BAIE À GALANDAGE 1 VANTAIL 1 RAIL ET 2 VANTAUX 1 RAIL

ISOLATION 160 MM

Baie aluminium à rupture thermique - pose en neuf, en applique sur appui déporté.



PERFORMANCE THERMIQUE

Isolation 160 mm

RUPTURE THERMIQUE

Confort & durabilité

POSE EN NEUF

En applique sur appui déporté

CONFIGURATIONS

1 vantail 1 rail
2 vantaux 1 rail

SOMMAIRE

NOTICE EN 16 PAGES

VUE D'ENSEMBLE 3

AVANT DE COMMENCER 4

OUTILLAGE, ACCESSOIRES ET FIXATIONS 5

CONTRÔLE DU SUPPORT ET POSE DES PATTES 6

PRÉPARATION DE L'APPUI ET CALAGE D'ASSISE 7

POSITIONNEMENT ET CONTRÔLE DU DORMANT 8

FIXATION DE LA MENUISERIE À LA MAÇONNERIE 9

CALAGE ET ÉTANCHÉITÉ PÉRIPHÉRIQUE 10

MISE EN PLACE DES OUVRANTS 11

CONTRÔLE ET RÉGLAGE DES OUVRANTS 12

CAPOTS DE FINITION 13

RÉGLAGE FERMETURE - SYSTÈME CRÉMONE 14

RÉGLAGE FERMETURE - SYSTÈME CUVETTE 15

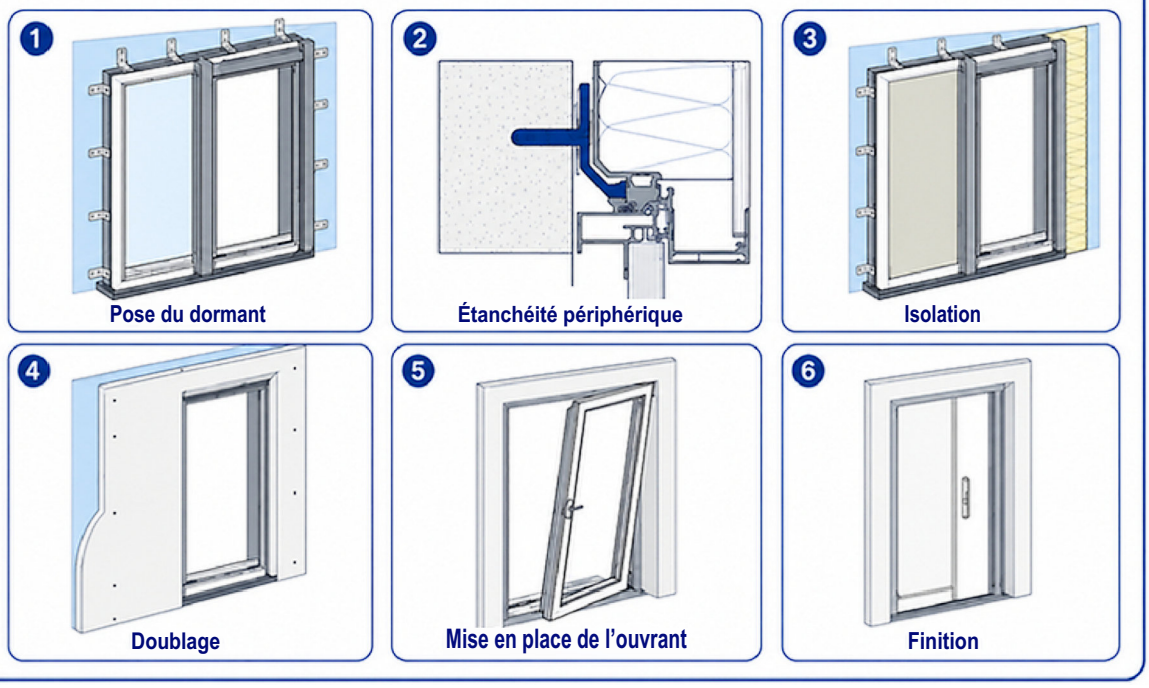
ENTRETIEN ET CONTRÔLE FINAL 16

LES 10 ÉTAPES DE LA POSE

Vue d’ensemble du processus de pose et de finition

1. Contrôler le support et poser les pattes
2. Préparer l’appui et le calage d’assise
3. Positionner et contrôler le dormant
4. Fixer la menuiserie à la maçonnerie
5. Réaliser le calage et l’étanchéité
6. Mettre en place les ouvrants
7. Contrôler et régler les ouvrants
8. Poser les capots de finition
9. Régler la fermeture
10. Contrôler et entretenir

Séquence générale de pose et doublage



CHAMP D’APPLICATION

Pose en neuf, en applique sur appui déporté, pour baie aluminium à galandage et épaisseurs d’isolation 160 mm.

AVANT DE COMMENCER

Contrôles indispensables et manutention sécurisée

Vérifications nécessaires avant intervention

Contrôle menuiserie

- Aspect général de la menuiserie
- Dimensions de la menuiserie
- Sens d'ouverture
- Présence du blister accessoires de finition et pattes

Usine Online ne pourra être tenue responsable de la pose d'une menuiserie non conforme

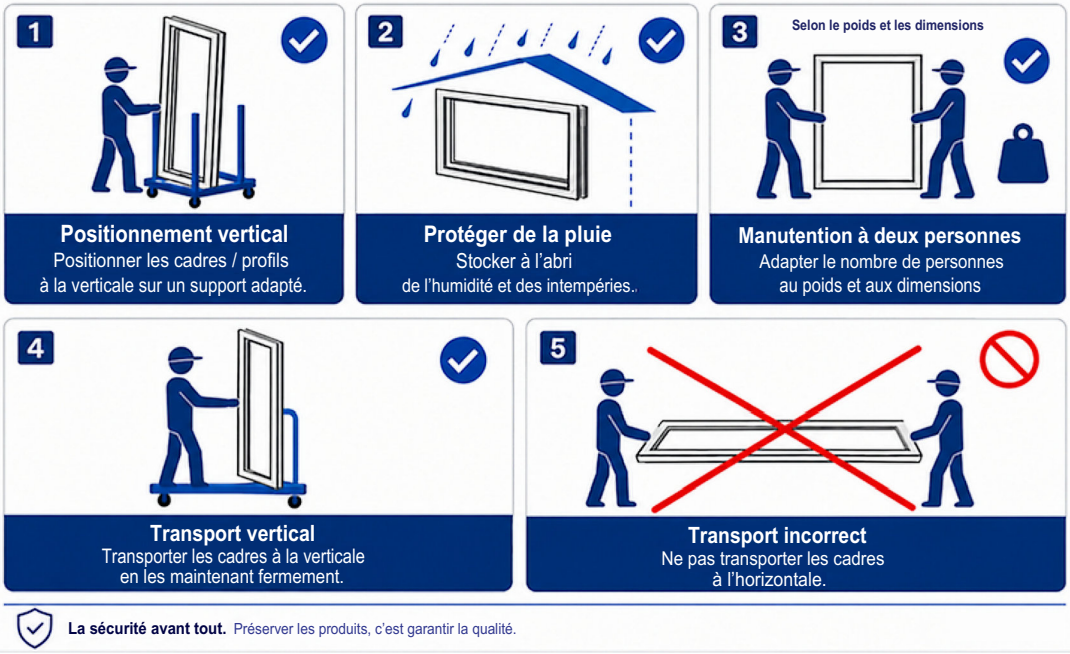
CONTRÔLE DU PRODUIT

- Aspect général de la menuiserie
- Dimensions hors tout et sens d'ouverture
- Présence du blister d'accessoires et des pattes
- Absence de choc, déformation ou vitrage endommagé

NE PAS POSER UN PRODUIT NON CONFORME

Toute anomalie doit être signalée avant la mise en œuvre en adressant un mail avec des vidéos et photos à:
sav@usine-online.com
La pose vaut acceptation du produit et du support.

Consignes de manutention



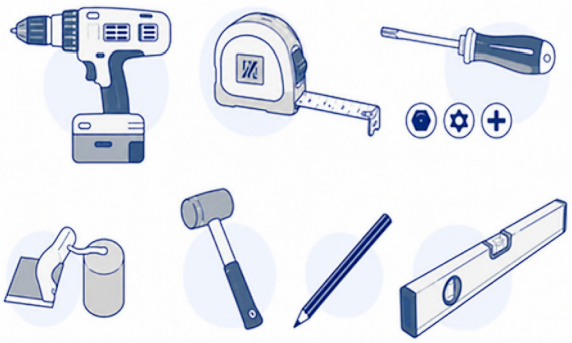
MANUTENTION

Adapter le nombre de personnes au poids et aux dimensions. Porter la menuiserie verticalement, protéger les angles et ne jamais la traîner ni la poser à plat sans calage.

OUTILLAGE, ACCESSOIRES ET FIXATIONS

Préparer tout le matériel avant la mise en place du dormant

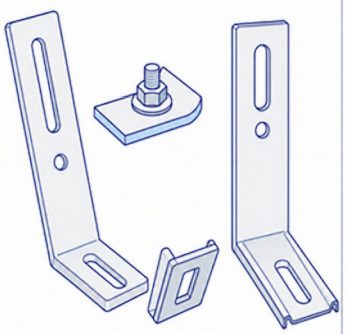
Outillage à prévoir



Accessoires de pose fournis

Pattes et clameaux

- Dim. variable suivant le choix d'isolation retenu
- Nombre variable suivant les dimensions de la menuiserie

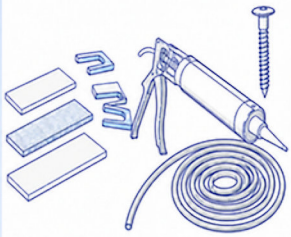


Fournis dans le blister accessoires

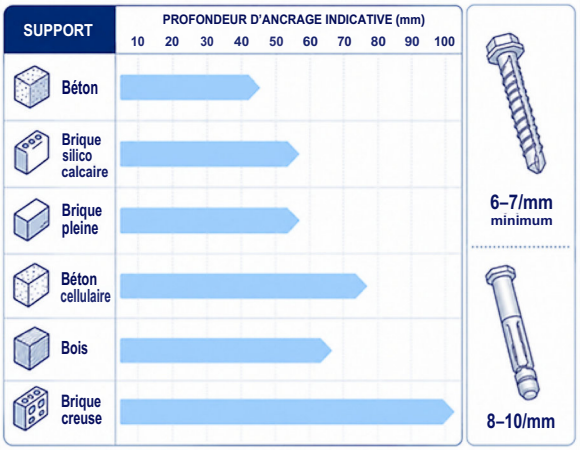
Accessoires de pose non fournis

- Joints de calfeutrement : joint mousse compribande
- Vis
- *Vis acier traité contre la corrosion à tête large ou avec rondelle*
- Cales de pose
- Cales d'étanchéité
- Mastic étanchéité extérieur

À prévoir pour la pose



Conseil profondeur d'ancrage suivant le support (non fourni)



Profondeurs indicatives en mm. Adapter le choix de l'ancrage et la profondeur à la nature du support et aux charges à reprendre..

CHECK-LIST MATÉRIEL

- Vis acier traité anticorrosion, tête large ou avec rondelle ; diamètre minimal 6 mm.
- Chevilles compatibles avec le béton, la brique, le béton cellulaire ou le bois du chantier.
- Clés de vissage rigides et multipréhensions ; cales d'étanchéité adaptées.
- Fond de joint compressible et mastic d'étanchéité de 1re catégorie SNJF.
- Clé Allen 5 mm pour les galets ; clés Allen 2 et 3 mm pour les réglages de fermeture.

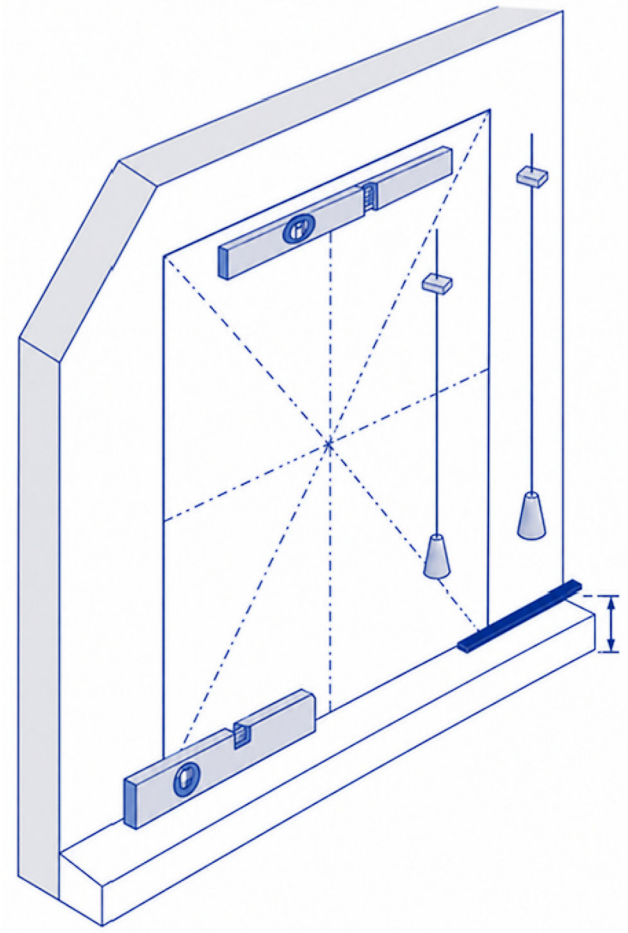
FIXATIONS

Respecter les prescriptions du fabricant des chevilles et les profondeurs d'ancrage du support. Les chevilles à expansion sont interdites lorsque le guide le précise.

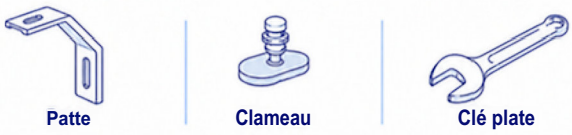
1 CONTRÔLER LE SUPPORT ET POSER LES PATTES

Le support doit être sain, plan, d'aplomb et compatible avec la fixation

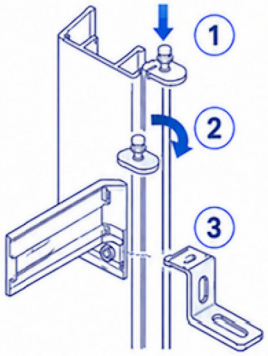
Contrôle des supports



Mise en place des pattes et clameaux

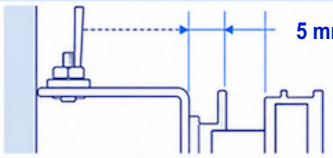


Nombre et dimensionnement variables en fonction du choix de l'isolation retenue et de la dimension de la menuiserie



1. Glisser le clameau dans la gorge du dormant
2. Une fois positionné, faire tourner le clameau pour bloquer celui-ci
3. Mettre la patte et pré-serrer l'écrou

Avant serrage :
régler la profondeur de la patte



5 mm mini

Jeu de 5 mm mini, nécessaire à l'étanchéité entre le dormant et le support de réception

1 Réception du support

- Relever les défauts avant la pose et demander leur correction au maçon.
- Vérifier les tolérances de la baie et la continuité des zones d'appui.

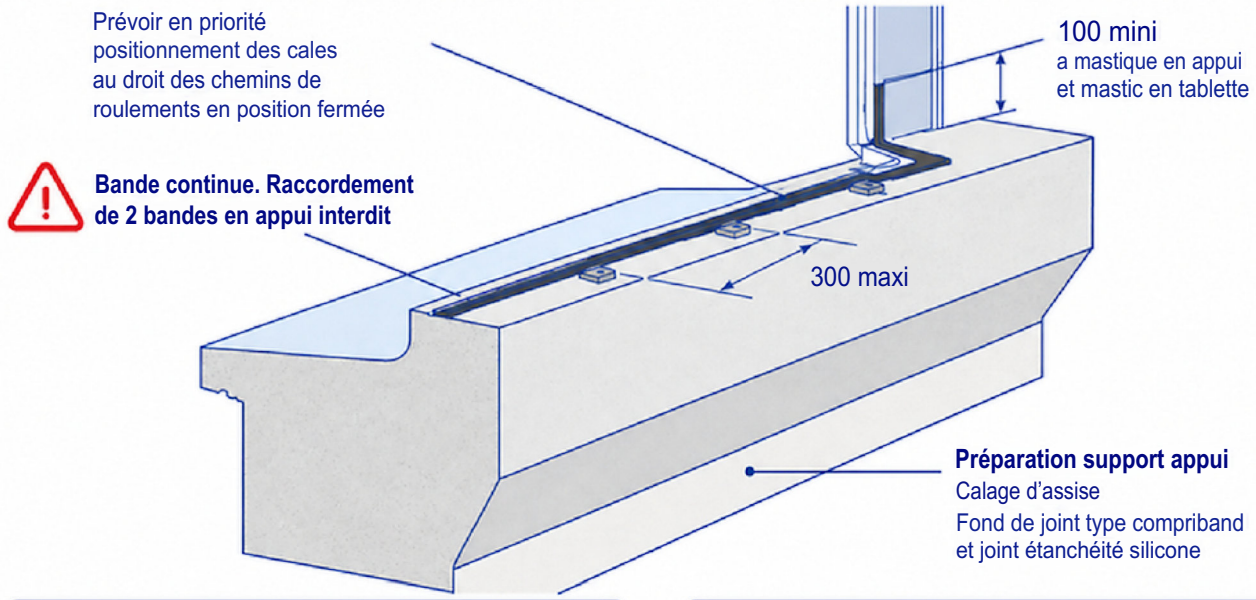
2 Mise en place des pattes

- Pré-serrer l'écrou, régler la profondeur, puis bloquer le clameau.
- Conserver au minimum 5 mm entre dormant et support pour le joint périphérique.
- Répartir les pattes selon les dimensions de la menuiserie et les zones de reprise d'effort.

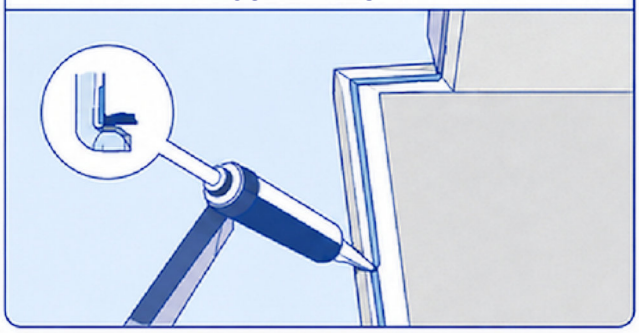
2 PRÉPARER L'APPUI ET LE CALAGE D'ASSISE

L'étanchéité basse et le positionnement des cales conditionnent le bon fonctionnement

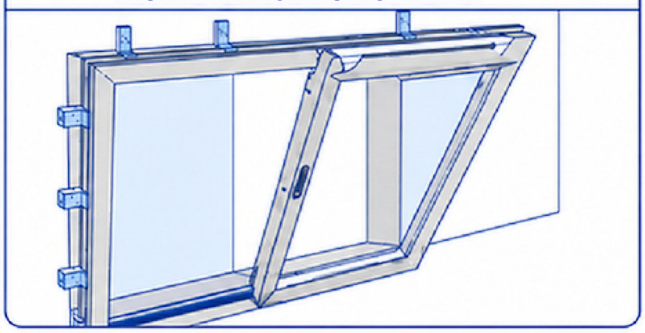
Préparation de l'appui, calage et étanchéité



POSE EN NEUF



MISE EN PLACE DU DORMANT



À FAIRE

- Nettoyer et dépoussiérer l'appui.
- Poser une bande continue : aucun raccord au droit de l'appui.
- Placer les cales sous les zones de charge, notamment au droit des chariots en position fermée.
- Assurer un appui stable sans déformer le rail bas.

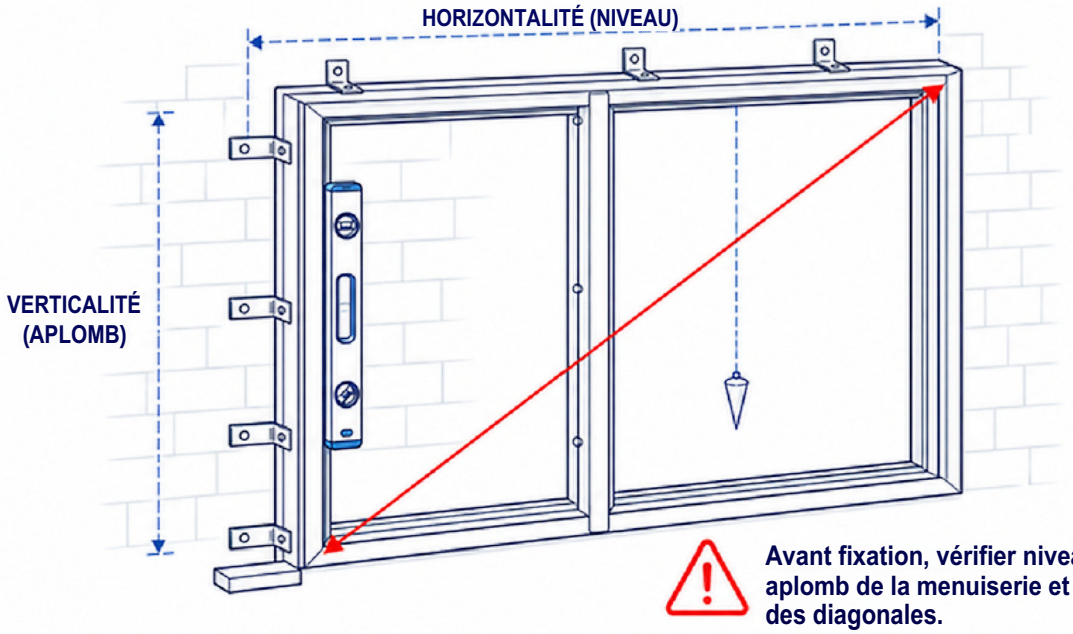
⚠ POINT CRITIQUE

- Le rail bas doit rester parfaitement rectiligne.
- Un calage discontinu ou compressible entraîne des frottements, un défaut de verrouillage et une mauvaise évacuation de l'eau.

3 POSITIONNER ET CONTRÔLER LE DORMANT

Mettre de niveau et d'aplomb avant le premier perçage

Contrôle du niveau, de l'aplomb et des diagonales



Avant fixation, vérifier niveau et aplomb de la menuiserie et égalité des diagonales.

Tolérances :

Horizontalité :	2 mm / ml
Verticalité :	2 mm / ml
Écart diagonales :	2 mm maxi

Géométrie



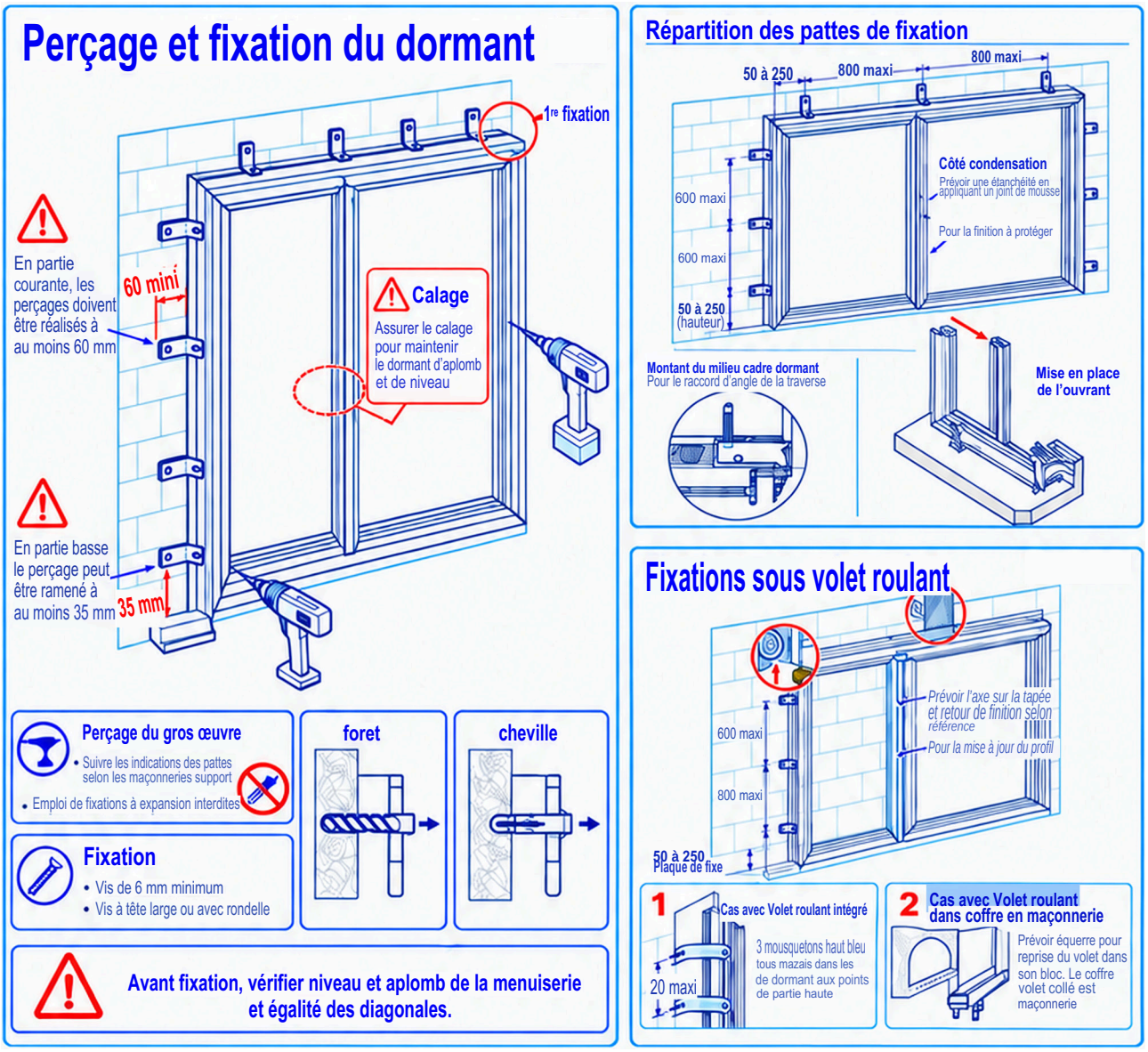
HORIZONTALITÉ	VERTICALITÉ	ÉCART DES DIAGONALES
2 mm / m	2 mm / m	2 mm maxi

MÉTHODE

Caler provisoirement, contrôler les diagonales, vérifier l'absence de voile du dormant, puis commencer la fixation sans modifier les réglages.

4 FIXER LA MENUISERIE À LA MAÇONNERIE

Percer, caler et serrer progressivement sans déformer les profils
Nombres d'équerres et emplacements déterminés selon le DTU 36.5. Quantité variable selon les dimensions de menuiserie



À FAIRE

- En partie courante, percer au moins à 60 mm des arêtes du gros œuvre.
- En partie basse / allège, conserver au minimum 35 mm selon la configuration.
- Utiliser des vis de diamètre minimal 6 mm, à tête large ou avec rondelle.
- Serrer en alternance et contrôler régulièrement niveau, aplomb et diagonales.

NE PAS FORCER

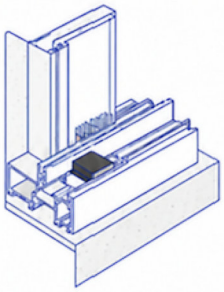
Le serrage doit plaquer les pattes sans cintrer le dormant. Ajouter ou déplacer une cale si le profil se déforme.

5 CALAGE ET ÉTANCHÉITÉ PÉRIPHÉRIQUE

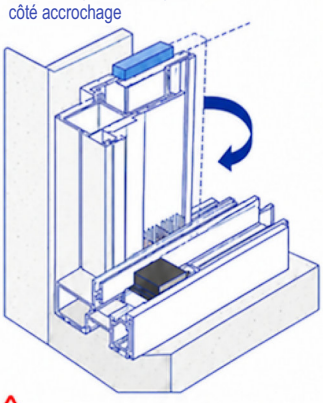
Sécuriser l'accrochage du vantail et réaliser un joint continu

Calage du dormant côté accrochage

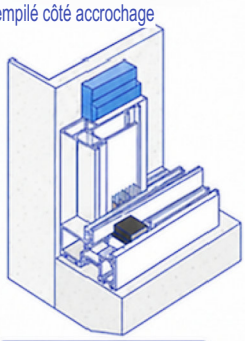
1 Vue de référence
Dormant sans calage spécifique côté accrochage



2 Mauvais calage
Un seul espaceur mal positionné côté accrochage



3 Bon calage
Calage adapté et correctement empilé côté accrochage



Calage correct

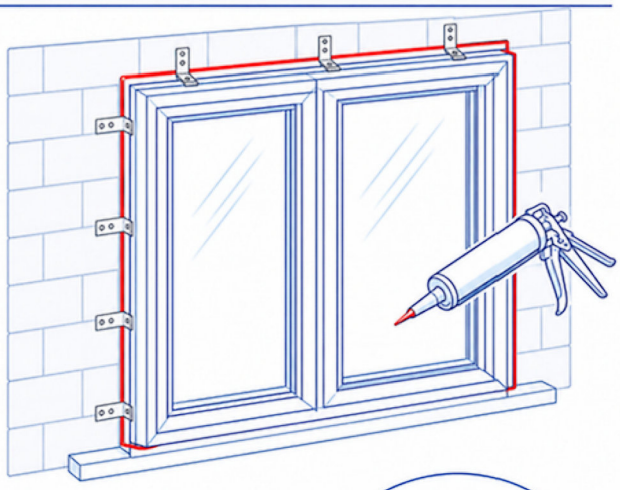
Un mauvais calage du dormant côté accrochage, au moment du vissage sur le gros œuvre, provoque un défaut d'alignement et empêche la bonne prise du vantail sur la partie accrochage.

Principe
Empiler les cales (espaceurs) sur la partie accrochage pour assurer l'alignement et la prise du vantail.

Objectif
Maintenir le dormant d'aplomb et de niveau au moment du vissage sur le gros œuvre.

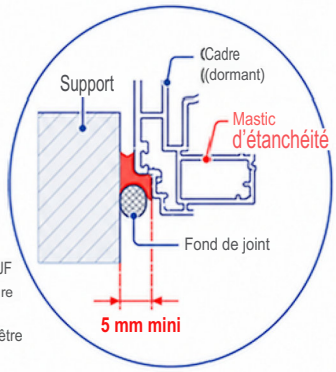
Conséquence d'un mauvais calage
Désalignement, frottements, fermeture difficile et usure prématurée.

Étanchéité périphérique du dormant



1 Mise en place du fond de joint
Placer le fond de joint en retrait d'environ 7 mm du cadre.

2 Étanchéité extérieure
- Appliquer un mastic d'étanchéité 1re catégorie SNJF
- Recouper la buse si nécessaire pour un cordon régulier.
- Le cordon périphérique doit être ininterrompu.
- Lisser le joint.



Un joint continu, bien positionné et bien lissé assure l'étanchéité durable de la menuiserie.

CALAGE CÔTÉ ACCROCHAGE

Sans cale derrière le dormant, le vissage le fait pivoter ou se creuser. Le vantail ne prend alors plus correctement sur la zone d'accrochage.

ÉTANCHÉITÉ

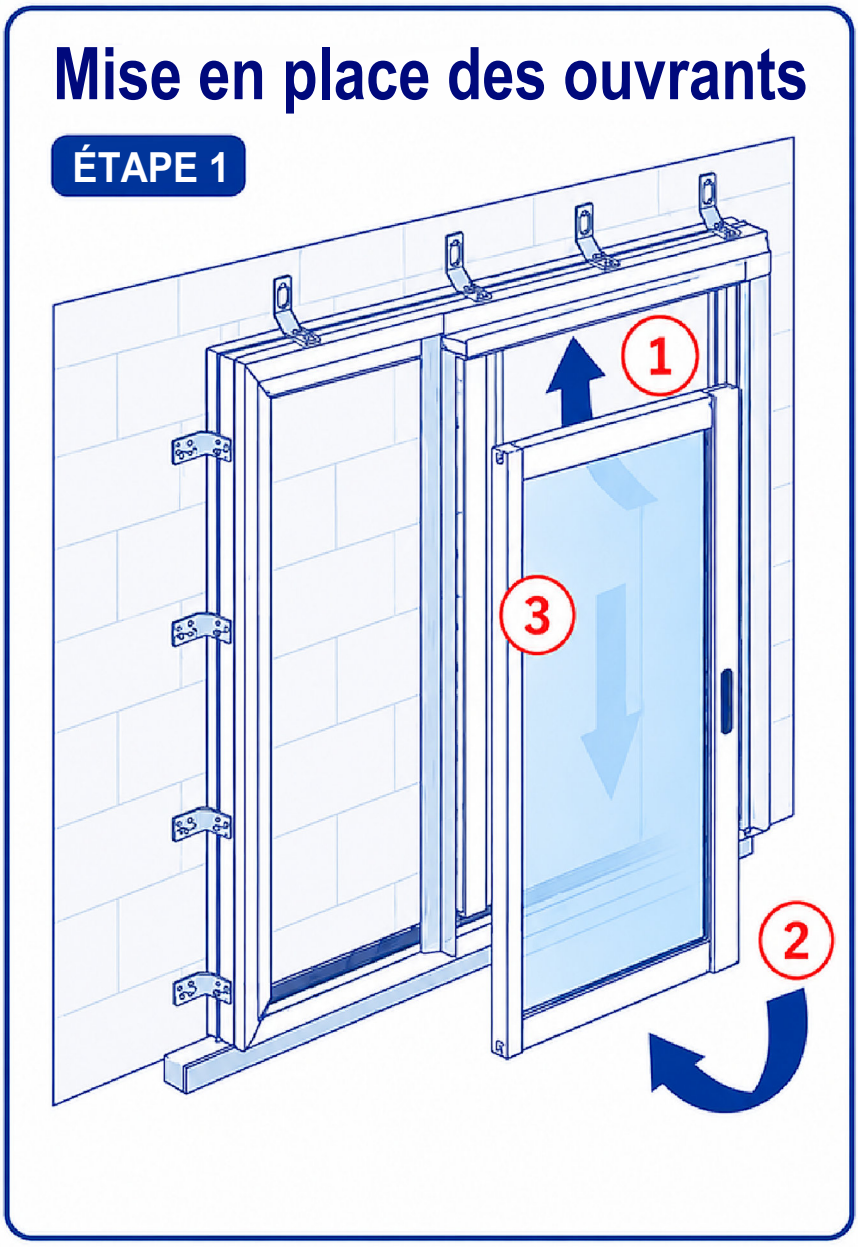
- Positionner le fond de joint environ 7 mm en retrait du cadre.
- Appliquer un mastic 1re catégorie SNJF avec un cordon régulier.
- Le cordon doit être périphérique, continu et correctement lissé.

CONTRÔLE AVANT POSE DES OUVRANTS

Vérifier l'absence de mastic dans les rails, les lumières de drainage et les zones de passage des chariots.

6 METTRE EN PLACE LES OUVRANTS

Commencer par le vantail situé sur le rail le plus extérieur



PROCÉDURE

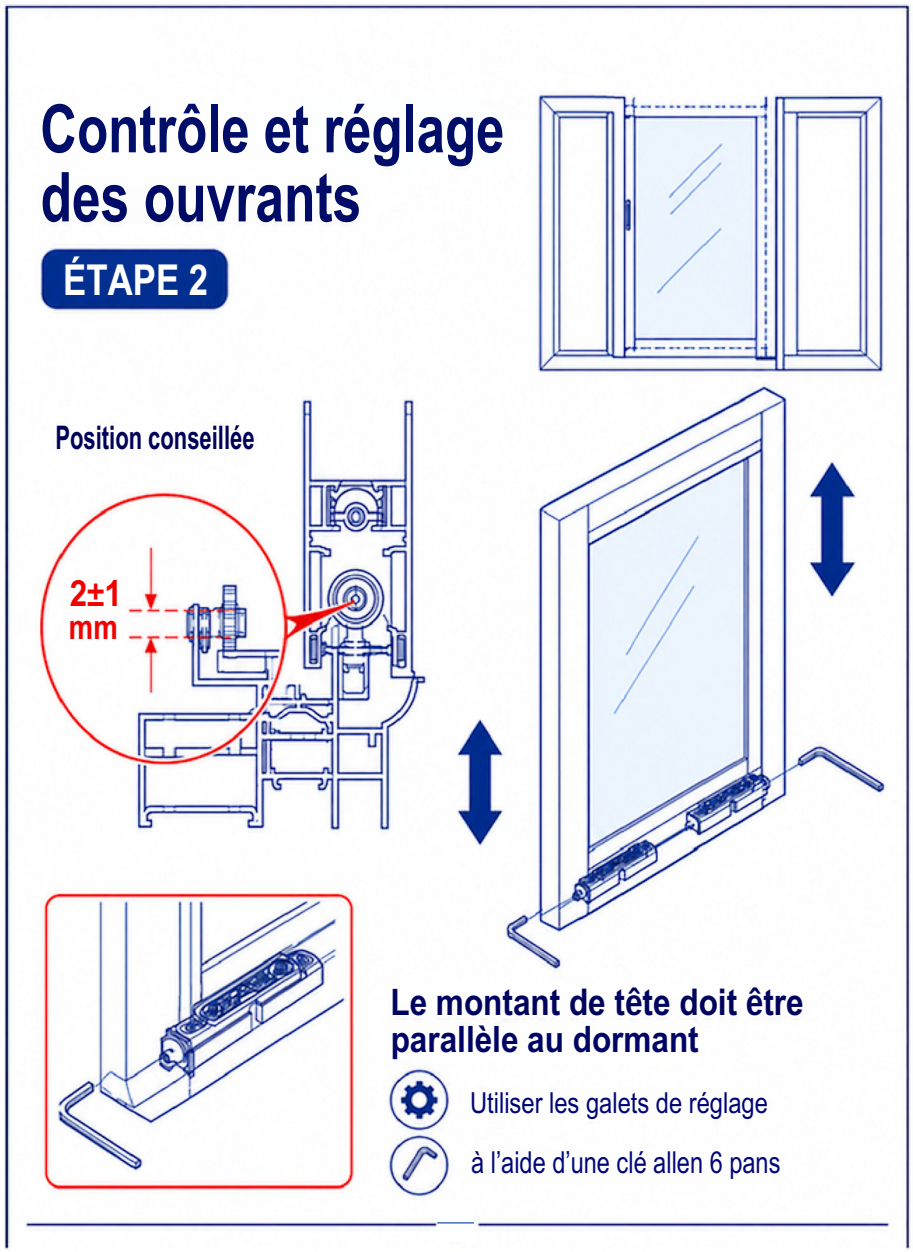
1. Lever le vantail et engager sa partie haute dans le rail.
2. Faire pivoter le bas du vantail vers l'intérieur de la baie.
3. Descendre doucement afin de positionner les galets sur le rail bas.

PROTECTION DES PROFILS

Pendant la manutention, ne pas prendre appui sur les brosses, les chicanes ou les organes de fermeture. Vérifier que chaque ouvrant roule librement avant de poursuivre.

7 CONTRÔLER ET RÉGLER LES OUVRANTS

Le montant de tête doit être parallèle au dormant



CLÉ ALLEN



Réglage des galets bas

CONTRÔLES

- Jeu régulier en tête et en pied
- Montant vertical et parallèle au dormant
- Aucun point dur sur toute la course
- Accrochage correct en fermeture
- Chicanes alignées entre vantaux

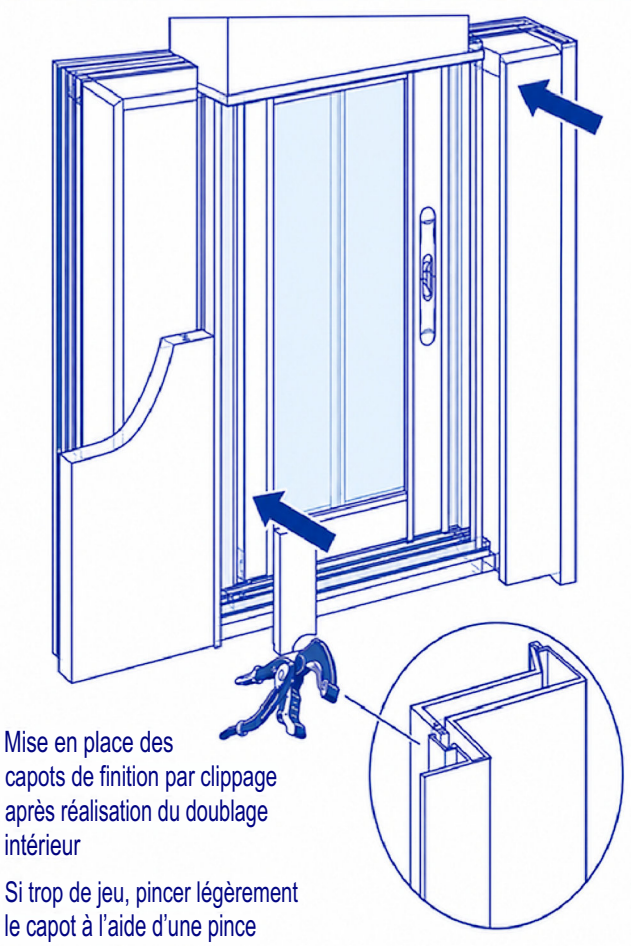
VALIDATION

Ouvrir et fermer chaque vantail plusieurs fois. Le mouvement doit rester fluide, sans rebond ni frottement, et la poignée doit verrouiller sans effort excessif.

8 POSER LES CAPOTS DE FINITION

Le doublage intérieur est réalisé avant le clipsage des capots

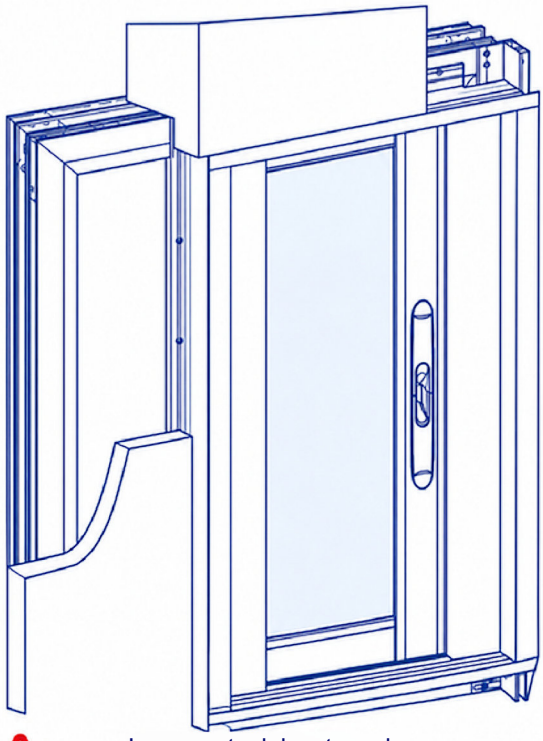
Clippage des capots de finition



Mise en place des capots de finition par clippage après réalisation du doublage intérieur

Si trop de jeu, pincer légèrement le capot à l'aide d'une pince

Finition du galandage



Les capots doivent servir à la maintenance du galandage et pouvoir être retirés au besoin

Vissage des capots interdit

CLIPSAGE

Présenter le capot bien dans l'axe et appuyer progressivement. En cas de jeu excessif, pincer très légèrement le capot avec une pince protégée.

MAINTENANCE OBLIGATOIRE

Les capots doivent pouvoir être retirés pour l'entretien et les réglages du galandage.

INTERDICTION

Ne jamais visser les capots de finition. Une fixation permanente rendrait la maintenance impossible et pourrait endommager le système.

9 RÉGLER LA FERMETURE - SYSTÈME CRÉMONE

Régler d'abord les gâches, puis la profondeur des crochets



PROCÉDURE

1. Positionner la poignée tournante.
2. Commencer par le point central.
3.
4. Répéter l'opération sur les autres points.
5. Ajuster la profondeur des crochets en les avançant ou en les reculant.

CLÉ ALLEN

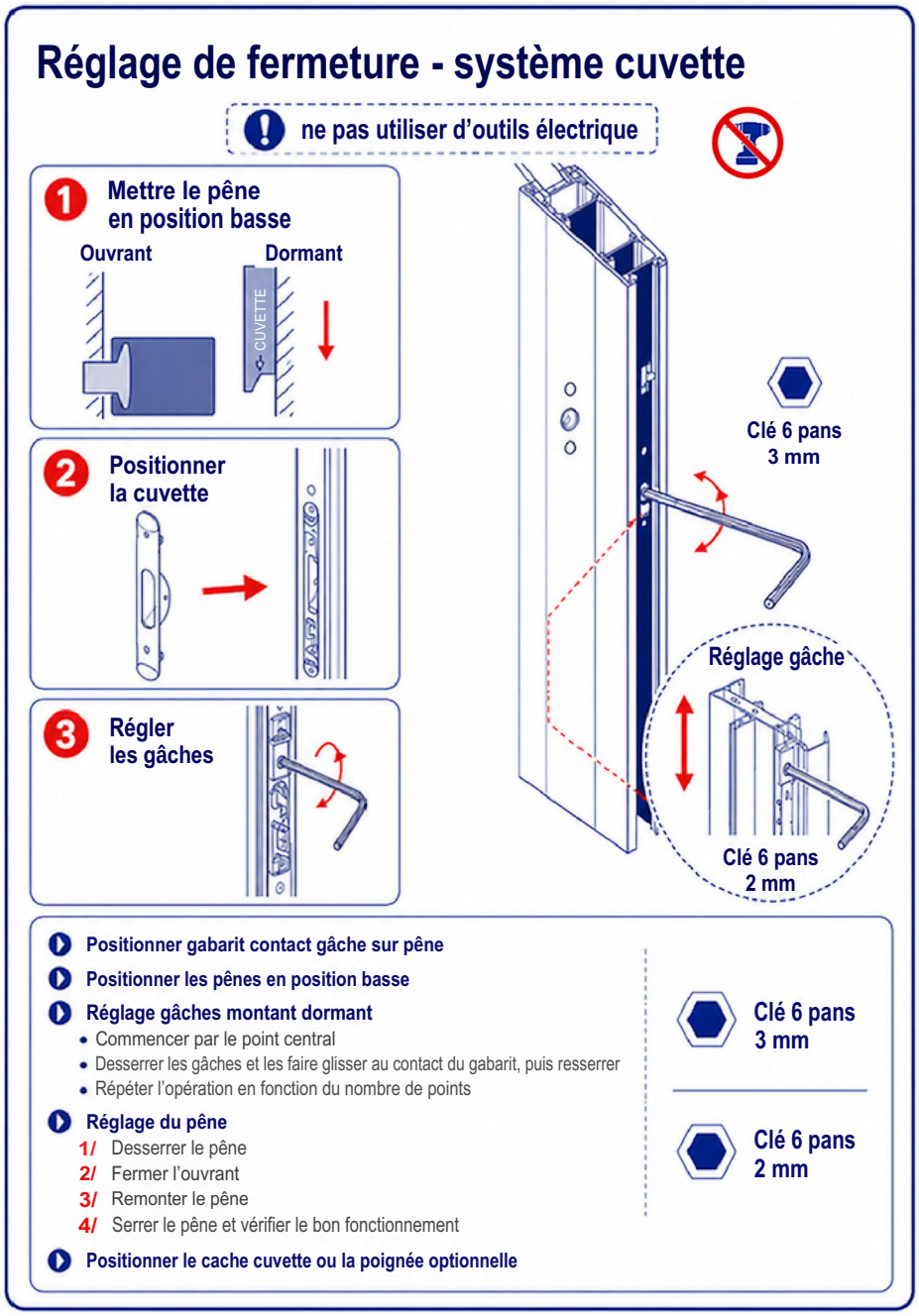
3 mm pour les réglages indiqués.

BUTÉE LIMITEUR D'OUVERTURE

Sur le montant de tête du vantail secondaire, percer Ø 8 mm à 43 mm du bas et 32 mm du départ du montant, puis visser la butée. Ne percer que la première épaisseur d'aluminium.

9 RÉGLER LA FERMETURE - SYSTÈME CUVETTE

Régler les gâches avec les pênes en position basse



PROCÉDURE

1. Mettre tous les pênes en position basse.
2. Commencer par la gâche du point central.
3. Desserrer la gâche, la faire glisser au contact du gabarit, puis resserrer.
4. Desserrer le pêne, fermer l'ouvrant et remonter le pêne.
5. Resserrer puis vérifier le fonctionnement.

OUTILS

Clés Allen 2 mm et 3 mm selon l'organe.

CONTRÔLE FINAL DE LA FERMETURE

Positionner le cache cuvette ou la poignée optionnelle. Vérifier que chaque point s'engage correctement, sans contrainte excessive et sans jeu anormal du vantail.

10 ENTRETIEN ET CONTRÔLE FINAL

Préserver la fluidité, l'étanchéité et l'aspect de la baie

Conseils d'entretien et maintenance

FRÉQUENCES D'ENTRETIEN

ZONE		ENVIRONNEMENT	NETTOYAGE
Zone rurale		Peu agressif	1 fois / an
Zone urbaine peu dense		Peu agressif	1 fois / an
Zone urbaine dense, industrielle ou marine		Agressif	1 fois / semestre
Bord de mer		Très agressif	1 fois / semestre
Zone à forte fréquentation et forte sollicitation (centre-ville, devanture de magasin...)		Très exposé	Tous les 3 à 6 mois

Attention : *les parties non lavées naturellement par les eaux de pluie doivent être nettoyées plus fréquemment.*

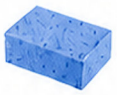
NETTOYAGE



1. Lavage à l'eau additionnée d'un détergent doux (pH compris entre 5 et 8).
   Utiliser une éponge douce ou un chiffon doux, non abrasif, non pelucheux, idéalement blanc.



2. Rinçage soigneux à l'eau claire.
3. Essuyage avec un chiffon doux absorbant.



Éponge douce



Eau claire



Chiffon doux



Pour les zones moyennement encrassées, une brosse douce peut être utilisée.

PRODUITS RECOMMANDÉS

- Nettoyants domestiques ou industriels à pH neutre
- Produits à vitres et produits vaisselle à pH neutre

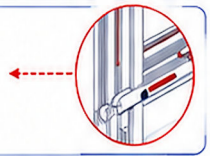
PRODUITS INTERDITS

- **Produits abrasifs :** paille de fer, éponge abrasive, papier à poncer, poudres et crèmes à récurer, polish
- **Acides :** vinaigre (acide acétique), chlorhydrique, nitrique, sulfurique
- **Bases :** lessive de soude, eau de Javel, ammoniaque, produits alcalins
- **Solvants :** acétone et dérivés, white-spirit, essence, alcool ménager, détachants agressifs
- **Oxydants** et produits chimiques agressifs



DRAINAGE DE LA PIÈCE D'APPUI

Assurez-vous régulièrement que les lumières de drainage des eaux au niveau de la pièce d'appui ne soient pas obstruées. Ne pas laisser de zone de rétention ou d'orifice de drainage bouché.

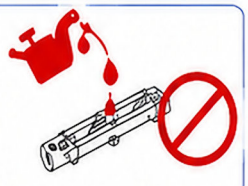




QUINCAILLERIES

Lubrifier le boîtier de crémone et le barillet une fois par an.
Vérifier une fois par an le bon réglage et le fonctionnement des accessoires et quincailleries de fermeture.

Ne pas graisser ni huiler les chemins de roulement afin d'éviter l'encrassement ou le phénomène de patinage.



FRÉQUENCE CONSEILLÉE

Zone rurale — **1 fois / an**

Zone urbaine peu dense — **1 fois / an**

Zone urbaine dense, industrielle ou marine — **1 fois / semestre**

Bord de mer — **1 fois / semestre**

Zone à forte fréquentation et forte sollicitation — **tous les 3 à 6 mois**

GESTES D'ENTRETIEN

- Nettoyer avec une éponge humide et un détergent doux, pH 5 à 8.
- Rincer à l'eau claire et essuyer avec un chiffon doux.
- Utiliser un chiffon non abrasif, non pelucheux ; éviter les chiffons de couleur.
- Ne pas utiliser de produits abrasifs, acides, basiques ou solvants agressifs.
- Ne pas agresser, abraser, rayer ou décolorer la couche de peinture.
- Éviter le nettoyeur haute pression et la vapeur ; maintenir une distance minimale d'1 m en cas d'usage à proximité.
- Dégager les lumières de drainage de la pièce d'appui.
- Lubrifier le boîtier de crémone et le barillet une fois par an.
- Ne pas graisser ni huiler les chemins de roulement.
- Nettoyer plus fréquemment les zones peu exposées à la pluie.