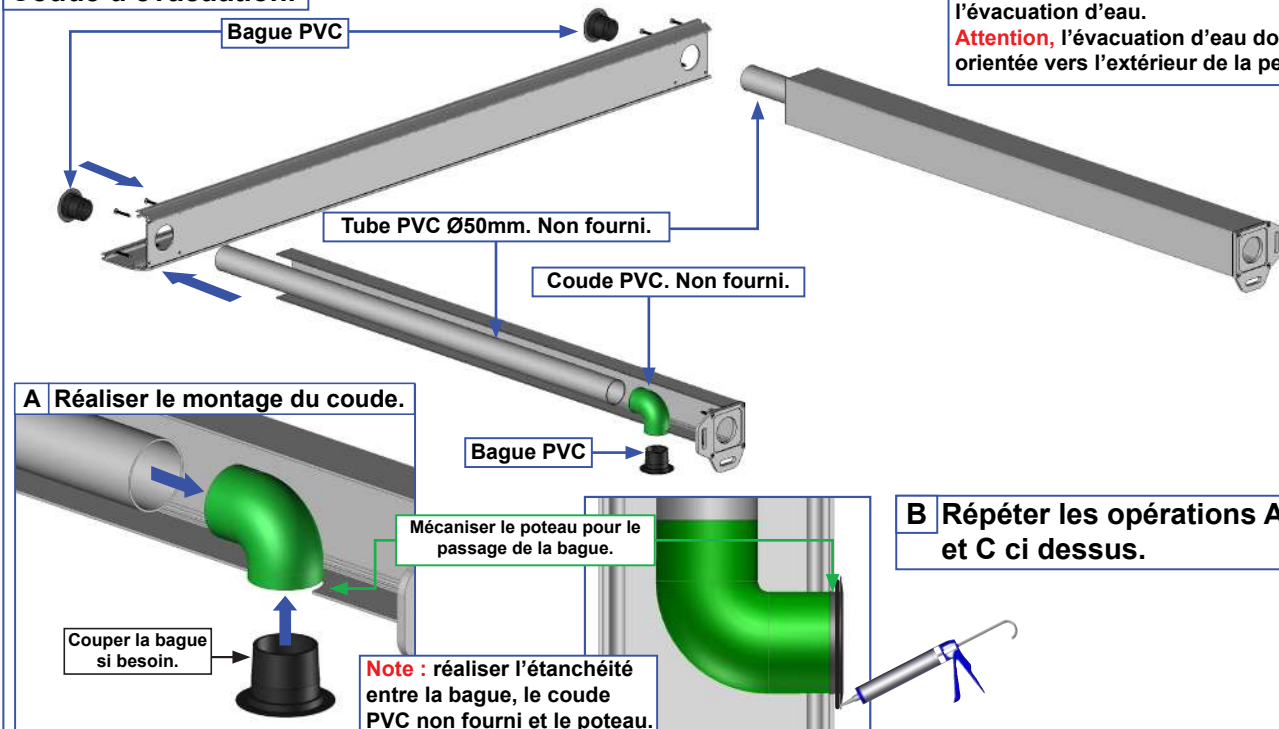
B Guider le tube PVC sur la bague.



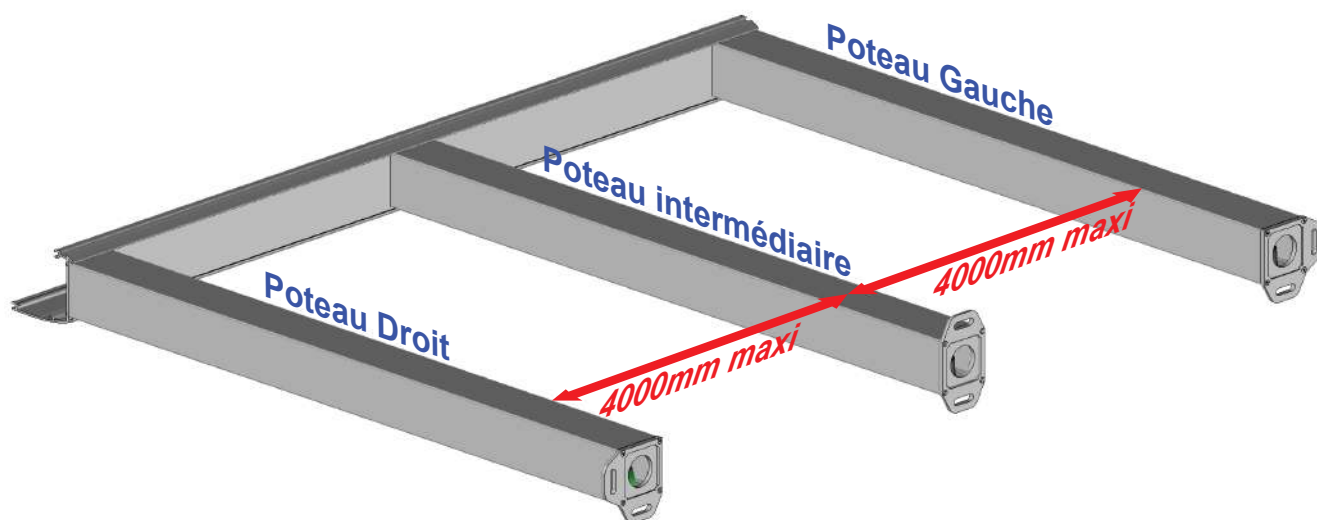
C Fixer le poteau au coffre avant. DIN7981ST4.8x38mm



Coude d'évacuation.

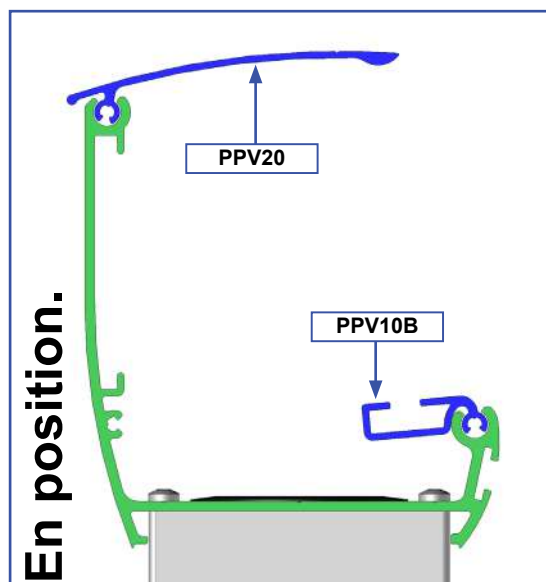
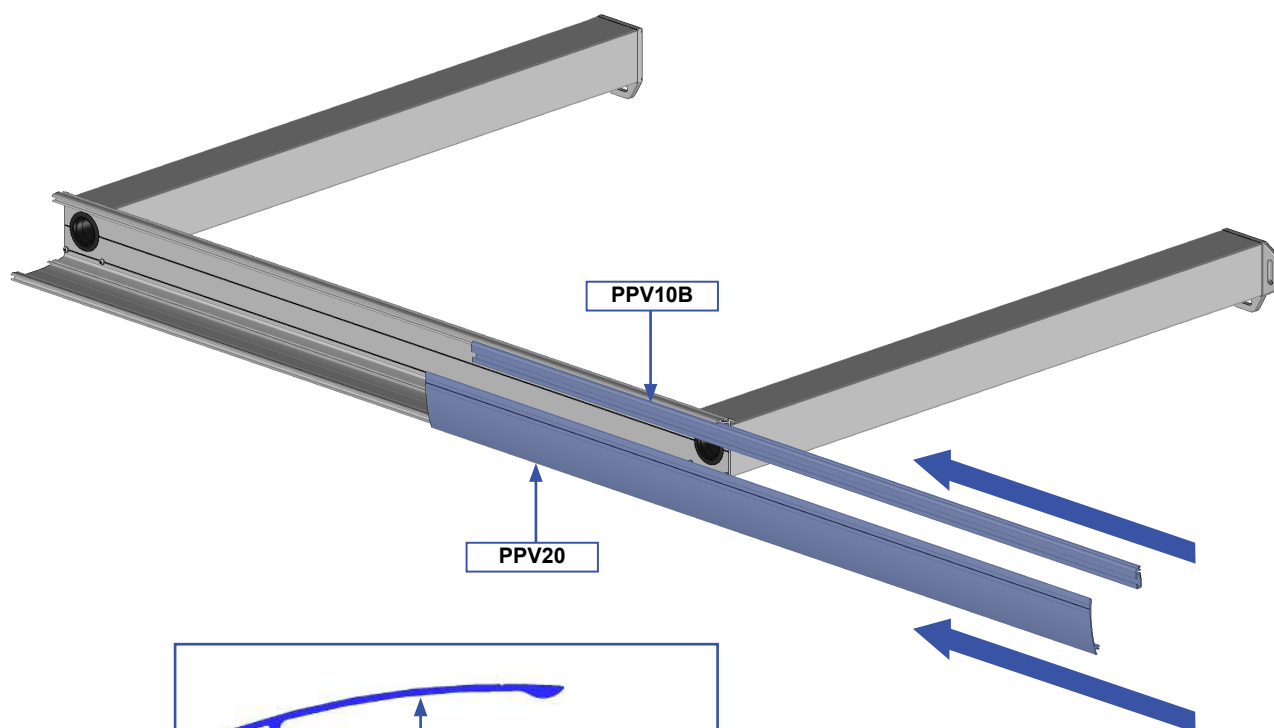


8 Selon l'évacuation choisi réaliser les mêmes opérations pour le poteaux intermédiaire.

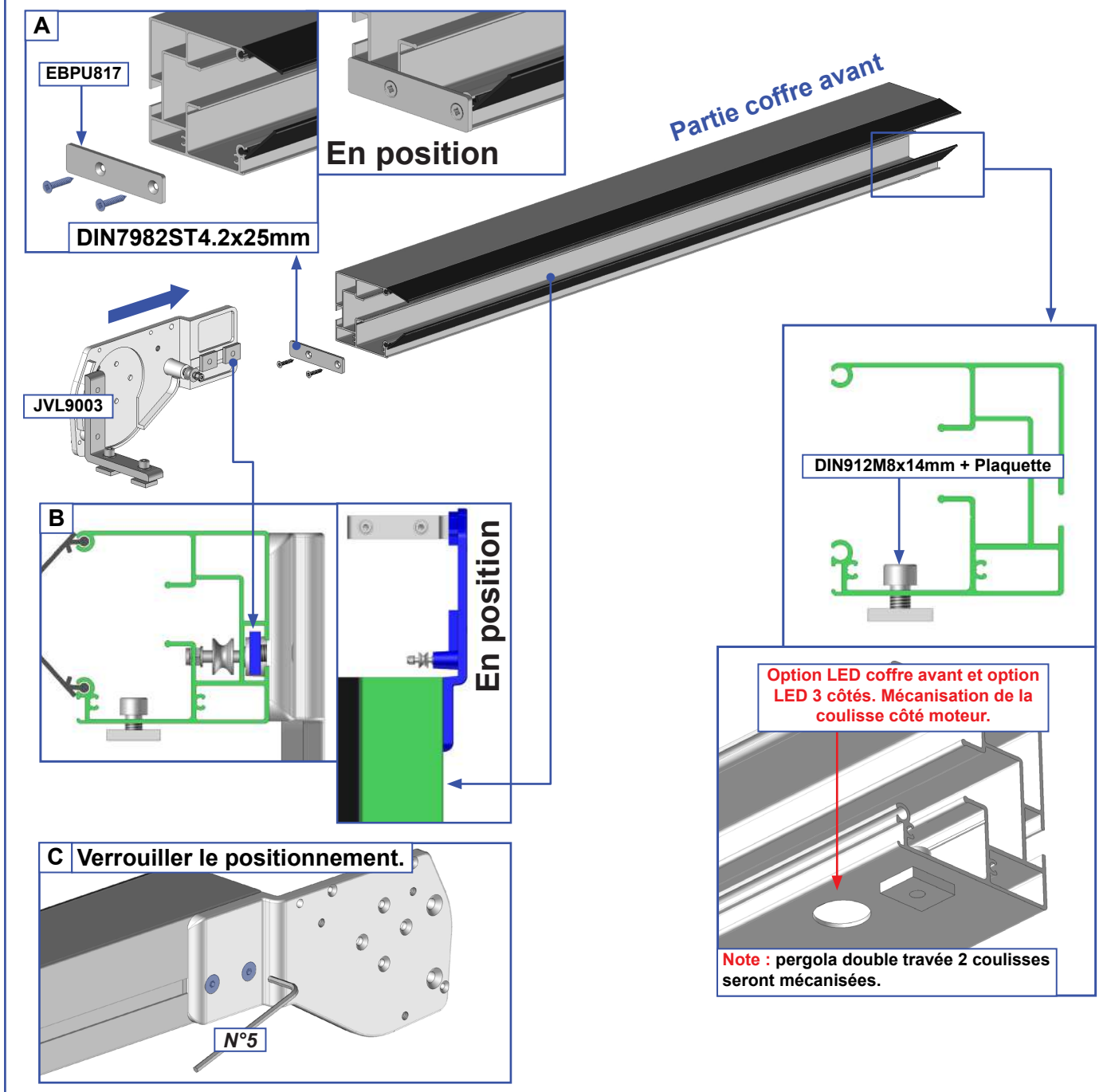


Note : respecter l'orientation des platines de fixation au sol.

9 Finition du coffre avant.

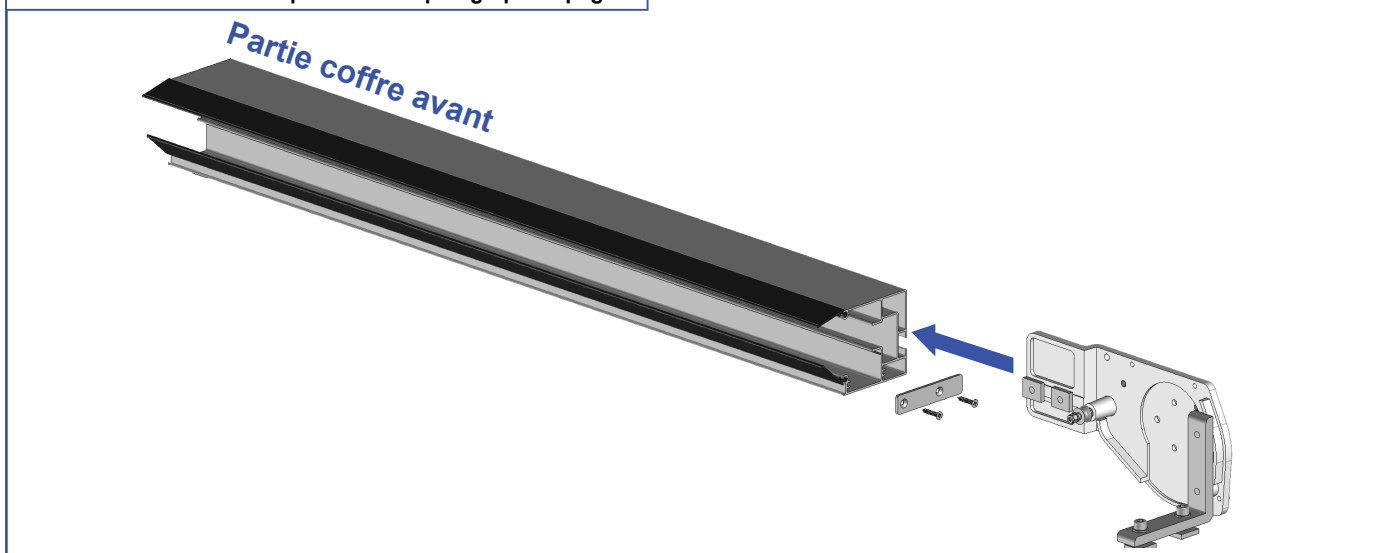


10 Préparation de la coulisse droite.



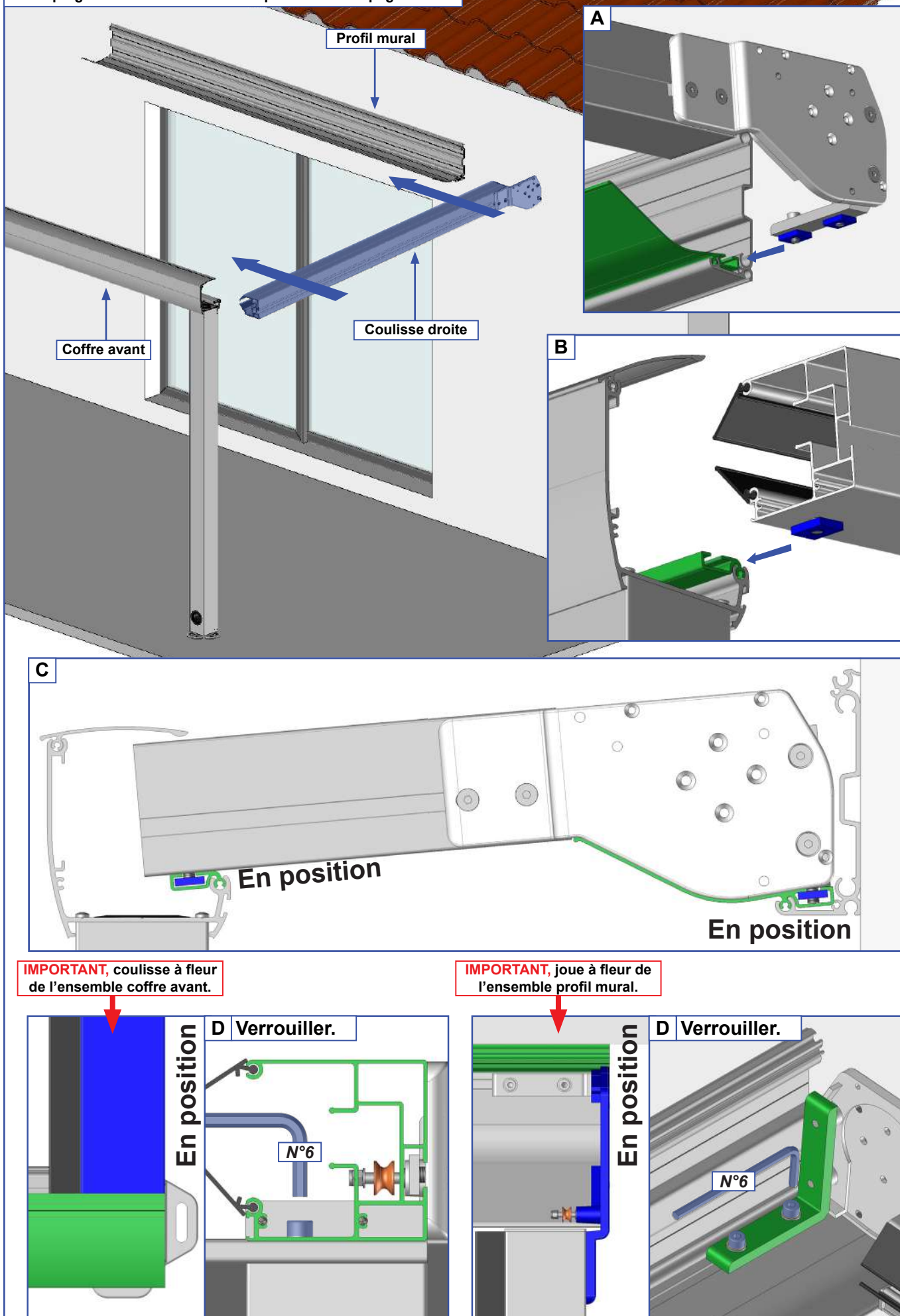
11 Préparation de la coulisse Gauche.

Note : réaliser les mêmes opérations du paragraphe 9 page 7.



12 Assemblage du cadre droit. Pergola simple travée.

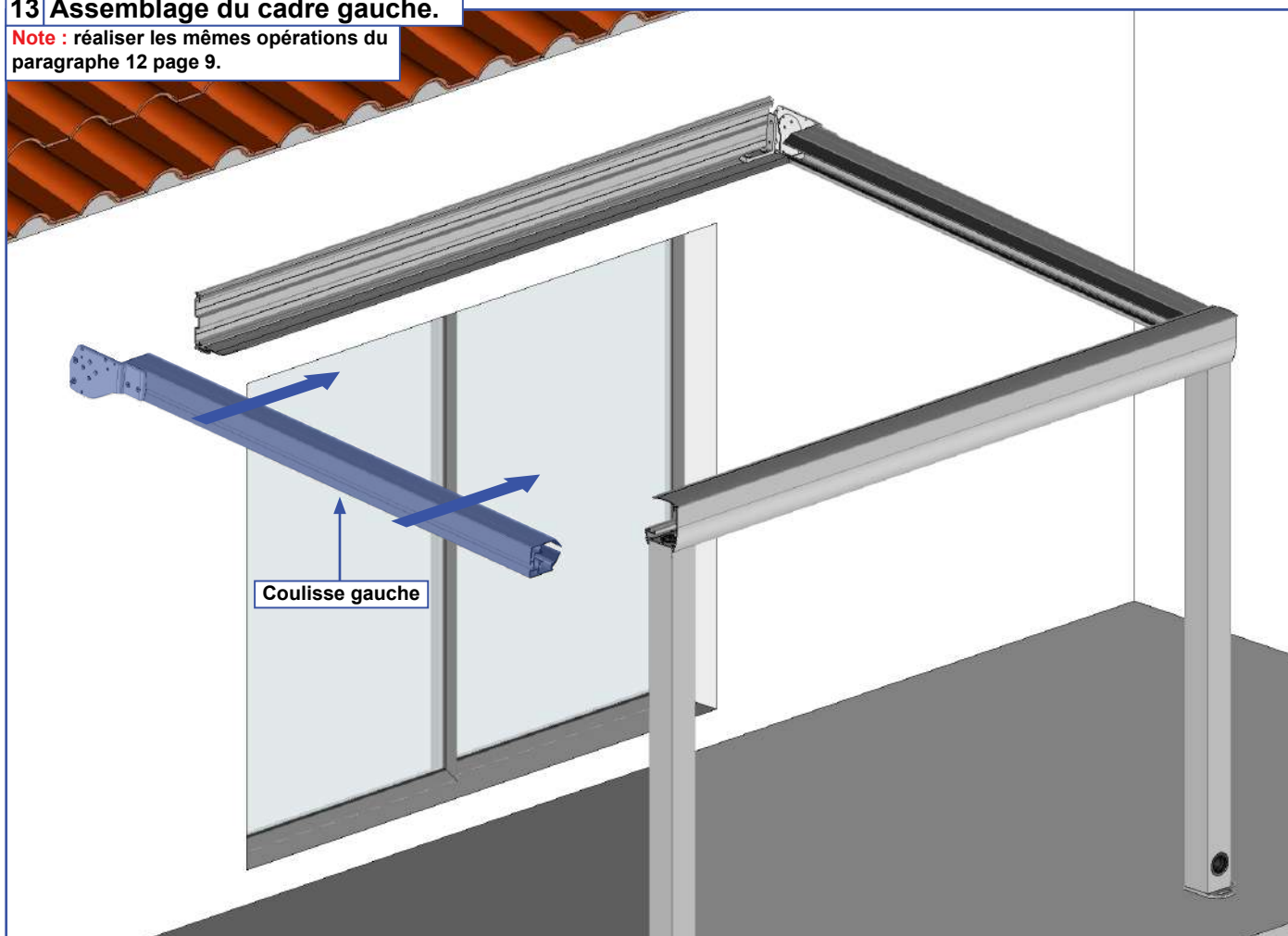
Note : pergola double se référer aux opérations de la page 13 à 18.



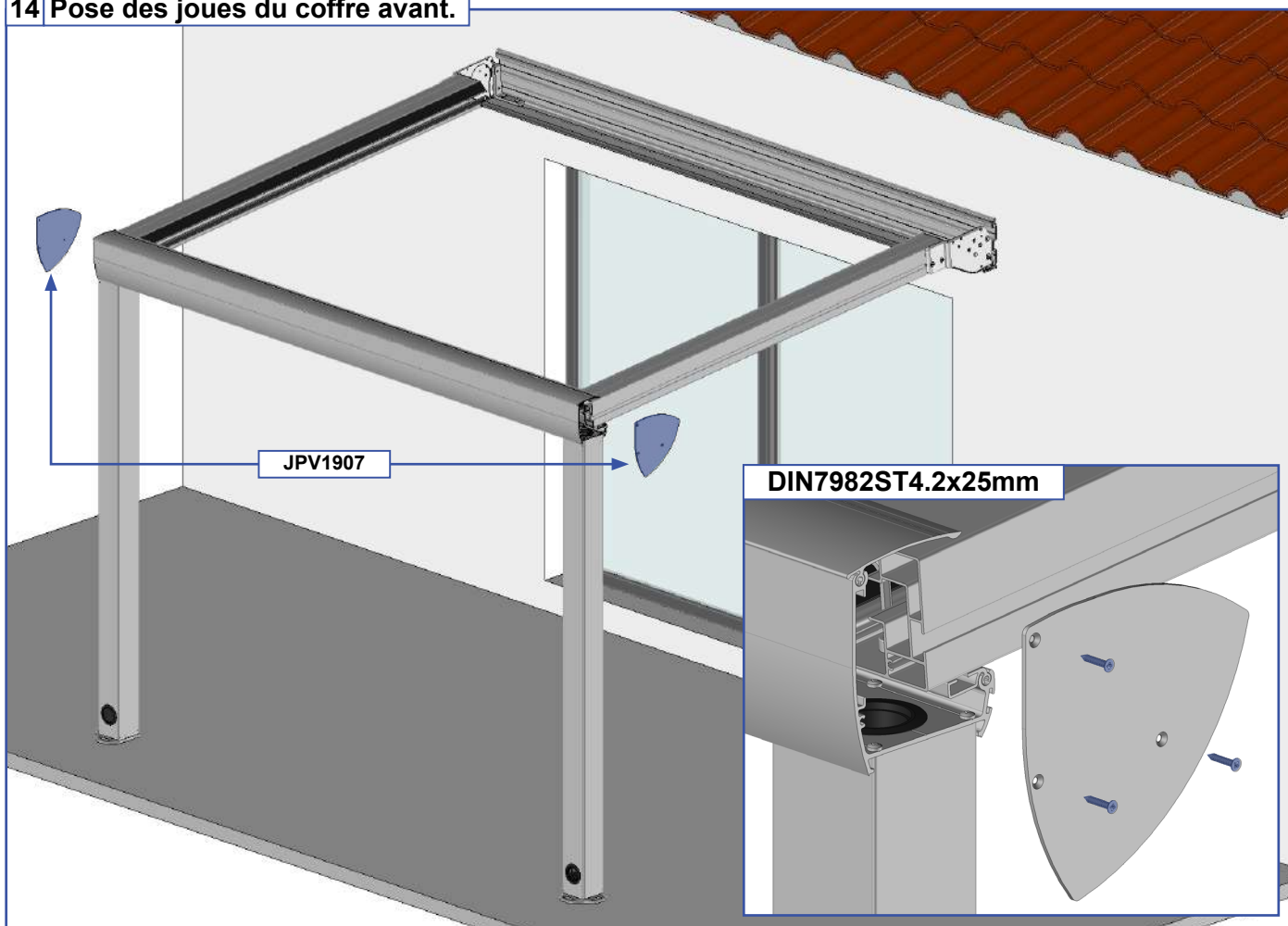
Les joues JVL9002 doivent être bien positionnées.
Elles se placent sur le profil et non contre, elles ne doivent pas être au ras du profil mural mais à l'intérieur.
Il faut décaler les équerres SAI08 de 2-3 cm vers l'intérieur du PPV1003.
La joue est à positionner à l'intérieur du profil arrière et non sur le côté.

13 Assemblage du cadre gauche.

Note : réaliser les mêmes opérations du paragraphe 12 page 9.

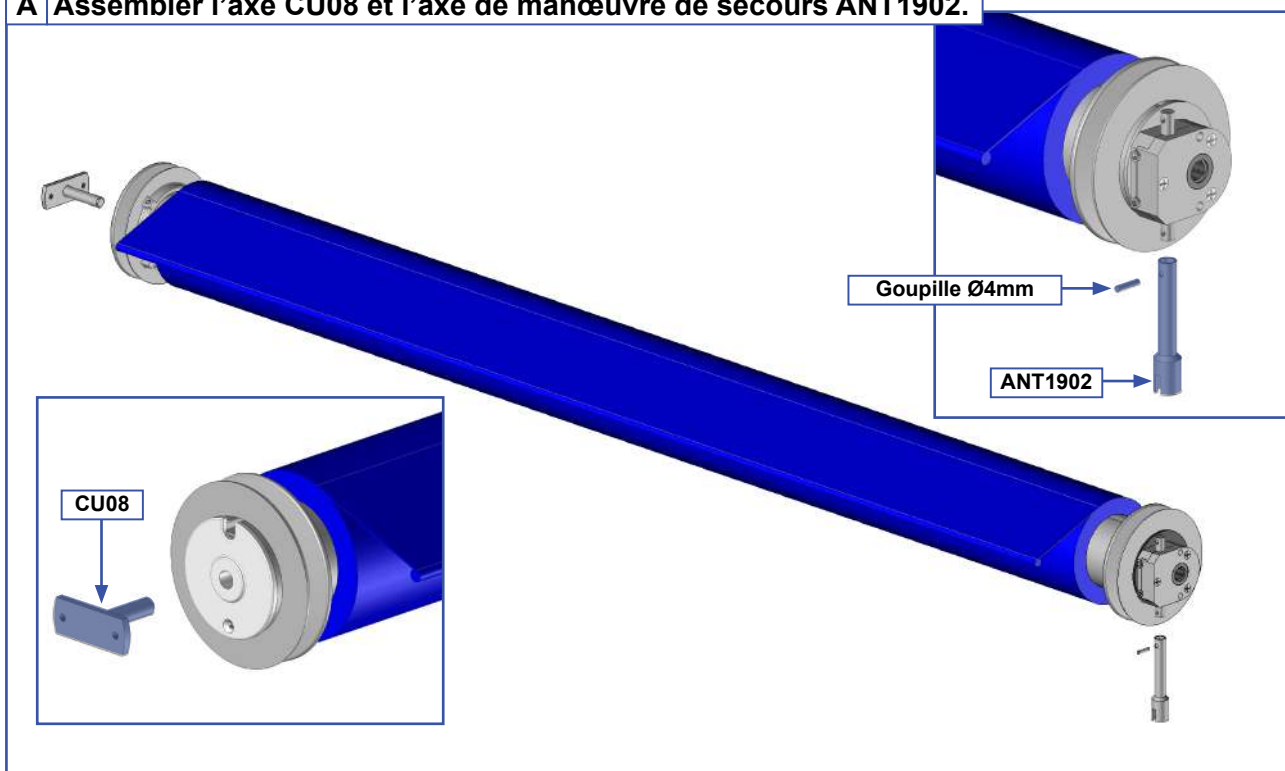


14 Pose des joues du coffre avant.



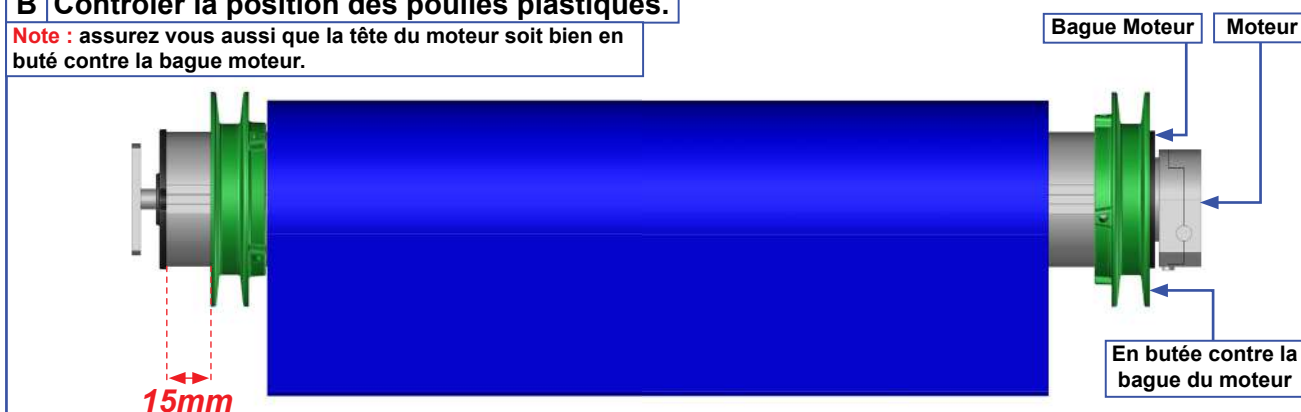
15 Préparation du tube d'enroulement.

A Assembler l'axe CU08 et l'axe de manœuvre de secours ANT1902.



B Contrôler la position des poulies plastiques.

Note : assurez vous aussi que la tête du moteur soit bien en butée contre la bague moteur.

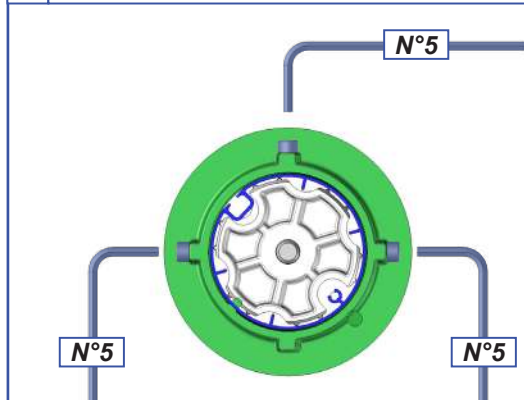


IMPORTANT :

Réaliser un contrôle du positionnement des poulies plastiques avant de continuer la pose.

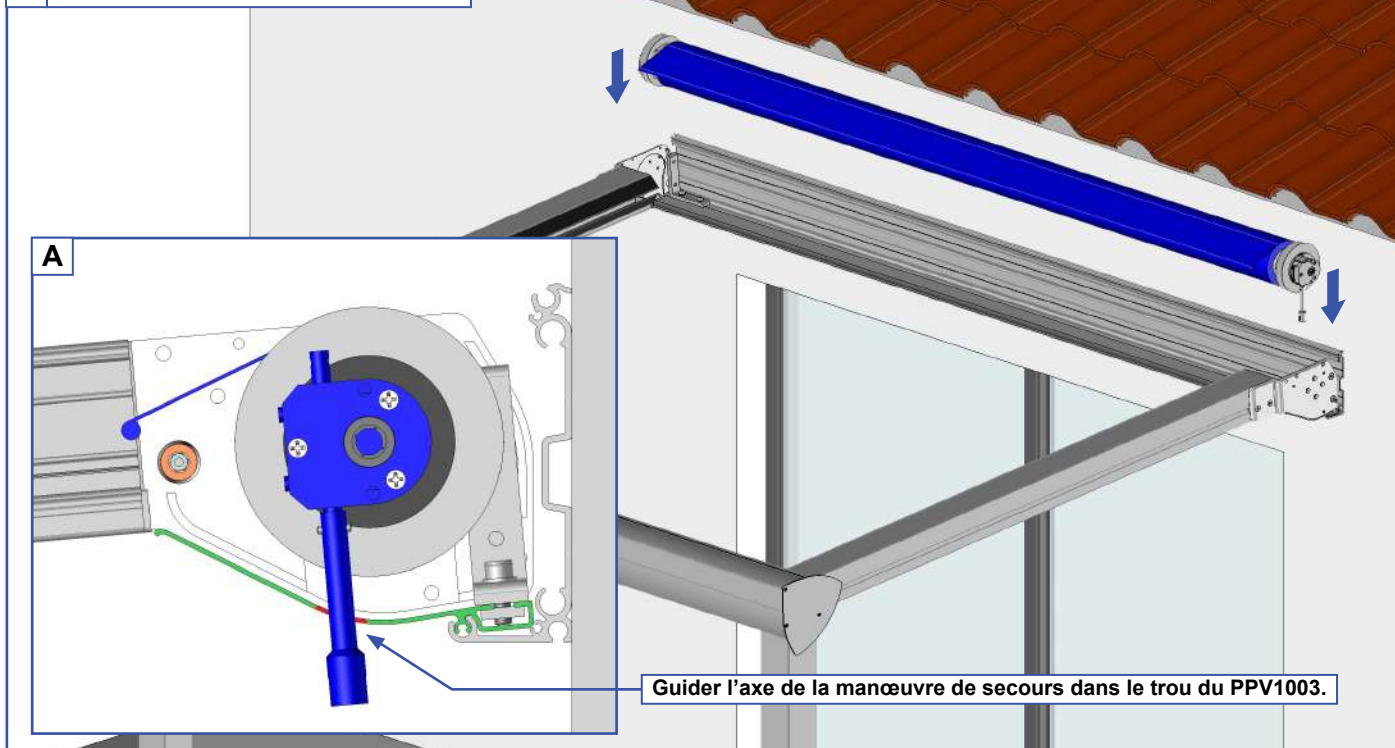
Contrôle , continuer la pose de la pergola. **Contrôle** , re positionner les poulies plastiques.

C Repositionner les poulies plastiques.



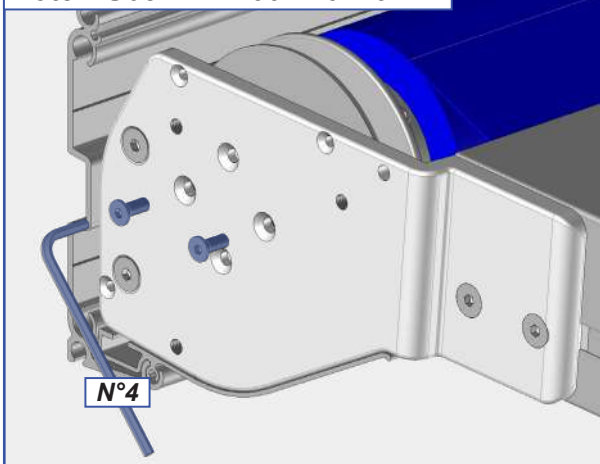
- 1 - Desserrer les vis présentent sur la poulie plastique.
- 2 - Repositionner la poulie plastique.
- 3 - Serrer la poulie pour verrouiller sa nouvelle position.
- 4 - Continuer la pose.

16 Pose du tube d'enroulement.

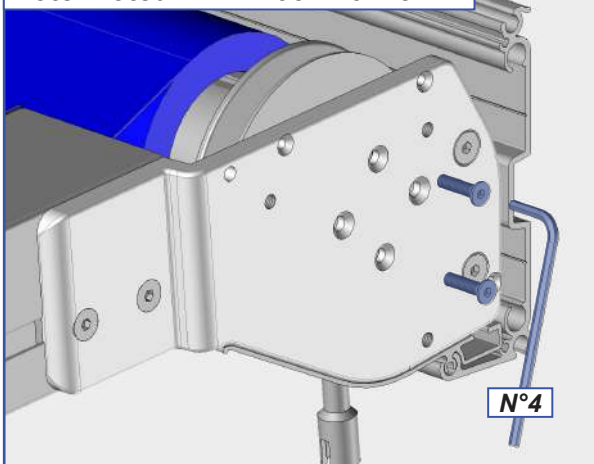


B Fixer le tube d'enroulement aux joues JVL9003.

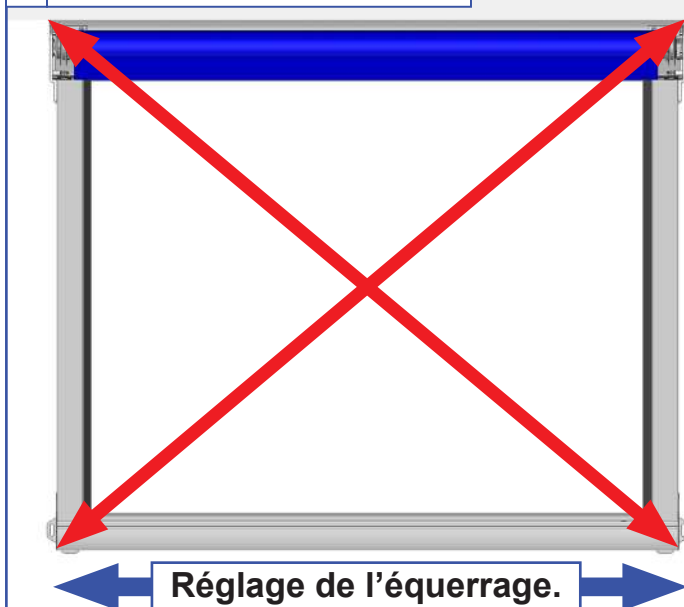
Côté CU08 - DIN7991M6x16mm



Côté moteur - DIN7991M6x25mm



17 Pose du tube d'enroulement.



Cette étape est très importante :

Avant de poursuivre le montage de votre pergola, assurez vous que les diagonales soient égales (tolérance acceptable de 5mm) pour que le fonctionnement du système se déroule correctement.

Si les diagonales ne sont pas égales :

- 1 - Desserrer légèrement les chevrons.
- 2 - Déplacer la partie avant pour corriger les diagonales.
- 3 - Resserrer les chevrons.
- 4 - Contrôler à nouveau l'équerrage.

18 Fixation au sol.

Fixer les platines au niveau de chaque plot béton réalisé auparavant par deux vis minimum.

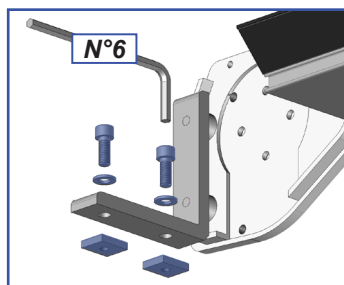
Notre préconisation : Vis béton Ø10mm longueur 120mm minimum. Résistance à l'arrachement 500DaN (500Kg)

Dans le cas d'installation à l'aide d'un kit de scellement chimique, se référer aux instructions d'utilisation du produit utilisé.

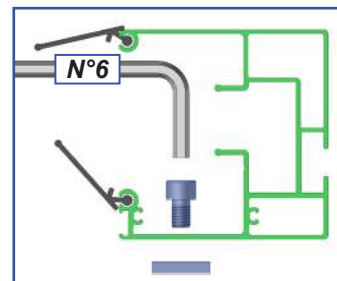
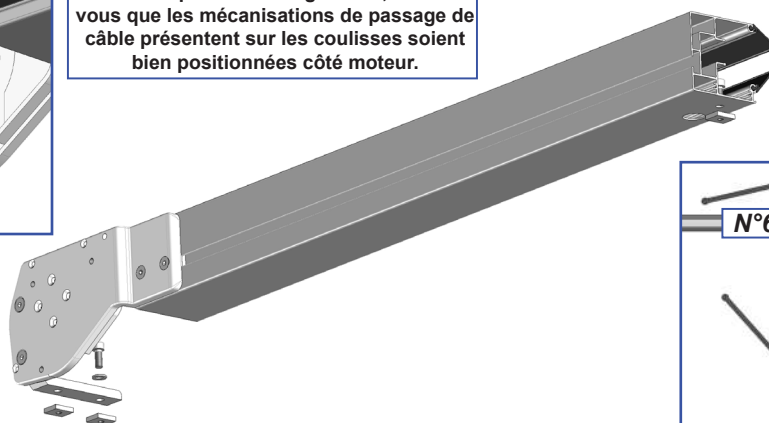
19 Assemblage première travée. Pergola double travée.

A Démontez les plaquettes de la coulisses gauche.

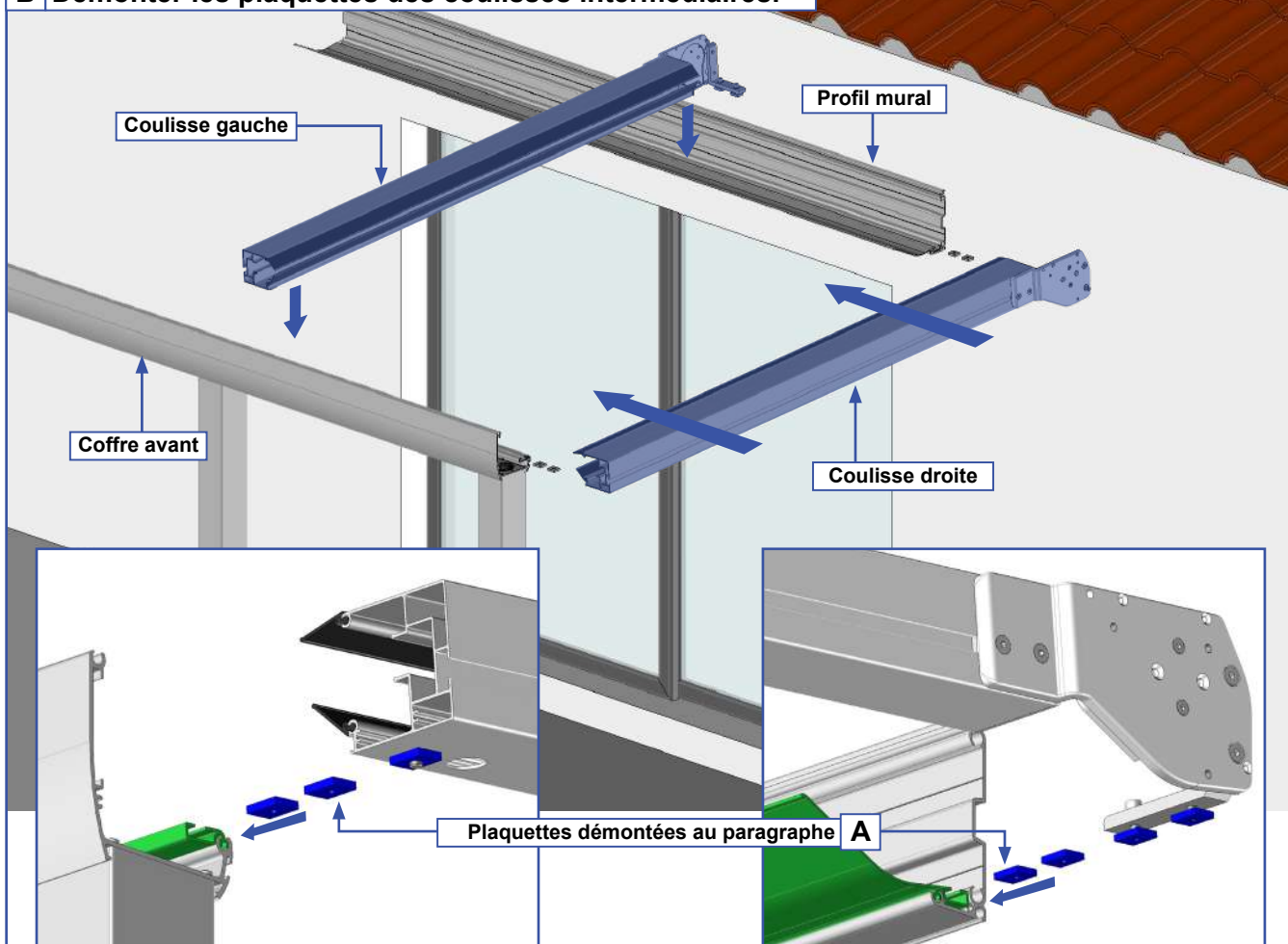
Note : les coulisses intermédiaires, 1 droite + 1 gauche, seront positionnées au centre de la structure.



IMPORTANT
Pour les options éclairages LED, assurez vous que les mécanisations de passage de câble présentent sur les coulisses soient bien positionnées côté moteur.



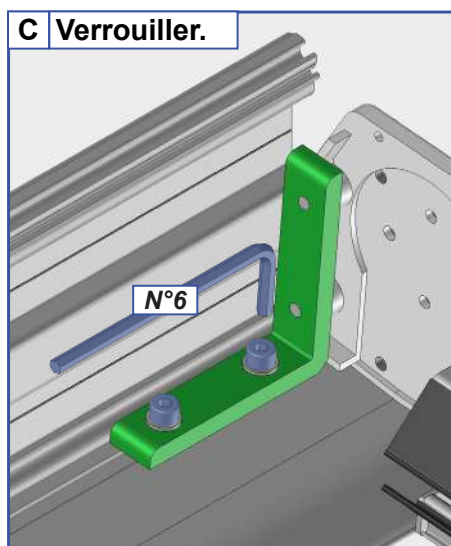
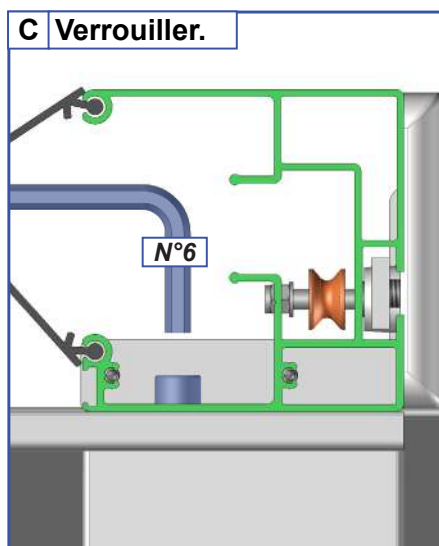
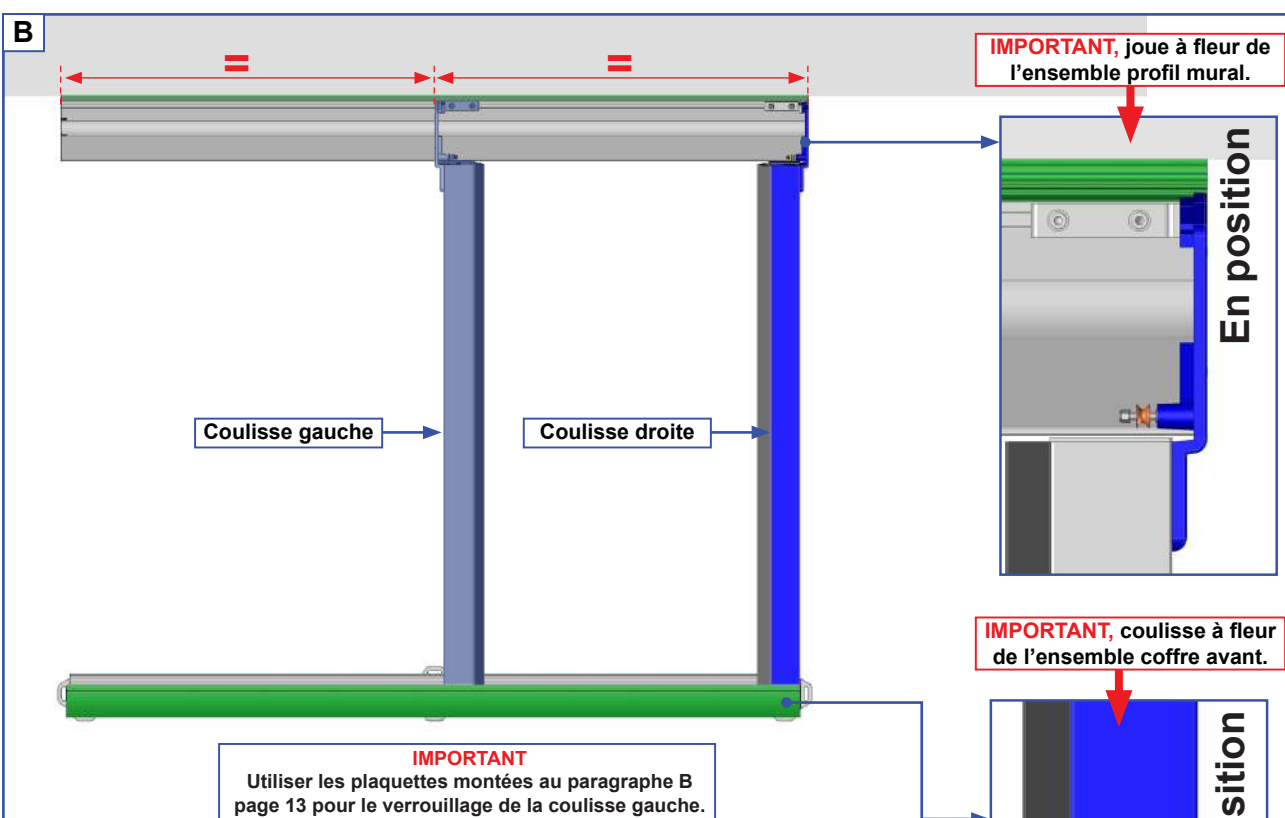
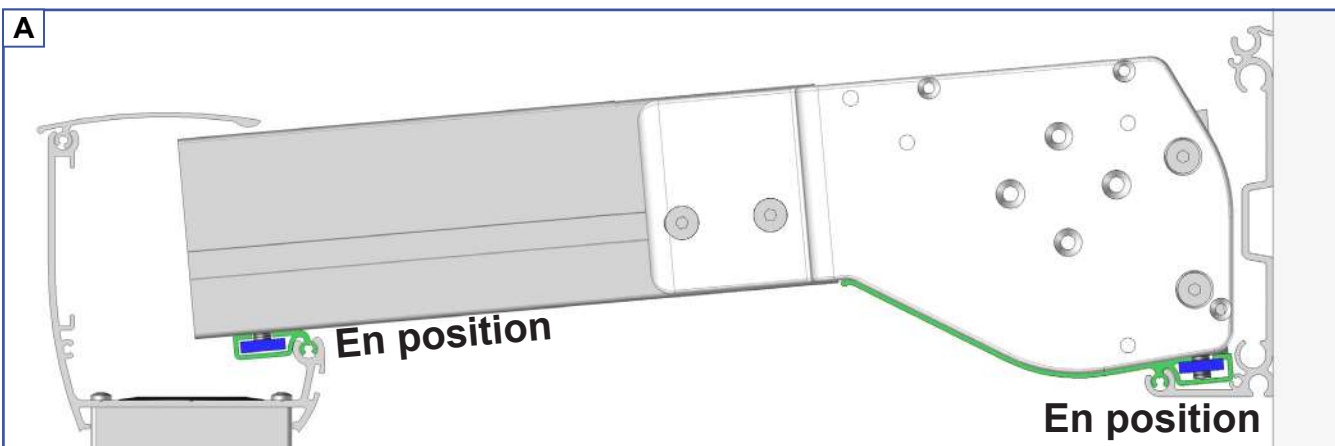
B Démontez les plaquettes des coulisses intermédiaires.



Les joues JVL9002 doivent être bien positionnées.

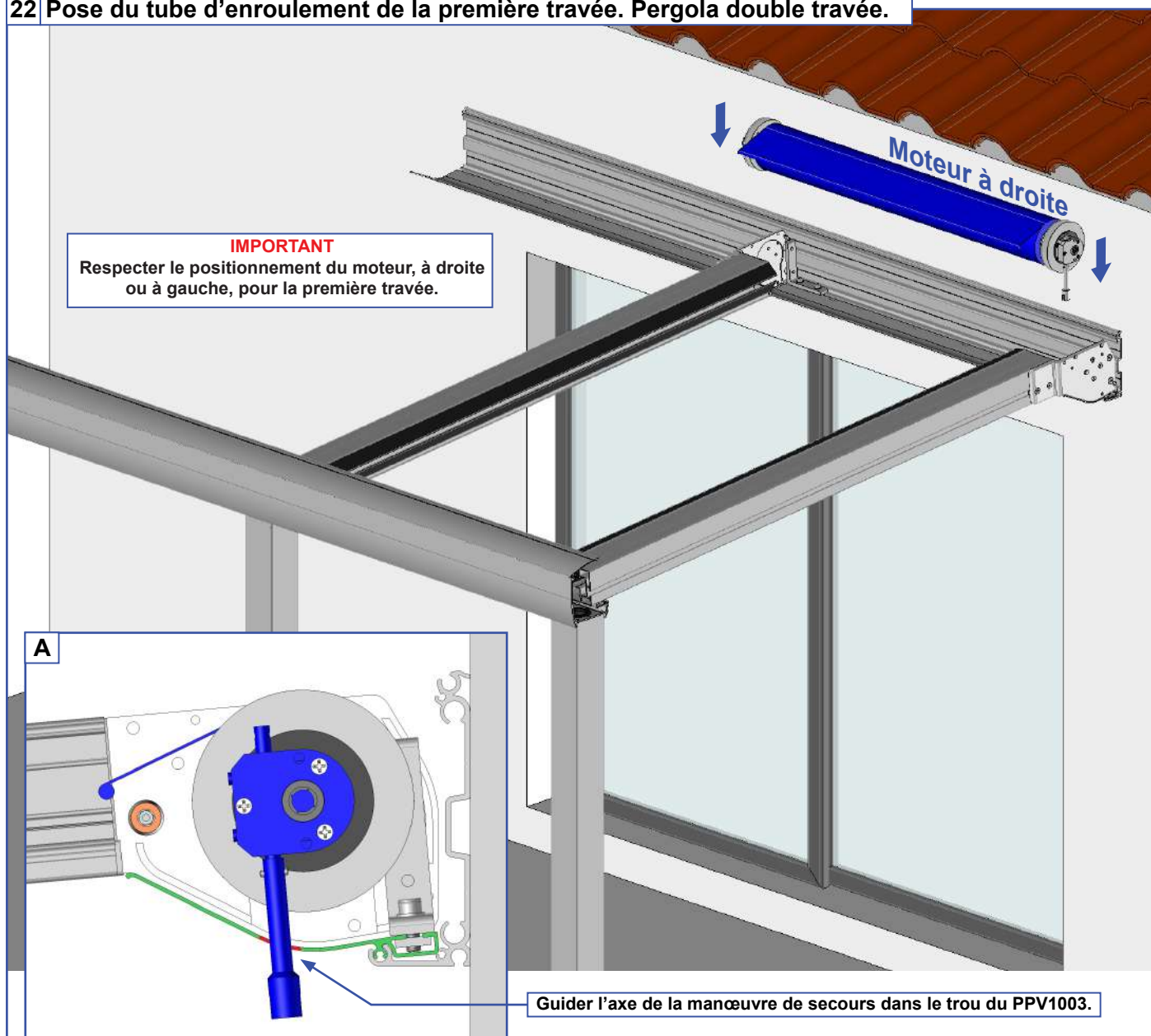
Elles se placent sur le profil et non contre, elles ne doivent pas être au ras du profil mural mais à l'intérieur. Il faut décaler les équerres SAI08 de 2-3 cm vers l'intérieur du PPV1003.

La joue est à positionner à l'intérieur du profil arrière et non sur le côté.



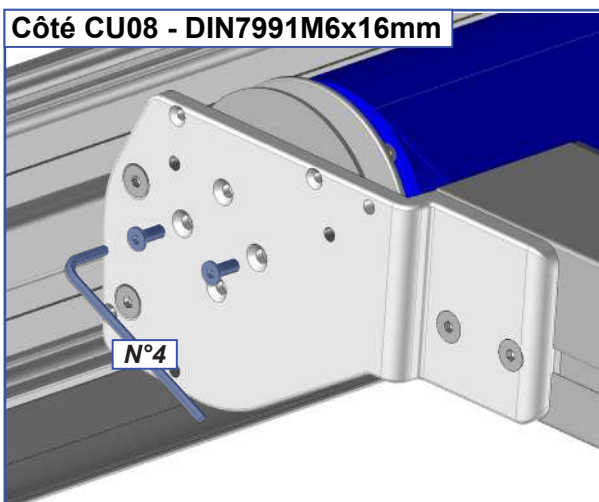
21 Préparation du tube d'enroulement. Se référer paragraphe 15 page 11.

22 Pose du tube d'enroulement de la première travée. Pergola double travée.

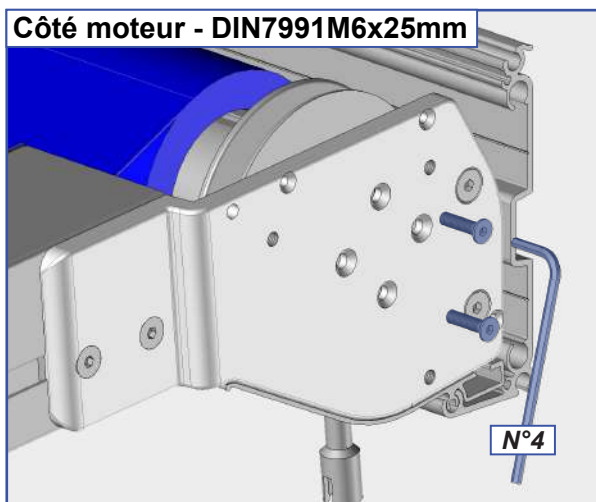


B Fixer le tube d'enroulement aux joues JVL9003.

Côté CU08 - DIN7991M6x16mm



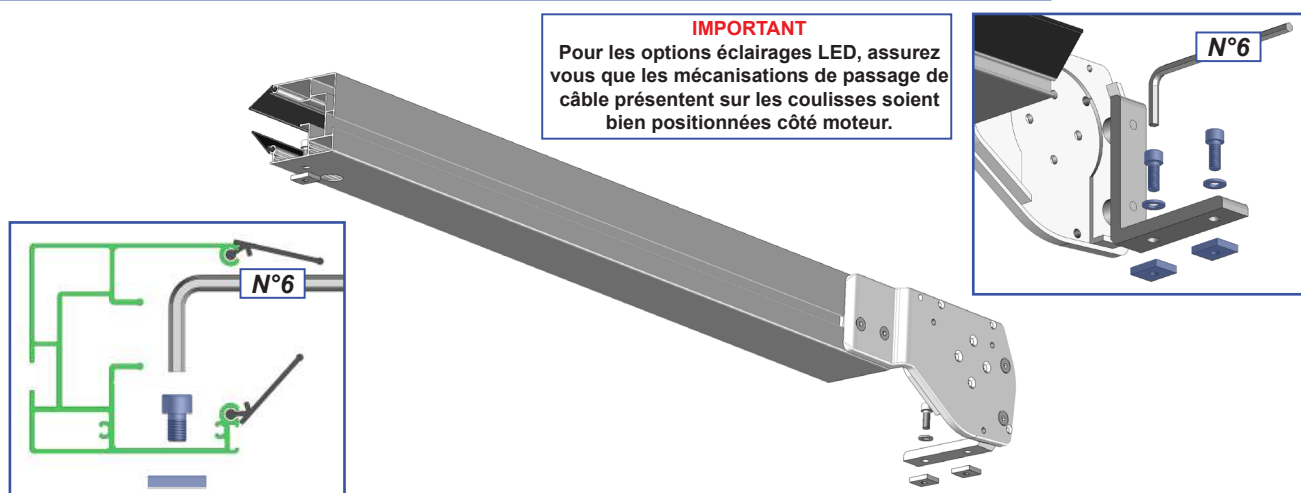
Côté moteur - DIN7991M6x25mm



23 Assemblage de la seconde travée. Pergola double travée.

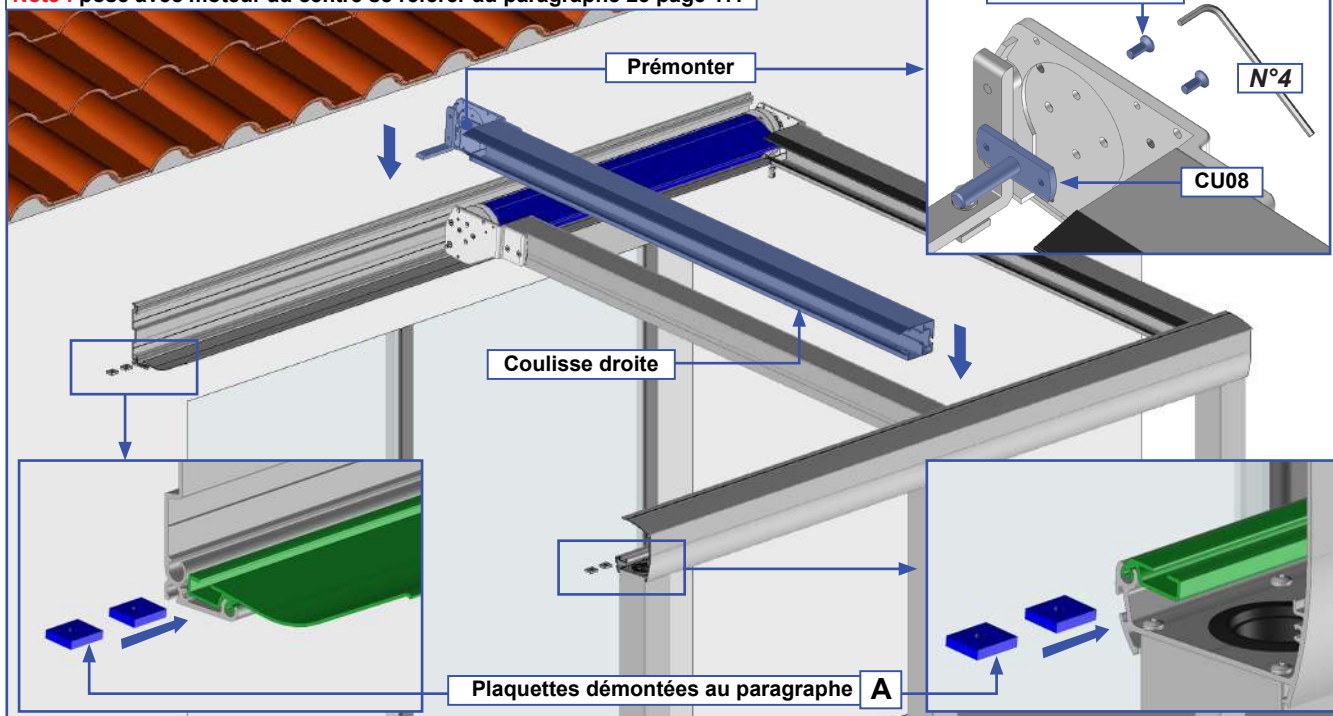
A Démontez les plaquettes de la coulisse droite.

Note : les coulisses intermédiaires, 1 droite + 1 gauche, seront positionnées au centre de la structure.

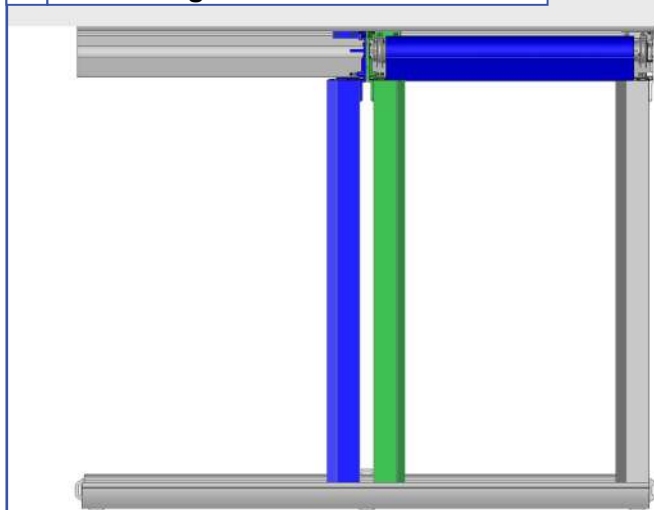


B Pose de la coulisses droite.

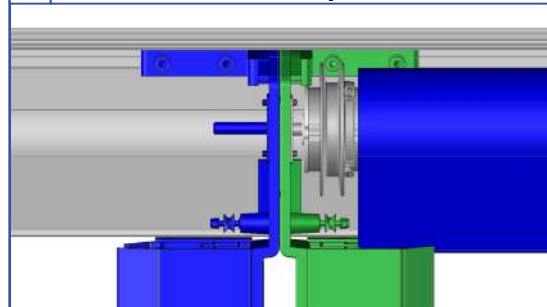
Note : pose avec moteur au centre se référer au paragraphe 25 page 17.



C Verrouillage de la coulisse droite.



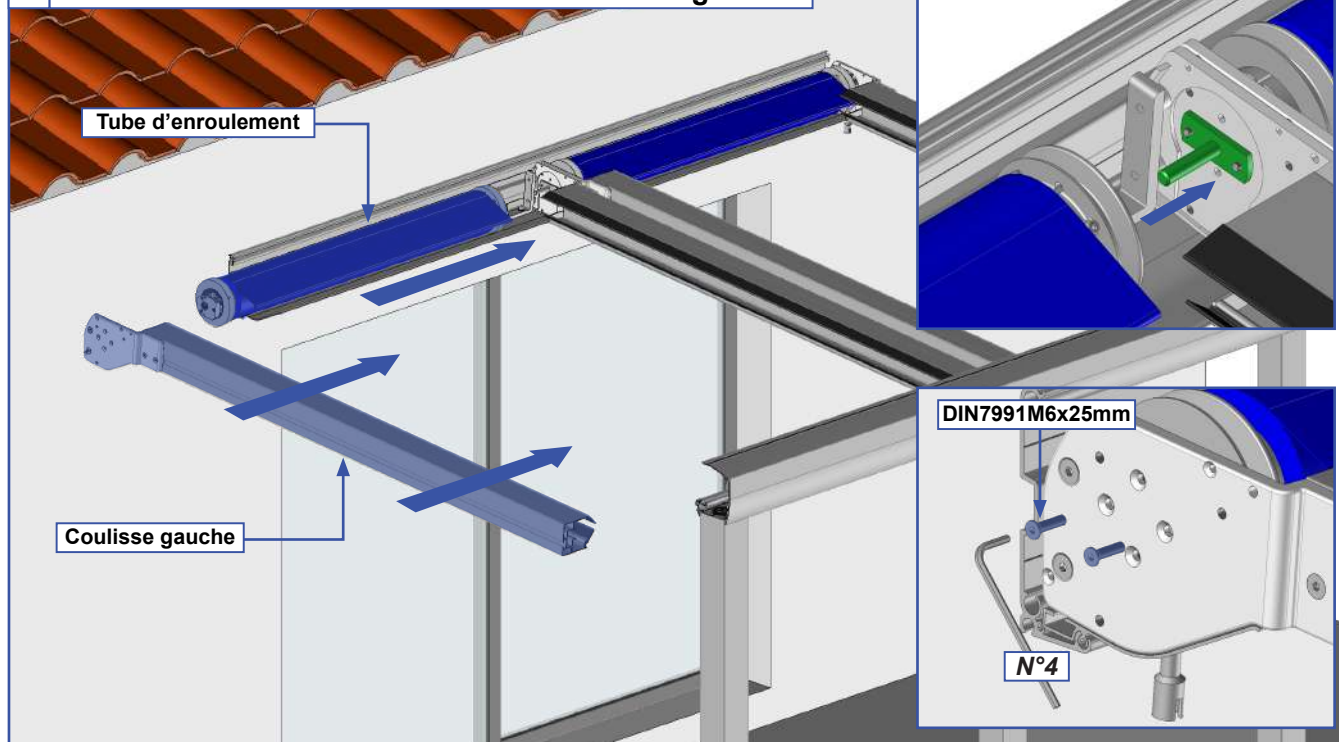
1 En butée contre la première travée.



2 Répéter les opérations de verrouillage du paragraphe 20 page 14.

24 Assemblage de la seconde travée. Pergola double travée.

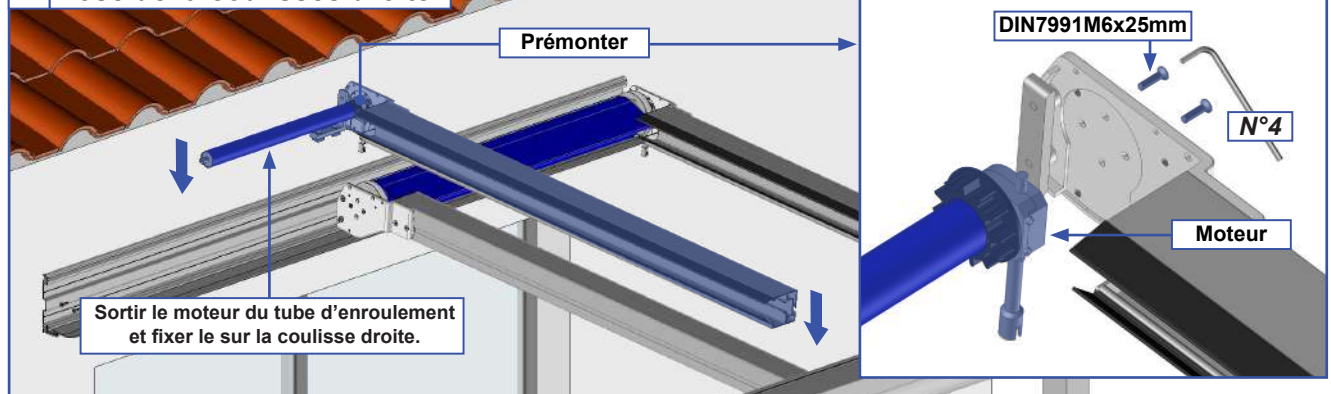
A Pose du tube d'enroulement et de la coulisse gauche.



B Répéter les opérations de verrouillage du paragraphe 20 page 14.

25 Assemblage de la seconde travée. Moteur au centre.

A Pose de la coulisses droite.



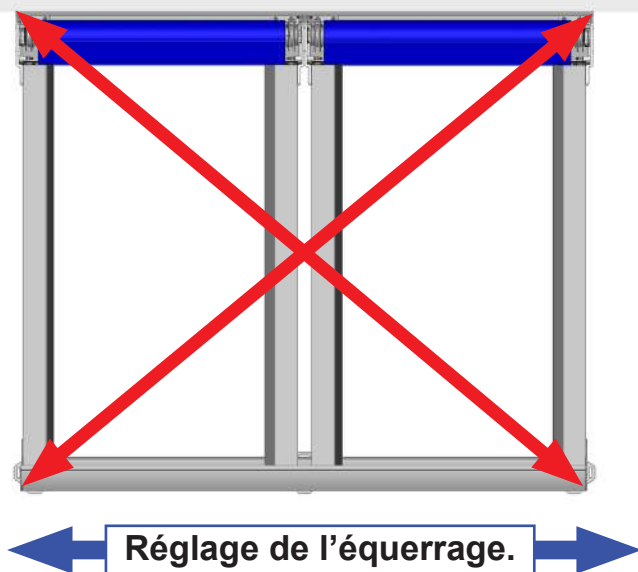
B Glisser le tube sur le moteur.



C Verrouiller la coulisse en position et finir le montage de la travée droite.

26 Poser les joues de finition JPV1907. Se référer paragraphe 14 page 10.

27 Pose du tube d'enroulement.



Cette étape est très importante :

Avant de poursuivre le montage de votre pergola, assurez vous que les diagonales soient égales (tolérance acceptable de 5mm) pour que le fonctionnement du système se déroule correctement.

Si les diagonales ne sont pas égales :

- 1 - Desserrer légèrement les chevrons.
- 2 - Déplacer la partie avant pour corriger les diagonales.
- 3 - Resserrer les chevrons.
- 4 - Contrôler à nouveau l'équerrage.

28 Fixation au sol.

Fixer les platines au niveau de chaque plot béton réalisé auparavant par deux vis minimum.

Notre préconisation : Vis béton Ø10mm longueur 120mm minimum. Résistance à l'arrachement 500DaN (500Kg)

Dans le cas d'installation à l'aide d'un kit de scellement chimique, se référer aux instructions d'utilisation du produit utilisé.

29 Branchement du moteur.

- **Motorisation avec Interrupteur.** Se référer page 21.
- **Motorisation à télécommande.** Se référer page 22 et page 23.
- **Motorisation solaire.** Se référer page 24.
- **Motorisation option éclairage LED.** Se référer à la notice livrée avec l'automatisme. Réaliser seulement le branchement et la programmation du moteur.

MOTORISATION

Pour toutes motorisations, l'installation doit être conforme à la norme NFC15-100



ATTENTION

Pour votre sécurité, avant toutes opérations d'installation et de branchement, assurez-vous que le courant soit bien coupé (ligne hors tension).

- Ne pas projeter d'eau sur le boîtier d'automatisme.



MISE EN GARDE

- Vous avez fait l'acquisition d'un automatisme, les opérations de branchement doivent être faites, par des personnes compétentes pour une installation conforme et engageant la garantie.
- Couper le courant avant toute opération de branchement ou de manipulation de l'automatisme.
 - Ne laisser pas les enfants jouer avec les dispositifs de commandes (télécommande).
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibre ou tout signe d'usure.
 - N'utiliser pas la pergola si une réparation ou un réglage est nécessaire.

INTERRUPTEUR

Matériel nécessaire

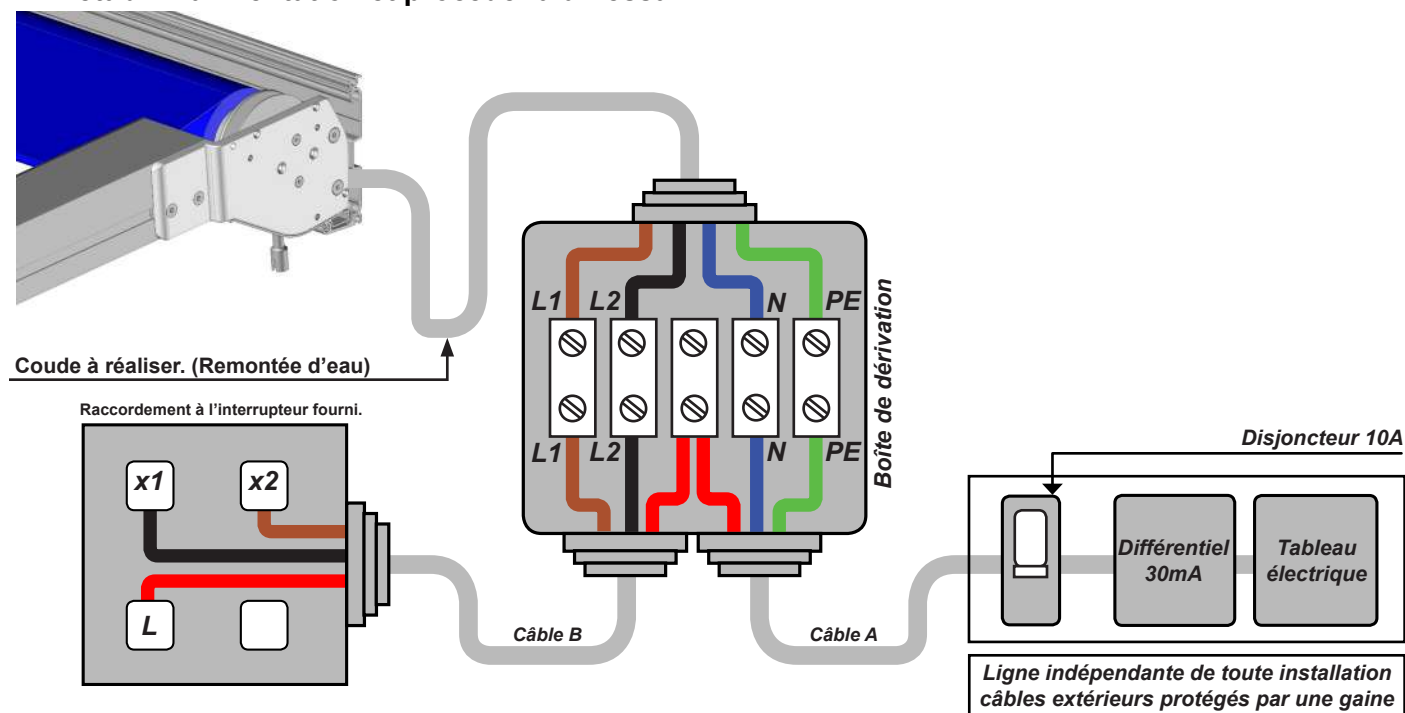
- ▶ Boîte de dérivation étanche (IP54)
- ▶ Câble (A) 3G 1.5mm² (bleu, rouge, vert/jaune)
- ▶ Barrette de dérivation
- ▶ Câble (B) 3G 1.5mm² (noir, rouge, marron)

Matériel non fourni

A - Connecter les fils à l'intérieur de la boîte de dérivation étanche.

B - Refermer la boîte de dérivation.

C - Rétablir l'alimentation et procéder à un essai.



MOTORISATION TÉLÉCOMMANDE

Matériel nécessaire

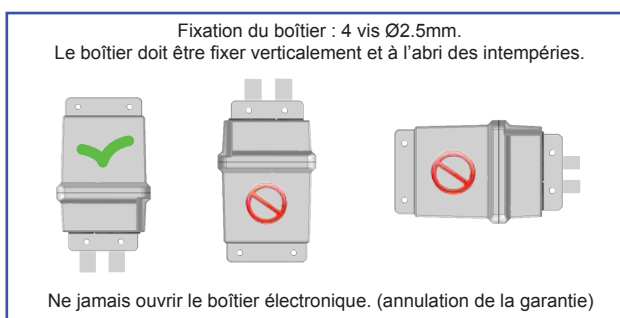
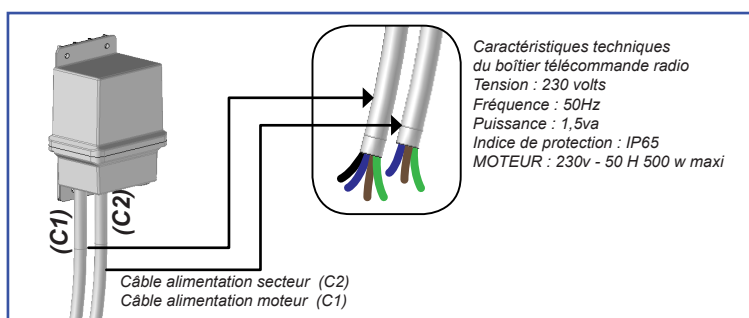
- ▶ 2 Boîtes de dérivation étanches (IP54)
- ▶ Barrette de dérivation
- ▶ Câble (A) 3G 1.5mm² (bleu, rouge, vert/jaune)
- ▶ Câble (B) 3G 1.5mm² (noir, rouge, marron)

Matériel non fourni.

MISE EN GARDE

Avant toute installation, déterminer par rapport à l'emplacement de votre store :

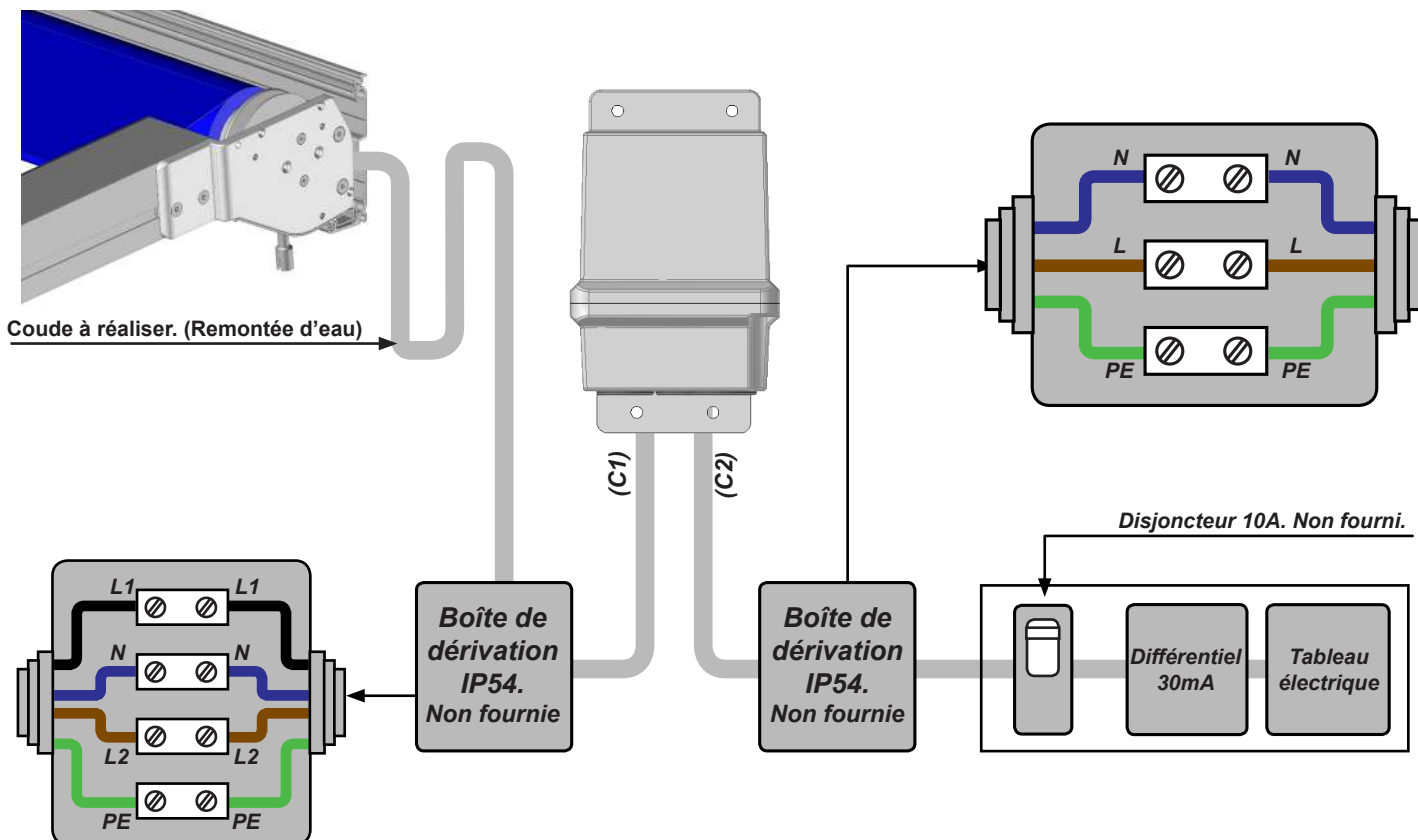
- L'endroit de fixation de votre automatisme, cet endroit doit permettre à l'automatisme de capter les signaux afin d'assurer un maximum de sensibilité de la commande.
- La fixation du boîtier de la carte électronique doit être verticale et à l'abri des intempéries.



A - Connecter les fils à l'intérieur de la boîte de dérivation étanche.

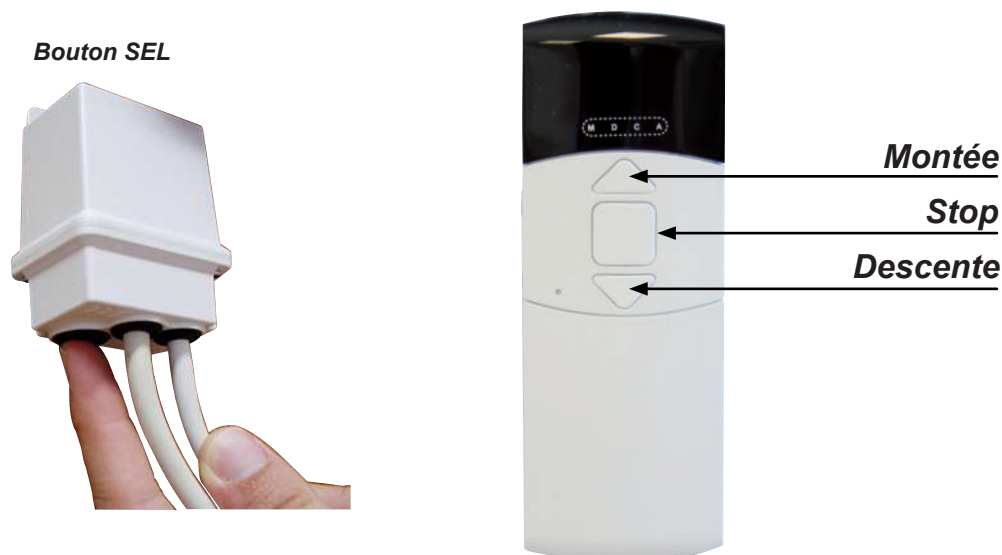
B - Refermer la boîte de dérivation.

C - Rétablir l'alimentation et procéder à la programmation du moteur.



PROGRAMMATION MOTORISATION TÉLÉCOMMANDE

- A** - Mettre les piles fournis dans la télécommande.
- B** - Mettre le boîtier électronique sous tension, le boîtier fait 2 bips sonores consécutifs.
- C** - Appui bref sur la touche «SEL», le boîtier électronique fait 3 bips sonores consécutifs.
- D** - Rester appuyé sur le bouton «montée» de la télécommande jusqu'à que le boîtier fasse 1 bip sonore, puis relâcher le bouton, le boîtier fait 4 bips sonores pour confirmer la fin de la programmation.
- E** - Vérifier que le sens de rotation du store correspond aux touches de la télécommande. Si cela n'est pas le cas, inverser les fils marron au niveau du connecteur. Attention couper l'alimentation avant d'inverser les câbles.



Protection thermique

Le moteur se met en protection thermique après 2 descentes et 2 montées successives.

Effacement mémoire

*A faire uniquement si vous rencontrez des problèmes de programmation.
Rester appuyé sur le bouton « SEL » jusqu'à entendre un bip continu.
Relâcher le bouton « SEL », le boîtier fait 5 bips consécutifs pour confirmer l'effacement total de la mémoire.
Reprendre ensuite la programmation*

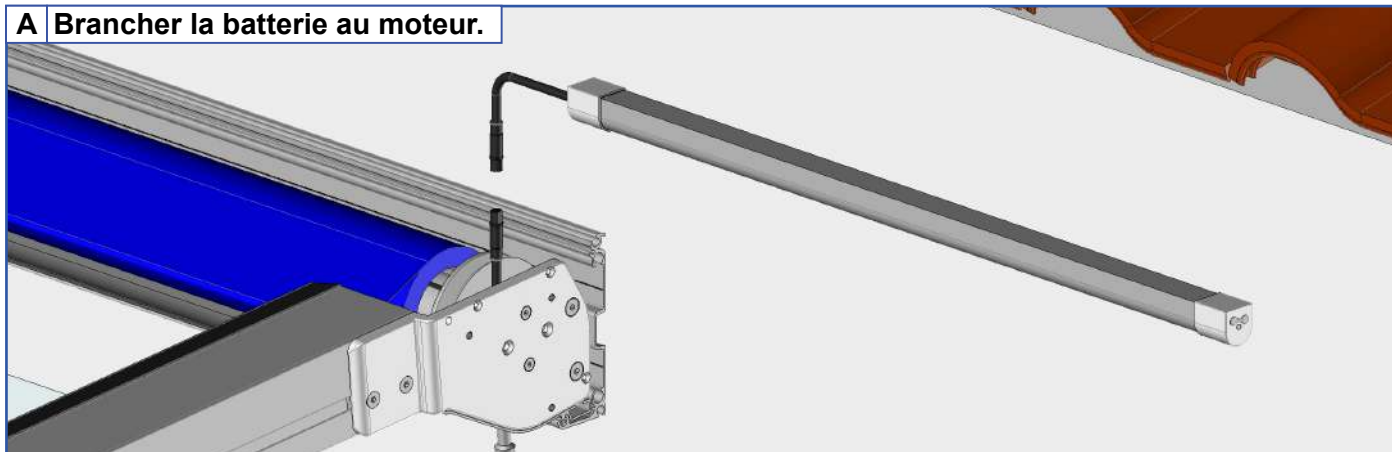
Déclaration de conformité

*TELCO déclare que le produit AUTOMOPRO03 est conforme aux directives :
99/5/EC - 73/23/EC - 89/336/EC*



PROGRAMMATION MOTORISATION SOLAIRE

A Brancher la batterie au moteur.



B - Presser le bouton P1 de la batterie (4s maxi), jusqu'à ce que le voyant rouge s'allume.

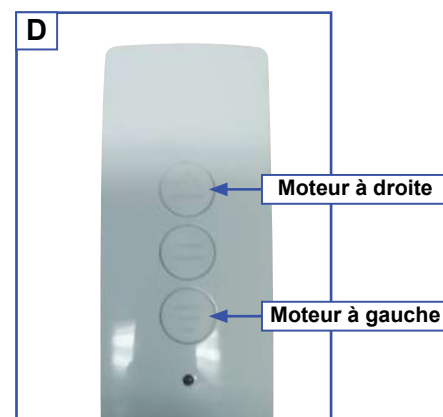
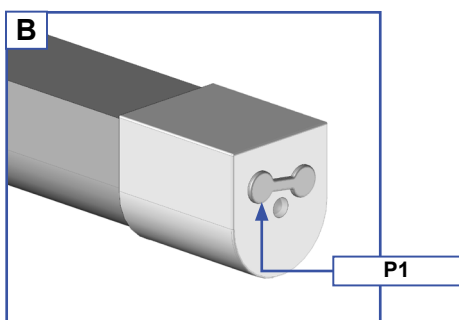
C - Presser 2 fois consécutivement le bouton «P2» de la télécommande. Le voyant s'allume et le moteur fait une légère rotation.

D - Moteur à droite :

Presser une fois le bouton «montée» de la télécommande. Le voyant rouge s'allume 4 fois consécutives et le moteur fait une légère rotation.

D - Moteur à gauche :

Presser une fois le bouton «descente» de la télécommande. Le voyant rouge s'allume 4 fois consécutives et le moteur fait une légère rotation.

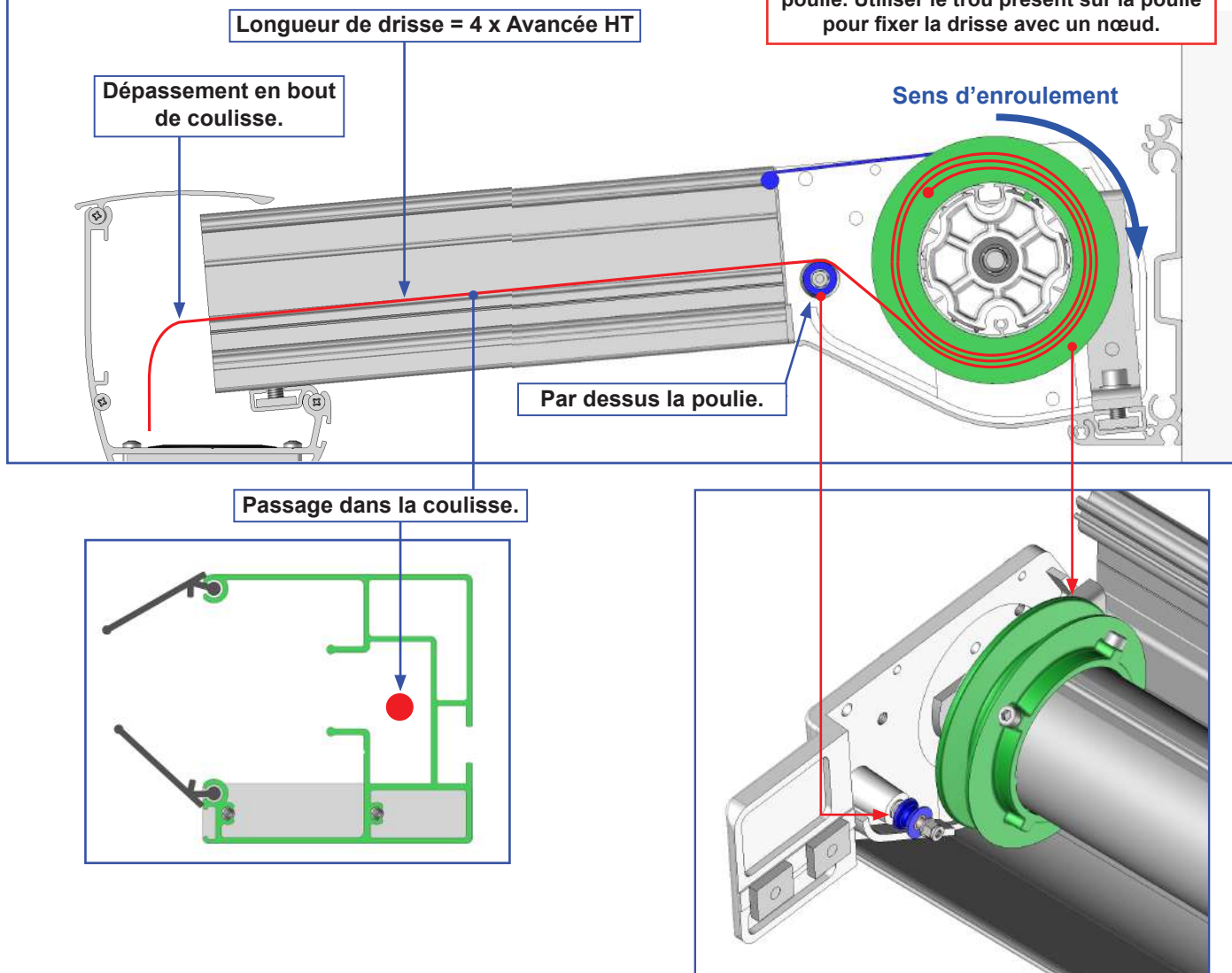


IMPORTANT

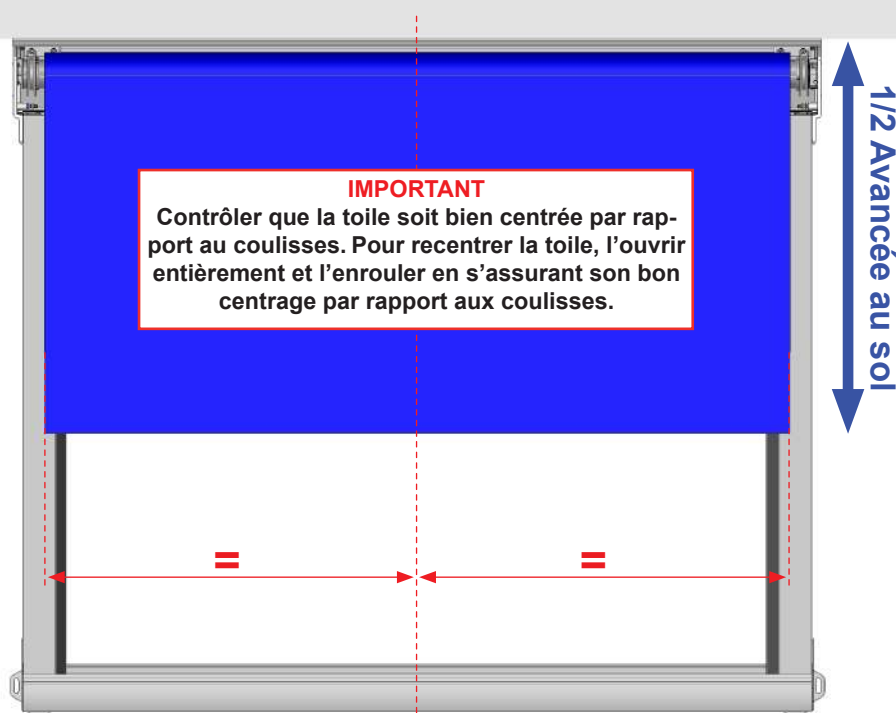
Les opérations suivantes sont spécifique à la Pergola Toile une travée. Pour les pergolas doubles travées, réaliser ces opérations pour la première travée jusqu'à son montage total. Puis réaliser les mêmes opérations pour la seconde travée.

30 Prémonter la drisse de la première travée.

Note : à réaliser sur la coulisse droite et la coulisse gauche de la première travée.

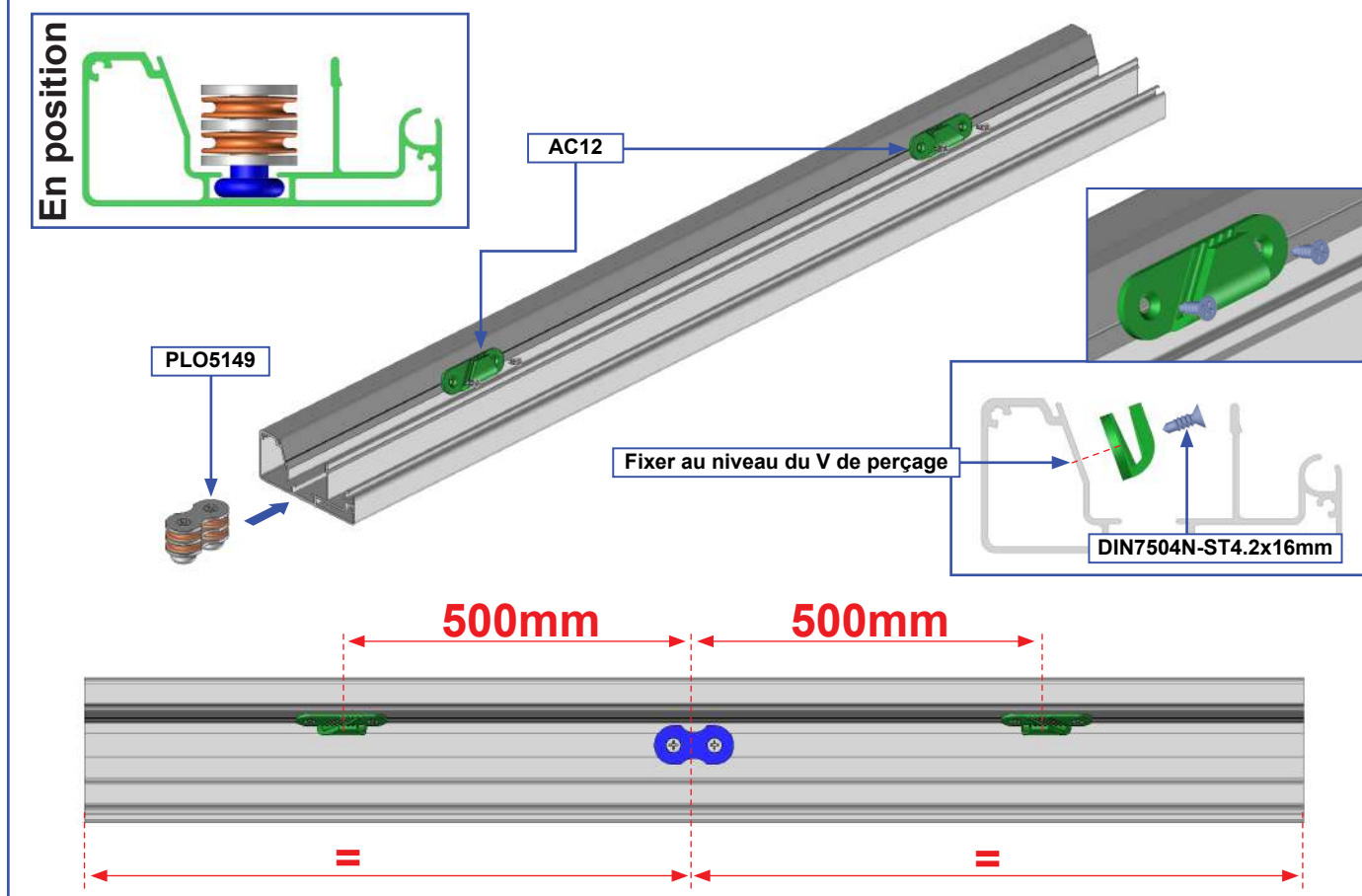


31 Ouvrir la toile.



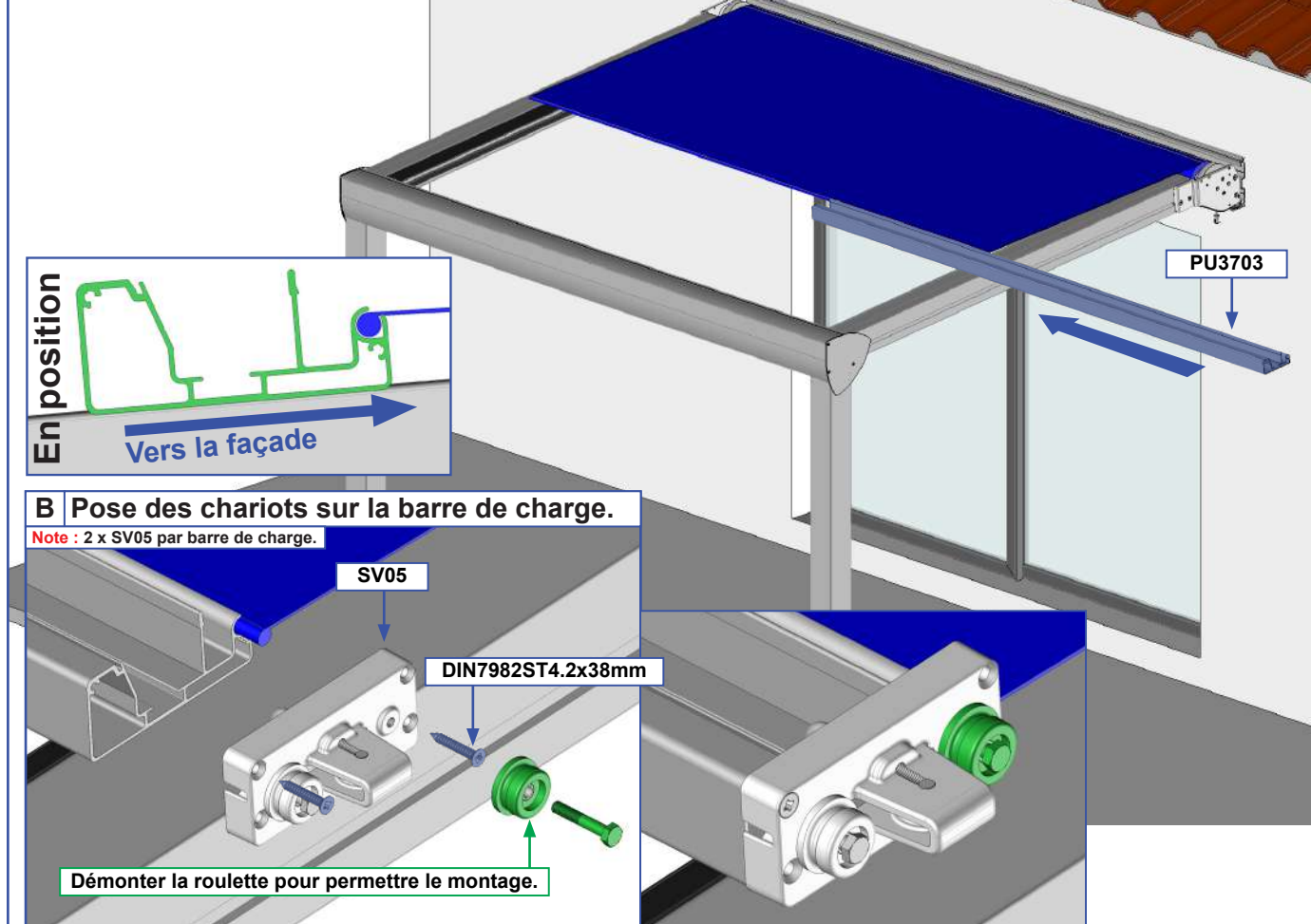
32 Pose de la barre de charge.

Note : la barre de charge est 2cm plus courte que la toile.

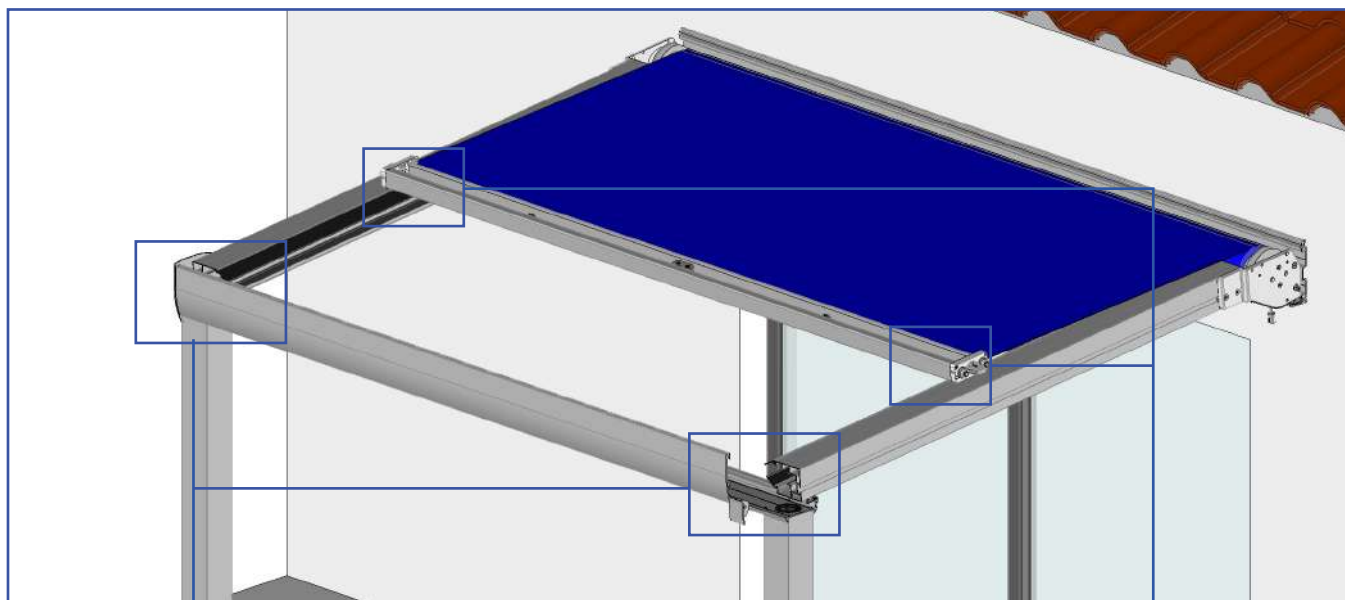


33 Pose de la barre de charge.

Note : la barre de charge est 2cm plus courte que la toile.

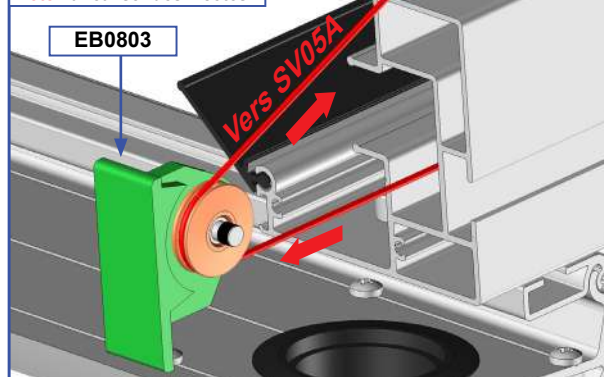


34 Guidage de la barre de charge coulissante dans les coulisses.



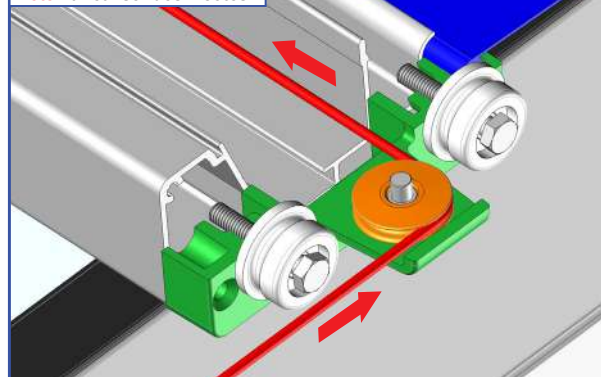
A Guider la drisse dans la poulie.

Note : à réaliser des 2 côtés.

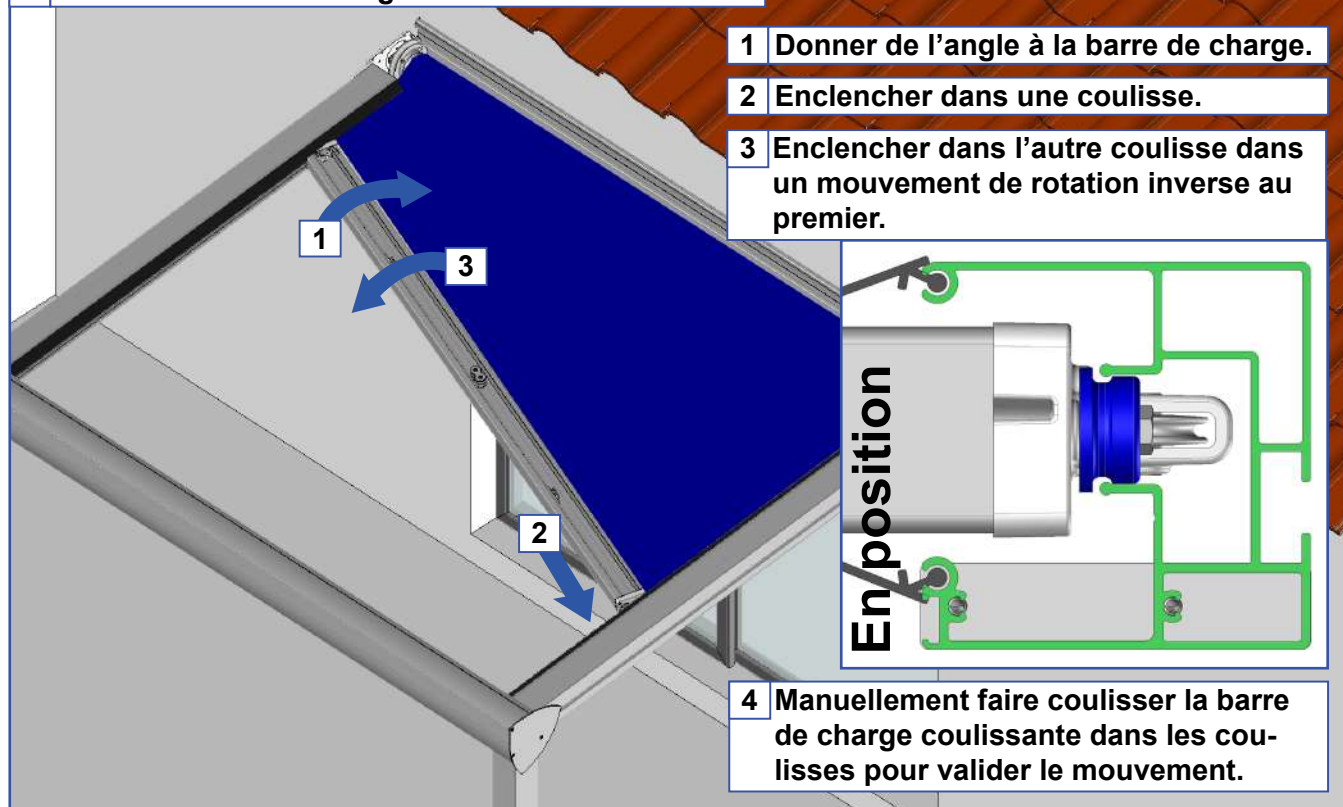


B Guider la drisse dans le chariot.

Note : à réaliser des 2 côtés.



C Guider la barre de charge dans les coulisses.



35 Réaliser le chemin de câble.

Note : à réaliser des 2 côtés.

Pour des raisons de compréhension certains éléments ont été supprimés du dessin. La drisse est dessinée de deux couleurs différentes pour des raisons de compréhension.

A Prémonter.

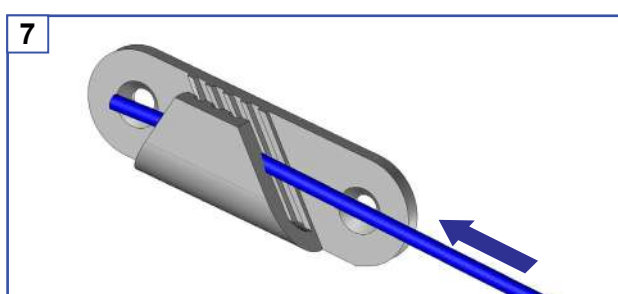
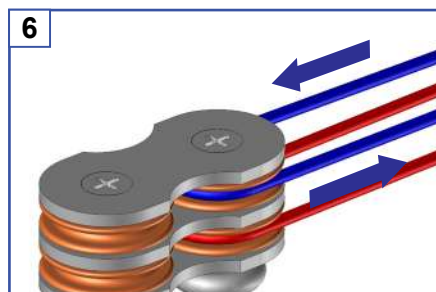
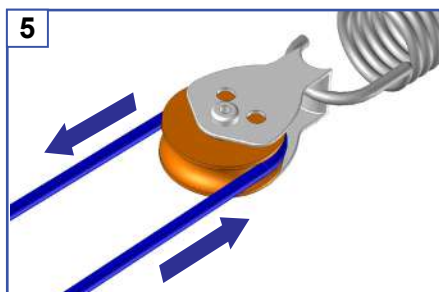
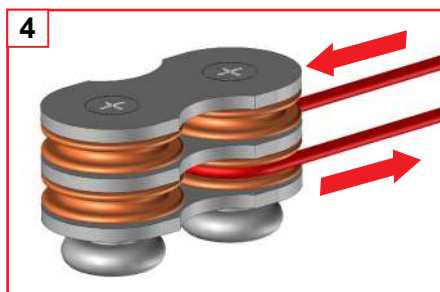
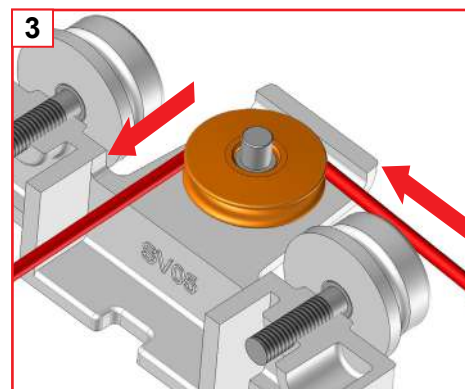
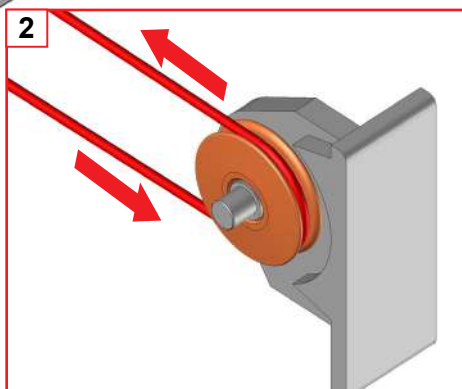
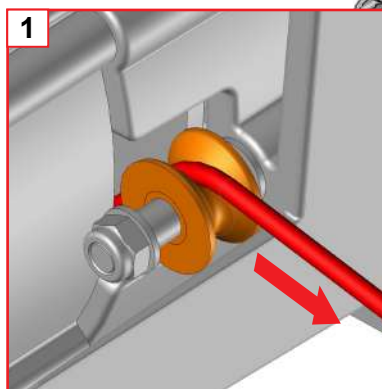
PLT2760

PO20

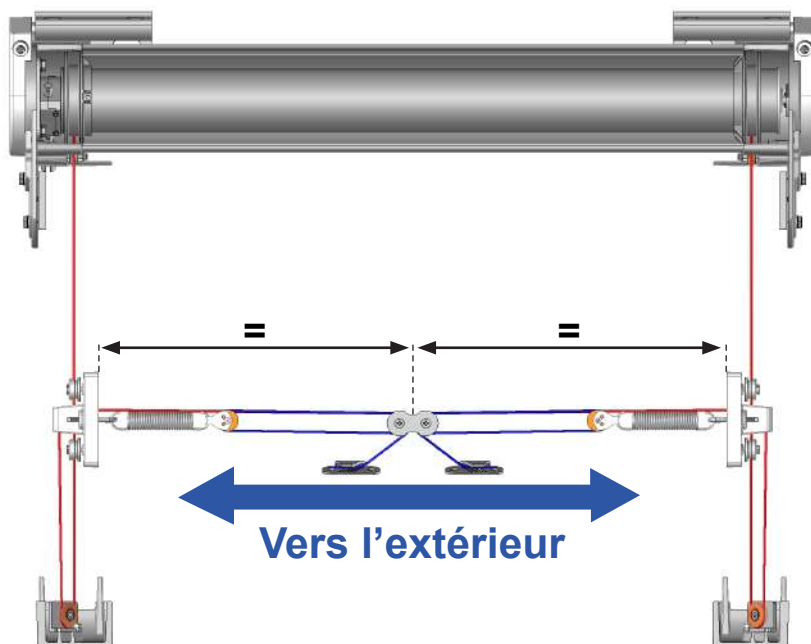
PL05149

AC12

La poulie de renvoie
EB0803 se positionne
contre la coulisse.



A Réaliser une première tension.



1 - Tirer sur les drisses vers l'extérieur et les accrocher à leur arrêt de corde respectif AC12.

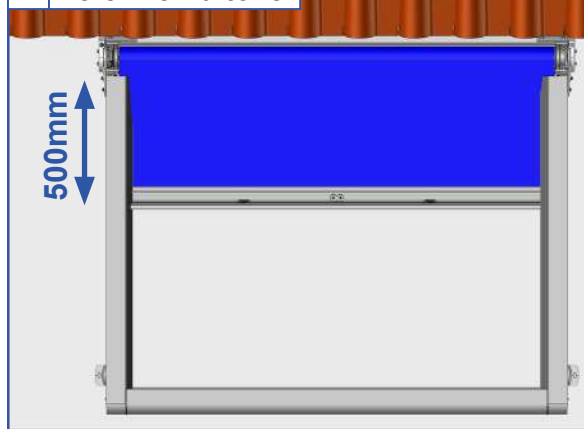
2 - La tension doit être identique des deux côtés. Contrôler que la double poulie PLO5149 soit centrée par rapport à la barre de charge.

3 - Contrôler le chemin de drisse et assurez vous du bon guidage de la drisse dans les poulies.

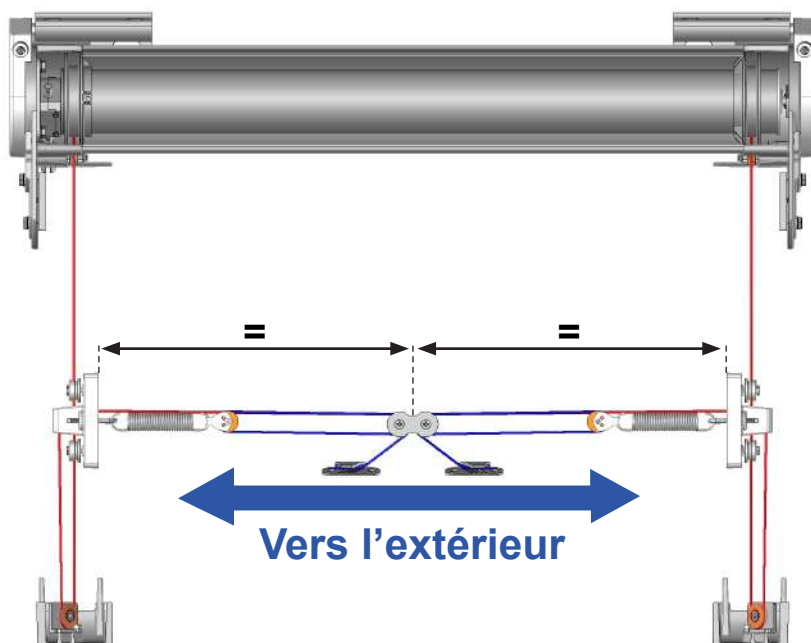
B Ouvrir la toile. Ne pas attendre la fin de course.



C Refermer la toile.



D Réaliser une seconde tension.



1 - Tirer sur les drisses vers l'extérieur et les accrocher à leur arrêt de corde respectif AC12.

2 - La tension doit être identique des deux côtés. Contrôler que la double poulie PLO5149 soit centrée par rapport à la barre de charge.

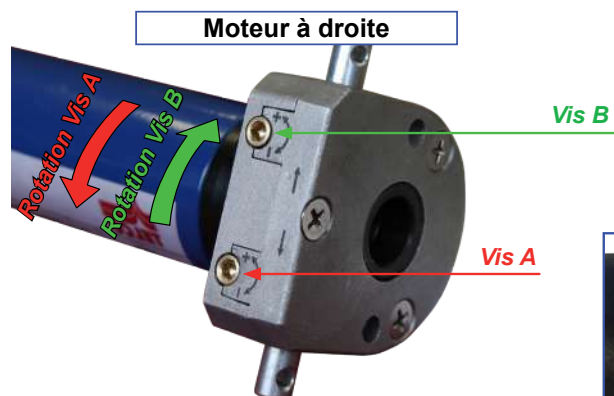
3 - Refaire un cycle de d'ouverture et de fermeture.

ATTENTION,
ne pas attendre la fin de course basse d'ouverture.

4 - Couper l'excédant de drisse.

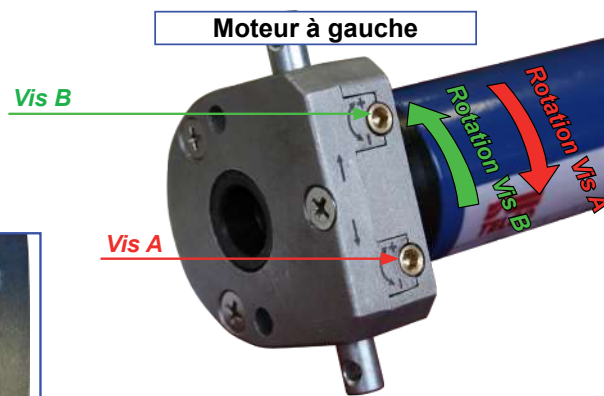
37 Ajuster les fins de course moteur.

Afin de réaliser le bon réglage, repérer l'emplacement de votre moteur (à droite ou à gauche) et déterminer le sens d'enroulement de votre toile. Le réglage des fins de course se réalisera moteur en marche. La toile se déroule ou s'enroule de 2cm à chaque tour de clé.



Fin de course : Actionner la vis vers le «+» pour plus de fermeture ou d'ouverture, vers le «-» pour moins fermeture ou d'ouverture.

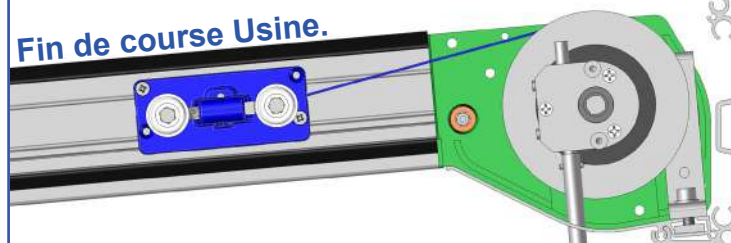
Réaliser un essai afin de valider la butée.



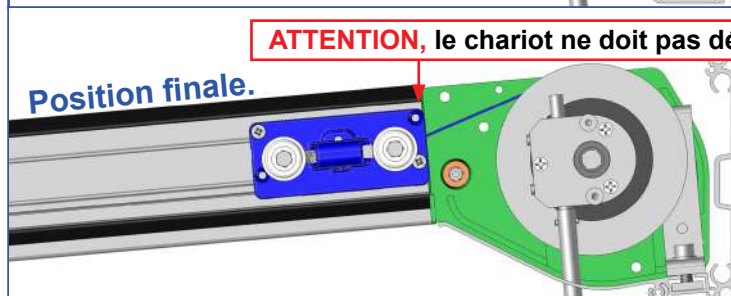
Fin de course : Actionner la vis vers le «+» pour plus de fermeture ou d'ouverture, vers le «-» pour moins fermeture ou d'ouverture.

Réaliser un essai afin de valider la butée.

A Fin de course de fermeture.

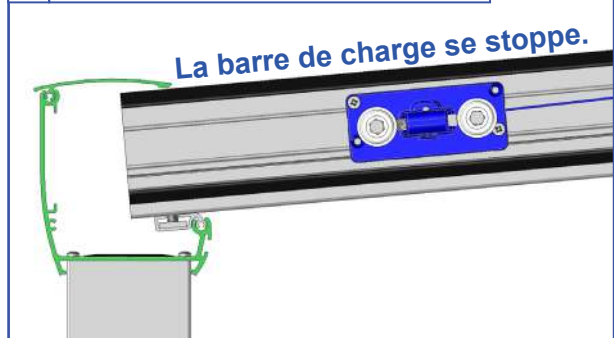


1 - Fermer la toile jusqu'à la butée de fermeture pré réglée en usine.



2 - Actionner la vis de fin de course fermeture selon votre configuration afin de positionner la barre de charge coulissante en position finale.

B Fin de course de ouverture.



1 - Ouvrir la toile. Si la barre de charge coulissante ne s'arrête pas seule stopper la avant d'arriver à la barre charge frontale.

2 - Remonter la barre de charge coulissante de 100mm.

3 - Actionner la vis de fin de course ouverture selon votre configuration pour réduire la fin de course d'ouverture.

4 - Ouvrir à nouveau la toile. Si la barre de charge coulissante se stoppe avant d'arriver à la barre de charge, passez à l'opération 5 sinon stopper la et refaire l'opération 2 et 3 jusqu'à ce que la barre de charge coulissante se stoppe d'elle même.

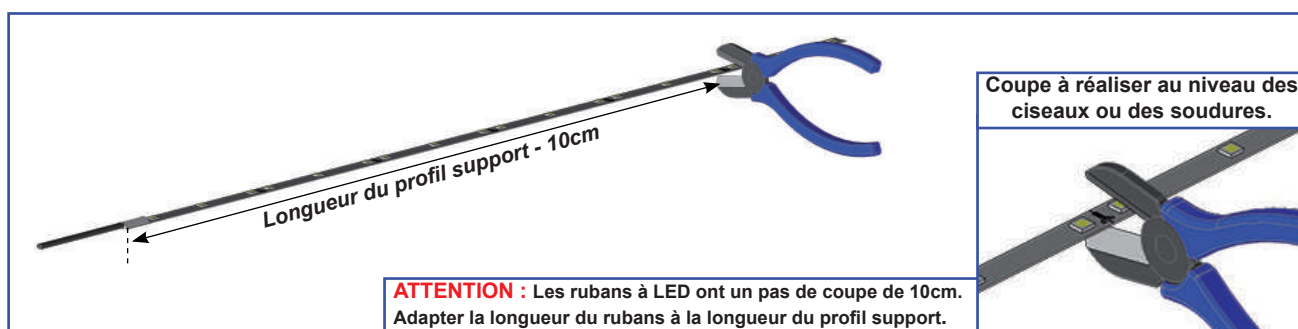


5 - Actionner la vis de fin de course ouverture selon votre configuration pour ajuster l'ouverture de la toile. En position finale la barre de charge coulissante doit entrer dans la barre de charge frontale.

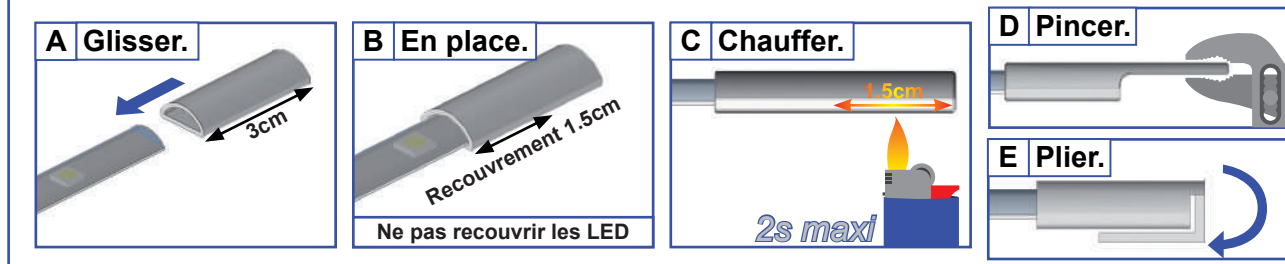
ATTENTION, le chariot ne doit pas dépasser de la coulisse.

38 Pose des rubans de LED. Option éclairage LED seulement.

A Coupe du ruban LED.



Gaine thermo-rétractable. A réaliser au niveau de la coupe du ruban de LED.

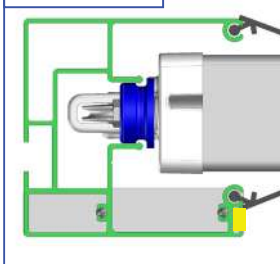


B Pose des rubans de LED.

Se référer à la notice fournie avec l'automatisme pour le branchement et la programmation des LED.

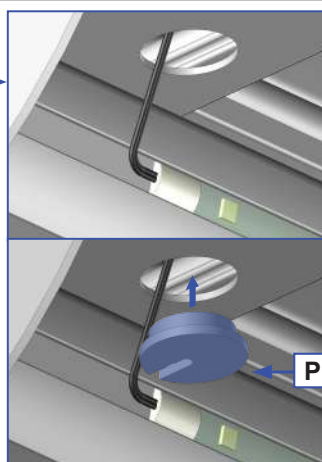
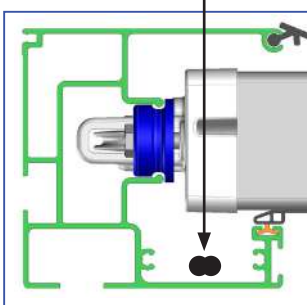
Côté Moteur.

Coulisse.

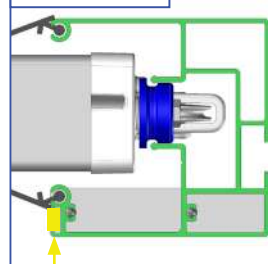


Rallonge Câble

Câble

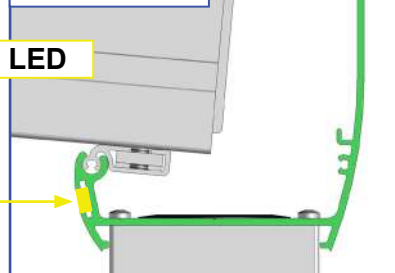


Coulisse.



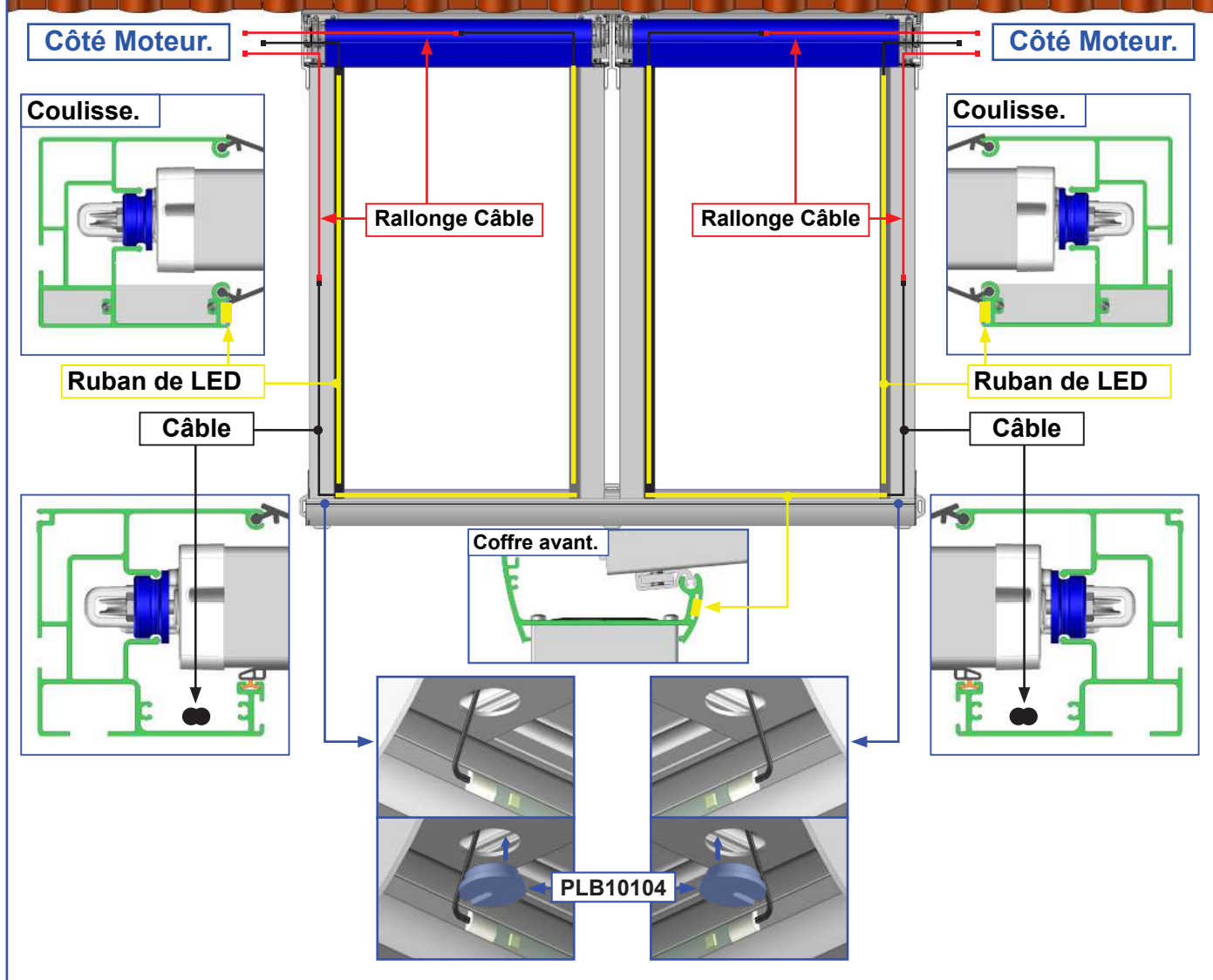
Ruban de LED

Coffre avant.



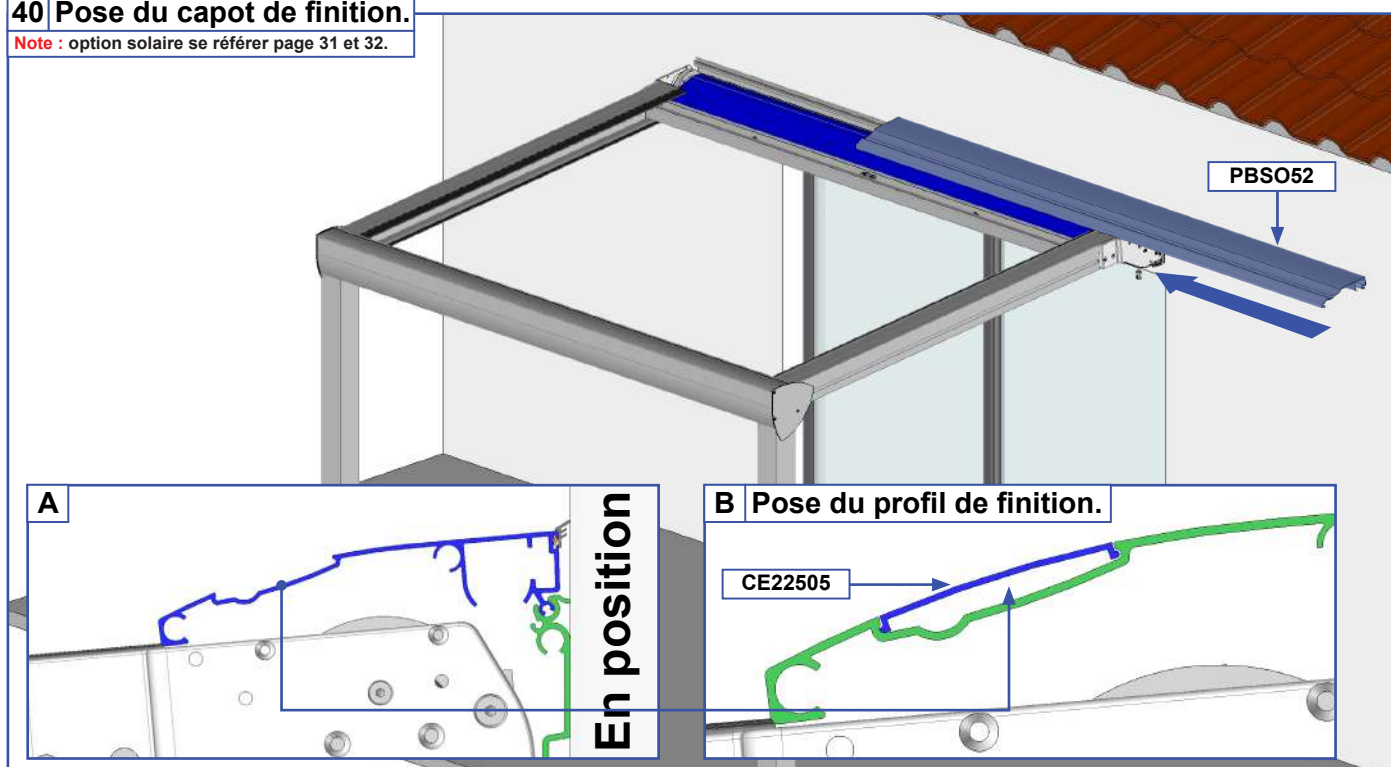
39 Pose des rubans de LED. Pergola double travées.

Se référer à la notice fournie avec l'automatisme pour le branchement et la programmation des LED.



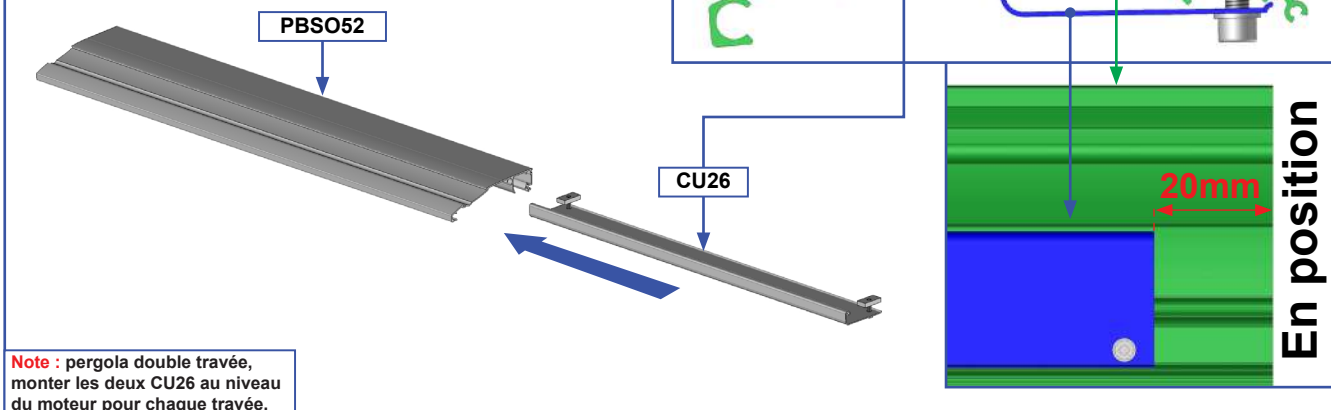
40 Pose du capot de finition.

Note : option solaire se référer page 31 et 32.



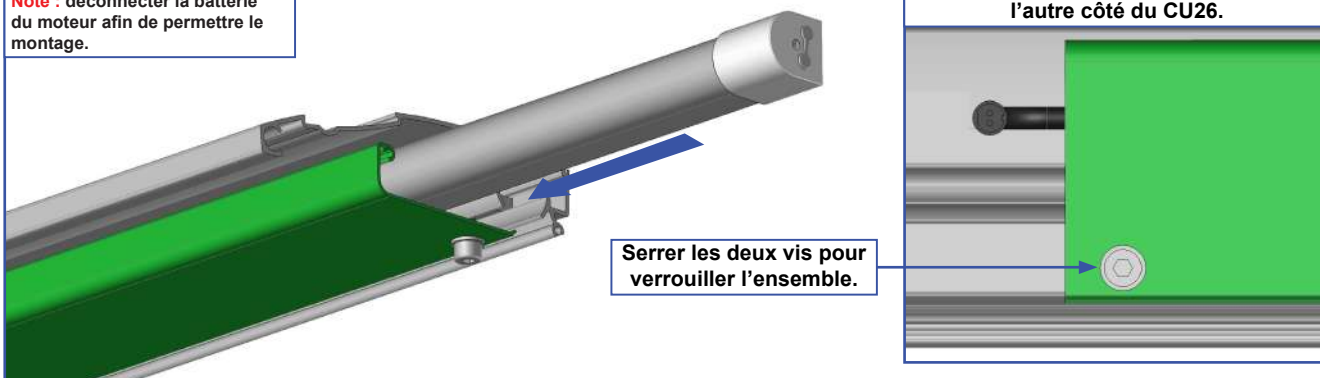
41 Pose du capot de finition. Motorisation solaire seulement.

A Glisser le CU26 sur le PBSO52.



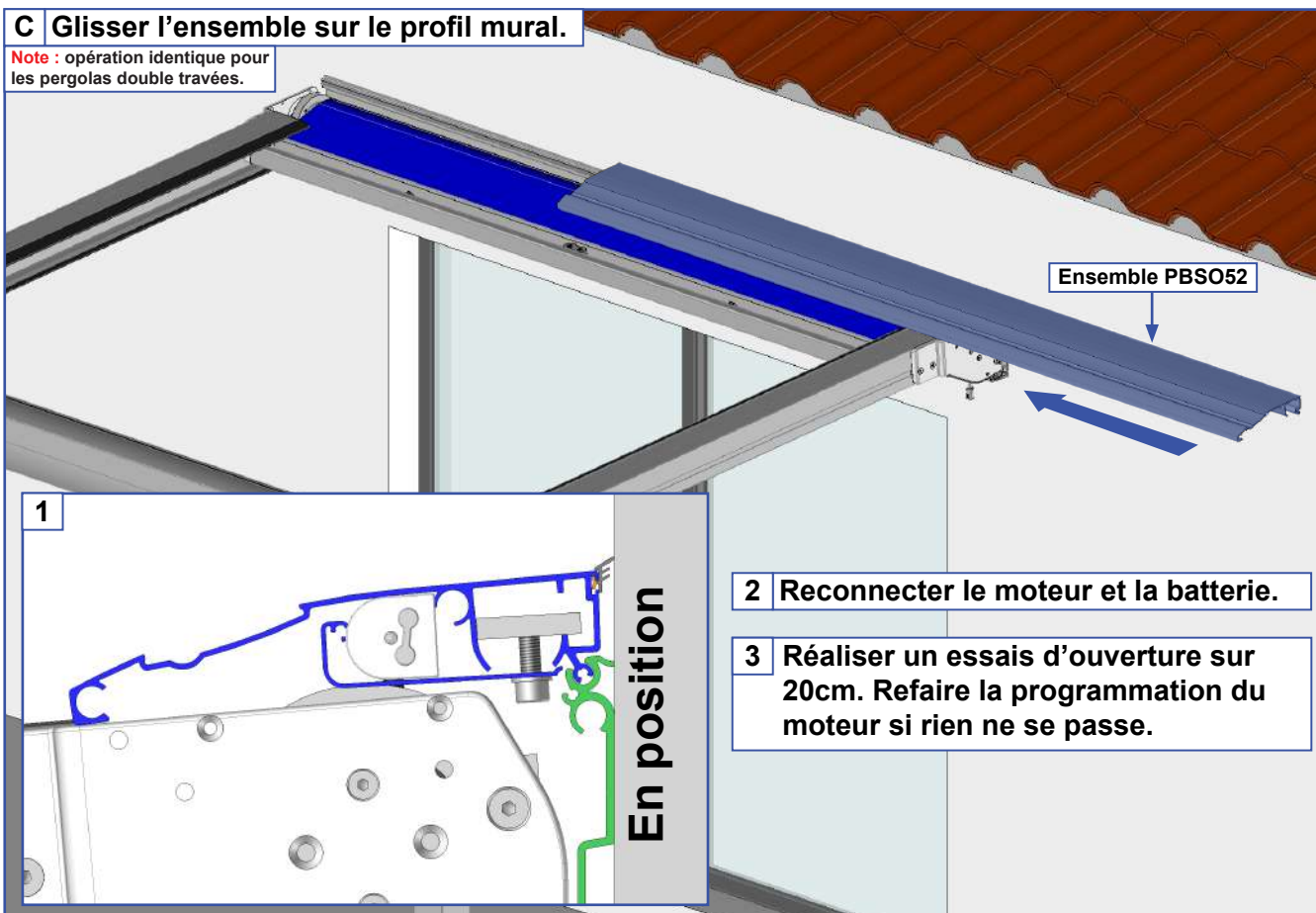
B Loger la batterie.

Note : déconnecter la batterie du moteur afin de permettre le montage.



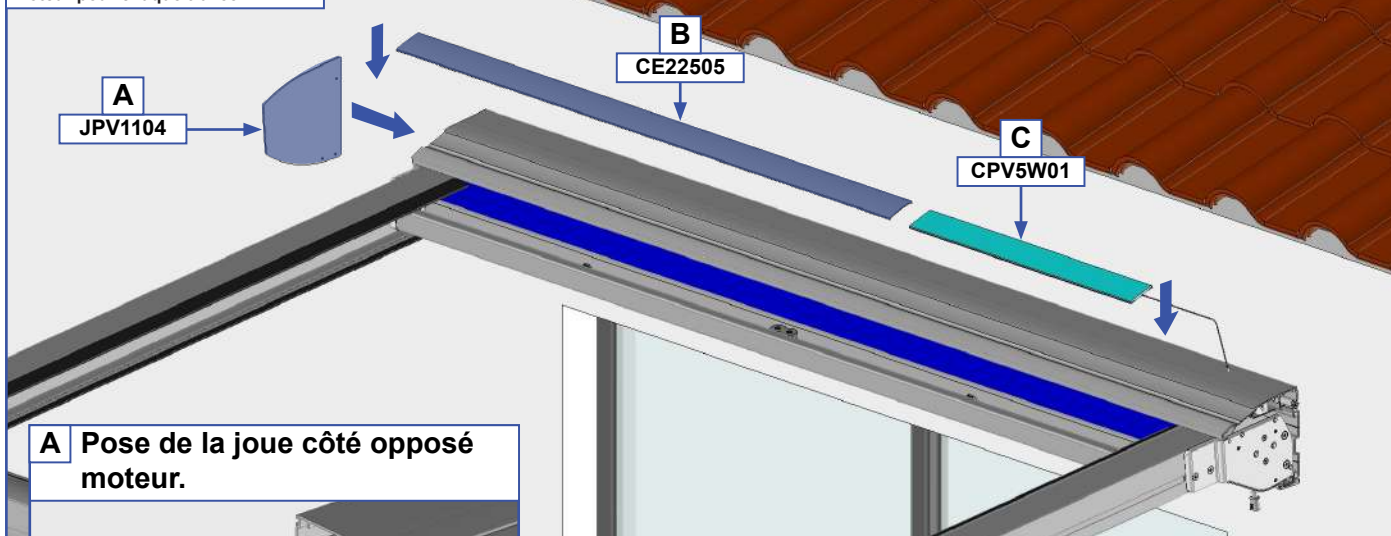
C Glisser l'ensemble sur le profil mural.

Note : opération identique pour les pergolas double travées.

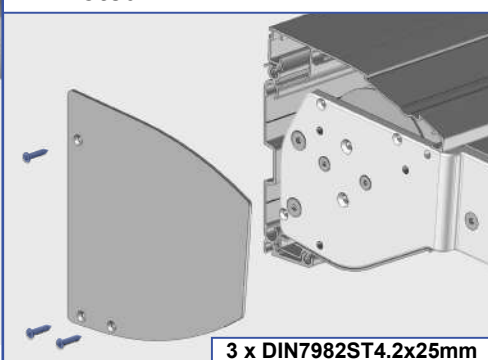


42 Pose de la cellule photovoltaïque.

Note : pergola double travée, monter les deux CPV5W01 au niveau du moteur pour chaque travée.

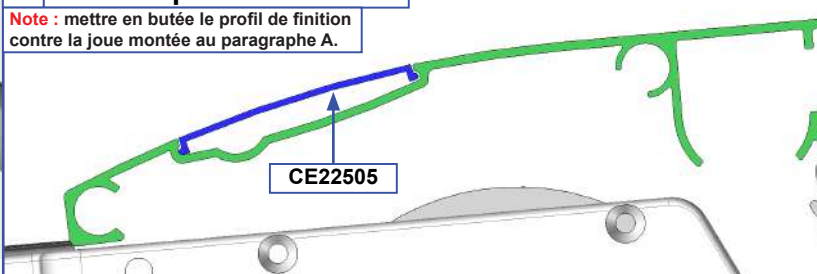


A Pose de la joue côté opposé moteur.

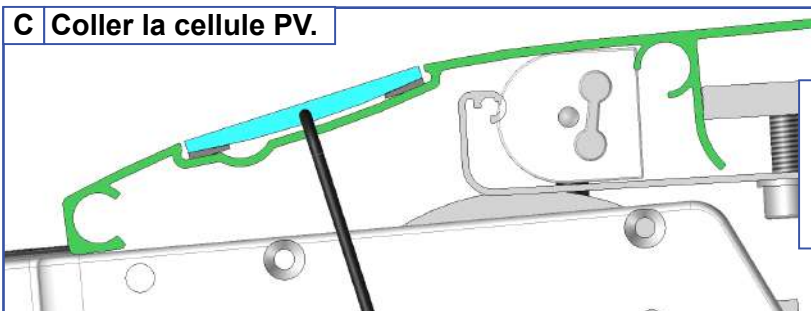


B Pose du profil de finition.

Note : mettre en butée le profil de finition contre la joue montée au paragraphe A.



C Coller la cellule PV.



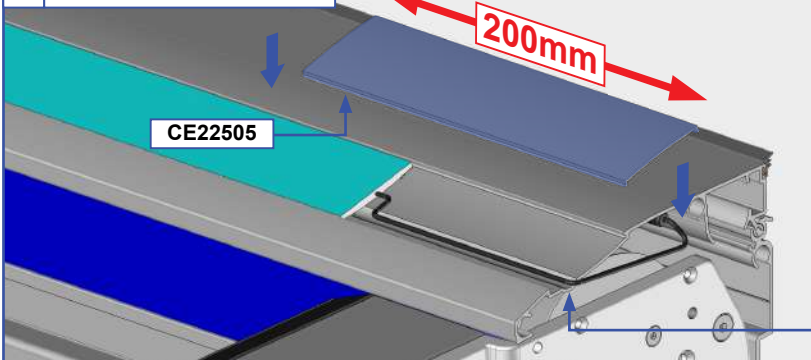
IMPORTANT

Positionnée la cellule PV en butée contre le CE22505 posé au paragraphe B. Éviter tous chocs ou rayures sur la cellule PV. Ne pas essayer de décoller la cellule PV après sa fixation au double face.

D Connecter la cellule et la batterie.



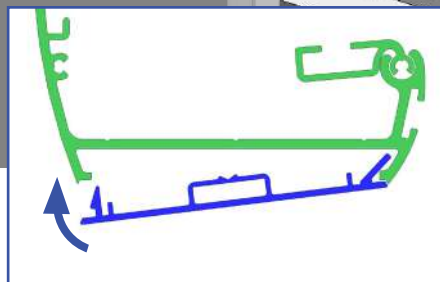
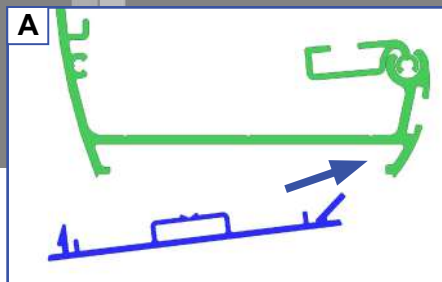
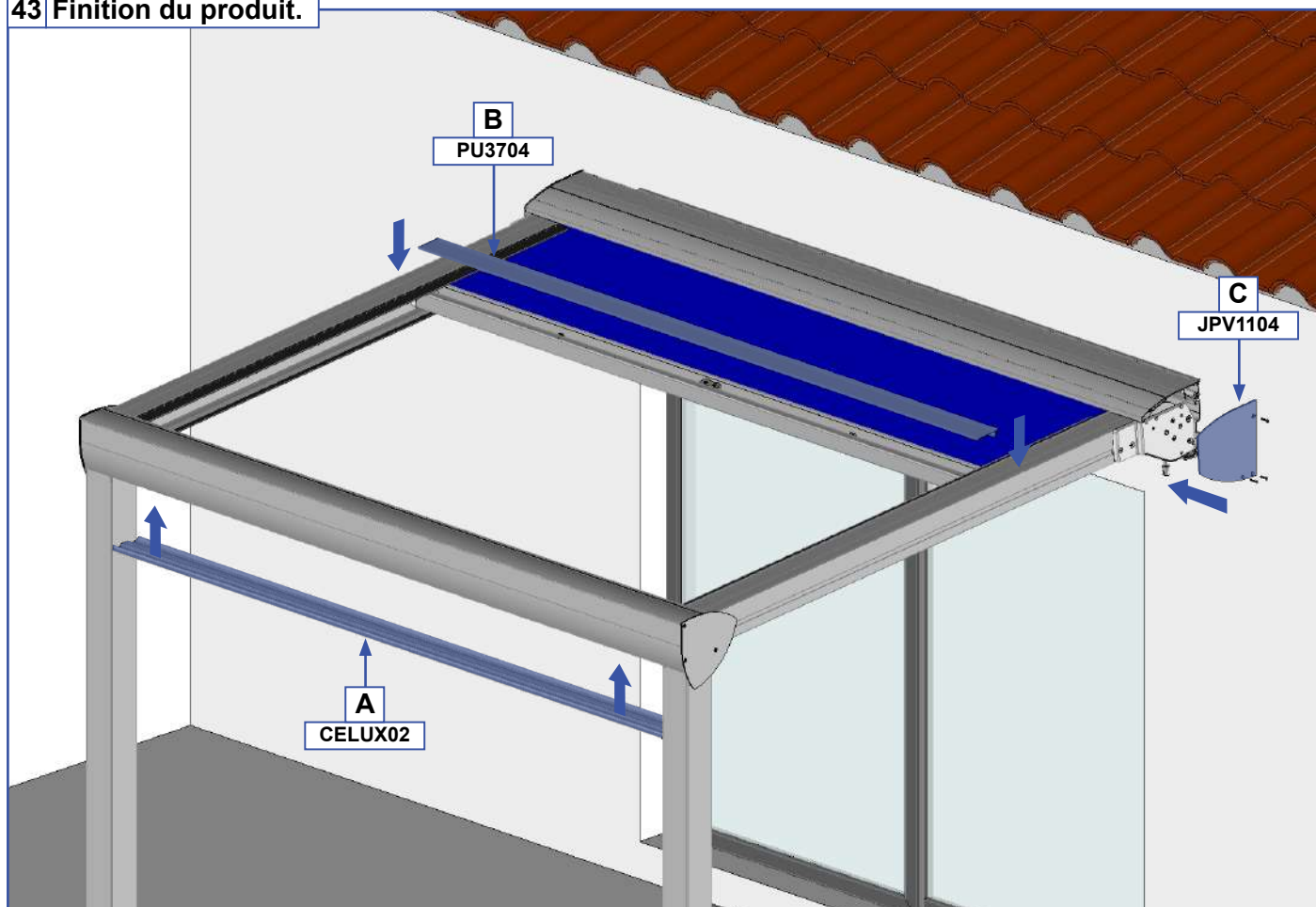
E Coller la cellule PV.



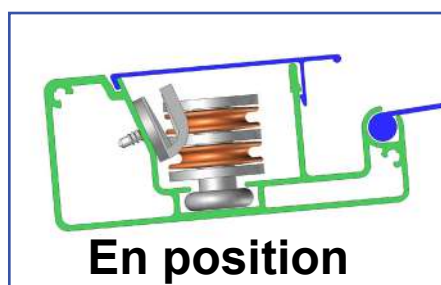
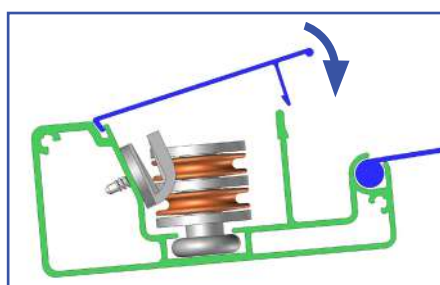
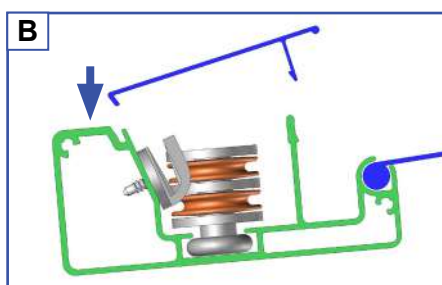
IMPORTANT

Réaliser une encoche sur le capot PBSO52 permettant le passage du câble.

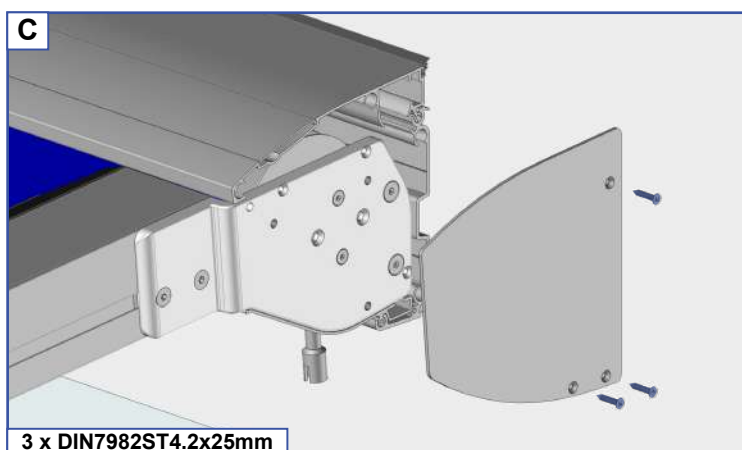
43 Finition du produit.



En position

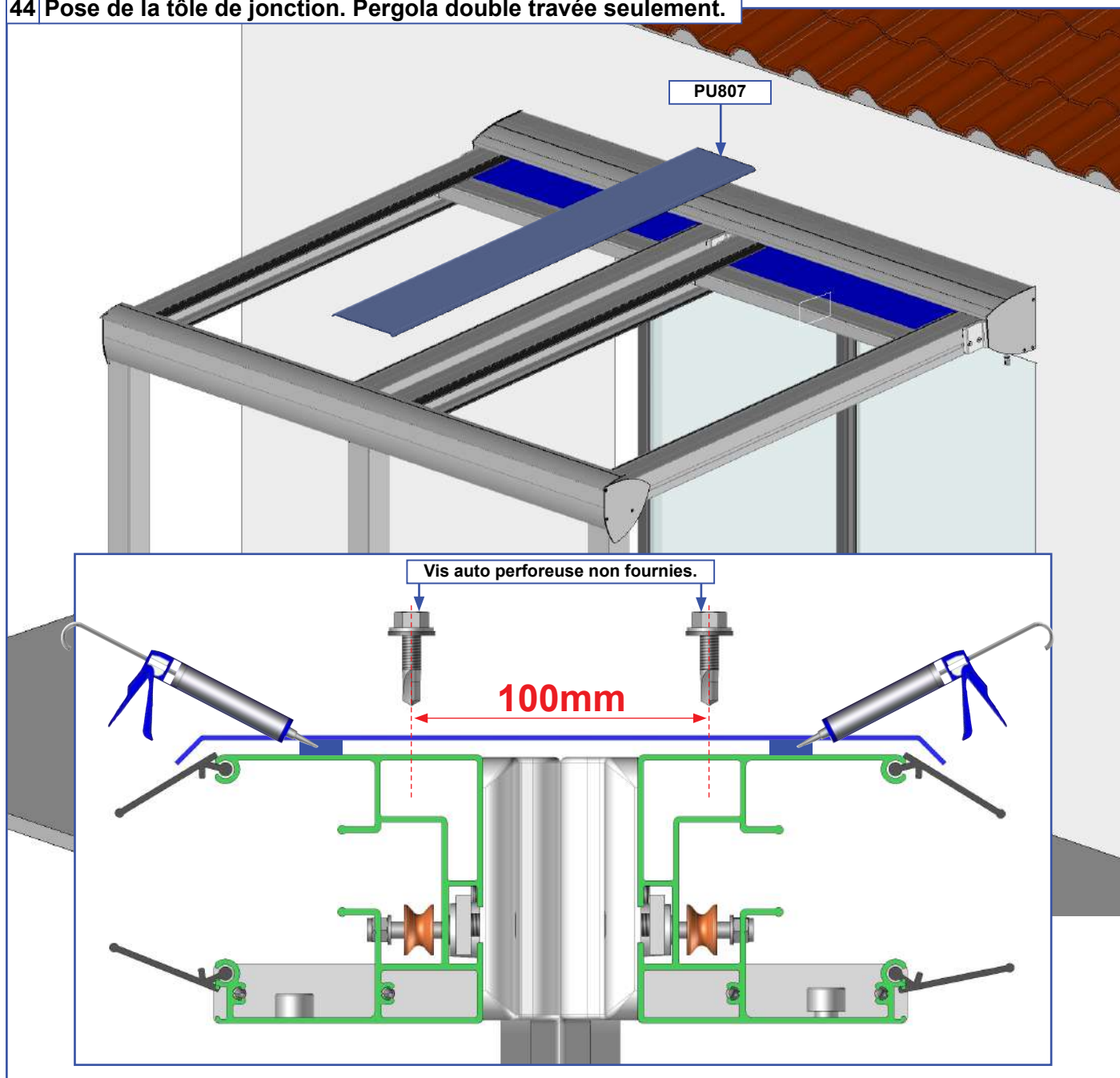


En position



3 x DIN7982ST4.2x25mm

44 Pose de la tôle de jonction. Pergola double travée seulement.



FAQ

1 - Impossibilité de glisser les profils pivots PPV1003 sur le profil mural PPV11 :

- Le profil mural PPV11 n'est pas droit (mur creux ou bombé). S'assurer du bon calage du profil mural PPV11.

2 - La barre de charge est de travers à la fermeture :

- Vérifier que la toile soit bien centrée par rapport au coulisse.
- La corde s'est délogée d'une poulie. Vérifier tout le circuit de la corde pour trouver le décrochage de celle ci.
- La tension d'une ficelle est supérieure à l'autre. Vérifier que la tension soit identique des deux côtés.
- Mauvais équerrage.

3 - La toile est détendue :

- Mauvaise tension du système. Arrêter l'ouverture de la toile au niveau du manque de tension et retendre la toile.

4 - Ouverture et fermeture impossible avec la manœuvre électrique fonctionnelle :

- Rupture de la ficelle. Vérifier le circuit complet de la ficelle.

5 - Ma manœuvre électrique ne fonctionne plus :

- Le moteur se met en protection thermique après 4 min de fonctionnement. Attendre la fin de la protection thermique (20min)
- Reprogrammer la télécommande.
- Assurez vous que le moteur soit sous tension.
- Vérifier le branchement du moteur. Attention couper le courant en cas de manipulation.

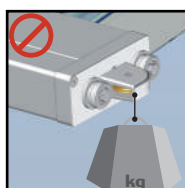
Conseils d'entretien de votre pergola toile

Une pergola toile, est soumise à de nombreuses contraintes : humidité, air salin, contrainte de poids, vent....

Nous vous recommandons donc :

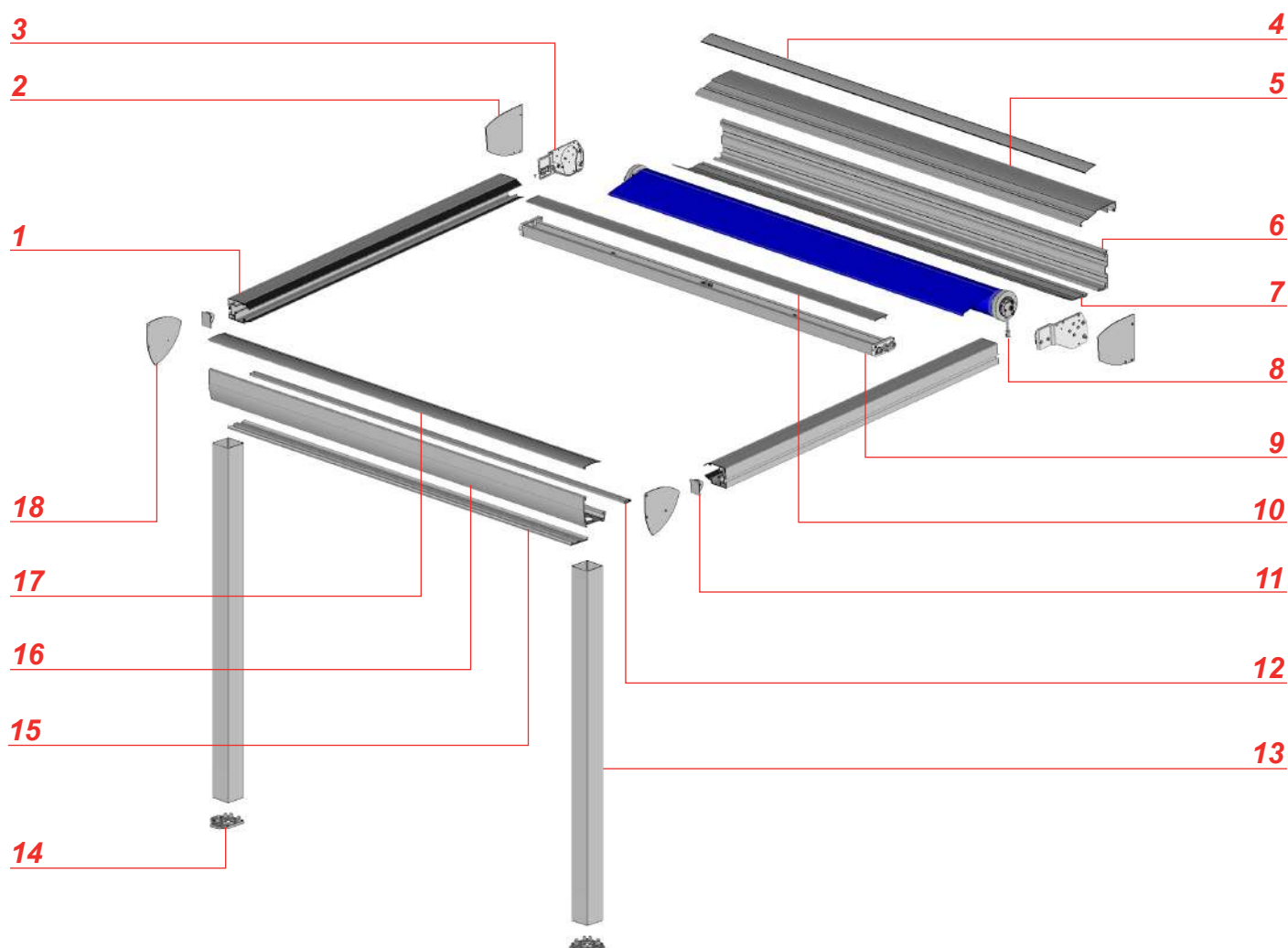
- **de vérifier** le serrage des vis et les fin de courses après installation, puis régulièrement : en début et fin de saison.
- **de ne jamais laisser** une toile mouillée enroulée. Sécher dès que possible.
- **de nettoyer** la toile et l'armature en début et fin de saison. Attention ne pas utiliser de produit détergeant.

Ne pas déployer le store en cas de :



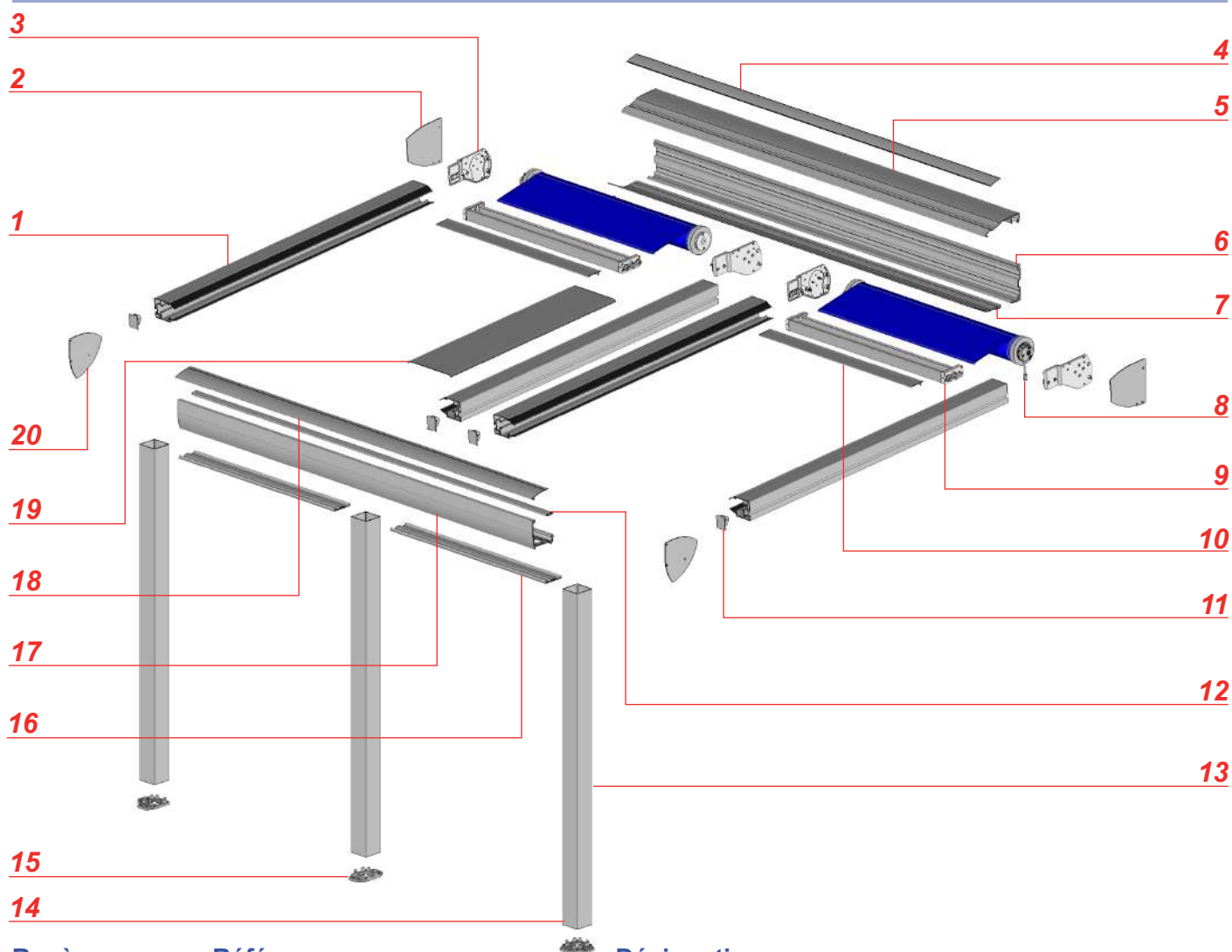
Ne rien suspendre

Vue éclatée simple travée



Repère	Références	Désignation
1	PU817	Coulisse
2	JPV1104	Joue de finition profil mural
3	Voir Sections éclatées	Joue support coulisse
4	CE22505	Profil de finition capot
5	PBSO52	Capot
6	PPV11	Profil mural
7	PPV1003	Pivot profil mural
8	Voir Sections éclatées	Tube d'enroulement
9	Voir Sections éclatées	Barre de charge
10	PU3704	Capot barre de charge
11	EB0803	Poulie de renvoie
12	PPV10B	Pivot coffre avant
13	PA27	Poteau
14	ST3405	Platine fixation au sol
15	CELUX02	Finition coffre avant
16	PPV1904	Coffre avant
17	PPV20	Capot coffre avant
18	JPV1907	Joue de finition coffre avant

Vue éclatée double travées

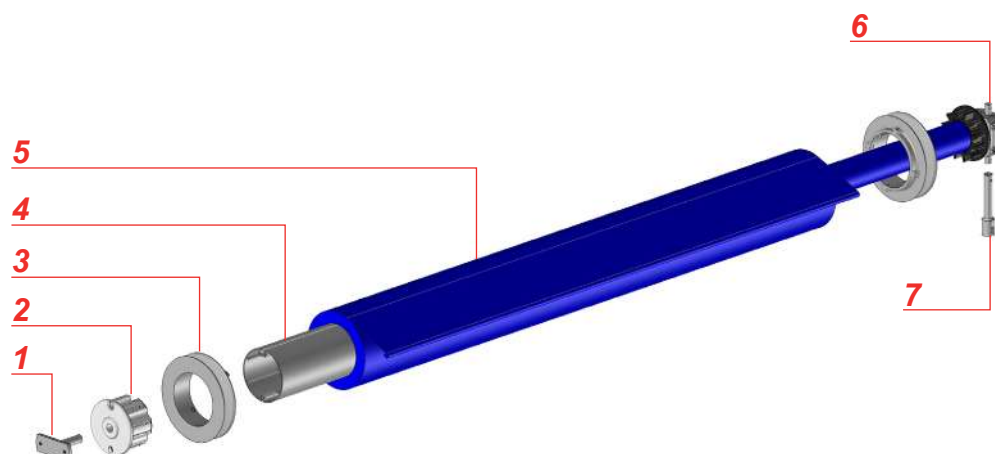


Repère	Références	Désignation
1	PU817	Coulisse
2	JPV1104	Joue de finition profil mural
3	Voir Sections éclatées	Joue support coulisse
4	CE22505	Profil de finition capot
5	PBSO52	Capot
6	PPV11	Profil mural
7	PPV1003	Pivot profil mural
8	Voir Sections éclatées	Tube d'enroulement
9	Voir Sections éclatées	Barre de charge
10	PU3704	Capot barre de charge
11	EB0803	Poulie de renvoie
12	PPV10B	Pivot coffre avant
13	PA27	Poteau
14	ST3405	Platine fixation au sol
15	ST34	Platine fixation au sol poteau intermédiaire
16	CELUX02	Finition coffre avant
17	PPV1904	Coffre avant
18	PPV20	Capot coffre avant
19	PU817	Tôle de jonction travée
20	JPV1907	Joue de finition coffre avant

Sections Éclatées

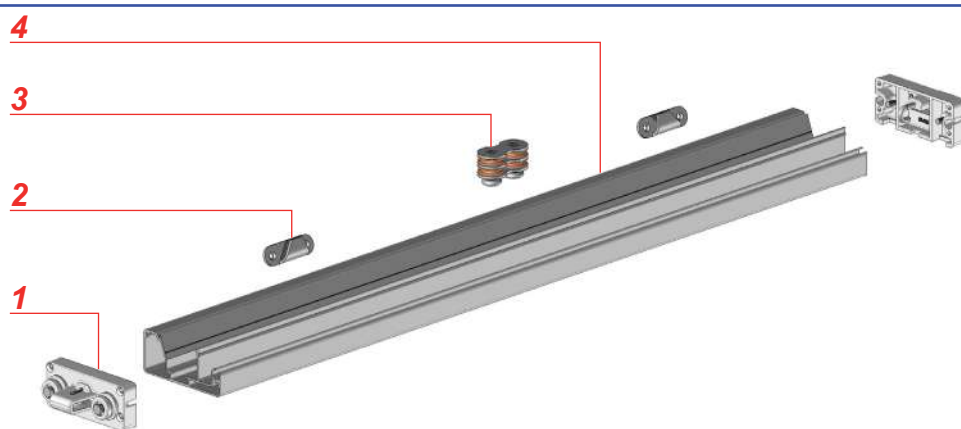
Tube d'enroulement.

REP	REFERENCE
1	CU08
2	EO279P
3	PL05847
4	TO7902A
5	TOILE
6	TMS
7	ANT1902



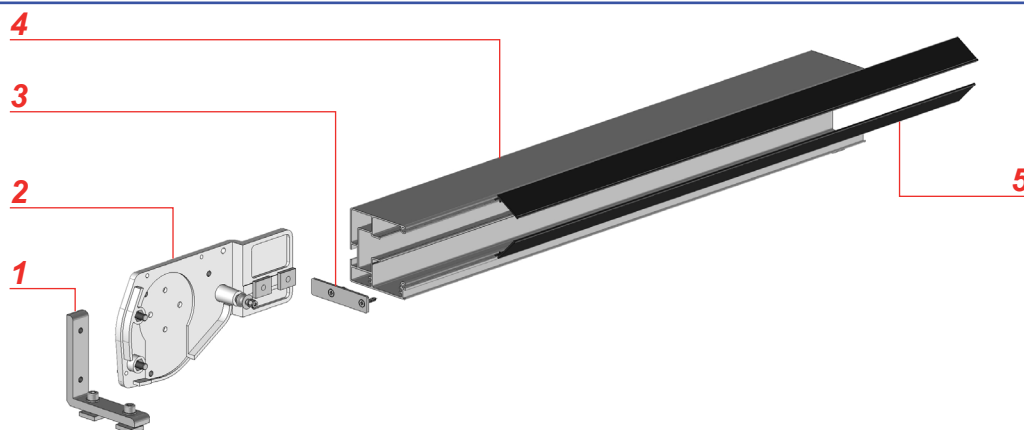
Barre de charge.

REP	REFERENCE
1	SV05A
2	AC12
3	PL05149
4	PU3703



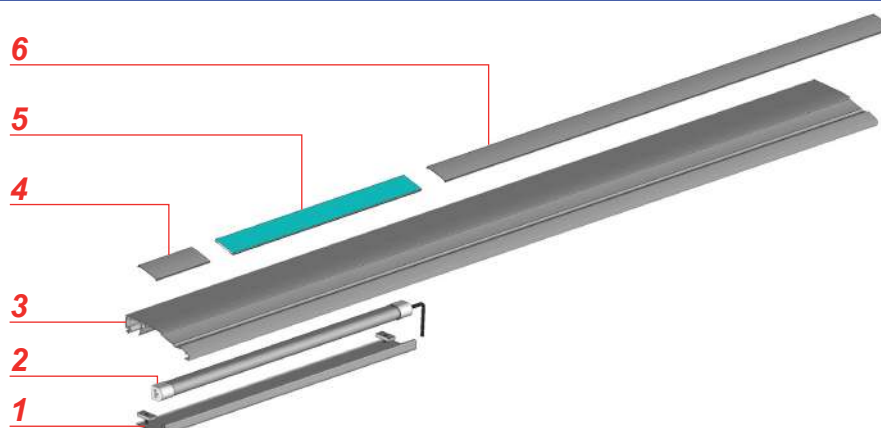
Coulisse.

REP	REFERENCE
1	SAI08EX
2	JVL9003
3	EBPU817
4	PU817
5	JO41



Option Moteur Solaire.

REP	REFERENCE
1	CU26
2	BATMSCC02
3	PBSO52
4	CE22505
5	CPV5W01
6	CE22505



Garantie

► Durée

La durée de garantie (mécanisme, traitement de surface) est consentie pour une durée de 5 ans. Le moteur et l'ensemble de l'automatisme, ruban de LED et accessoires LED sont garantis 2 ans. Au delà de cette période de garantie, ces pièces sont payantes.



La période de garantie court à compter de la date d'achat du produit (date mentionnée sur la preuve d'achat - ticket de caisse ou facture).

La garantie ne s'applique que sur présentation de la preuve d'achat.

L'application de la garantie n'a pas pour effet de prolonger sa durée.

► Modalité d'application de la garantie

La garantie couvre tous problèmes rencontrés dans l'utilisation du produit pour tous événements prévus et non exclus par la garantie commerciale et ce dans la limite de la durée de garantie.

Pour faire l'objet d'un accord de prise en charge sous garantie, le produit doit avoir été installé conformément aux règles de l'art et n'avoir fait l'objet d'aucune utilisation anormale telle que :

- Entretien insuffisant ou non conforme aux préconisations ci-jointe «Nettoyage et Entretien»
- Utilisation des produits de nettoyage corrosifs ou abrasifs
- Choc, casse ou fausse Manœuvre
- Endommagement par des corps étrangers (sables, limailles, etc.)
- Endommagement suite au raccordement à une ligne électrique non-conforme

Cette liste n'étant pas exhaustive, pour connaître la liste des incidents «susceptibles de déclencher la garantie» et ceux «excluant la garantie» veuillez consulter les encarts ci-dessous.

La garantie est limitée à la remise en état ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse ou responsable du mauvais fonctionnement de l'appareil, par une pièce identique.

La garantie ne couvre, en aucun cas, les frais de déplacement et les dommages directs et indirects. Elle ne prend également pas en charge les frais de dépose et repose du produit objet de la demande de garantie excepté dans le cadre de la mise en œuvre de la garantie légale des vices cachés.

Incident susceptibles de **déclencher la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Pièces défectueuses.	
	- Moteur défectueux.....	Cas où le dysfonctionnement proviendrait d'un défaut de fabrication.
	- Automatisme défectueux.....	Télécommande, récepteur automatisme, capteur vent, capteur vent soleil
	- Défauts de matière.....	Bavures, manque de matière, fissures, craquelures, déformations.
	- Défauts de finition.....	Défauts de laquage, teintes.
Expédition pièces détachées :		
- 72h après réception dans nos locaux pour les moteurs et automatismes.		
- 72h pour expédition autres pièces détachées. (hors armature générale).		
- Les réexpéditions sont à la charge de l'usine de fabrication.		
- Les produits seront expédiés à la charge du client et vous seront retournés gratuitement.		

Causes **d'exclusion de la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Composants défectueux.....	Suite à une installation ou une utilisation non-conforme
	- Produits soldés ou bradés.	
	- Usure normale de la pergola.....	Salissures, dégradation liées à différents facteurs de pollutions.
	- Tout litige de choc.....	Rayures, manque de pièces, salissures, accrocs et déchirures de l'acquisition d'un produit sans son emballage d'origine
	- Les dégradations.....	Liées à toute négligence, vandalisme, chute d'objet, brûlures quelconques, vent violents, nettoyage avec un produit non conforme.
	- Produit modifiés.....	Adjonction ou remplacement de pièces autres que celles vendues par l'usine de fabrication.
	- Utilisation professionnelle du store.	
	- Produits stockés en milieu humide....	Détérioration possible du moteur.
Réglages	- Réglages de fin de course, d'inclinaison ou tout autre réglage.	