

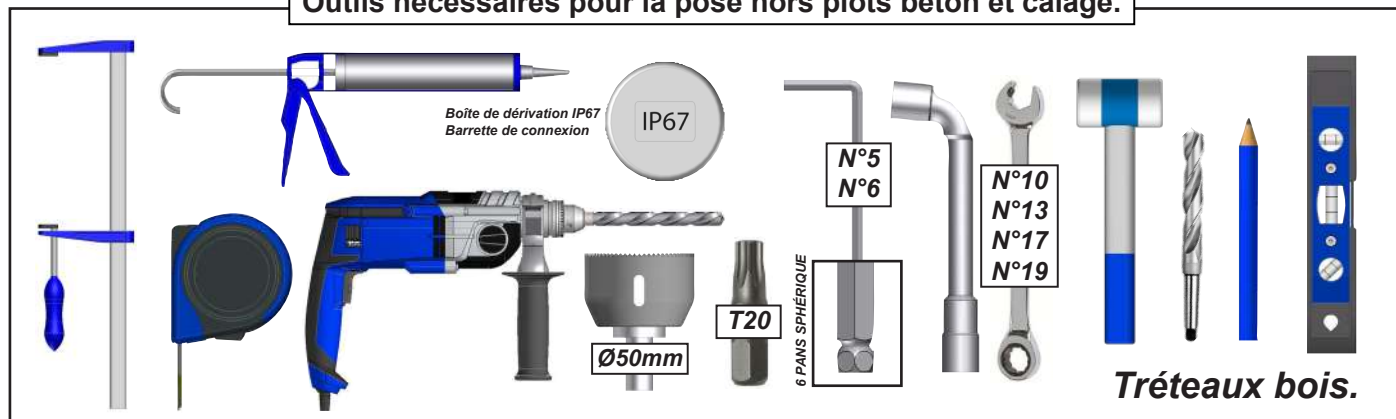
NOTICE DE POSE PERGOLA TOIT RÉTRACTABLE H4 AUTOPORTÉE



3 personnes Minimum
1 journée

PRÉPARATION DE LA POSE

Outils nécessaires pour la pose hors plots béton et calage.



ATTENTION



ATTENTION ! VEUILLEZ LIRE CE MANUEL D'UTILISATION AVANT TOUTE UTILISATION ET INSTALLATION DU PRODUIT. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS AFIN DE POUVOIR VOUS Y RÉFÉRER ULTÉRIEUREMENT.

- La pose d'une pergola doit être réalisée avec précaution de part ses contraintes et nécessite un certain niveau de compétences :
 - La prise de mesure et mise de niveau des supports et de la structure.
 - Perçage du mur et sol Installation de scellement chimique ou fixation adaptée.
 - Travail en hauteur et manipulation de charge lourde.
 - Raccordement électrique dans le cas d'une pergola à commande électrique.

En cas de doute sur le bon déroulement et la sûreté de votre pose, faite appel à un professionnel.

- La pergola doit être posée dans les règles de l'art. Trois personnes minimum sont nécessaire avec un équipement de protection individuelle (EPI) et le matériel adapté. En cas de problème, veuillez consulter une personne qualifiée sur ce produit pour obtenir de l'assistance.
- Respectez les instructions de sécurité afin de prévenir tout dommage lié à une utilisation incorrecte ! Respectez tous les avertissements apposés sur la notice.
- C'est un produit qui présente un risque de chute et d'accident corporel grave. Toutes les étapes de montage doivent être scrupuleusement respectées. Un défaut de fixation ou une pose incorrecte peut entraîner la chute ou la casse de la pergola. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions.
- Il est formellement interdit de monter sur le tablier de lames de la pergola.
- Il est formellement interdit de monter sur la structure de la pergola.
- Il incombe au poseur d'assurer la fixation et le maintien au sol de la pergola.
- Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés à la pergola ou à son contenu par les catastrophes naturelles ou événements particuliers pour toutes pergolas posées dans le non respect des préconisations présentes dans la notice de pose.
- En cas de forte chute de neige, retirer la neige présente sur la pergola. Ne laisser en aucun cas la neige s'accumuler.



AVANT DE DÉBUTER LA POSE, vérifier le contenu des colis reçus si un élément vous interpelle ou serait manquant pendant cette vérification, contacter notre service technique au plus vite (ne pas monter la structure si des éléments sont défectueux.)



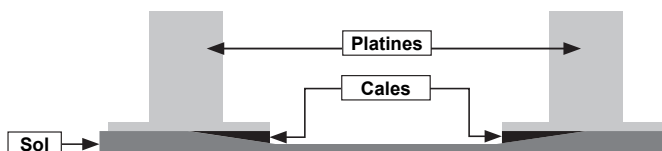
Attention, prendre en compte la pente de votre terrasse pour la pose de la Pergola. Réaliser un calage des platines de fixation au sol ou modifier votre hauteur de pose afin de mettre la structure de niveau à 0°.

Vérifier la planéité de votre sol. Dans le cas d'un sol creux ou bombé, effectuer un calage solide des platines afin d'obtenir un alignement correct.

En l'absence de dalle béton au sol, réaliser des plots béton au niveau de chaque pied, afin de pouvoir fixer les supports.

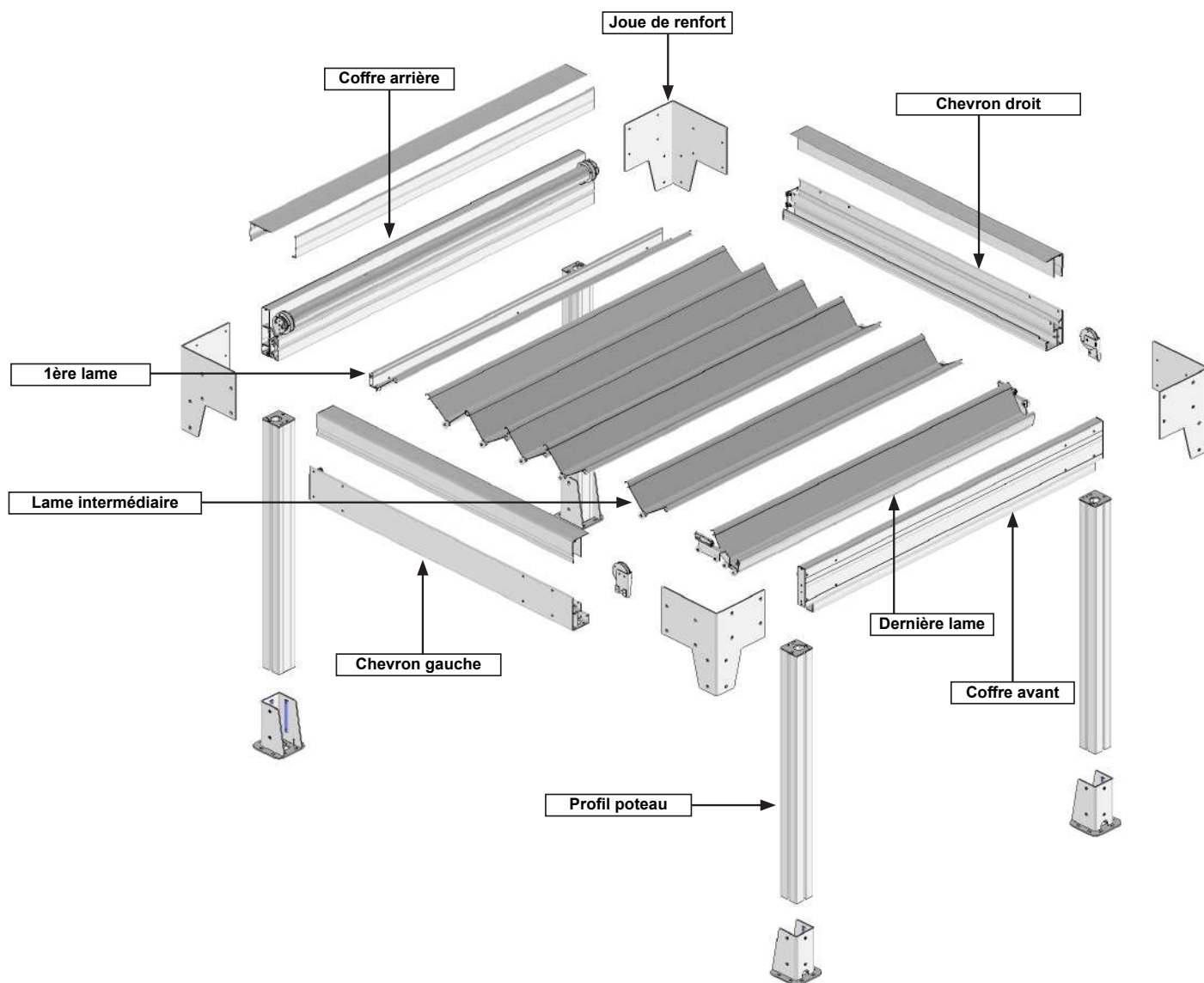
Dimension et composition des plots béton :

- 63cm x 63cm x 63cm (500Kg) + FERRAILLAGE.



Recommandation: nous préconisons le graissage des vis Inox avant l'assemblage pour éviter le grippage dû à l'échauffement des fixations lors d'un vissage trop rapide. Nous conseillons également de visser progressivement par aller-retour avec un couple de serrage modéré.

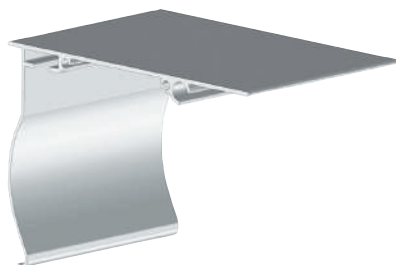
PERGOLA TOIT RÉTRACTABLE H4 AUTOPORTÉE



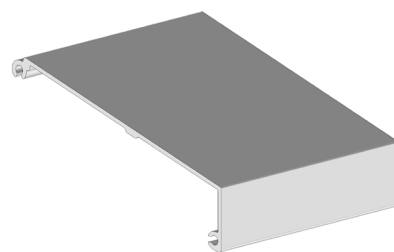
Les profils.



PPR21 :
Nb : 2



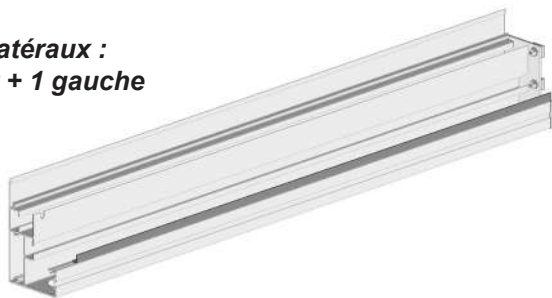
PPR16 :
Nb : 1



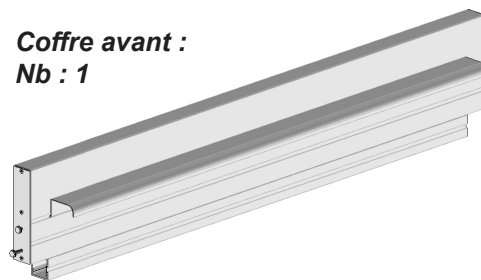
AE260 02 :
Nb : 1

Les ensembles.

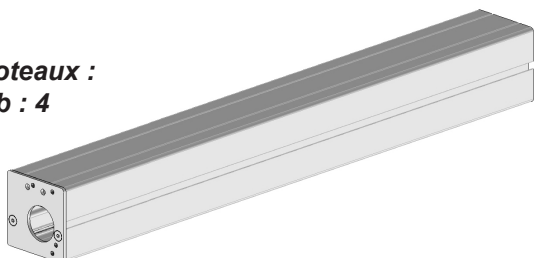
Chevrons latéraux :
Nb : 1 droit + 1 gauche



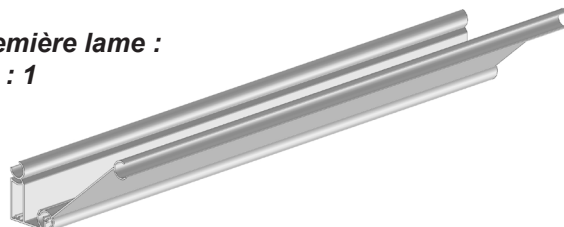
Coffre avant :
Nb : 1



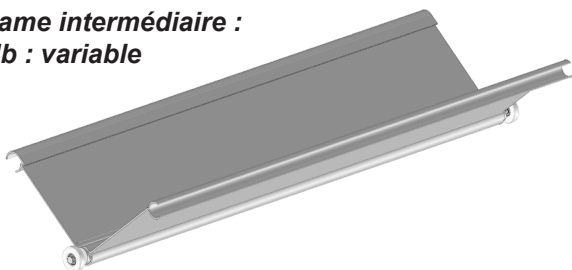
Poteaux :
Nb : 4



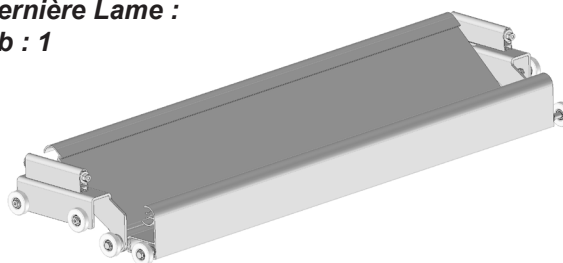
Première lame :
Nb : 1



Lame intermédiaire :
Nb : variable



Dernière Lame :
Nb : 1



Note : éclaté page 31 à 33

Les pièces.

Important : certaines visseries et pièces peuvent être prémontées en usine. Contrôlez tous les colis livrés.

Visserie pour 2 JBSO47 09

JBSO47 09

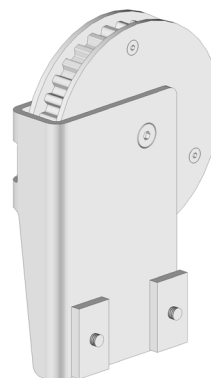


DIN7991M8x16mm

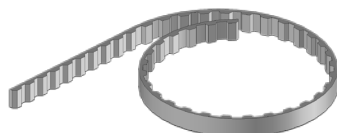


x24

Joue de renfort JBSO47 09 : Nb : 2 Droites + 2 Gauches



Poulie de renvoi : Nb : 2
Pièce droite et gauche



C12 : Nb : 2

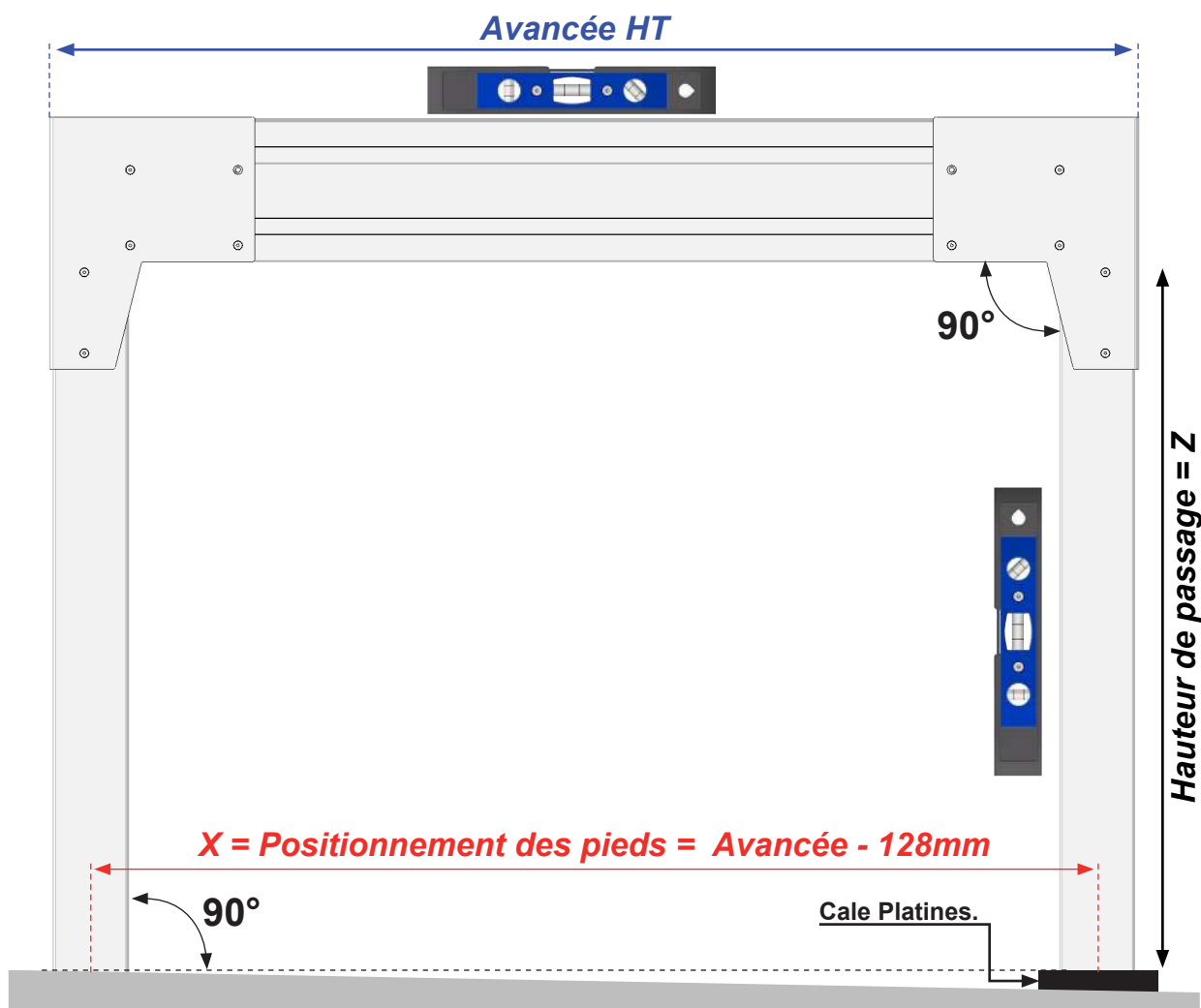


PR18 :
Nb : Nb de lames



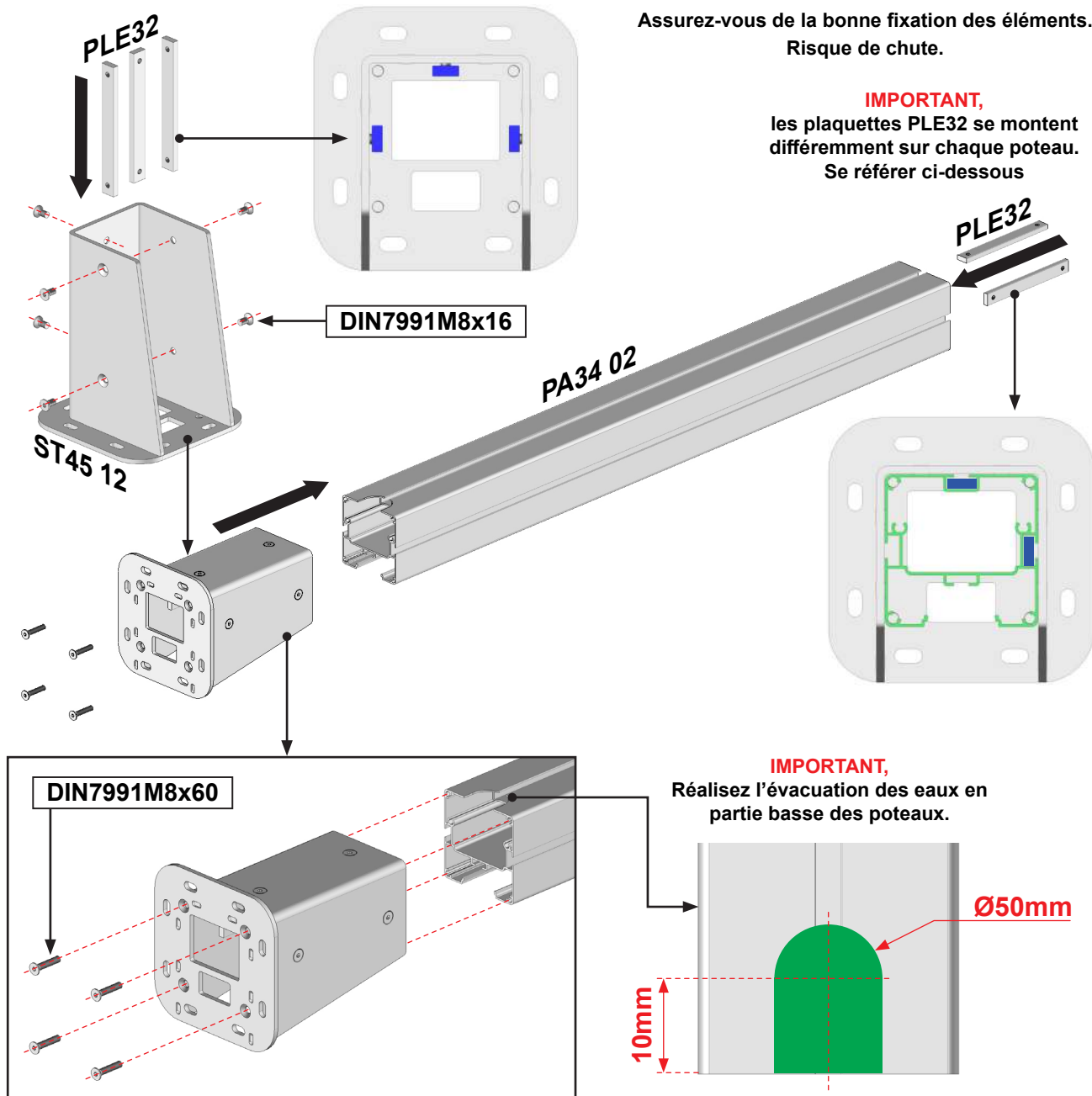
Jonc Ø6mm JU06 : Nb : 3
2 pour chevron
1 pour capot de finition

Mise en situation.

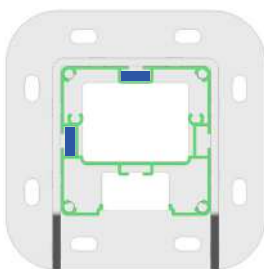


Lames	Avancée	X	Lames	Avancée	X
14	2235mm	2107mm	26	3891mm	3763mm
16	2511mm	2383mm	28	4167mm	4039mm
18	2787mm	2659mm	30	4443mm	4315mm
20	3063mm	2935mm	32	4719mm	4591mm
22	3339mm	3211mm	34	4995mm	4867mm
24	3615mm	3487mm	36	5271mm	5143mm

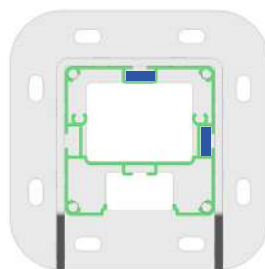
1 Préparation des poteaux.



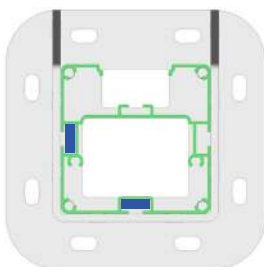
POTEAU ARRIERE
GAUCHE



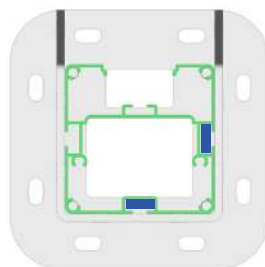
POTEAU ARRIERE
DROIT



POTEAU AVANT
GAUCHE



POTEAU AVANT
DROIT

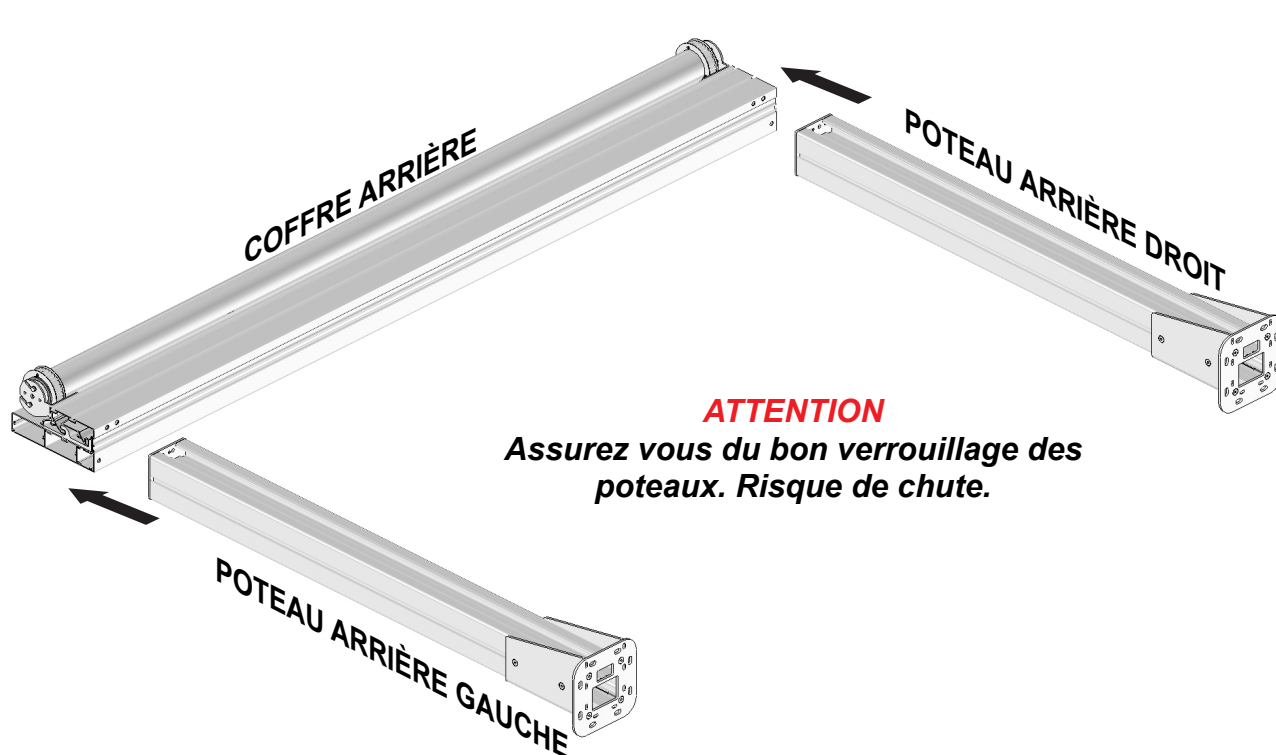
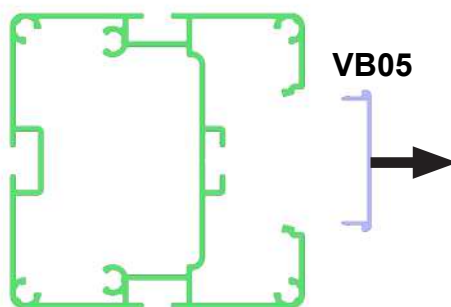


Note : réalisez cette opération pour tous les chevrons support de lames.

Technical drawing of a shaft assembly. The shaft is supported by two bearings. The distance between the bearing centers is marked as 190mm. The shaft has a diameter of 10mm. The drawing includes dimension lines and labels for the shaft diameter and the bearing center distance.

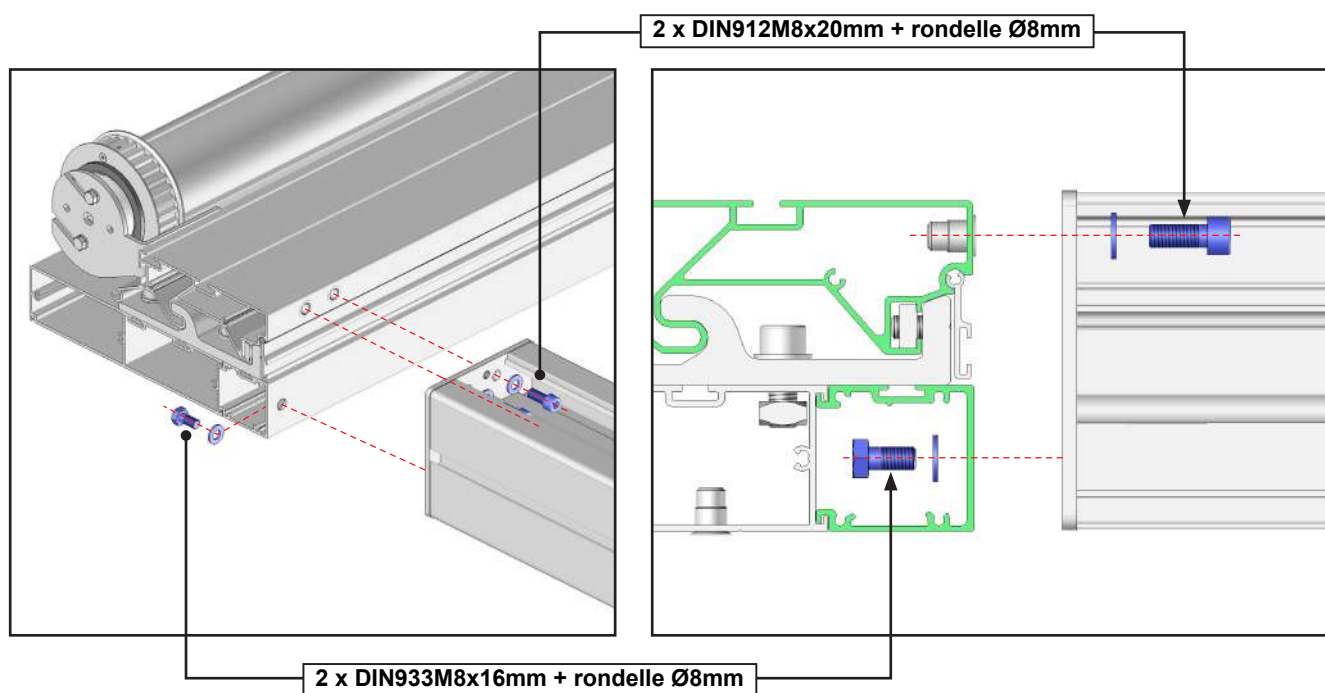
4 Assemblage du coffre arrière.

DÉMONTEZ LES PROFILS DE FINITIONS DES POTEAUX

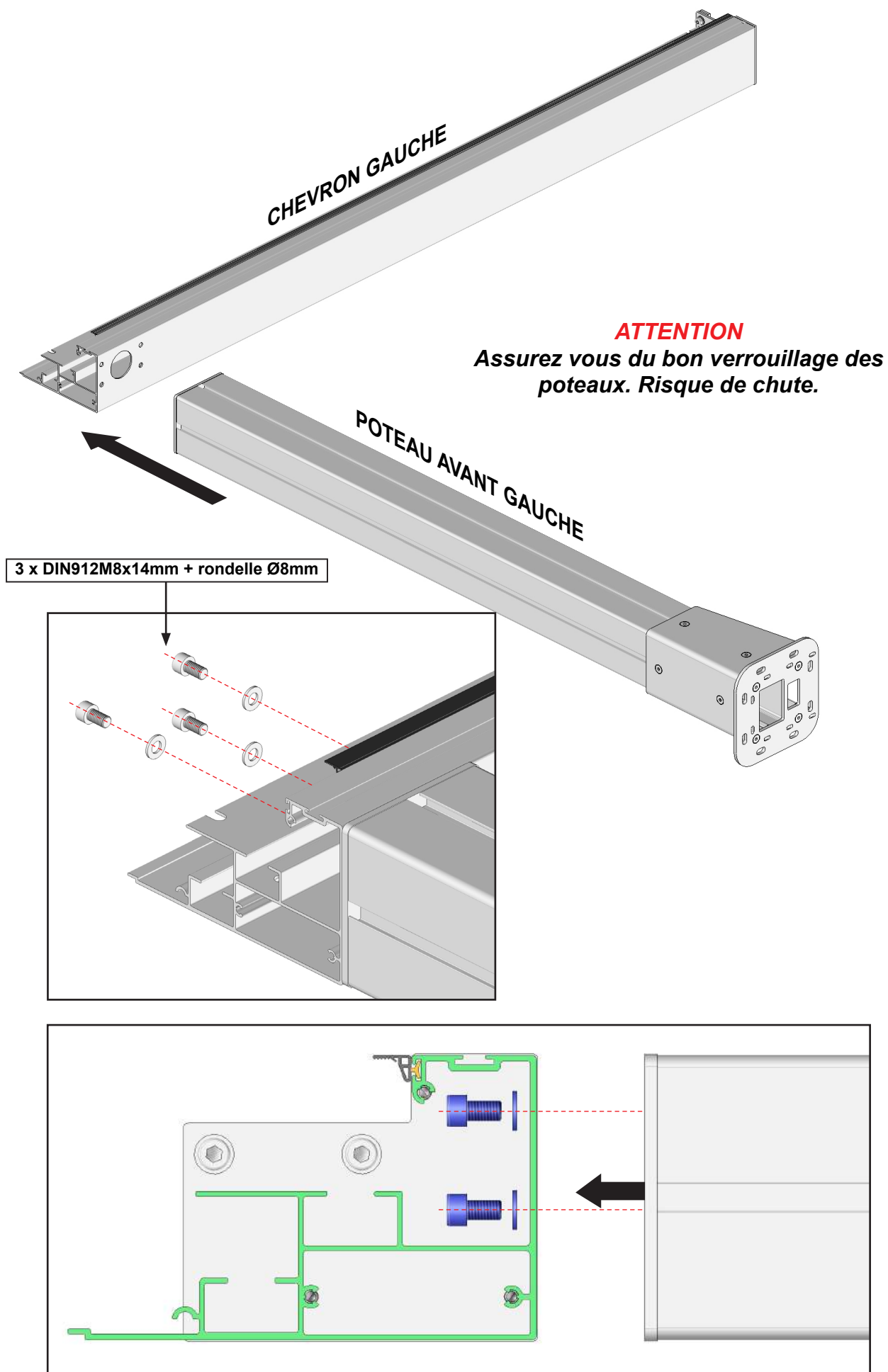


ATTENTION

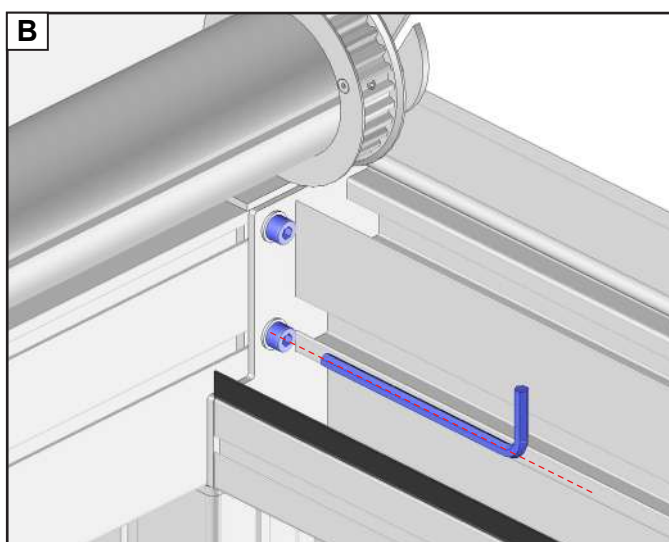
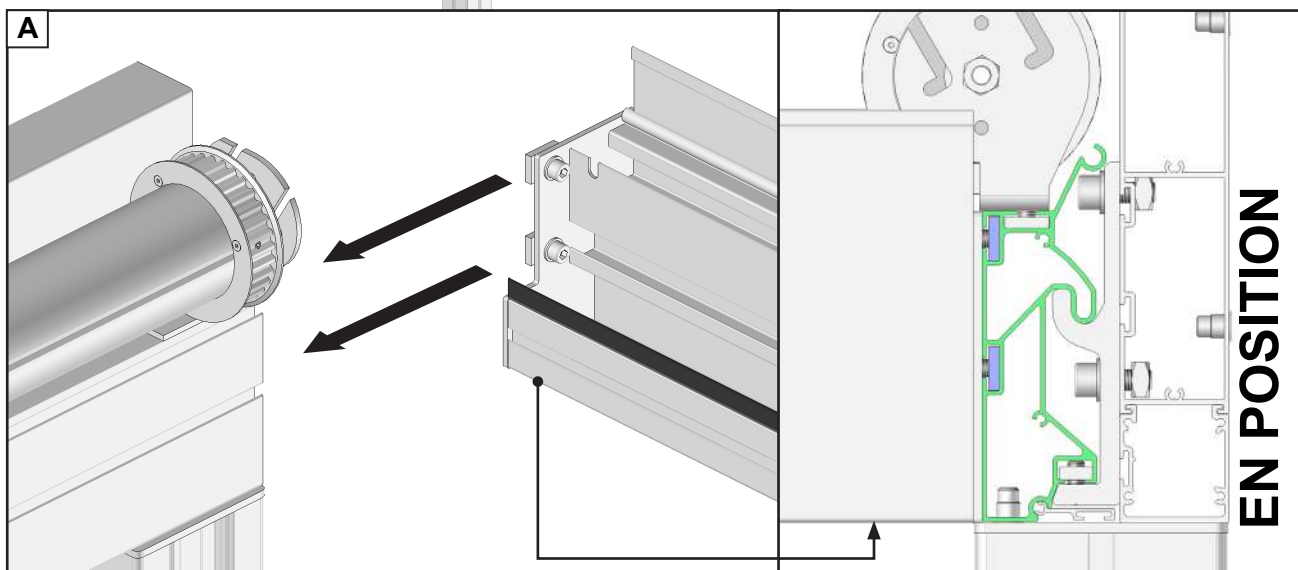
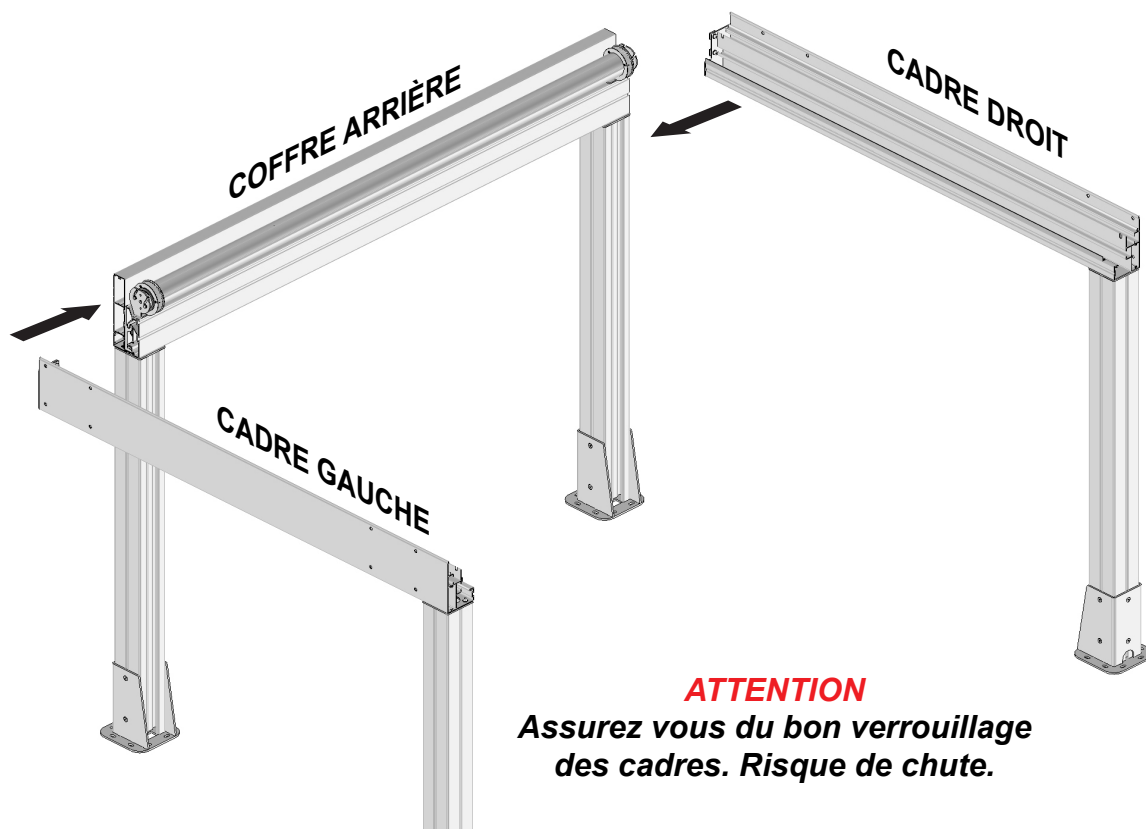
Assurez vous du bon verrouillage des poteaux. Risque de chute.



5 Assemblage du cadre latéral gauche.



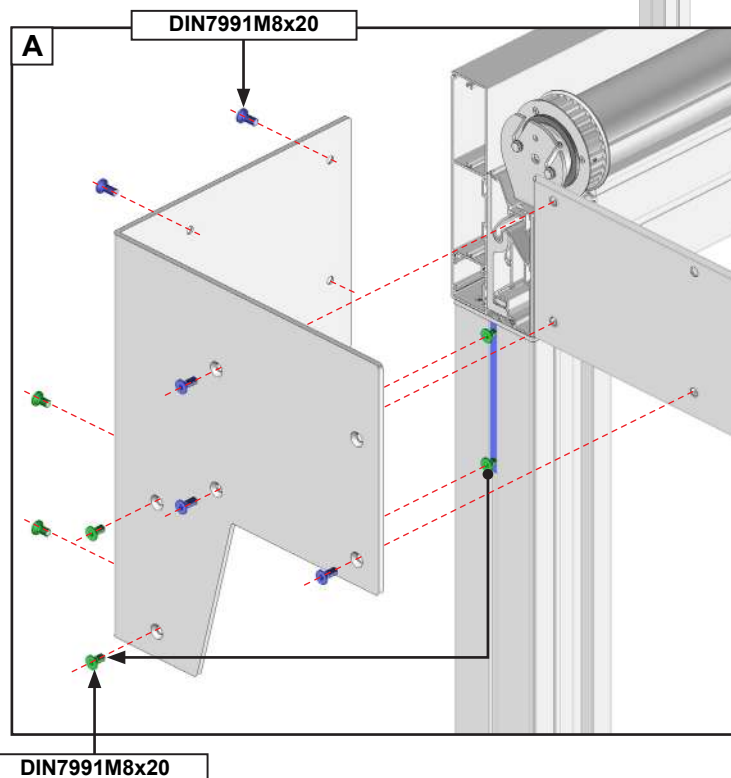
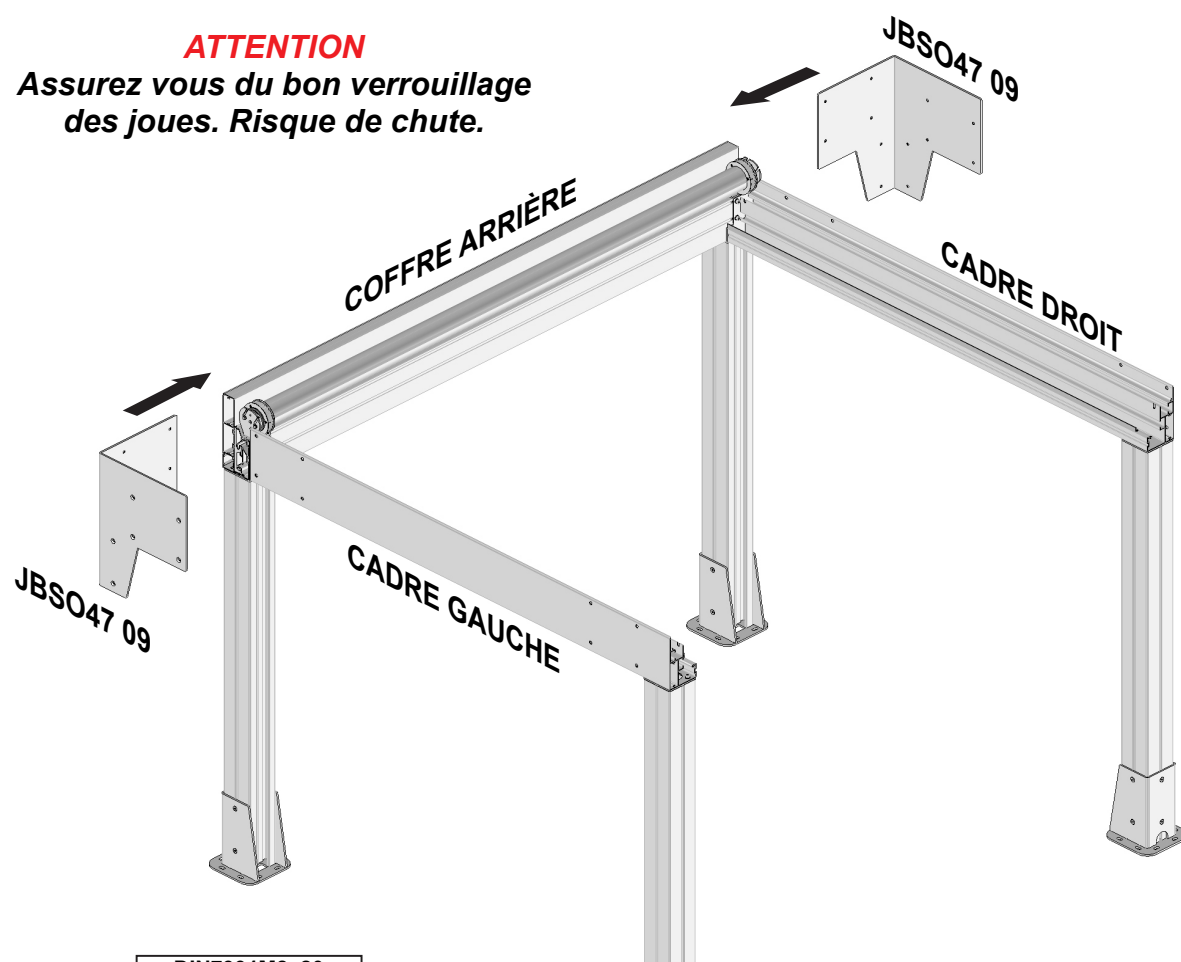
6 Assemblage du cadre.



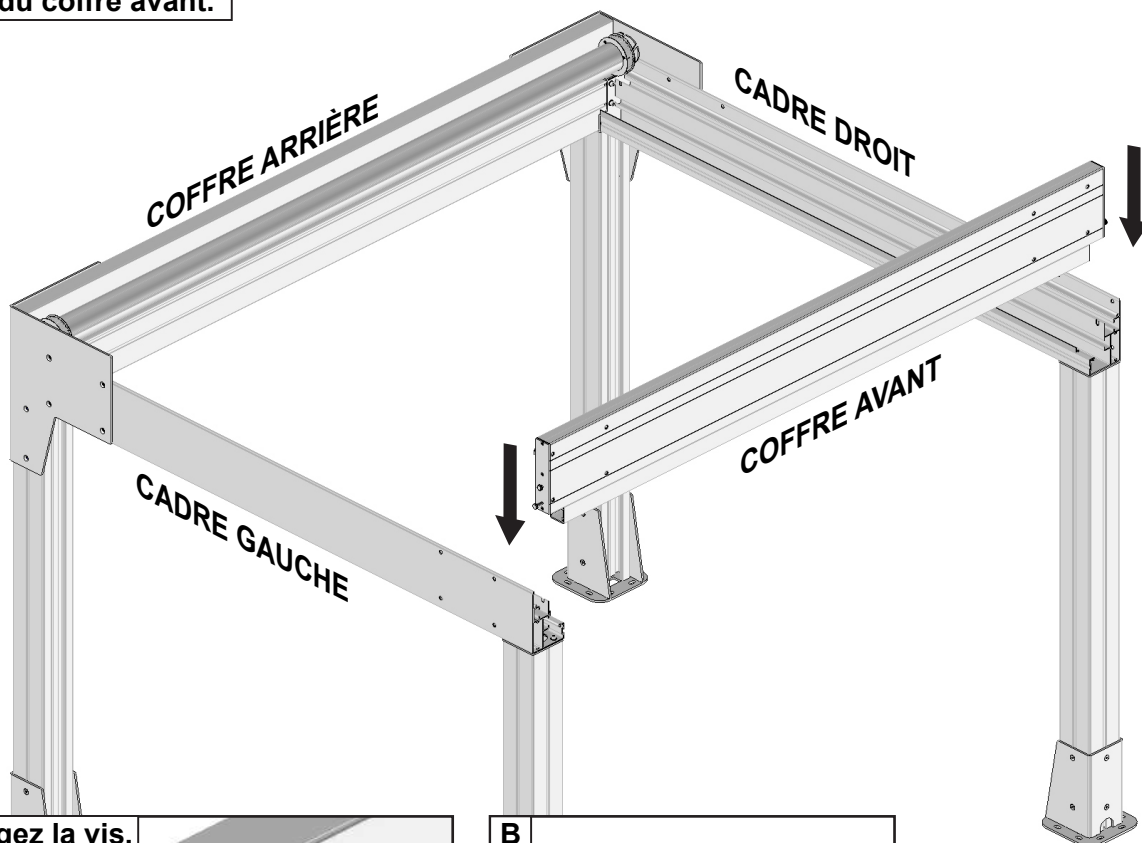
7 Pose des joues de renfort arrière

ATTENTION

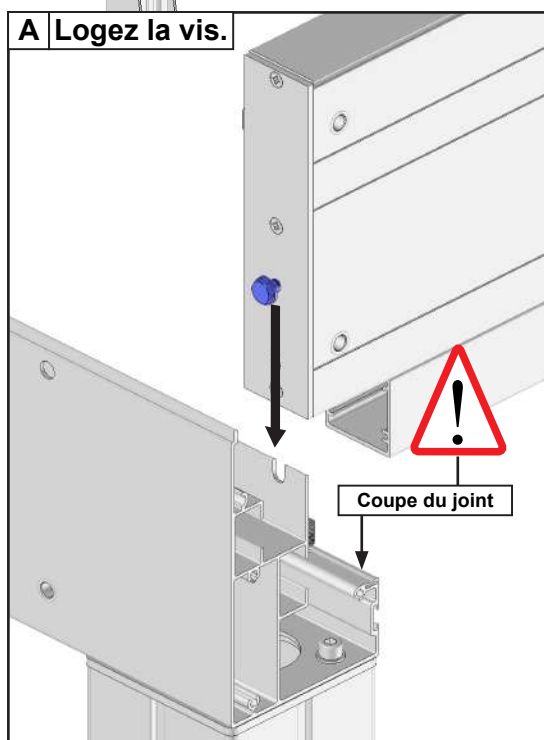
**Assurez vous du bon verrouillage
des joues. Risque de chute.**



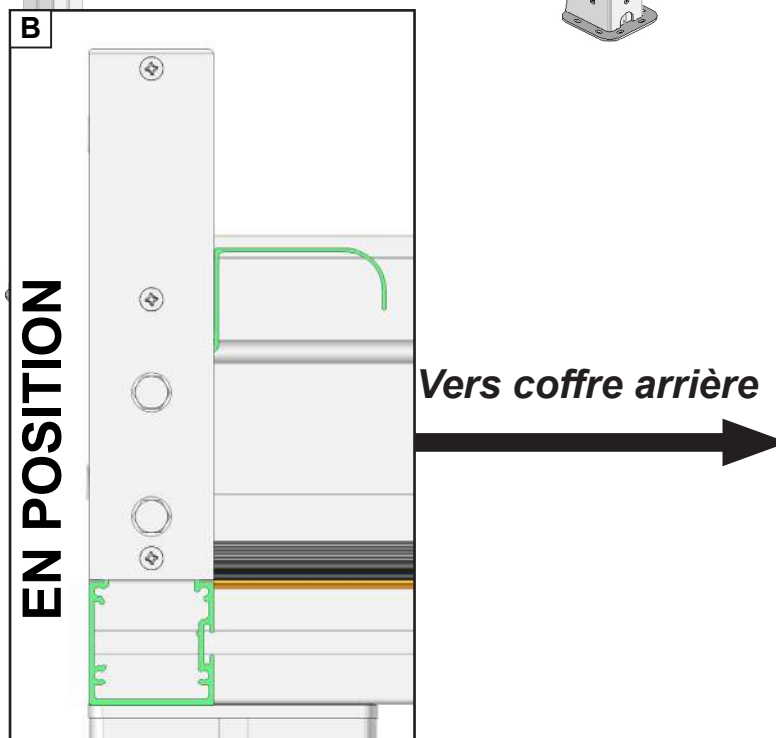
8 Pose du coffre avant.



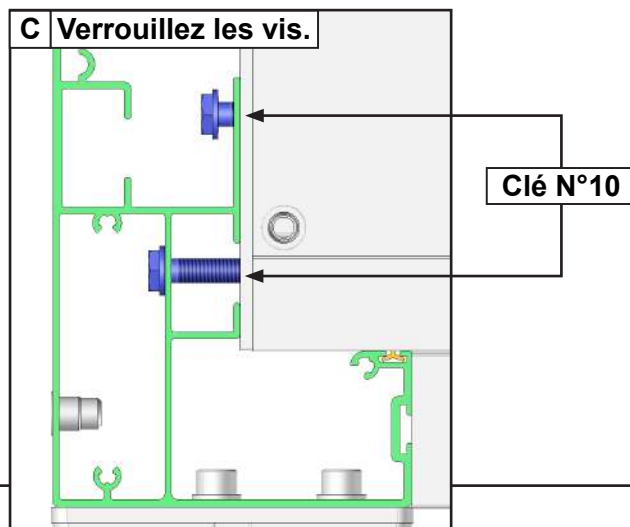
A Logez la vis.



B

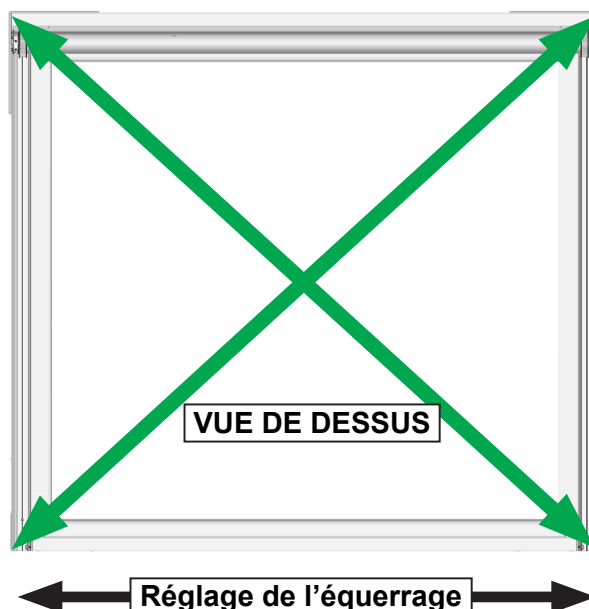


C Verrouillez les vis.



ATTENTION
Assurez vous du bon verrouillage
des cadres. Risque de chute.

9 Contrôle de l'équerrage et Fixation au sol.



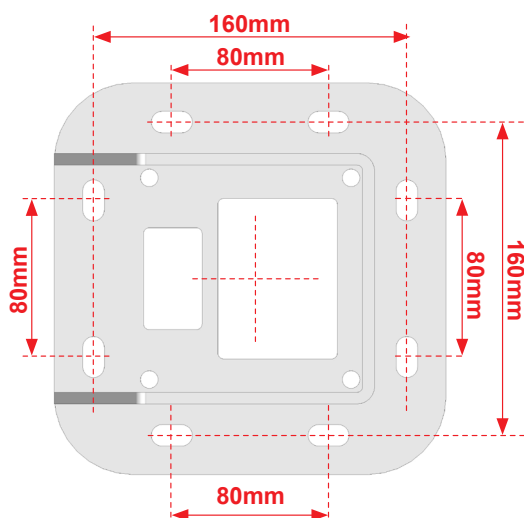
Cette étape est très importante :

Avant de poursuivre le montage de votre pergola, assurez vous que les diagonales sont égales (tolérance acceptable de 5mm) pour que le fonctionnement du système se déroule correctement.

Si les diagonales ne sont pas égales:

- 1 - Desserrez légèrement les chevrons.
- 2 - Déplacez la partie avant pour corriger les diagonales.
- 3 - Resserrez les chevrons.
- 4 - Contrôlez à nouveau l'équerrage.

10 Fixation au sol.



Fixez les platines au niveau de chaque plot béton réalisé. Utilisez un nombre de vis égal au nombre de trous de fixation présents sur la platine.

Notre préconisation : Vis béton Ø8mm longueur 120mm minimum. Résistance à l'arrachement 500 daN (500 Kg)

Dans le cas d'installation à l'aide d'un kit de scellement chimique, se référer aux instructions d'utilisation du produit utilisé.

ATTENTION,

Assurez vous de la bonne fixation des platines de fixation au sol. Risque de chute.

11 Réalisez le branchement du moteur selon l'option choisie.

Note : ce premier branchement servira au pré réglage des fins de course. La finition passage de câble sera réalisée par la suite.

- OPTION INTERRUPTEUR : Se référer aux instructions Paragraphe MOTORISATION - INTERRUPTEUR page 13.
- OPTION TÉLÉCOMMANDÉ : Se référer aux instructions paragraphe MOTORISATION - TÉLÉCOMMANDE page 14 - 15.
- OPTION ÉCLAIRAGE LED : Se référer à la notice livrée avec le produit.



ATTENTION, L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100.

Pour votre sécurité, avant toute opération d'installation et de branchement, assurez vous que le courant est bien coupé.

INTERRUPTEUR

Matériel nécessaire

- ▶ Boîte de dérivation étanche (IP54)
- ▶ Câble (A) 3G 1.5mm² (bleu, rouge, vert/jaune)
- ▶ Barrette de dérivation
- ▶ Câble (B) 3G 1.5mm² (noir, rouge, marron)

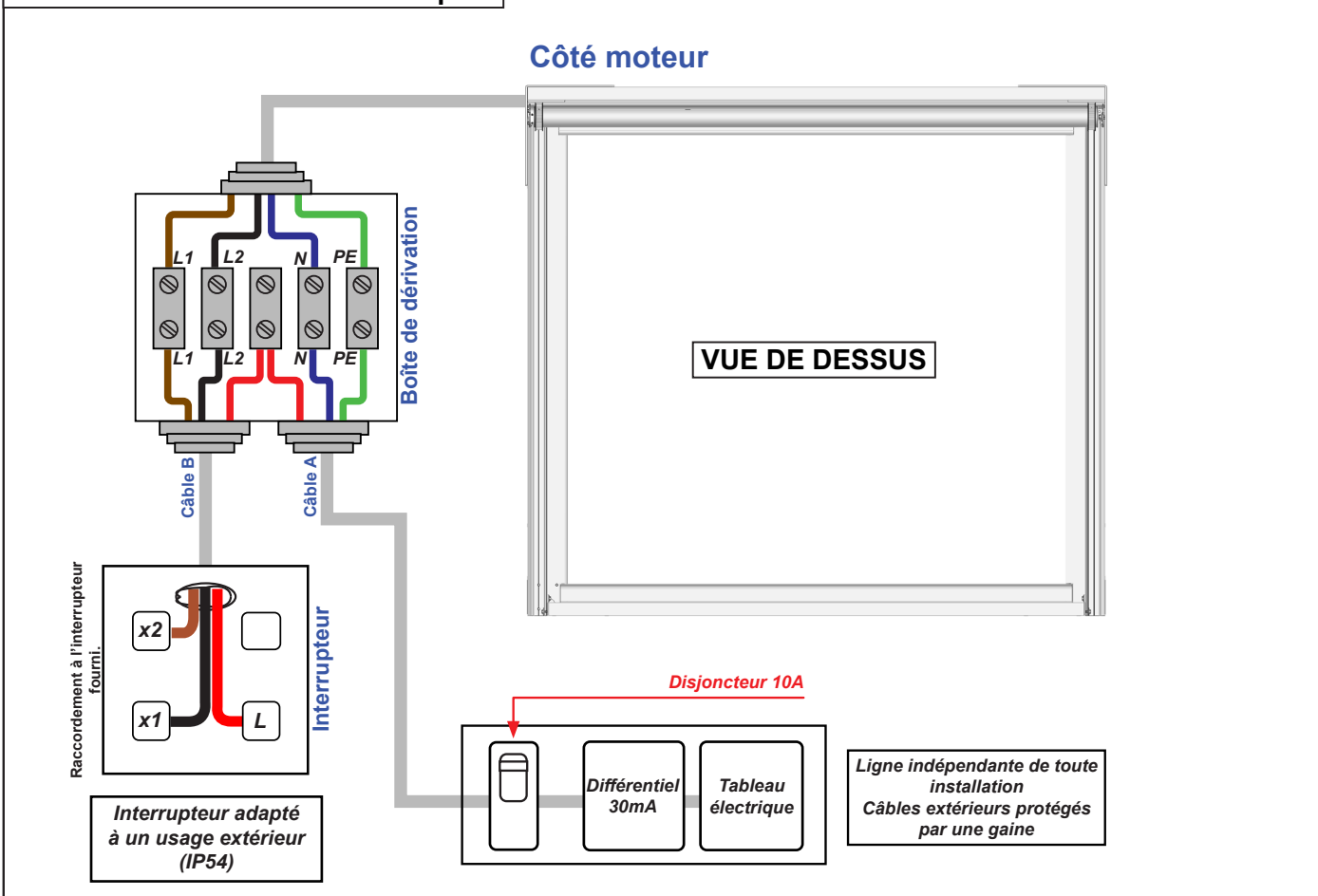
Matériel non fourni

A Connectez les fils à l'intérieur de la boîte de dérivation étanche.

B Refermez la boîte de dérivation.

C Rétablir l'alimentation et procéder à un essai.

Schéma de branchement électrique.



OPTION TÉLÉCOMMANDE



Avant toute installation, déterminer par rapport à l'emplacement de votre pergola :

- L'endroit de fixation de votre automatisme, cet endroit doit permettre à l'automatisme de capter les signaux afin d'assurer un maximum de sensibilité de la commande.
- La fixation du boîtier de la carte électronique doit être verticale et à l'abri des intempéries.

Matériel nécessaire

- ▶ 2 Boîte de dérivation étanche (IP54)
- ▶ Câble (A) 3G 1.5mm² (bleu, rouge, vert/jaune)
- ▶ Barrette de dérivation
- ▶ Câble (B) 3G 1.5mm² (noir, rouge, marron)

Matériel non fourni

A Connectez les fils à l'intérieur de la boîte de dérivation étanche.

B Refermez la boîte de dérivation.

C Rétablir l'alimentation et procéder à un essai.

Fixation de l'automatisme.



Attention, le boîtier doit être fixé à l'abri des intempéries et en position verticale. La fixation se réalise avec 4 vis Ø2.5mm non fournies. Ne pas ouvrir le boîtier de l'automatisme annulation de la garantie.

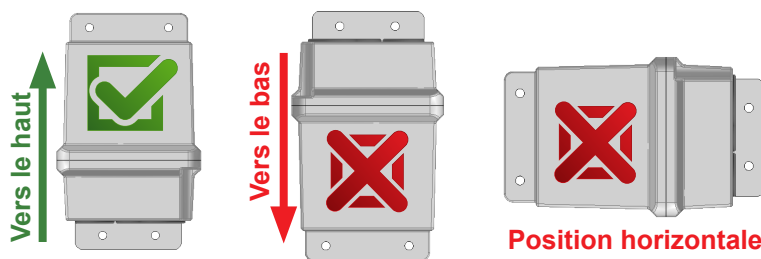
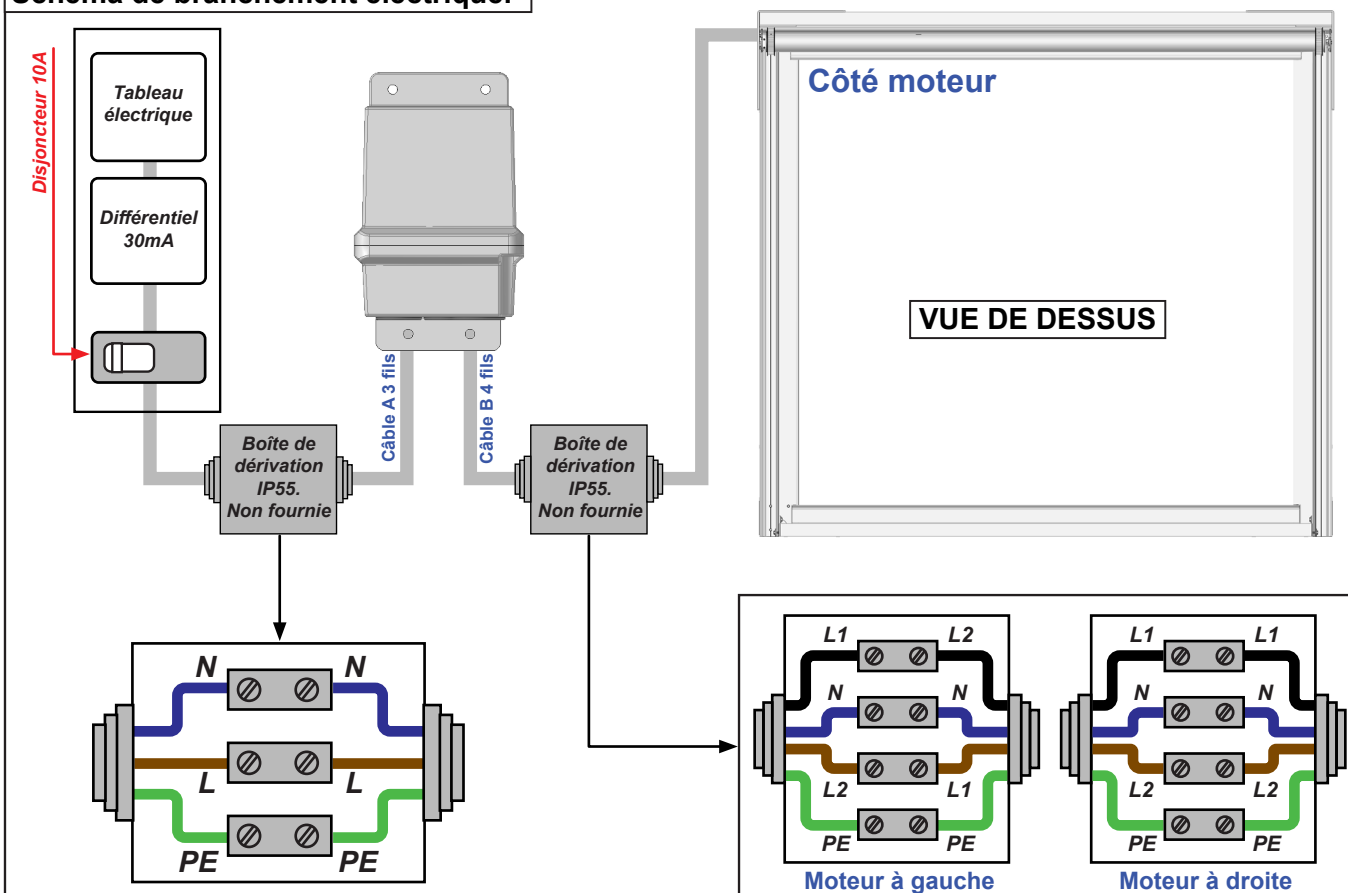


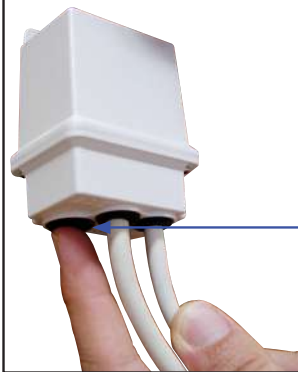
Schéma de branchement électrique.



PROGRAMMATION OPTION TÉLÉCOMMANDE

Schéma de branchement électrique.

Boîtier automatisme



Bouton SEL



Monter

STOP

Descendre

Note : ne pas enlever la protection d'étanchéité pour actionner le bouton SEL de l'automatisme. Appuyer directement.

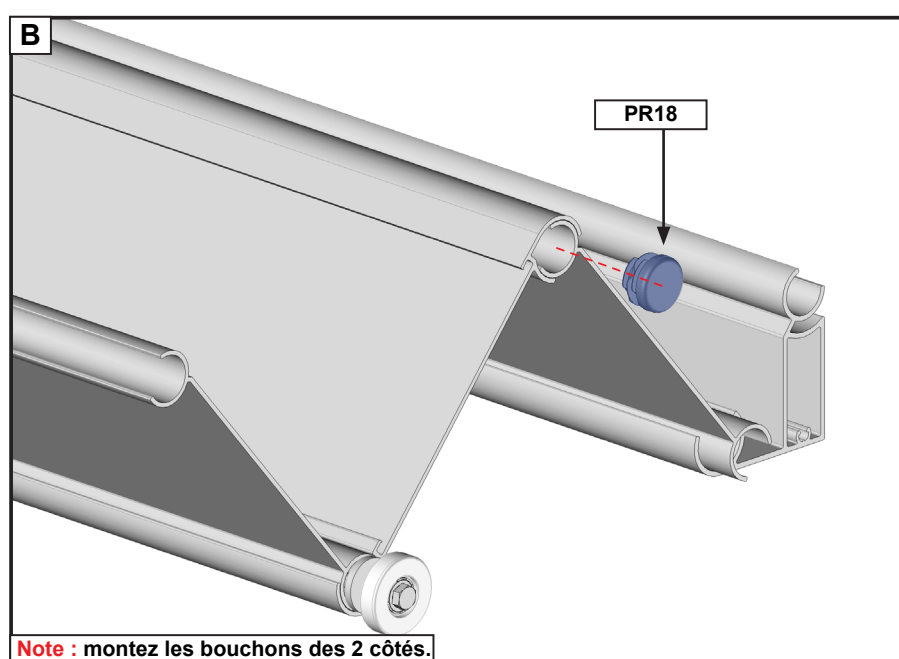
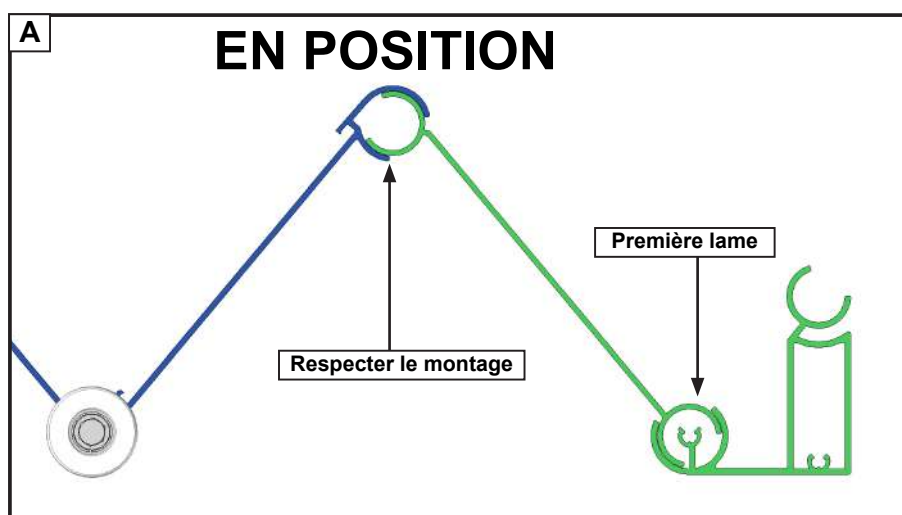
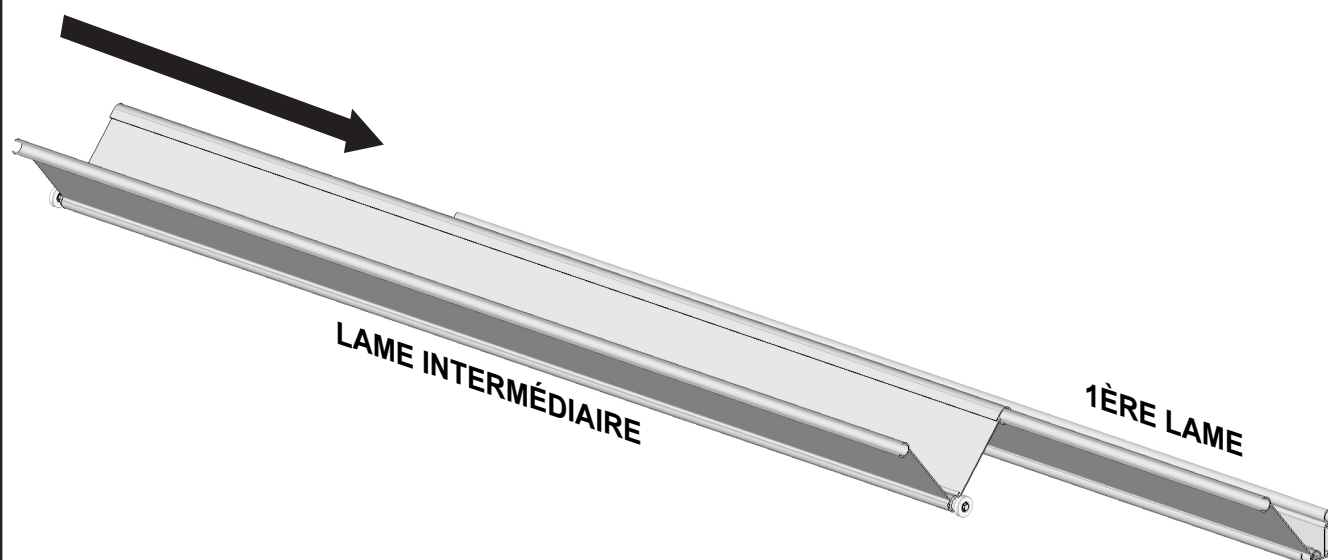
- A** Mettre les piles fournies dans la télécommande.
- B** Mettre le boîtier électronique sous tension, le boîtier fait 2 bips sonores consécutifs.
- C** Appui bref sur la touche «SEL», le boîtier électronique fait 3 bips sonores consécutifs.
- D** Restez appuyé sur le bouton «montée» de la télécommande jusqu'à ce que le boîtier fasse 1 bip sonore, puis relâcher le bouton, le boîtier fait 4 bips sonores pour confirmer la fin de la programmation.
- E** Vérifiez que le sens de rotation du store correspond aux touches de la télécommande. Si cela n'est pas le cas, inversez les fils marron et bleu au niveau du connecteur. Attention coupez l'alimentation avant d'inverser les câbles.

Effacer la mémoire.

A faire uniquement si vous rencontrez des problèmes de programmation .

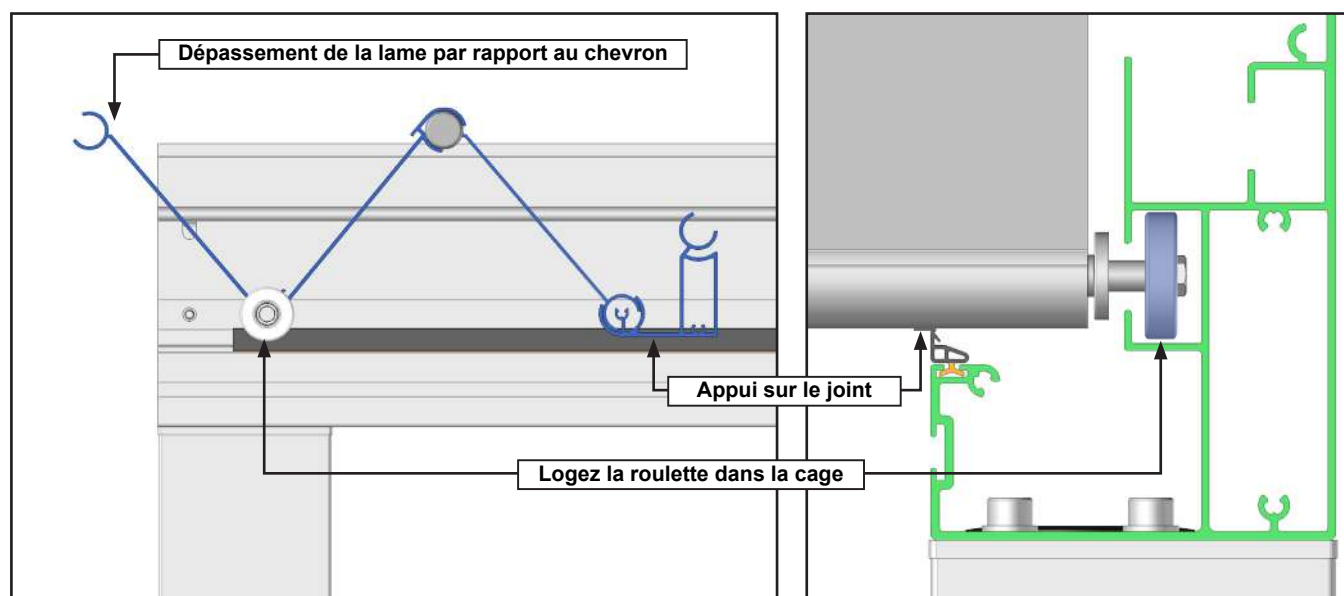
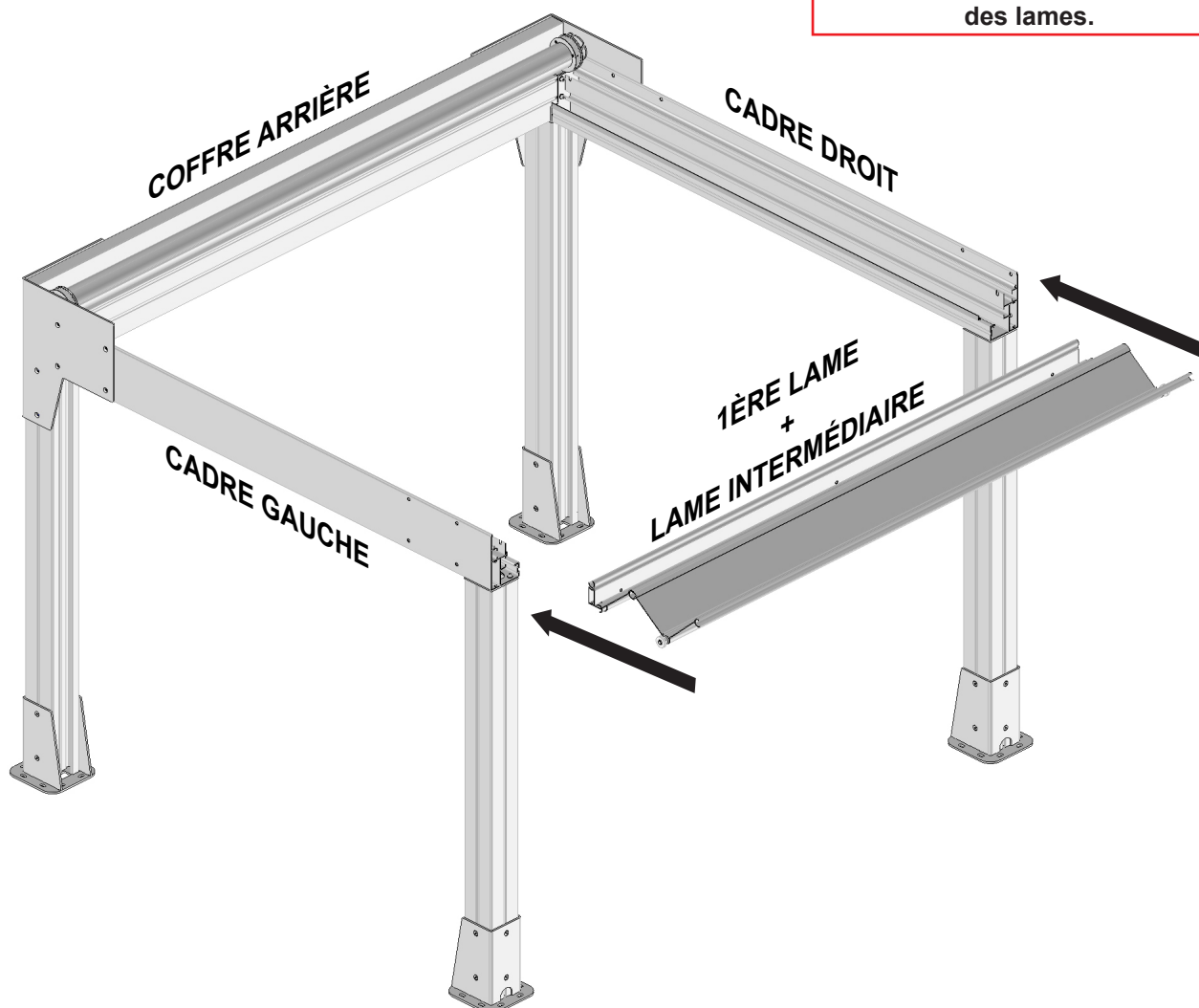
- Restez appuyé sur le bouton « SEL » jusqu'à entendre un bip continu.
- Relâchez le bouton « SEL », le boîtier fait 5 bips consécutifs pour confirmer l'effacement total de la mémoire.
- Reprendre ensuite la programmation.

12 Assemblez l'ensemble première lame avec un ensemble lame intermédiaire.

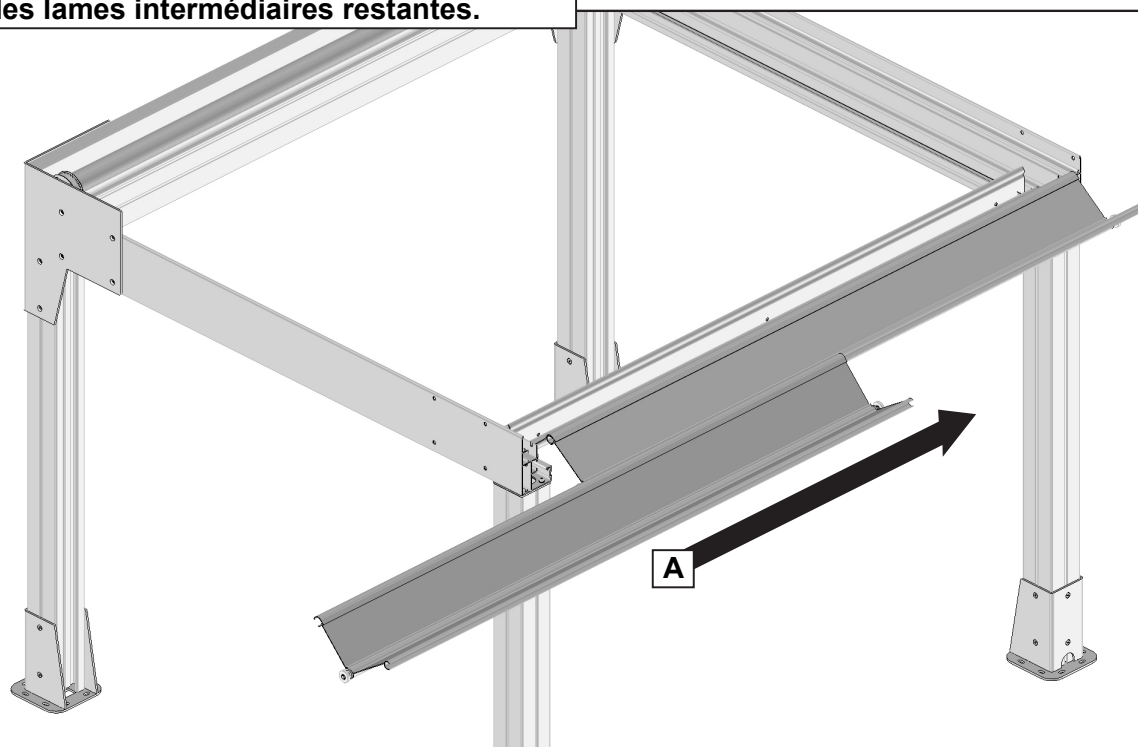


13 Pose de l'ensemble première lame et lame intermédiaire.

IMPORTANT : démontez le coffre avant pour permettre le montage des lames.



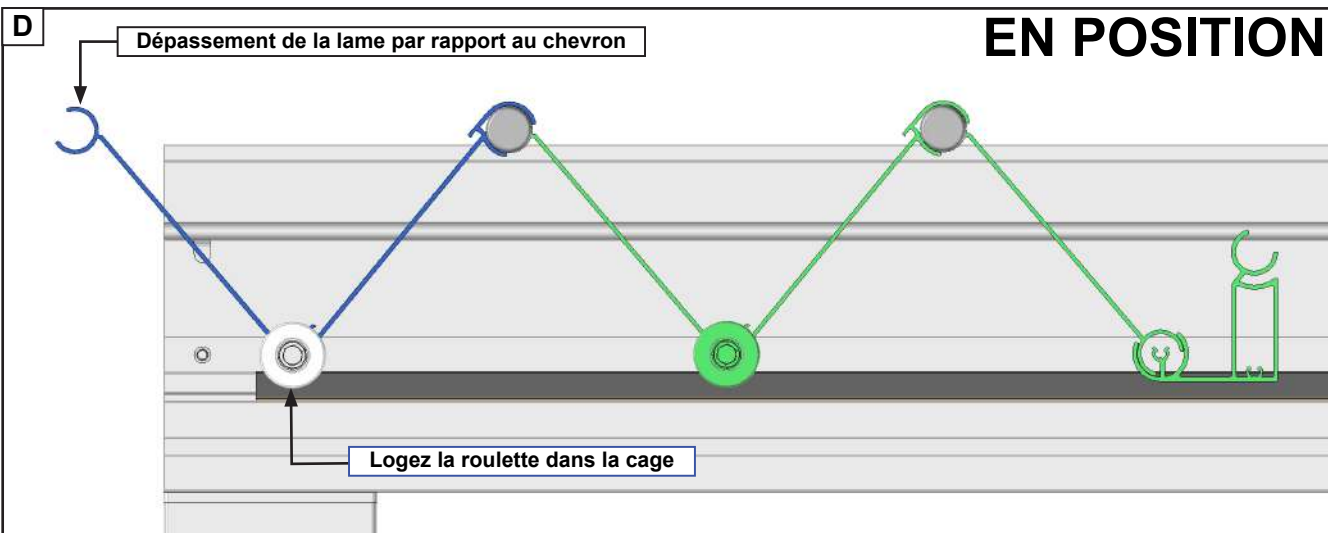
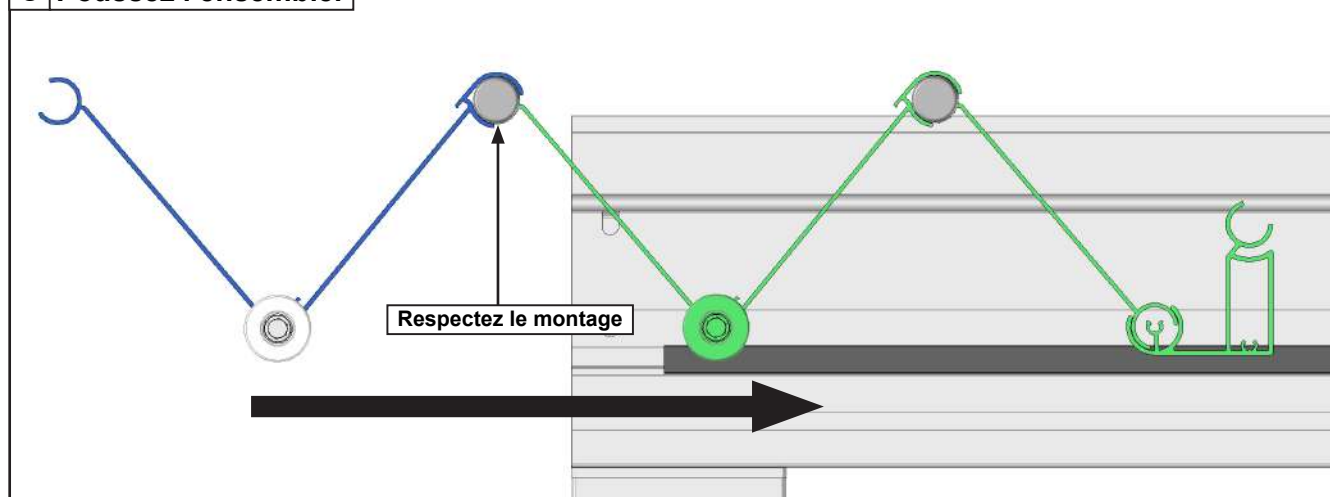
14 Pose des lames intermédiaires restantes.



A Glissez la lames intermédiaires sur l'ensemble pré monté. Se référer paragraphe 11 page 16.

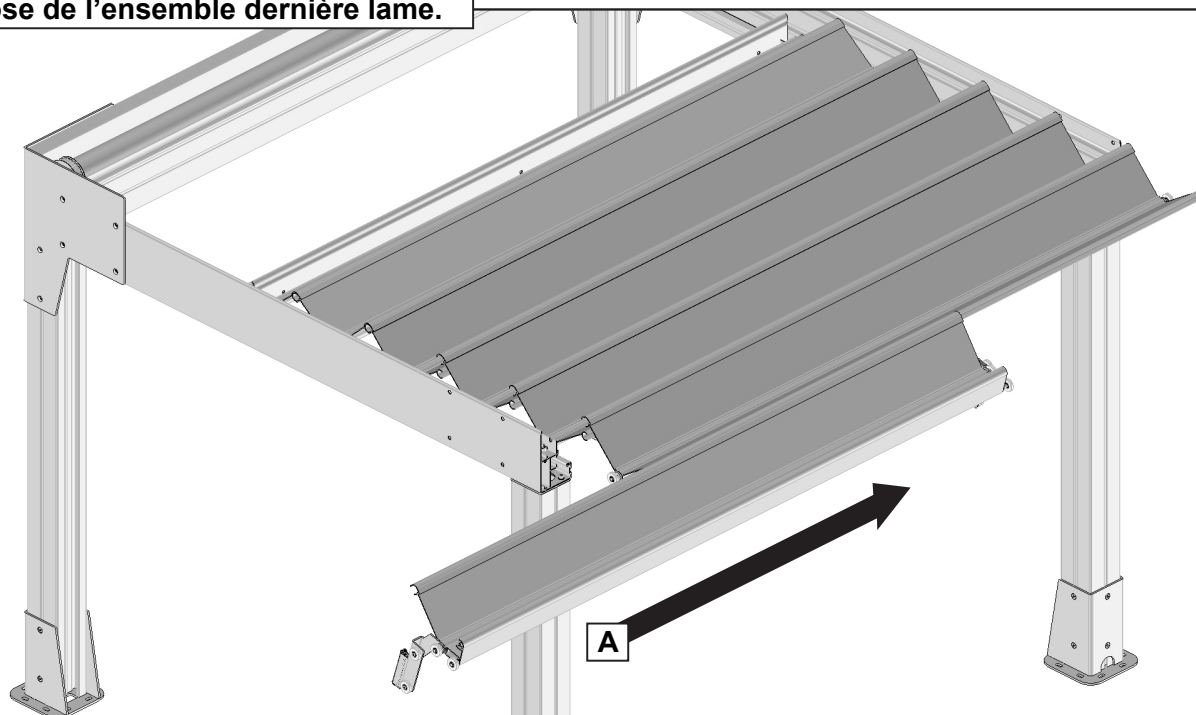
B Montez les bouchons PR18. Se référer paragraphe 11 page 16.

C Poussez l'ensemble.



E Réalisez les mêmes opérations pour les lames intermédiaires restantes.

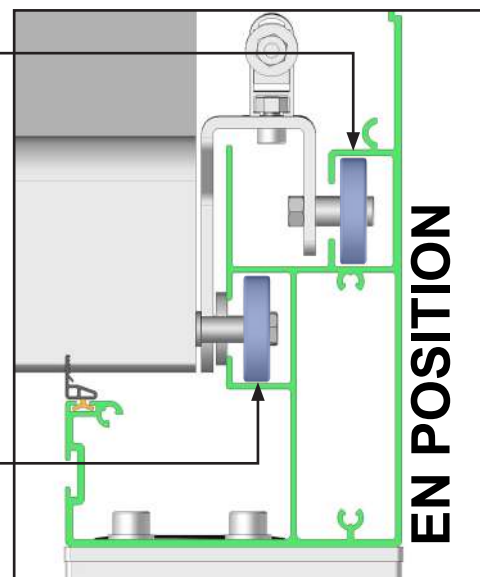
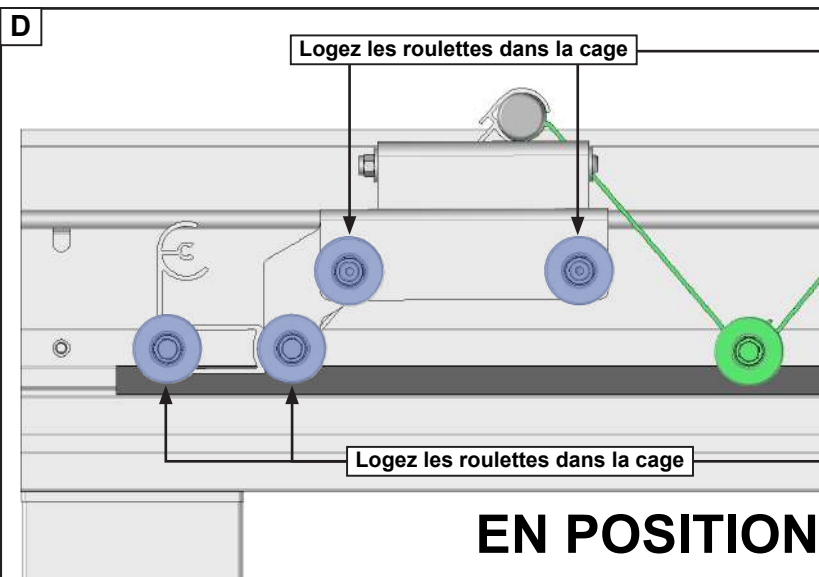
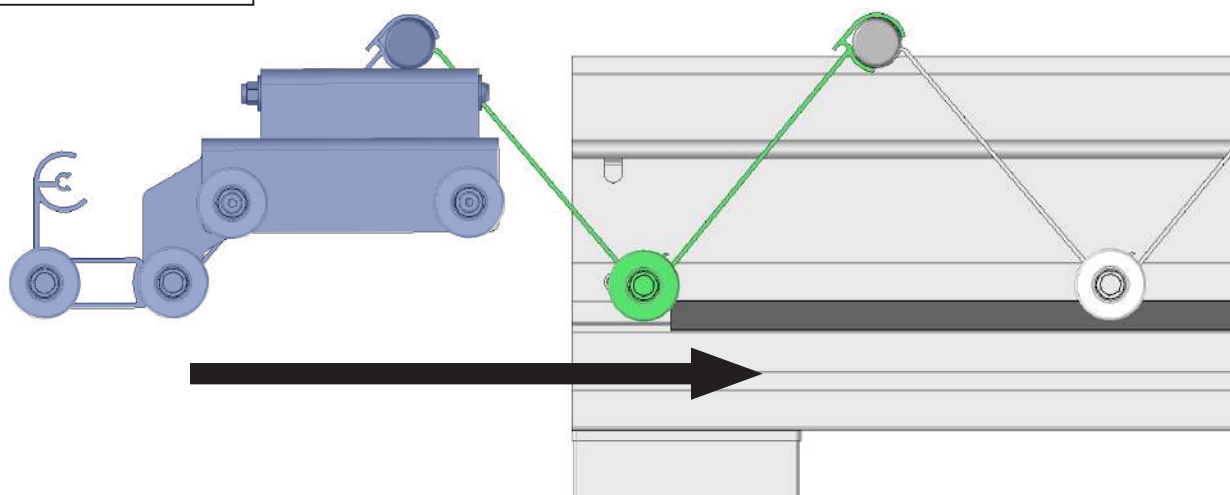
15 Pose de l'ensemble dernière lame.



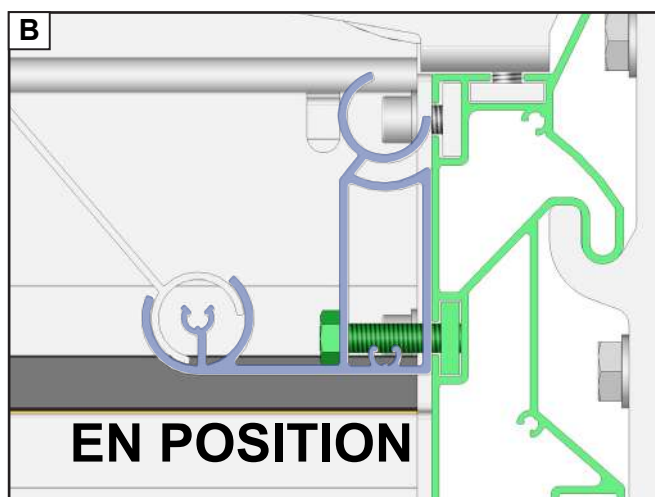
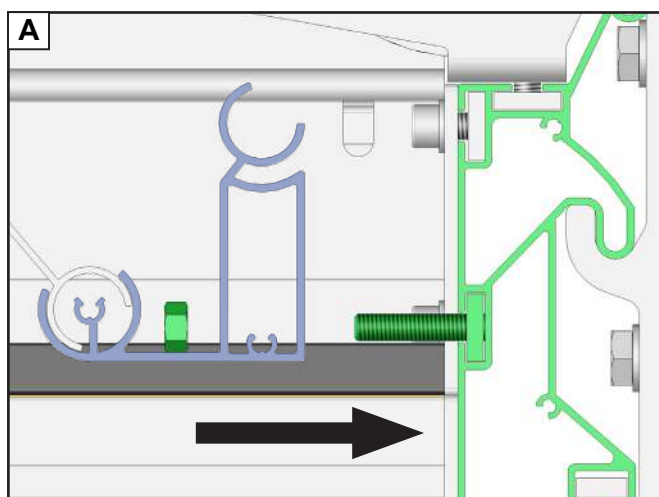
A Glissez la dernière lame sur l'ensemble pré monté. Se référer paragraphe 11 page 16.

B Montez les bouchons PR18. Se référer paragraphe 11 page 16.

C Poussez l'ensemble.

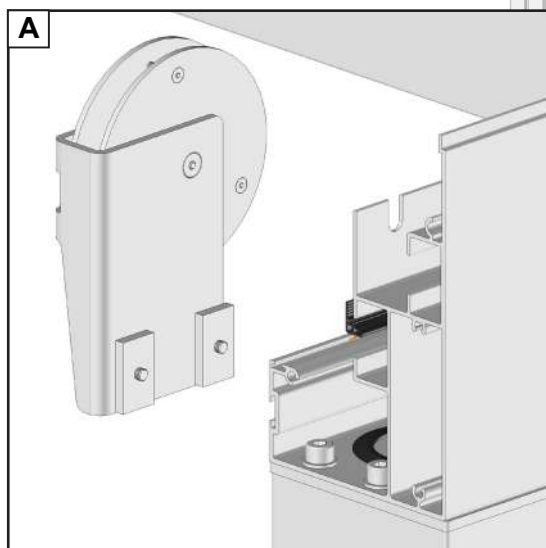


16 Fixez la première lame sur le profil mural.

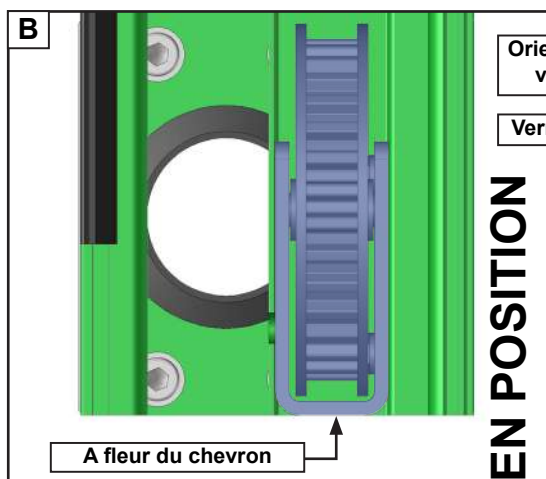


17 Pose des poulies de renvoi.

Poulie de renvoi gauche

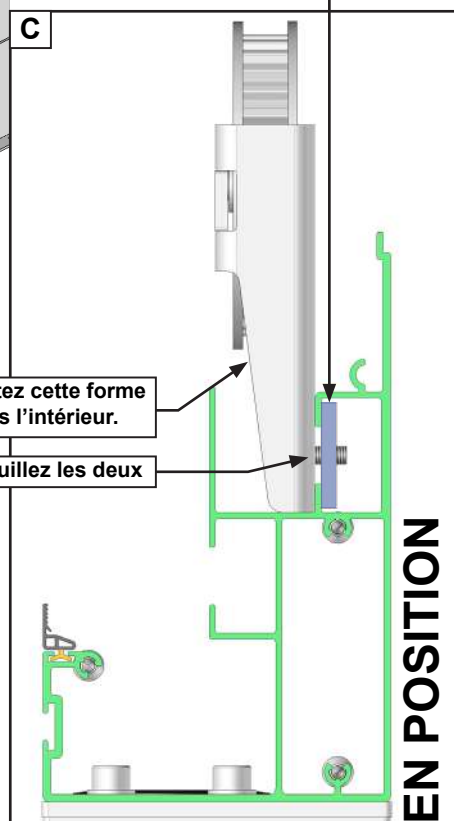


Poulie de renvoi droite

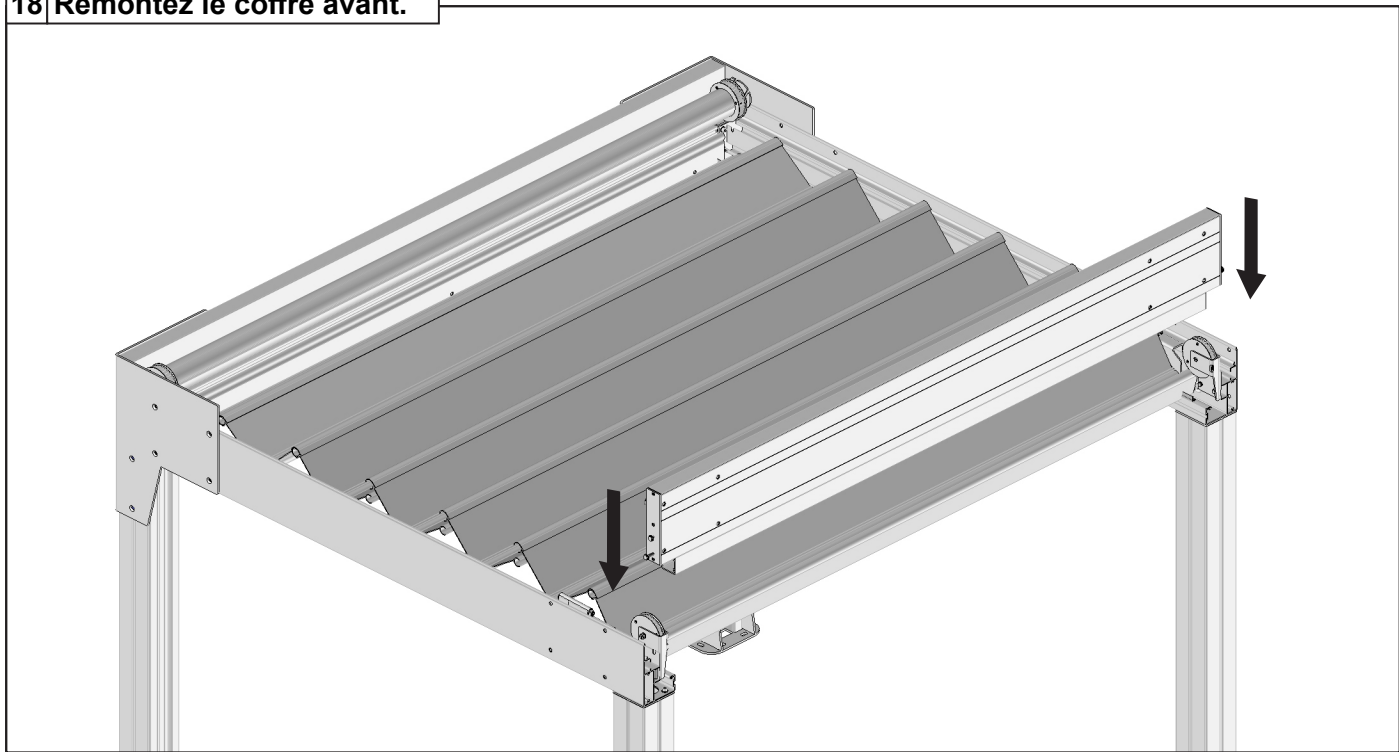


Orientez cette forme vers l'intérieur.

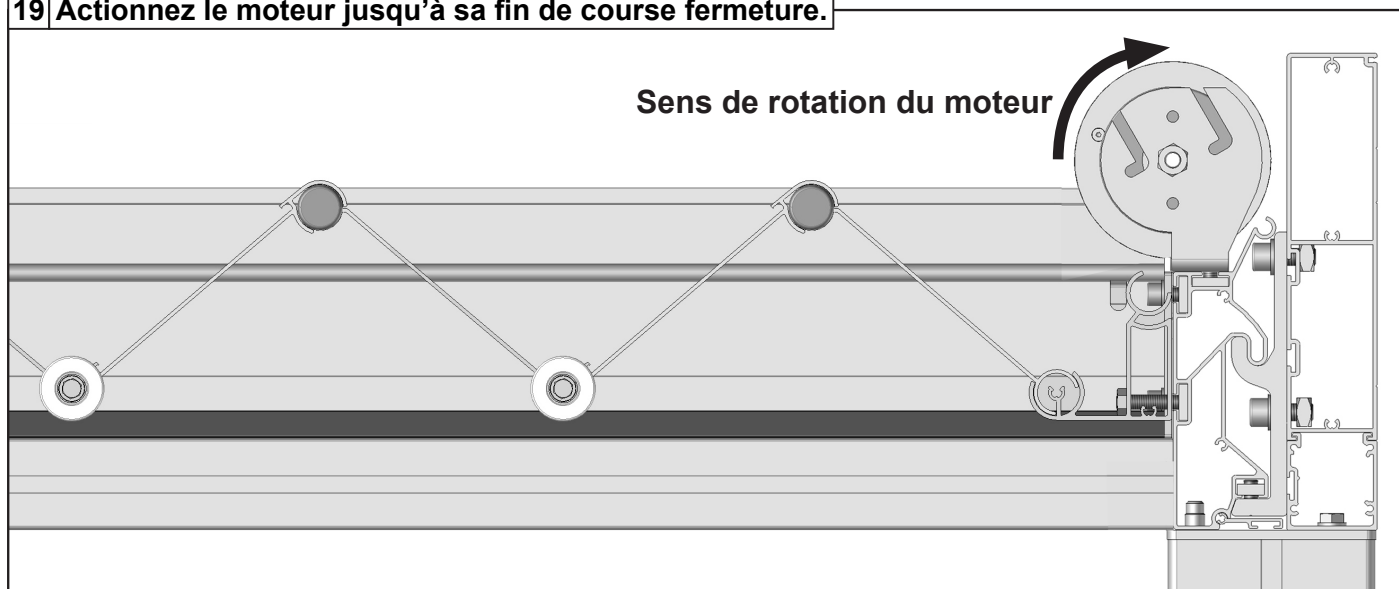
Verrouillez les deux



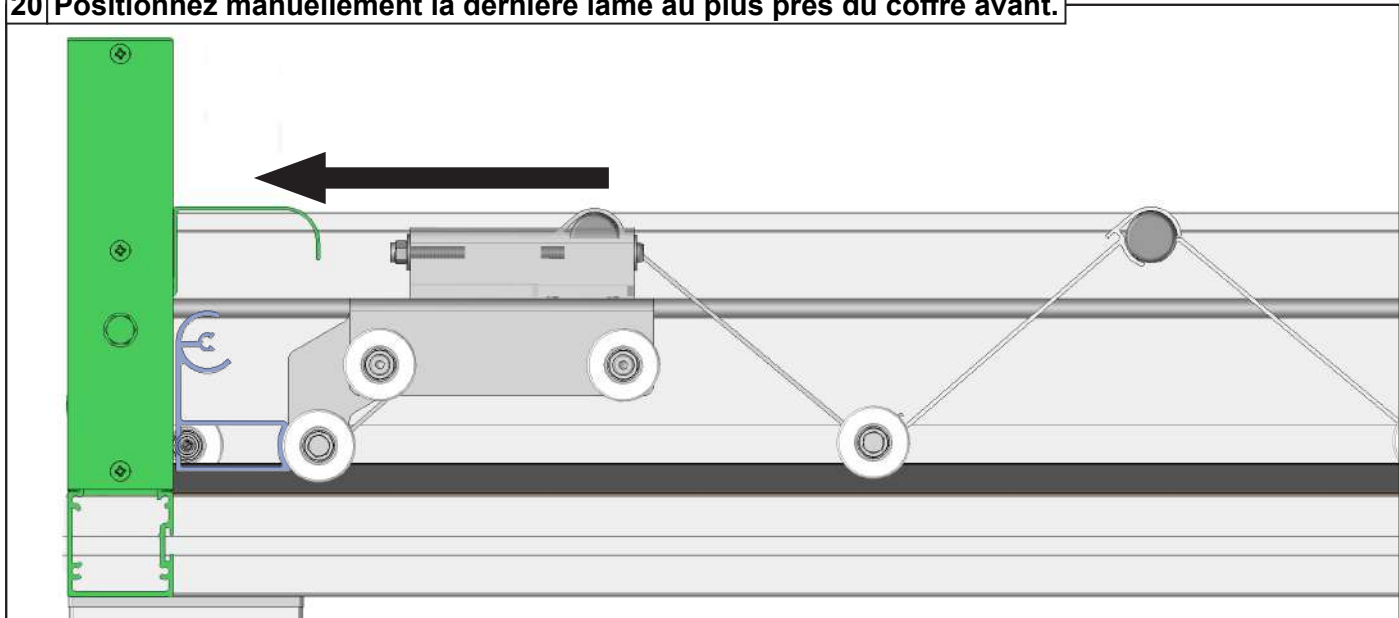
18 Remontez le coffre avant.



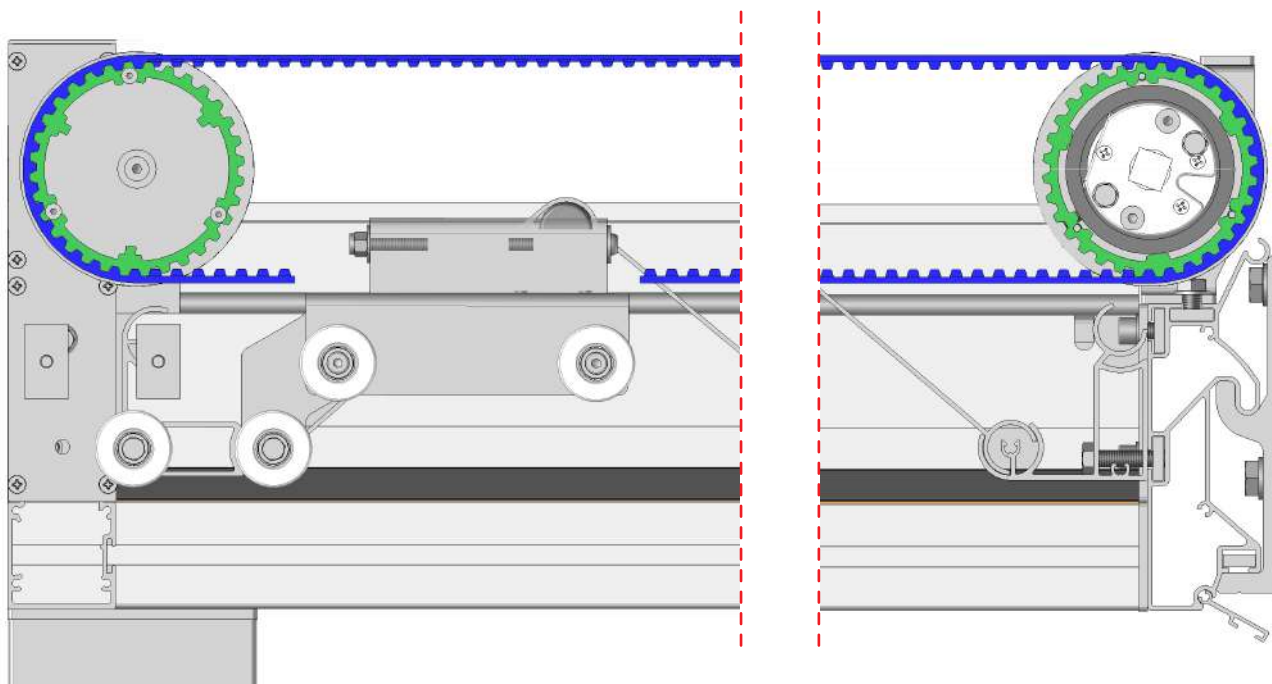
19 Actionnez le moteur jusqu'à sa fin de course fermeture.



20 Positionnez manuellement la dernière lame au plus près du coffre avant.

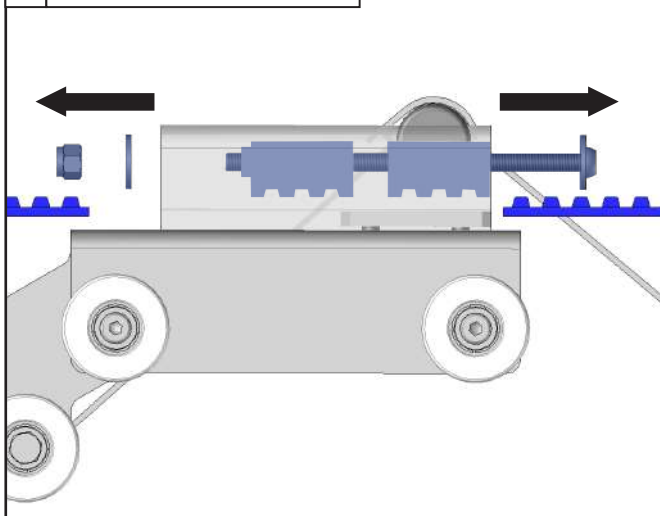


21 Prémontez la courroie de manoeuvre.

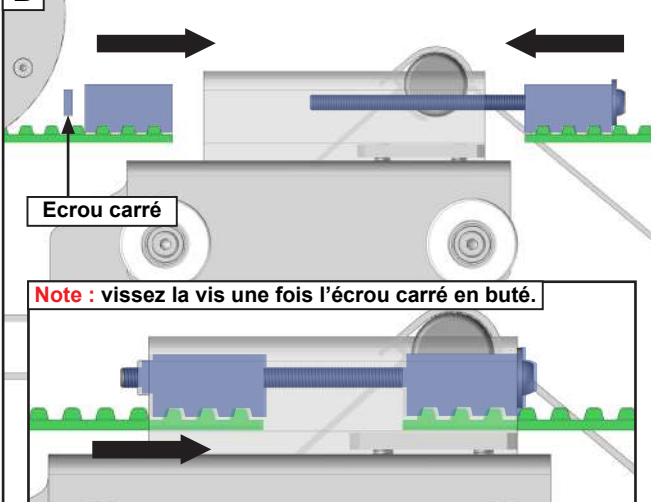


22 Tendre la courroie de manoeuvre.

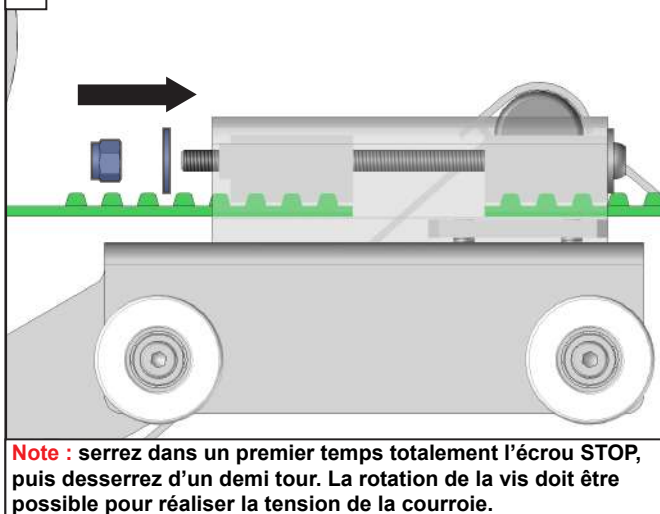
A Démontez le tendeur.



B



C



D Vissez la vis pour tendre de la courroie.



IMPORTANT,

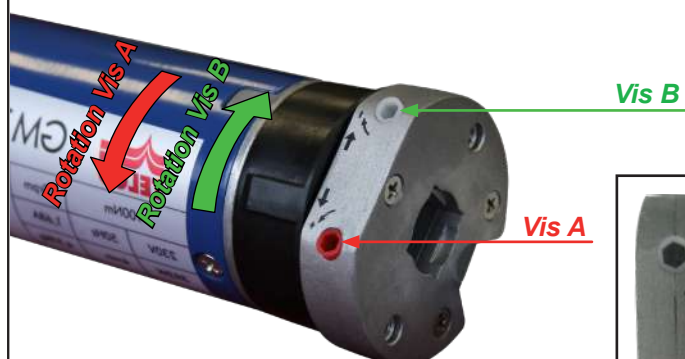
Réalisez les mêmes opérations pour le montage de la seconde courroie. Les montages doivent être symétriques. La courroie aura tendance à se détendre moteur à l'arrêt. Phénomène normal ne jouant pas sur le bon fonctionnement du produit.



23 Prémontez la courroie de manoeuvre.

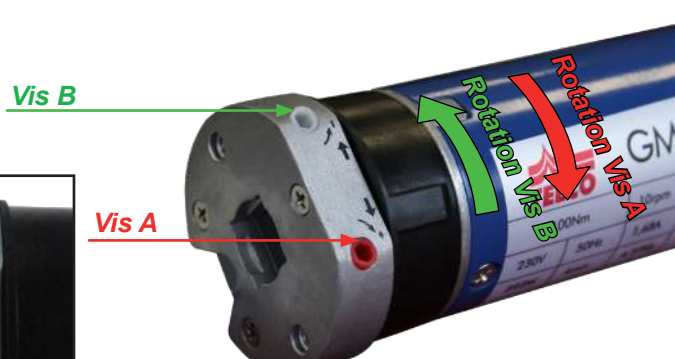
Afin de réaliser le bon réglage, repérer l'emplacement de votre moteur (à droite ou à gauche) et déterminer le sens d'enroulement de votre toile. Le réglage des fins de course se réalise moteur en marche. La toile se déroule ou s'enroule de 2 cm à chaque tour de clé.

Moteur à droite



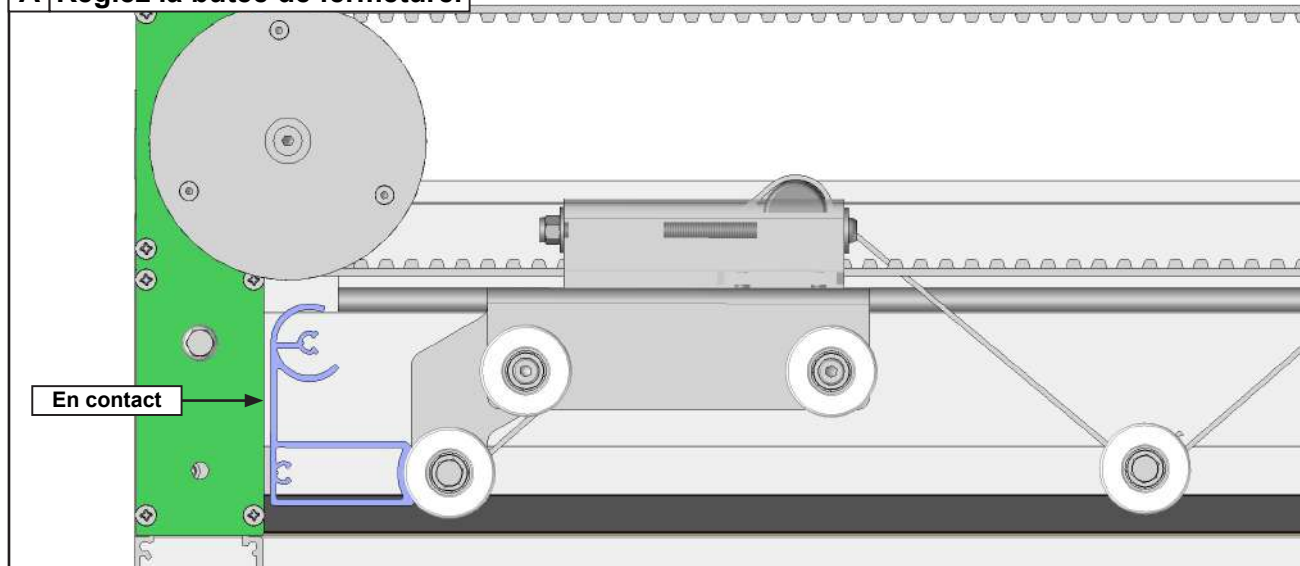
Fin de course : Actionnez la vis vers le «+» pour plus de fermeture ou d'ouverture, vers le «-» pour moins de fermeture ou d'ouverture.
Réaliser un essai afin de valider la butée.

Moteur à gauche



Fin de course : Actionnez la vis vers le «+» pour plus de fermeture ou d'ouverture, vers le «-» pour moins de fermeture ou d'ouverture.
Réaliser un essai afin de valider la butée.

A Réglez la butée de fermeture.



B Réglez la butée d'ouverture.

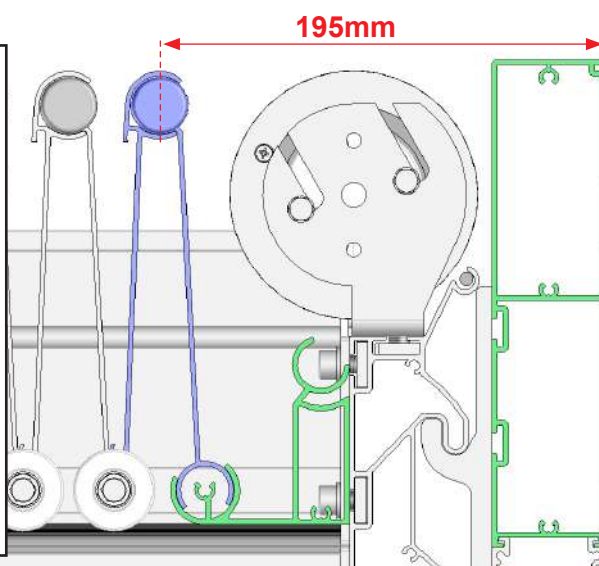
IMPORTANT, actionner le moteur afin d'ouvrir les lames.

Si le moteur s'arrête avant la position désirée :

- 1 - Réglez la fin de course ouverture depuis cette position.

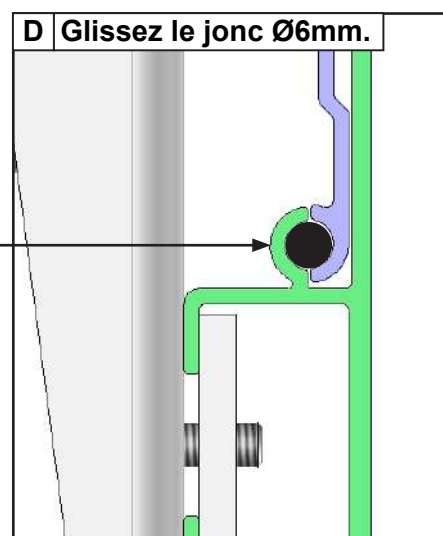
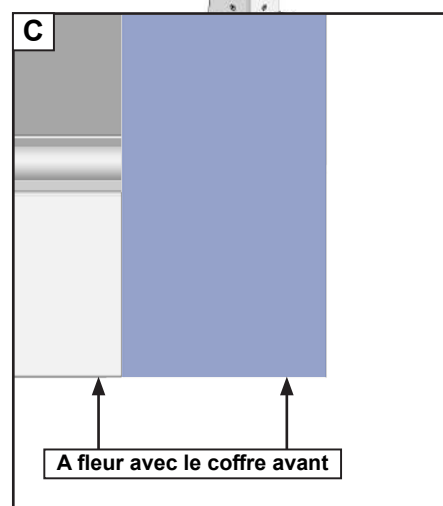
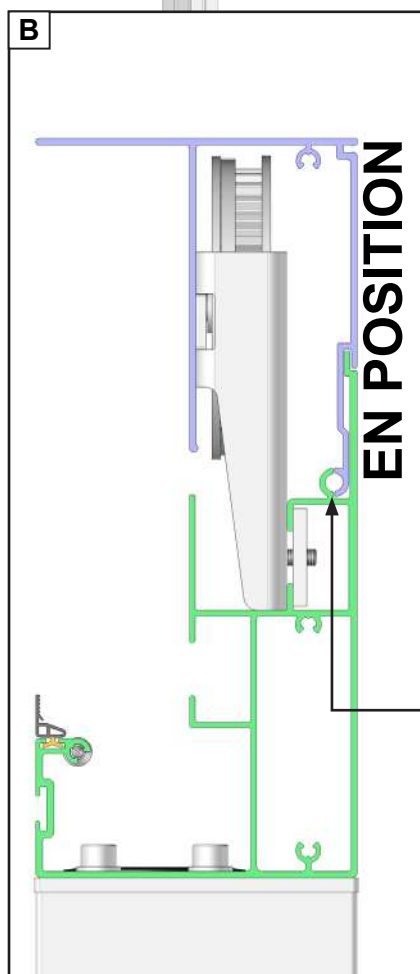
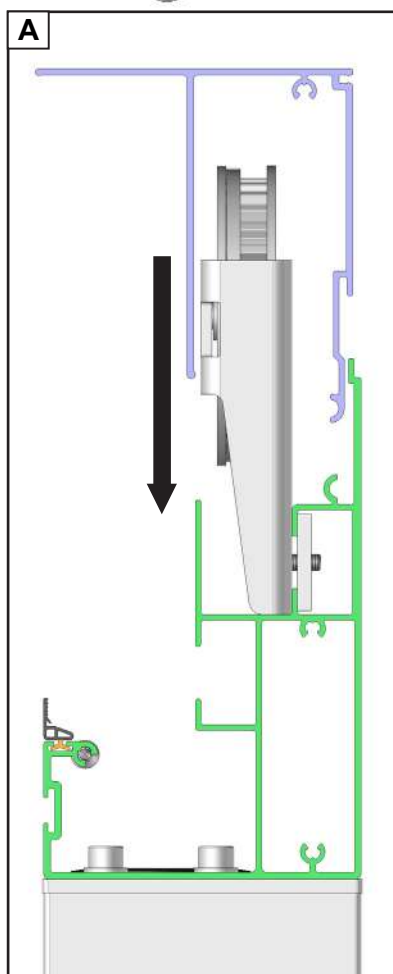
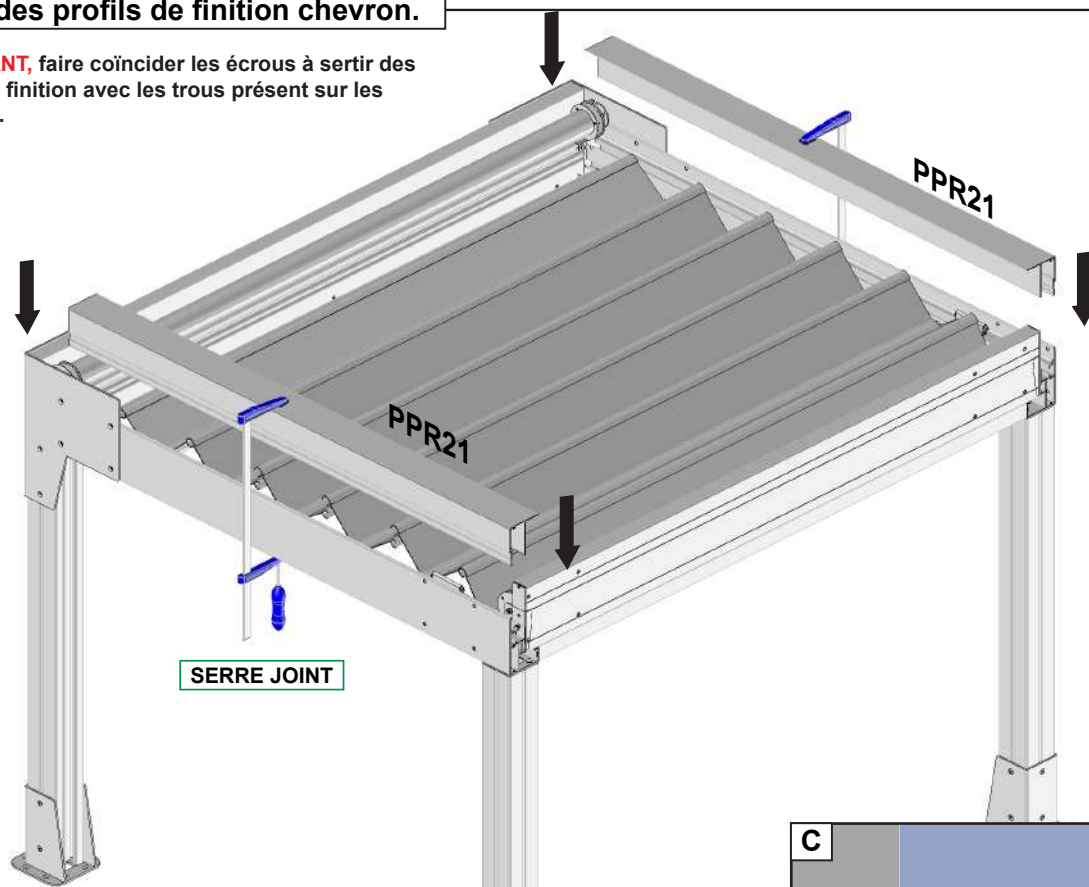
Si le moteur ne s'arrête pas avant la position désirée :

- 1 - Arrêtez manuellement l'ouverture avant la position désirée.
- 2 - Actionnez la vis de fin course ouverture afin de réduire la fin de course jusqu'à ce que le moteur s'arrête de lui même avant la position désirée.
- 3 - Réglez la fin de course ouverture depuis cette position.



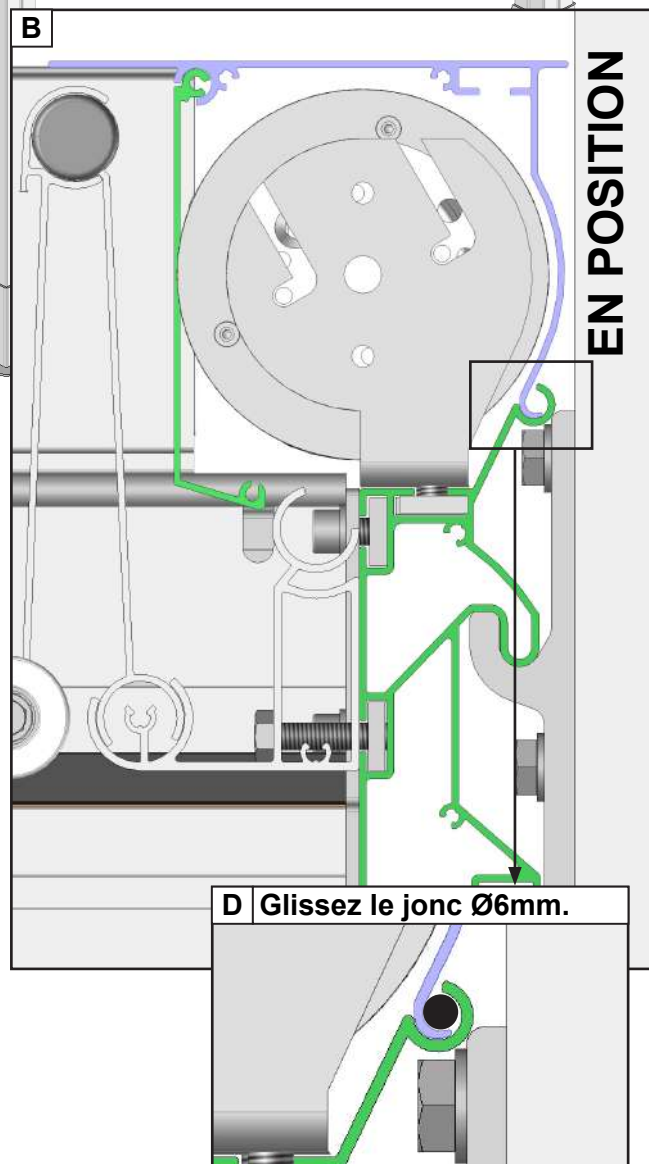
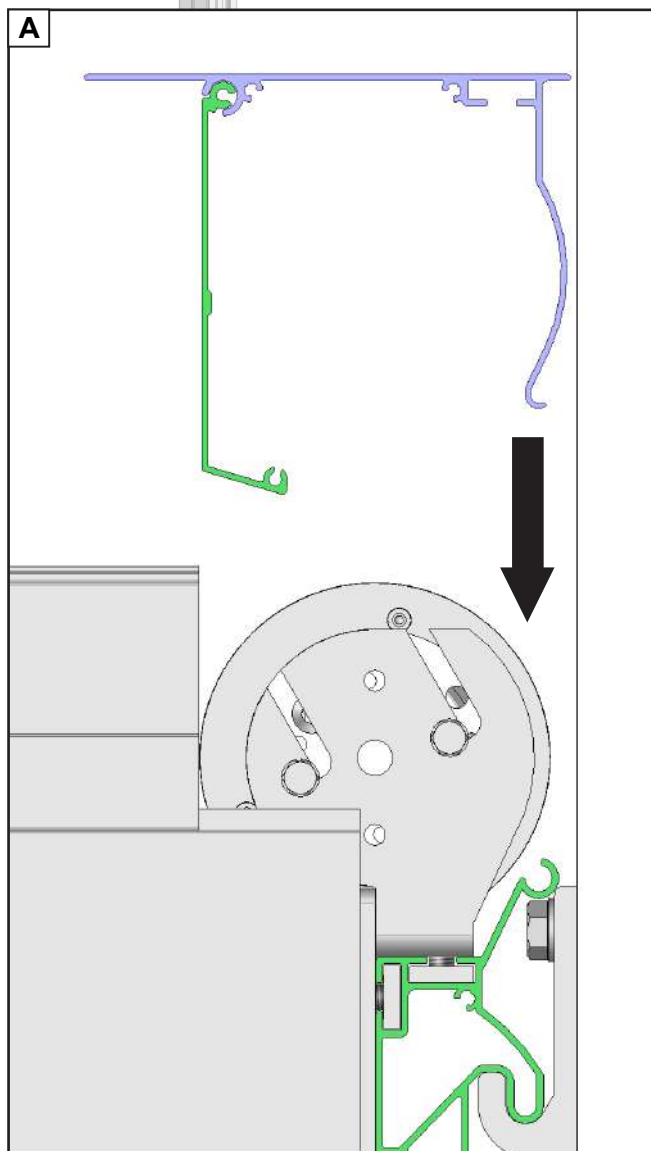
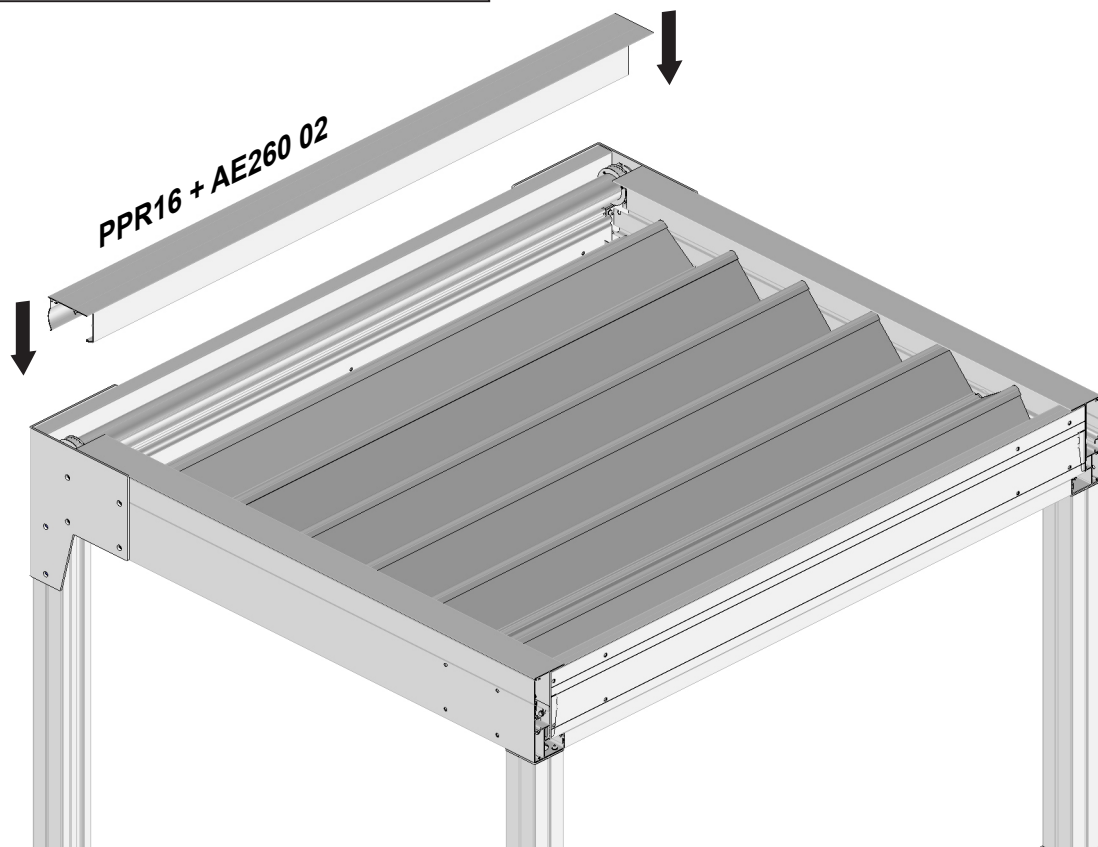
24 Pose des profils de finition chevron.

IMPORTANT, faire coïncider les écrous à sertir des profils de finition avec les trous présent sur les chevrons.



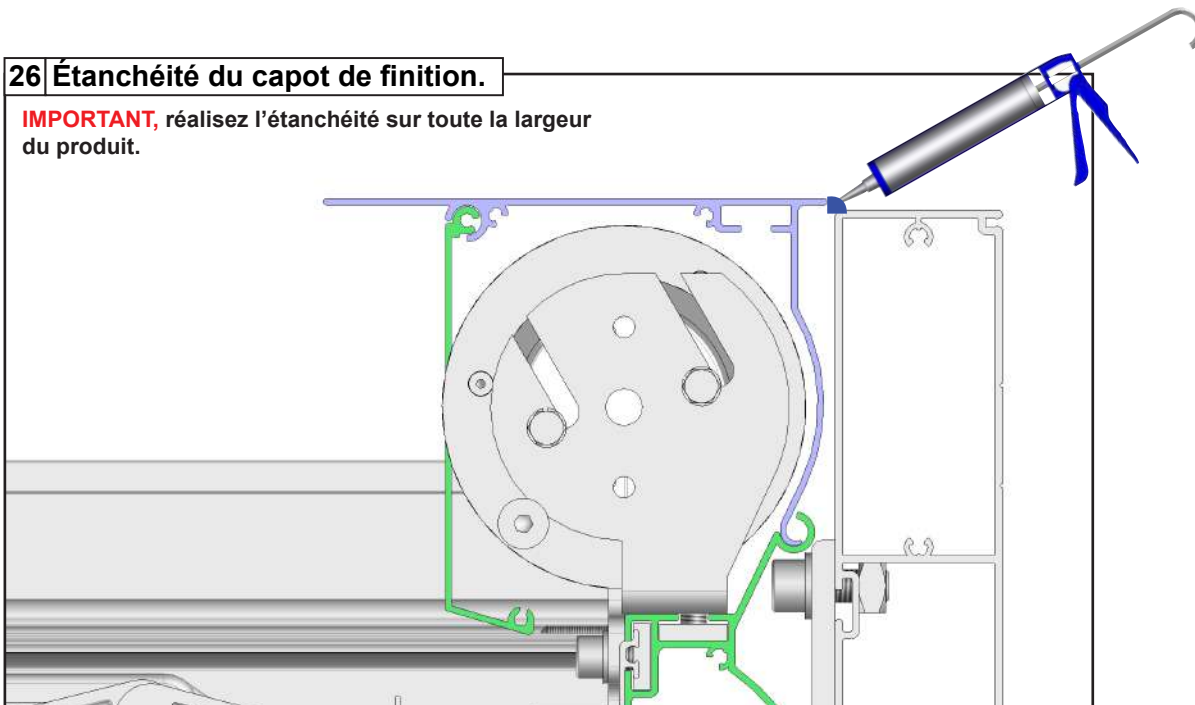
Astuce, afin de glisser le jonc sur toute la longueur du chevron, placez un serre joint au centre de ce dernier afin d'assurer le plaquage des deux profils.

25 Pose du capot de finition. Lames fermées.



26 Étanchéité du capot de finition.

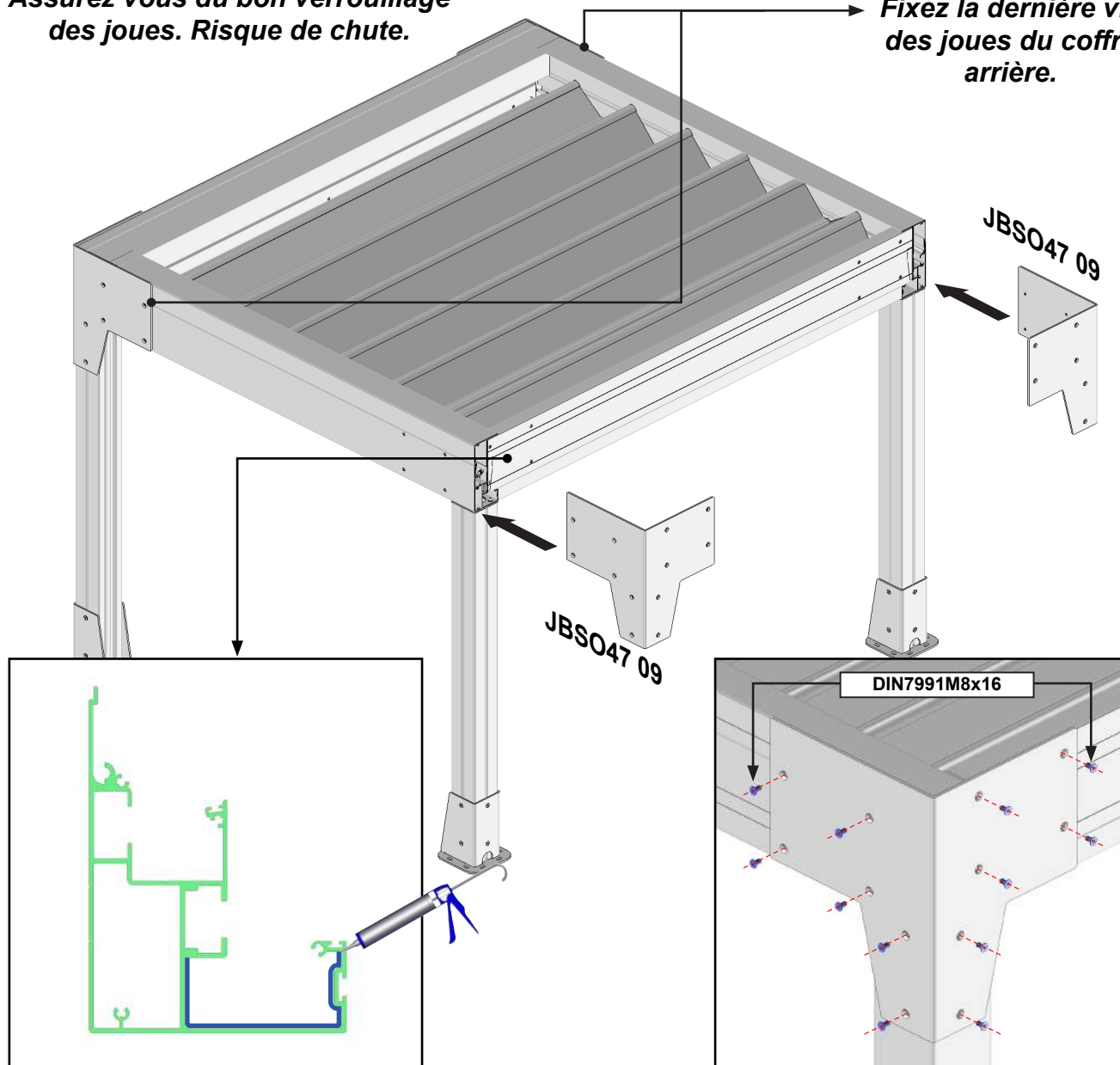
IMPORTANT, réalisez l'étanchéité sur toute la largeur du produit.

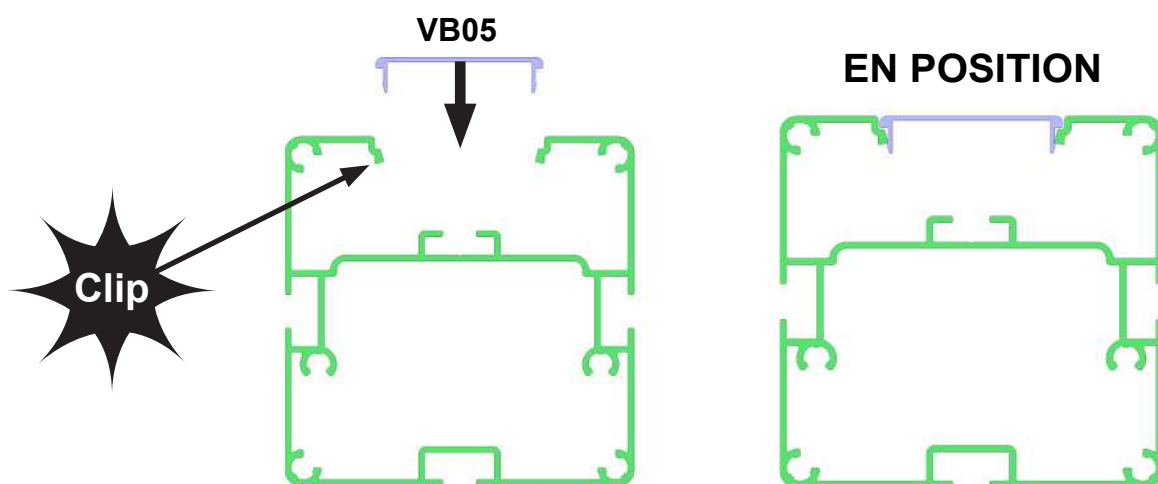


27 Pose des joues de renfort du coffre avant.

ATTENTION
Assurez vous du bon verrouillage
des joues. Risque de chute.

IMPORTANT
Fixez la dernière vis
des joues du coffre
arrière.





FAQ

1 - Les lames ne se montent pas dans les chevrons :

- Vérifiez le bon alignement des chevrons par rapport au profil mural et au coffre avant.
- Vérifiez l'équerrage de la structure.

2 - Les lames se bloquent lors de la manœuvre :

- Vérifiez l'équerrage de la structure.
- Vérifiez que le montage courroie tendeur soit bien symétrique.

3 - Eau qui coule le long des poteaux :

- Mauvaise étanchéité au niveau des joues du coffre avant. Vérifiez la présence des joints d'étanchéité ou réalisez l'étanchéité entre les joues de finition du coffre avant et le coffre avant.

4 - Les Lames ne se ferment ou ne s'ouvrent pas complètement :

- Fins de course dérégées. Réglez les fins de course de fermeture ou d'ouverture.

5 - Rien ne se passe après pression sur le bouton monter au descendre la télécommande :

- Vérifiez que le moteur soit sous tension.
- Faire la programmation du moteur pour l'option motorisation à télécommande et l'option éclairage LED.
- Vérifiez le câblage du moteur. Attention couper le courant avant toute manipulation.

6 - Le ruban de LED ne s'allume pas :

- Vérifiez que les LED soient sous tension.
- Faire la programmation des LED.
- Vérifiez le câblage des LED. Attention couper le courant avant toute manipulation

7 - Un ruban de LED reste allumé continuellement :

- Vérifiez les passages du câble. Contrôler s'il le câble de LED n'est pas dénudé et en contact avec la structure. Attention couper le courant en cas de manipulation.

8 - Un ruban de LED éclaire moins que les autres ou une LED reste allumée en milieu de ruban :

- Dysfonctionnement du ruban de LED. Remplacez le ruban de LED.



MISE EN GARDE



- Ne jamais utiliser le produit avant sa fixation complète. Avant utiliser le produit, vous devez être sûr que tous les éléments ont été installés et serrés de façon correcte.
- Vérifier la planéité de votre mur ou sol. Dans le cas d'un mur ou sol creux ou bombé, effectuer un calage des supports ou des platines afin de les aligner correctement. Un mauvais alignement peut entraîner un mauvais fonctionnement, la casse et ou la chute du produit.
- Ne pas faire fonctionner le produit lorsque des opérations d'entretien, telle que le nettoyage des vitres, sont en cours. Déconnecter la pergola de l'alimentation électrique lorsque des opérations d'entretien sont en cours.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants. Surveillez vos enfants afin de vous assurer que ceux-ci ne jouent pas avec le store ou la télécommande.
- Faites attention à vos doigts lors de l'installation et lors de la manœuvre des lames.
- Aucune modification de conception ou de configuration de l'équipement ne doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant.
- N'utilisez jamais d'accessoires non recommandés par le fabricant. Ceux-ci pourraient en effet créer des risques pour l'utilisateur et endommager le produit. N'utilisez que des pièces et accessoires d'origines.
- En cas de stockage du produit ce dernier doit être stocké à sous un abris en milieu sec non humide.
- N'utilisez pas le produit dans des endroits soumis à des vibrations ou impulsions.
- Utilisez les fixations adaptées en fonction du matériau de votre façade et votre sol. Demandez conseil à un spécialiste. La quincaillerie de fixation n'est pas fournie.
- Ne pas déballer le store à l'aide d'un outil pouvant le rayer.

UTILISATION DU PRODUIT :

- Fermer les lames les jours de pluie afin de protéger votre terrasse et votre mobilier.
- N'utilisez jamais le produit si ce dernier est endommagé.
- Utilisez seulement ce produit en fonction de l'utilisation prévue.
- Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommage lié à une utilisation incorrecte ou au non-respect des instructions.
- N'accrochez rien sur l'armature du produit. Il pourrait tomber et causer des dommages matériels et/ou des blessures corporelles.
- Ne pas se suspendre à l'armature du produit. Il pourrait tomber et causer des dommages matériels et/ou des blessures corporelles.
- Assurez-vous de la propreté du tablier de lame avant son ouverture et fermeture.
- Assurez-vous que aucun corps étranger à la structure ne puisse détériorer ce dernier lors de l'ouverture ou la fermeture des panneaux.
- Ne jamais mettre ses mains ou tout membres du corps entre les panneaux ou entre les panneaux et le cadre du produit lors de la manœuvre de ces dernières.
- N'installez pas de barbecue sous le produit et n'allumez pas de feu à proximité.

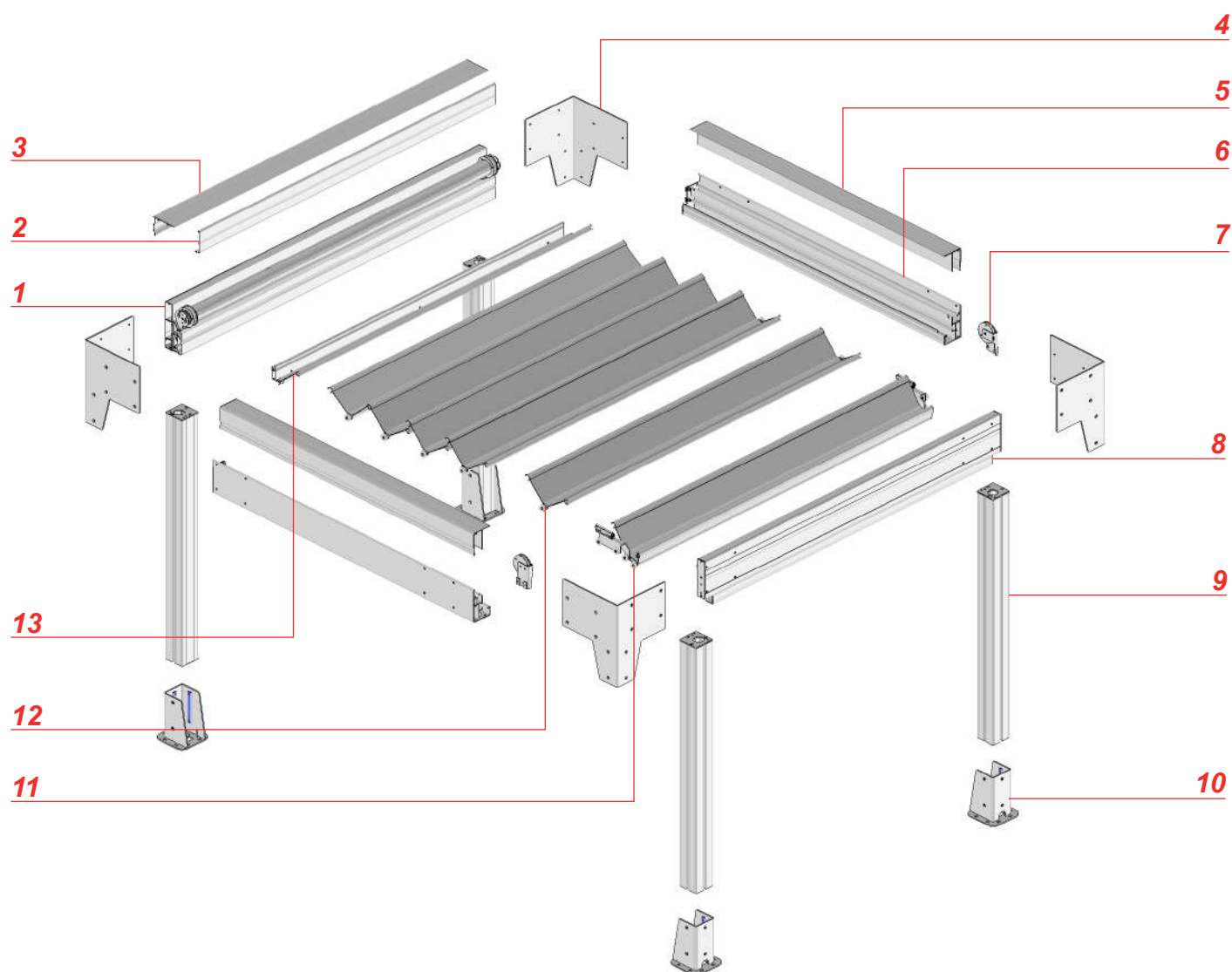
RÉPARATION ET ENTRETIEN :

- Ne jamais essayer de démonter ou de réparer le produit sans les qualifications requises. Faites appel à un professionnel afin de réaliser les réparations nécessaires.
- Ne pas utiliser le produit si une réparation est nécessaire.
- Vérifier fréquemment au court de l'année l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tous signes d'usure des pièces.
- Vérifier fréquemment au court de l'année les fixations murales ou au sol du produit, les vis de serrage des cadres, des joues de renfort, des lames et tout autres éléments.
- Nettoyer l'armature en début et fin de saison. Attention ne pas utiliser de produit détergeant.
- Retirer fréquemment les éléments extérieurs à la structure présents sur les lames dans les chevrons et dans le coffre avant (feuille d'arbre, sable etc...) afin que l'évacuation des eaux soit toujours optimale. Un mauvais entretien engendre un débordement de l'eau des éléments de la structure et ou une casse du système de manœuvre.

PARTIE ÉLECTRIQUE :

- Avant toute manipulation assurez vous que le courant électrique soit coupé. Danger d'électrocution.
 - Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par une personne qualifiée (SAV ou électricien) afin d'éviter un danger. Le câble d'alimentation de cette motorisation ne peut être remplacé que par le même type de câble (même section des fils et même indice de protection).
 - La motorisation est destinée à être installée à une hauteur d'au moins 2,5 m du sol ou de tout autre niveau d'accès.
 - Le raccordement des fils électriques doit être fait conformément aux normes électriques en vigueur en France (norme NF C 15100). En cas de doute, contacter un électricien agréé.
 - Avant de raccorder le store à une source d'alimentation, vérifiez que la tension de cette source d'alimentation et la tension nominale correspondent aux spécifications d'alimentation présent sur la notice.
 - Ne pas mouiller le boîtier d'automatisme. L'automatisme doit être positionné à l'abri des intempéries.
- Ne pas laisser jouer les enfants avec le boîtier d'automatisme.

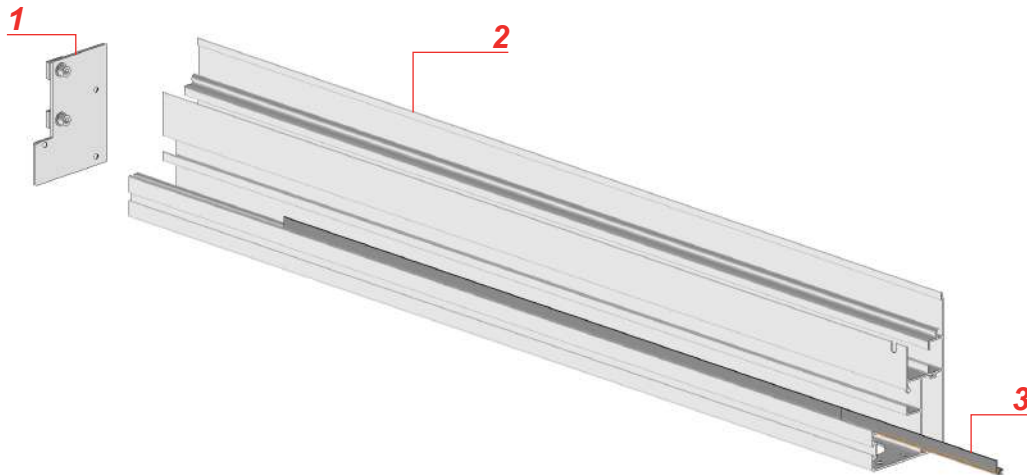
VUE ÉCLATÉE SIMPLE TRAVÉE



Repère	Références	Désignation
1	Voir section éclaté	Coffre arrière
2	CE260 02	Profil de finition capot
3	PPR16	Profil capot coffre arrière
4	JBSO47 09	Joue de renfort
5	PPR14	Profil de finition chevron
6	Voir section éclaté	Chevron
7	PR17 + PR7902	Poulie de renvoi
8	Voir section éclaté	Coffre arrière
9	Voir section éclaté	Poteau
10	ST45 12	Platine de fixation au sol
11	Voir section éclaté	Dernière lame
12	Voir section éclaté	Lame intermédiaire
13	Voir section éclaté	Première lame

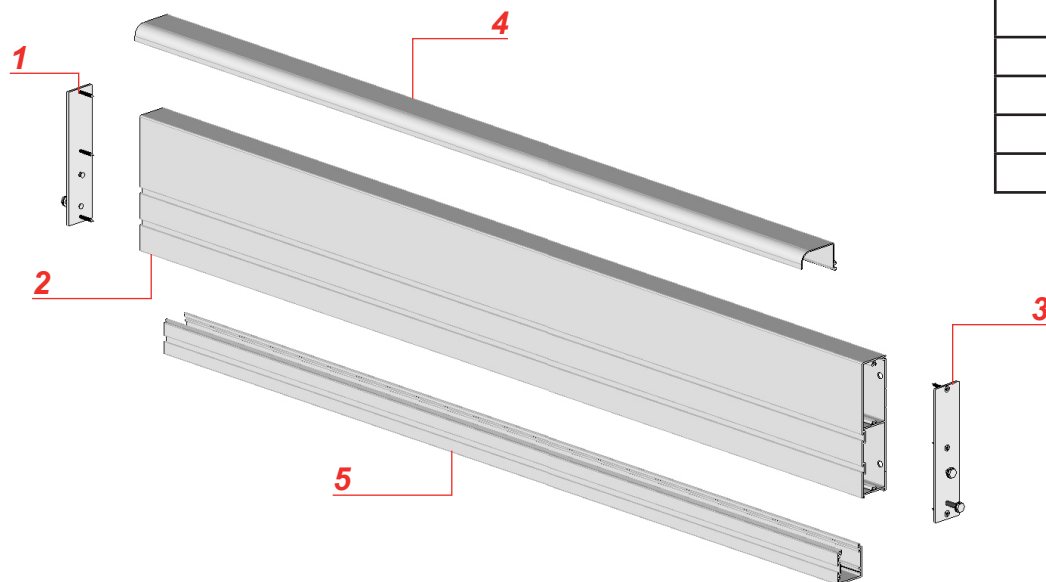
SECTIONS ÉCLATÉES

Chevrons latéraux.



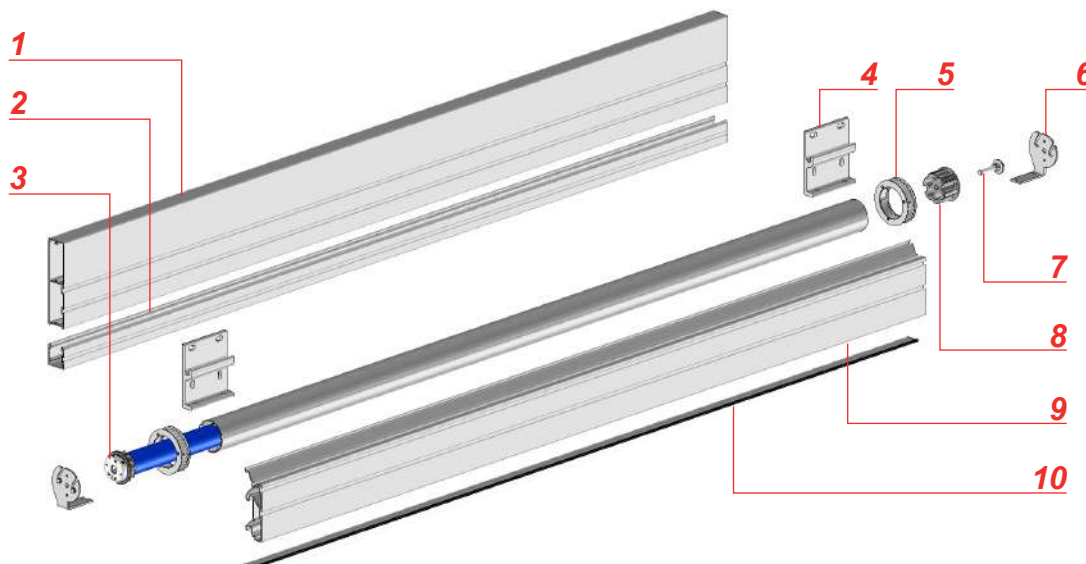
REP	REF
1	PR16
2	PPR13
3	JO24B

Coffre avant



REP	REF
1	JBSO68
2	PR23
3	JBSO68
4	PR22
5	PBSO31

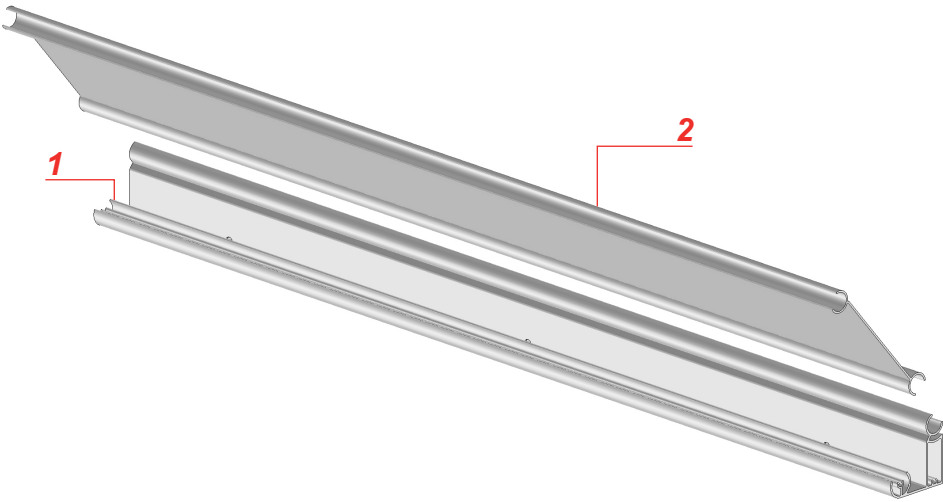
Coffre arrière



REP	REF
1	PPR23
2	PBSO31
3	GM100
4	S275 02
5	PR79 03
6	FUM77
7	CU0102
8	EO279P
9	PPR15
10	PSLED04

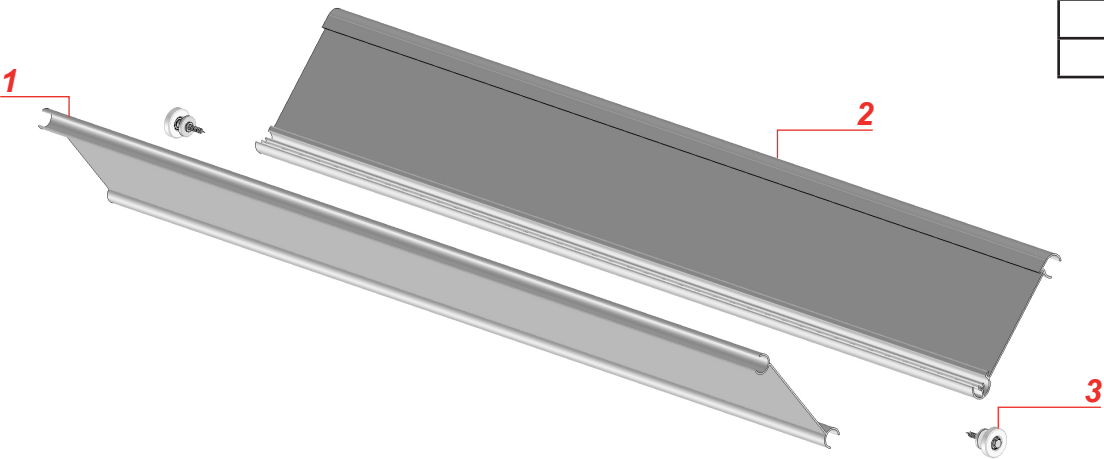
Première lame

REP	REF
1	PPR19
2	PPR17



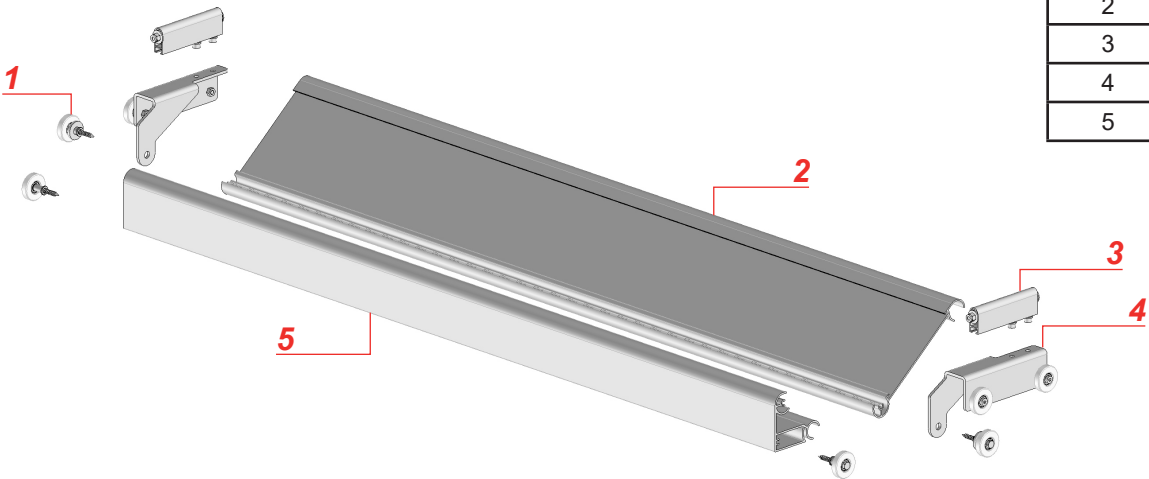
Lame intermédiaire

REP	REF
1	PPR17
2	PPR18
3	PR15



Dernière lame

REP	REF
1	PR15
2	PPR18
3	PR06
4	PR19
5	PPR19



Poteaux

REP	REF
1	PA34 02
2	VB05
3	ST47 08

