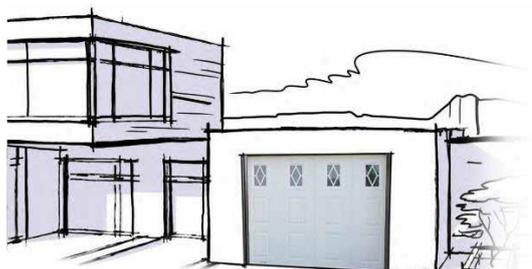


## INSTALLATION

### NOTICE DE MONTAGE PORTE COULISSANTE LATÉRALE REFOULEMENT DROIT USINE-ONLINE



*Déplacement Latéral Cadre  
sans Portillon  
Motorisée/Manuelle - Refoulement Droit*



(Document réservé aux installateurs)

# Sommaire

Matériel nécessaire .....	3
Instructions d'installation .....	4
Contenu des kits selon configuration/options de la porte .....	5
Accessoires en standard .....	5
Accessoires en motorisation.....	6
Accessoires en option porte motorisée ou en standard porte manuelle .....	6
Accessoires en option porte motorisée et manuelle .....	6
Vérification des surfaces.....	7
Cadre support .....	7
Montage et découpe des joints.....	7
Montage des patins .....	8
Pièces nécessaires .....	9
Assemblage du cadre au sol .....	10
Installation du cadre .....	10
Cadre de refolement (Refolement à gauche représenté).....	12
Rail côté baie (Refolement à gauche représenté).....	13
Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol .....	13
Montage du rail de guidage.....	13
Butée tablier (Refolement à gauche représenté) .....	14
Préparation de la butée.....	14
Montage de la butée .....	14
Tablier (Refolement à gauche représenté) .....	15
Vue d'ensemble .....	15
Préparation du panneau côté opposé au refolement.....	16
Préparation des panneaux intermédiaires .....	17
Assemblage des panneaux côté opposé au refolement & intermédiaire.....	18
Installation des panneaux côté opposé au refolement & intermédiaire .....	19
Préparation du panneau côté refolement.....	20
Installation des panneaux intermédiaires par 2 ou avec panneau côté refolement .....	21
Contrôler la position du tablier .....	22
Contrôler le parallélisme .....	22
Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol : Partie 2.....	23
Montage du rail de guidage : Partie 2 .....	23
Finitions pour tous les types d'écoinçons .....	24
Montage de la butée de fin de course .....	24
Réglage des patins .....	24
Montage du guidage.....	24
Système de placage du tablier (panneau côté refolement).....	25
Options .....	26
Serrure : Montage de la rosace .....	26
Montage de la poignée encastrée.....	26
Montage du verrou bas .....	26
Montage du verrou haut (HP = 2200 mm maxi).....	27
Montage pour motorisation en baie .....	28
Préparation du support multi-moteurs .....	28
Montage du support multi-moteurs.....	28

## Matériel nécessaire

- Niveau à bulle ou laser
- Mètre à ruban
- Bombe lubrifiante
- Cutter
- Maillet
- Joint silicone (conseillé)
- Serre-joints
- Perceuse à percussion
- Forets à béton
- Chevilles et vis adaptées
- Marteau
- Forets acier long. maxi 30 mm
- Visseuse avec limiteur de couple
- Embout carré SQ2 (fourni)
- Embouts Torx de 30, Plat, Cruciforme, Hexagonal
- Tournevis
- 2 tréteaux
- Echelle
- Cales fournies (en plastique)
- Clés plates 6 et 13
- Clé à pipe de 10
- Crayon
- Pince à riveter
- Pince étau

## Instructions d'installation

### **ATTENTION !**



**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit  
 soient réalisés en toute sécurité,  
 il est nécessaire de suivre les instructions données ici.  
 Pour la sécurité de tous,  
 respectez les mesures de précaution ci-dessous.**



- \* Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- \* Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- \* Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit.  
Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- \* Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.  
Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- \* Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.  
Veiller à travailler sur un sol stable.
- \* Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- \* Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.  
En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- \* Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- \* Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

#### **Couple maxi de serrage :**

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

#### **Charge de service mini par patte équerre : 40 daN**

# Contenu des kits selon configuration/options de la porte

## Accessoires en standard

**KIS-033 ou KIS-039**  
(charnières centrales)



**KIS-607 ou KIS-608**  
(supports de rail côté baie)



**KIS-620** (kit de dépannage)



**KIS-624** (support chariot)\*



**KIS-629** (système de placage)\*



**KIS-660** (accessoires cadre & guidage)



**KIS-663 ou KIS-664**  
(patins de guidage intermédiaires)



**KIS-665** (patin d'extrémité/verrou)



**JNT-066** (joint caoutchouc)



**JNT-064** (joints brosse)



\*En fonction des écoinçons

## Accessoires en motorisation

**KIS-640** (kit motorisation Sommer)



Avec moteur au plafond ou au linteau

**KIS-643** (kit motorisation Somfy)



Avec moteur au plafond ou au linteau

**AMO-121** (bras de liaison pour moteur Somfy)\*



## Accessoires en option porte motorisée OU en standard porte manuelle

**KIS-635** (poignée encastrée)



**KIS-670** (verrou bas)



## Accessoires en option porte motorisée et manuelle

**KIS-634** (verrou haut)



**CYL-016** (cylindre nicklé)

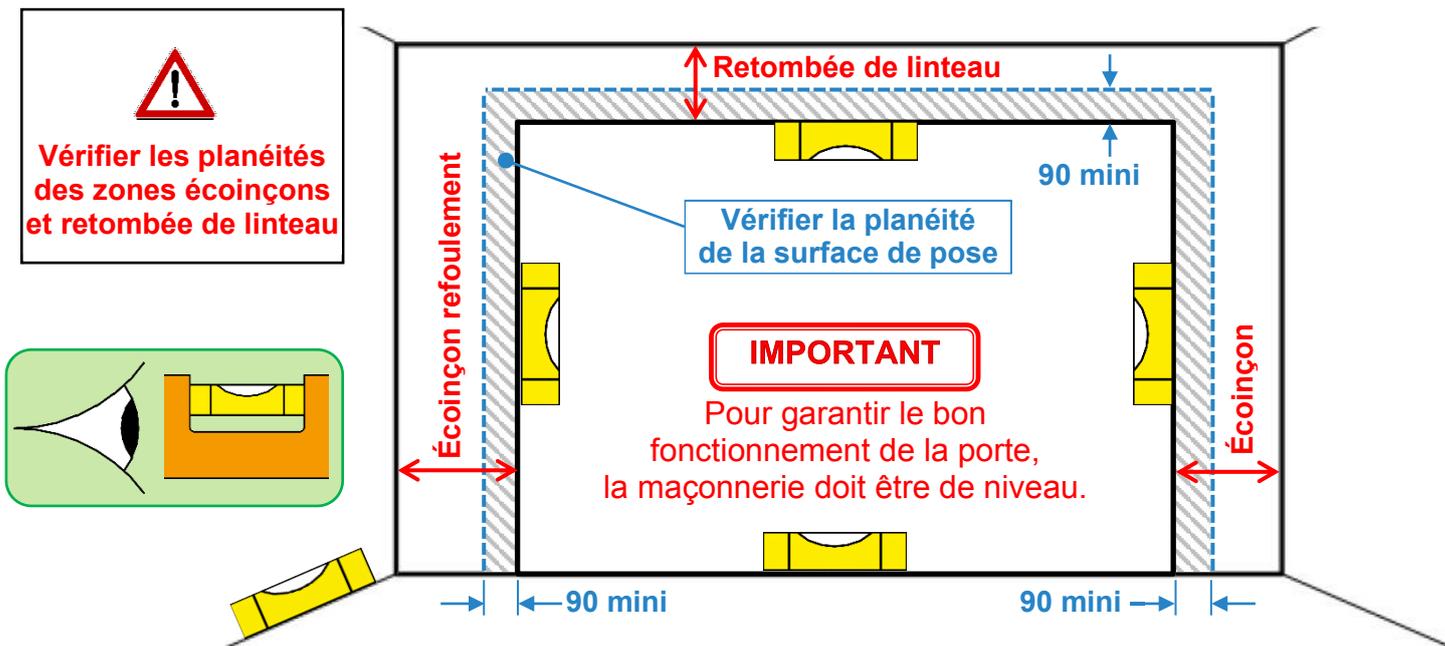


**PGN-023** (paire de rosace)



\*En fonction des écoinçons

# Vérification des surfaces

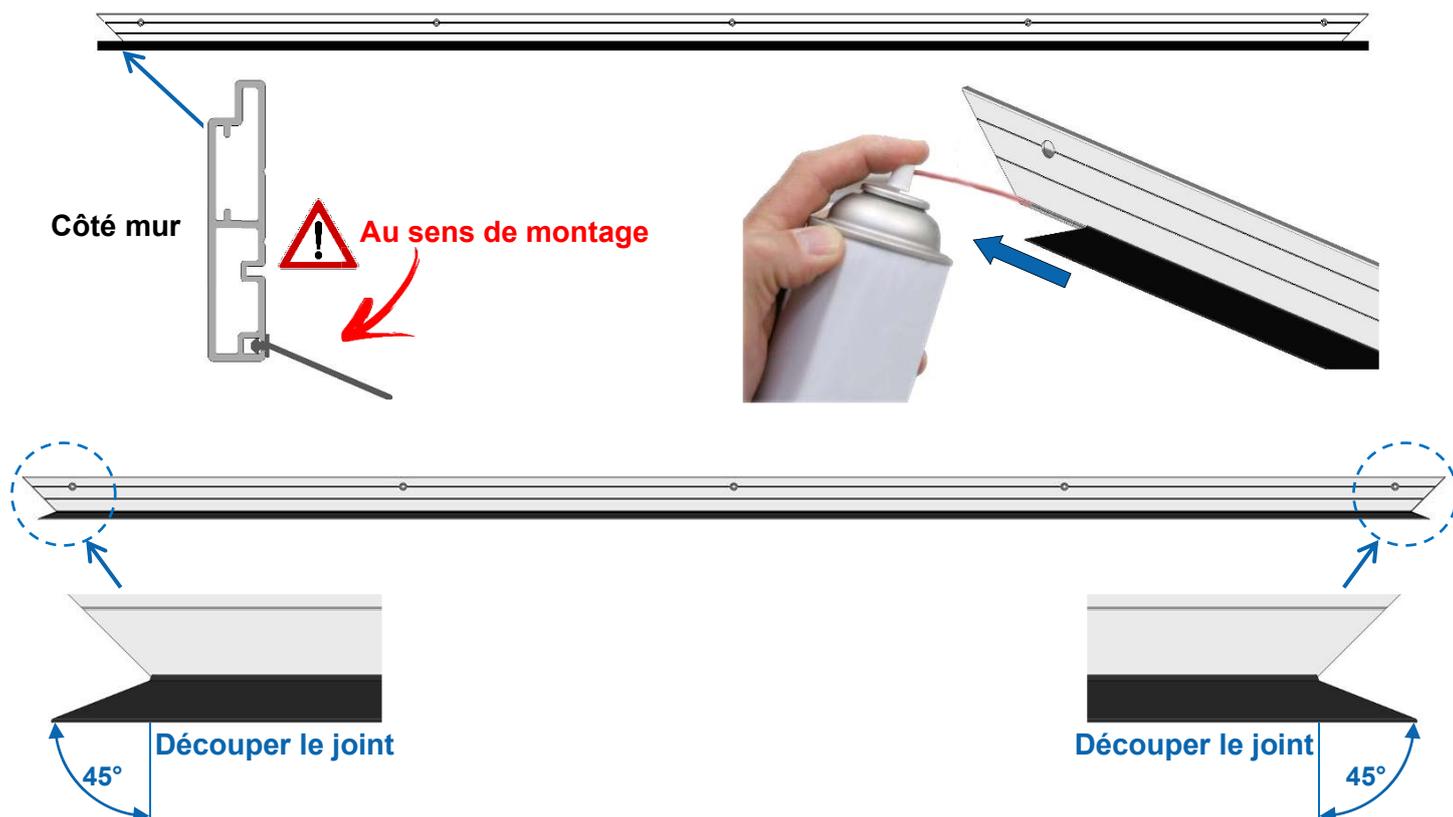


## IMPORTANT : Refoulement à gauche décrit

# Cadre support

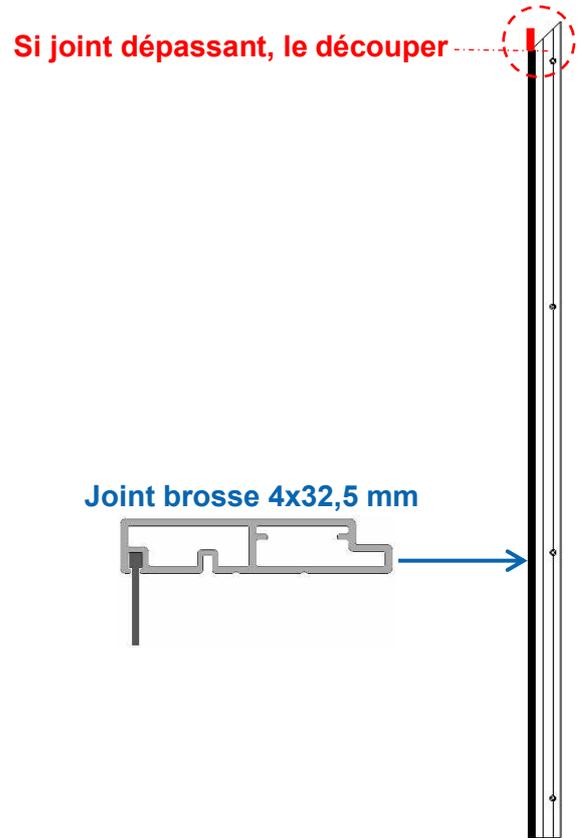
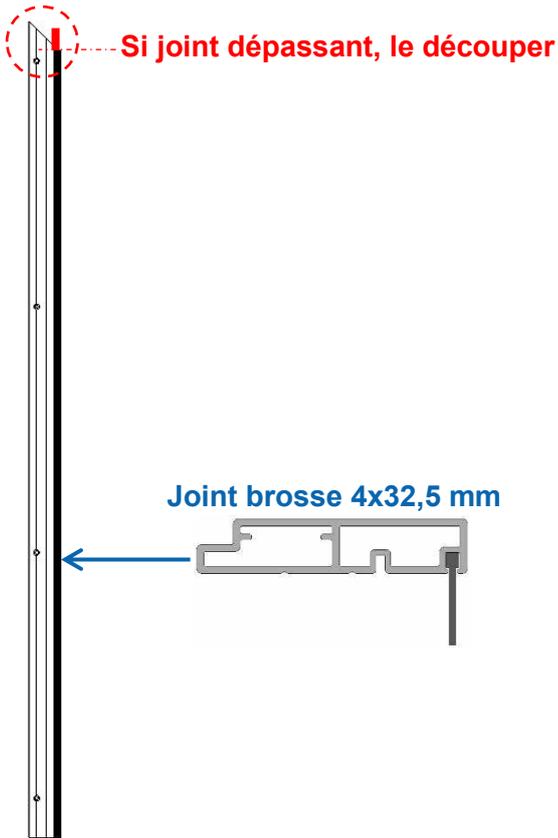
## Montage et découpe des joints

- **Au linteau** : Joint caoutchouc 35 mm



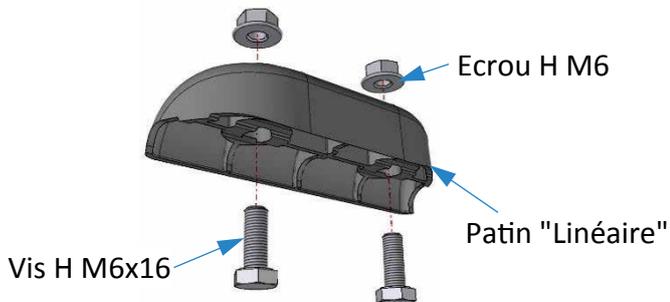
• Côté refolement :

• Côté opposé refolement :

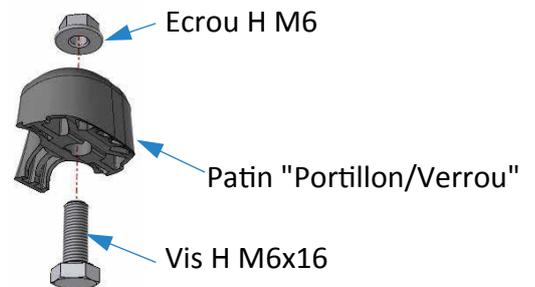


**Montage des patins**

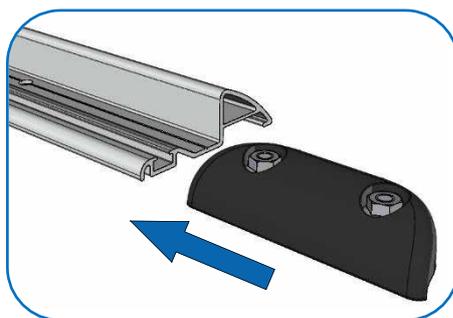
**1- Assembler les patins intermédiaires**



**2- Assembler le(s) patin(s) Portillon/Verrou**



**3- Glisser les patins sur le seuil, sans serrer les écrous**



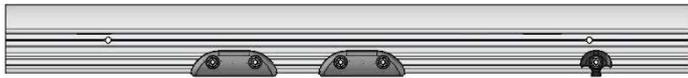
La position des patins sera réalisée après montage du tablier



## LOGIQUE DE MONTAGE DES PATINS

### SANS VERROU

← Refoulement à Gauche



Refoulement à Droite →

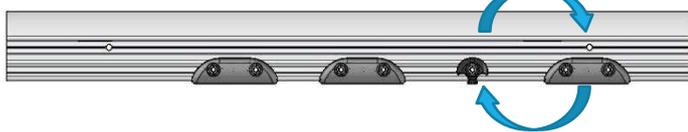


### AVEC VERROU

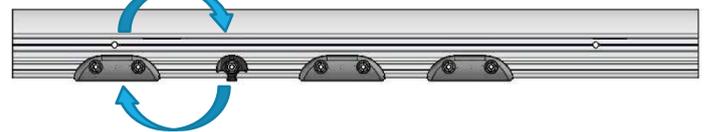


Prévoir le montage du patin "portillon/verrou" entre les patins linéaires.

← Refoulement à Gauche

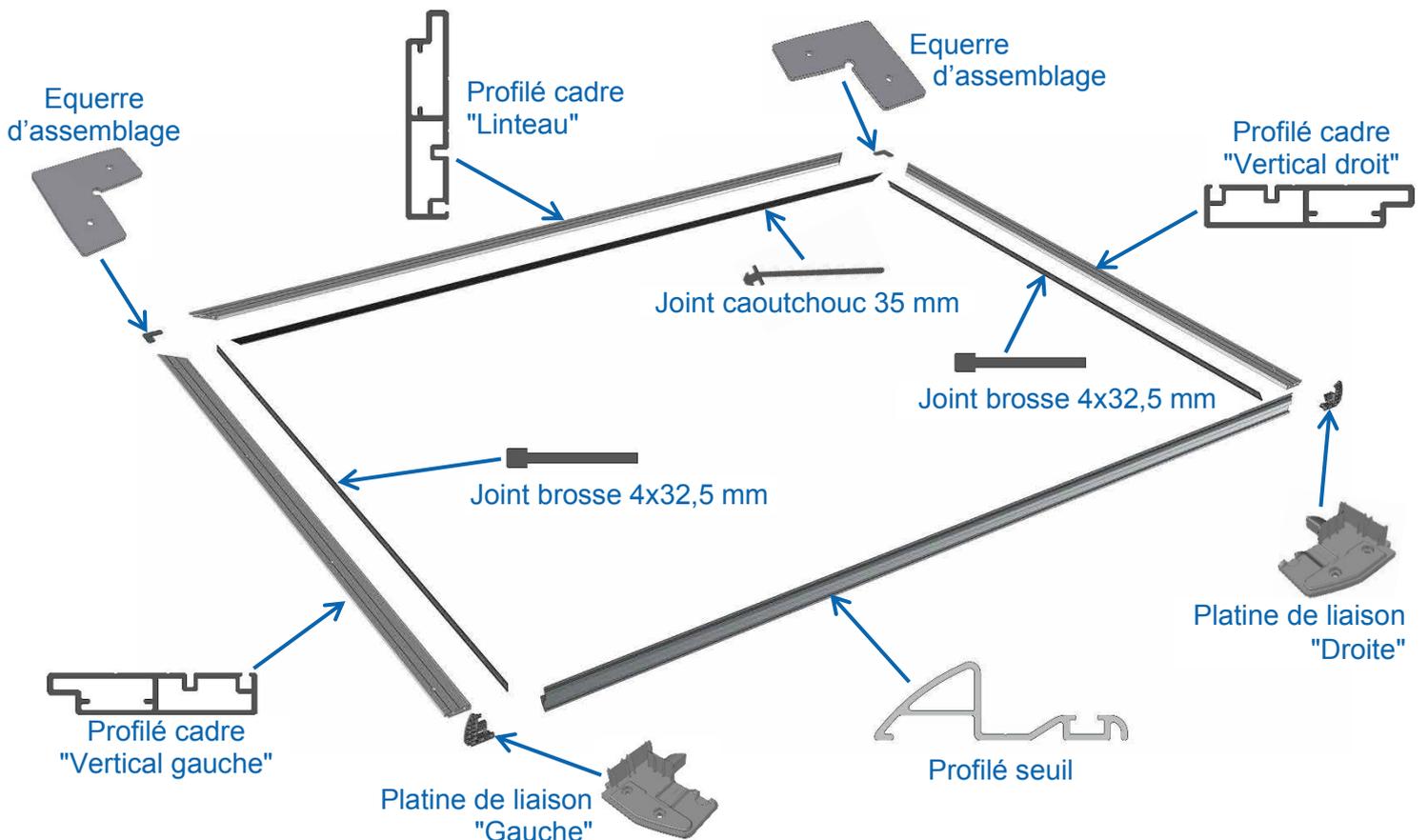


Refoulement à Droite →

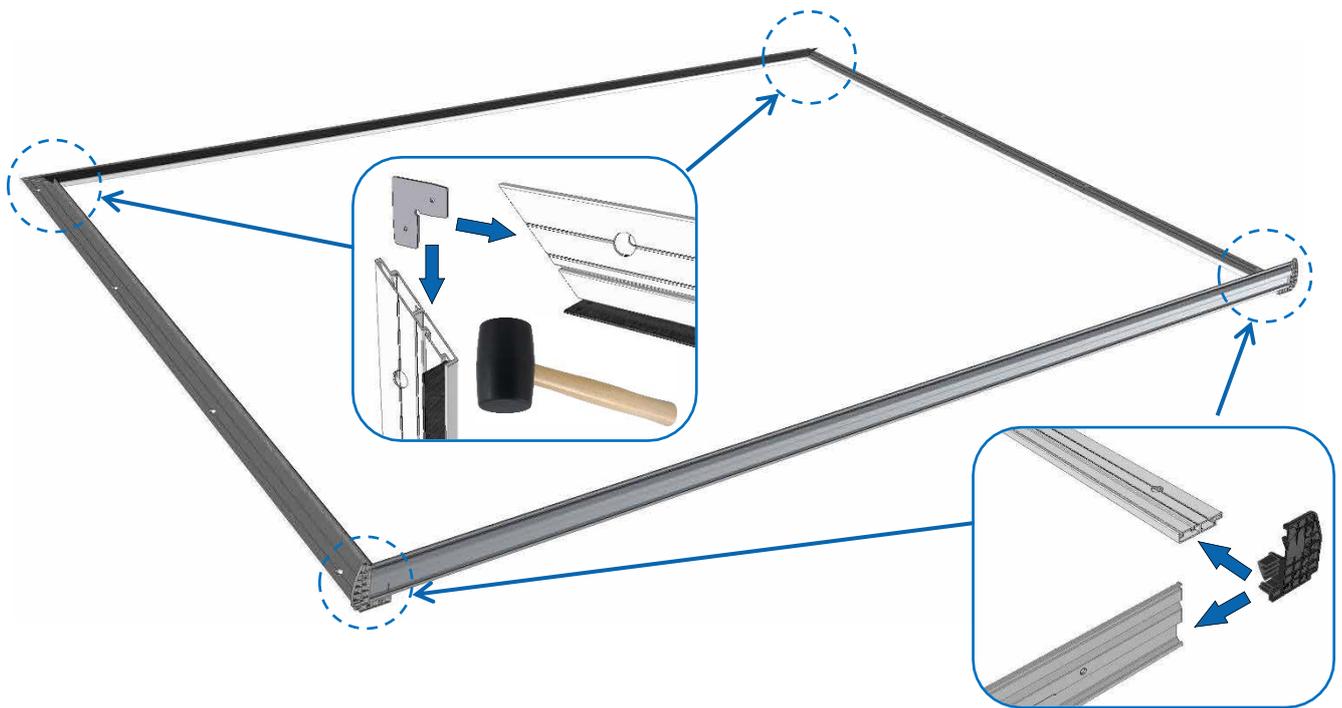


**Nota :** Pour plus d'informations sur la combinaison des patins, voir chapitre : "Finitions → Réglage des patins".

## Pièces nécessaires

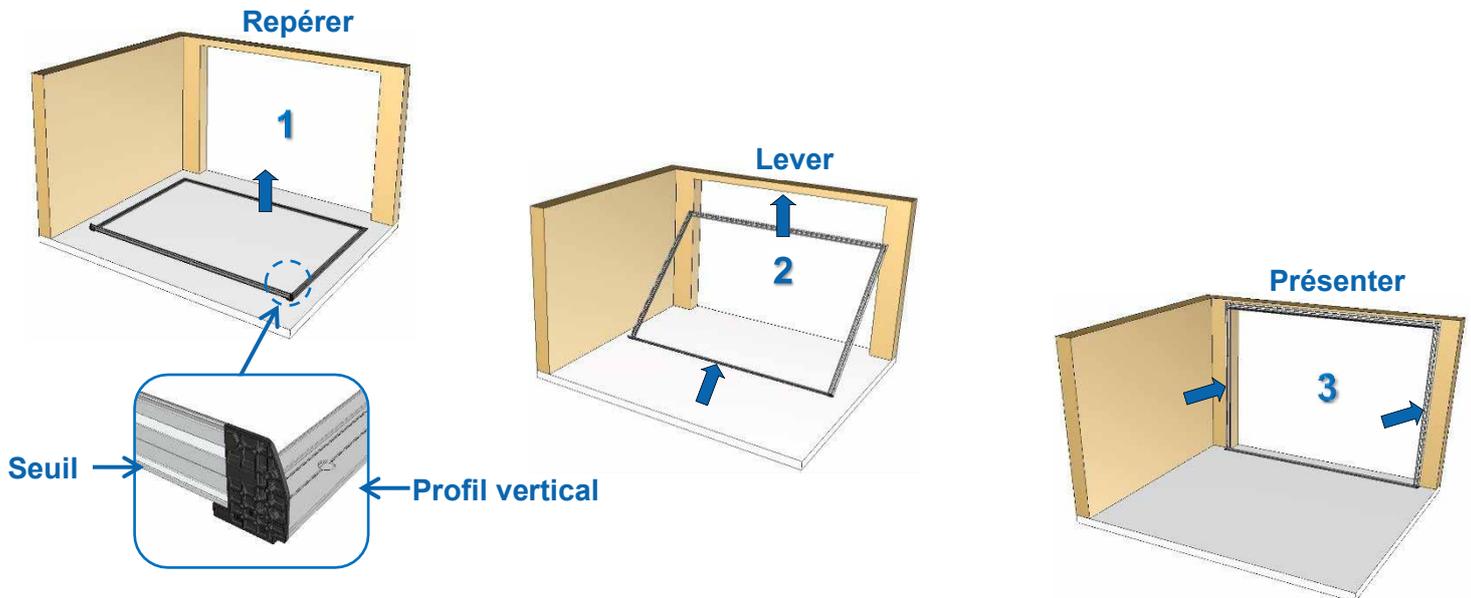


## Assemblage du cadre au sol



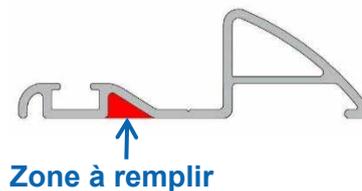
## Installation du cadre

- Relever le cadre dans la baie :

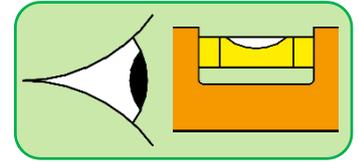


**Conseil :**

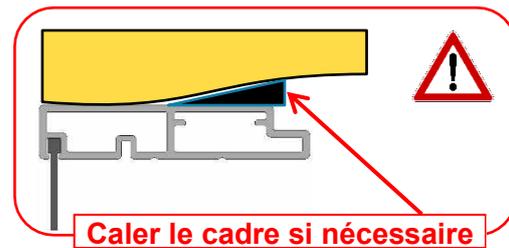
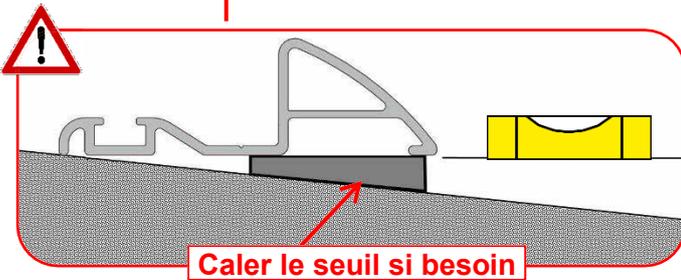
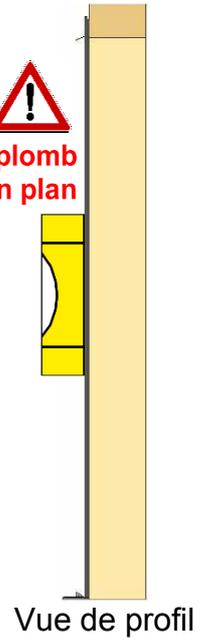
Rajouter un **joint silicone** pour assurer l'étanchéité (silicone non fourni).



• **Positionner le cadre de niveau, d'aplomb et d'équerre :**

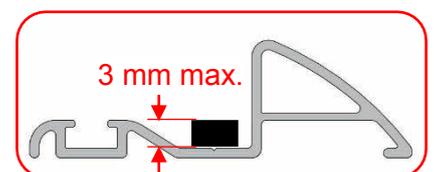
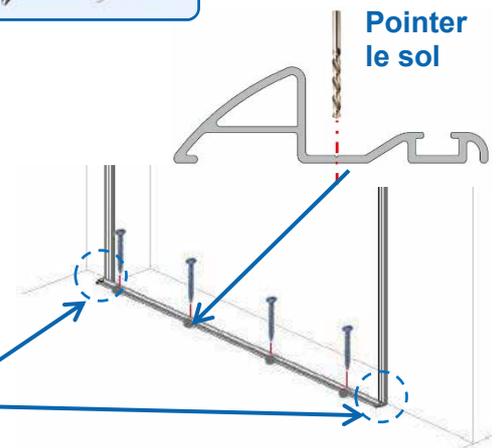
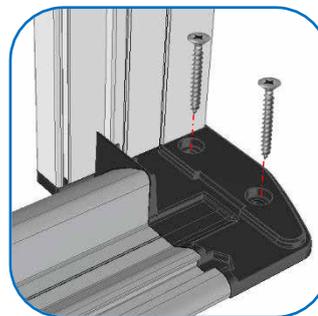
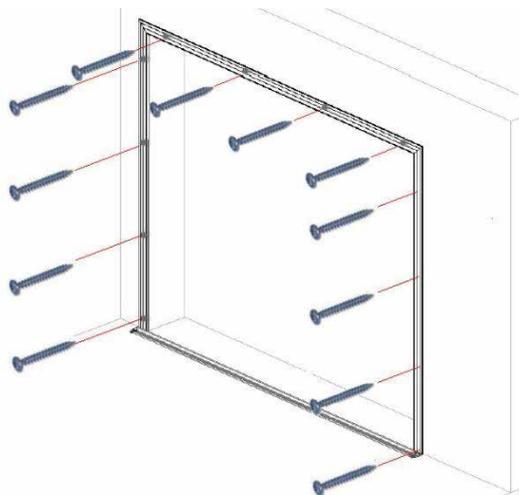


**D'aplomb et bien plan**



• **Fixer le cadre, le seuil et les platines de liaison :**

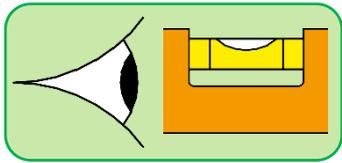
Utilisez des fixations (non fournies) adaptées au support



**Les chevilles à frapper ne doivent pas dépasser une hauteur de 3 mm**

## Cadre de refoulement (Refoulement à gauche représenté)

- **Positionner de niveau le 1<sup>er</sup> profilé écoinçon et le fixer** (visserie non fournie)

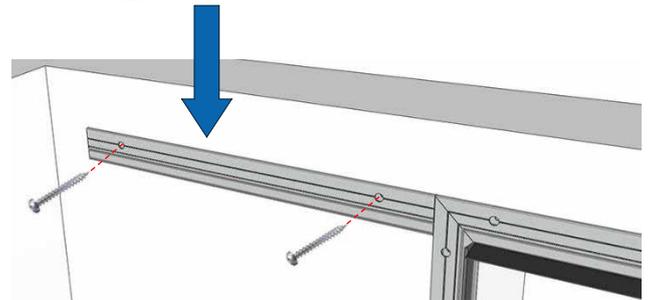
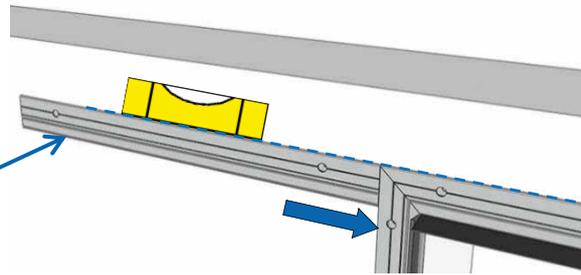


Profilé cadre "écoinçon"

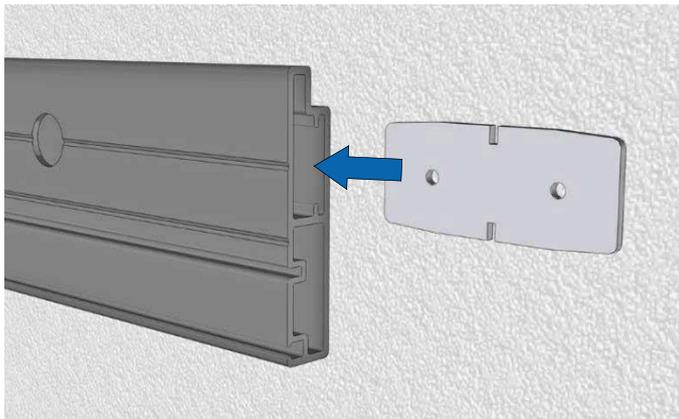


Côté mur

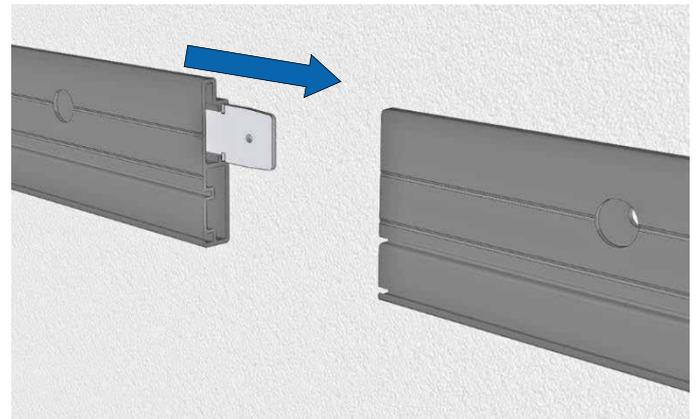
1 **Etiquette de repère**



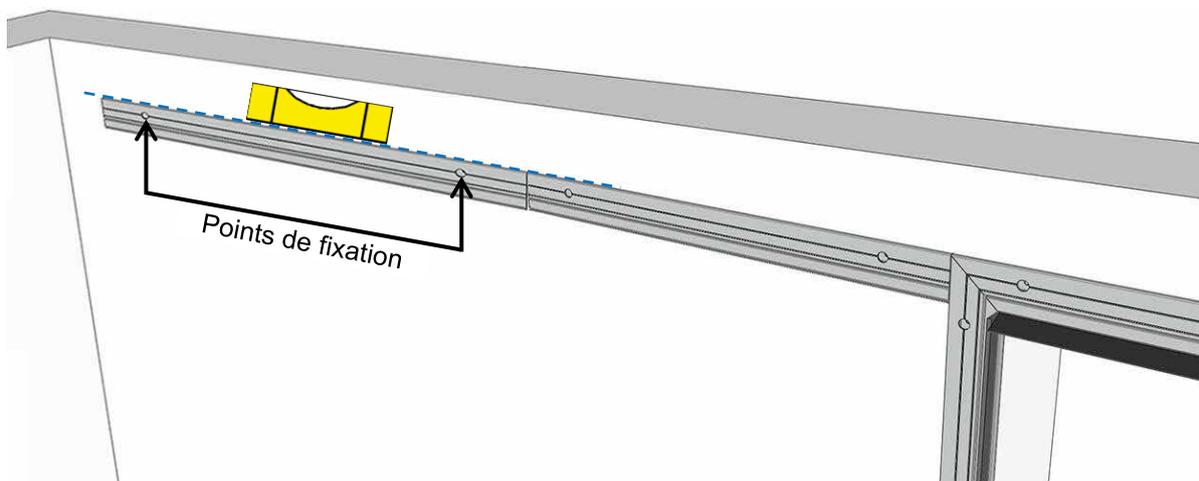
- **Si profilé écoinçon en 2 parties, effectuer le montage ci-dessous :**



Insérer l'éclisse dans le 2<sup>ème</sup> profilé



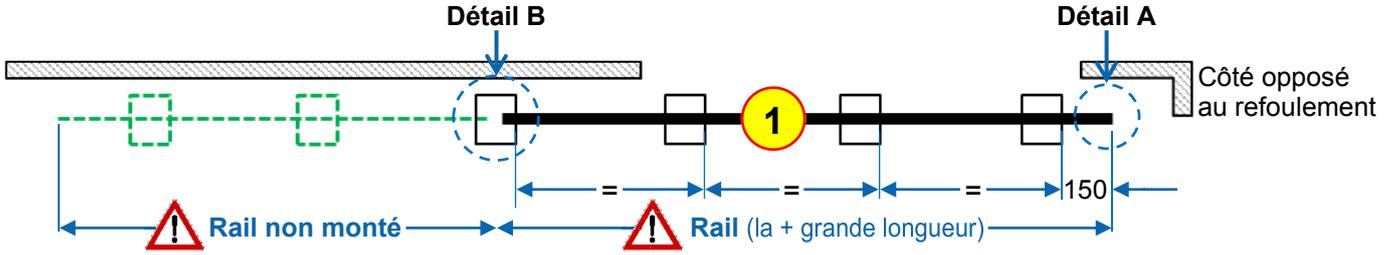
L'assembler avec le 1<sup>er</sup> profilé



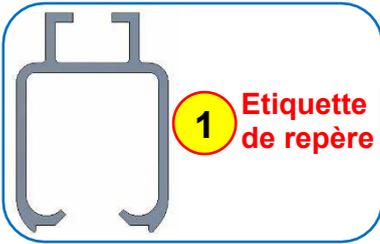
Positionner le 2<sup>ème</sup> profilé de niveau et le fixer (visserie non fournie)

# Rail côté baie (Refolement à gauche représenté)

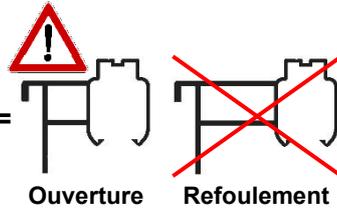
## Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol



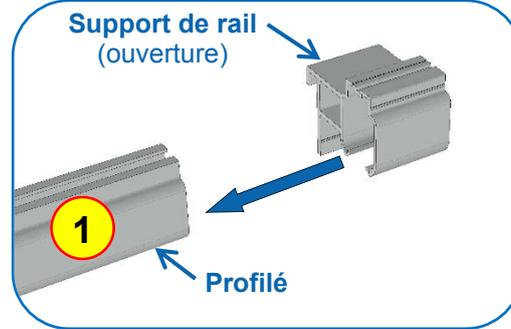
### Profilé



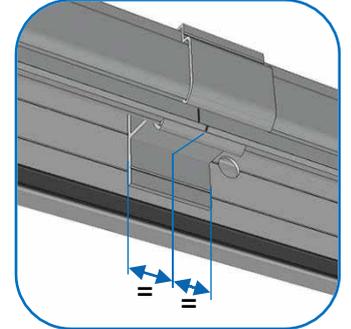
Support de rail (ouverture)



### Détail A

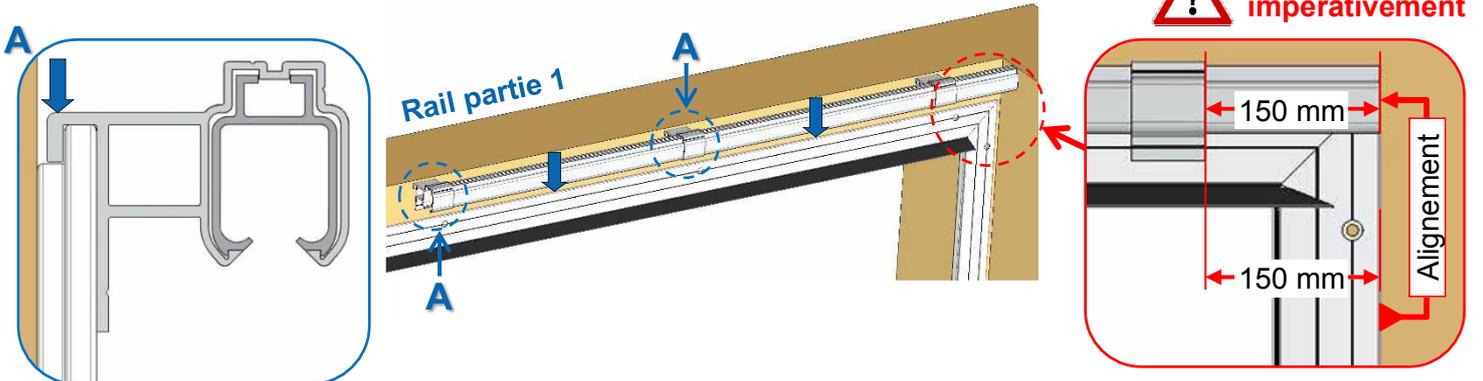


### Détail B

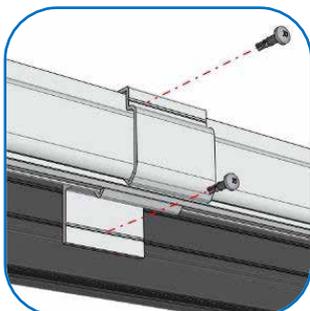


## Montage du rail de guidage

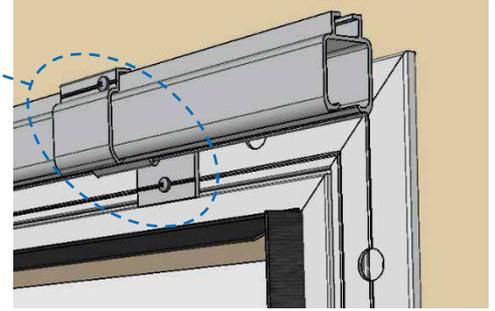
- Monter uniquement la partie 1 (rail en 2 parties) :



### Fixation des supports intermédiaires

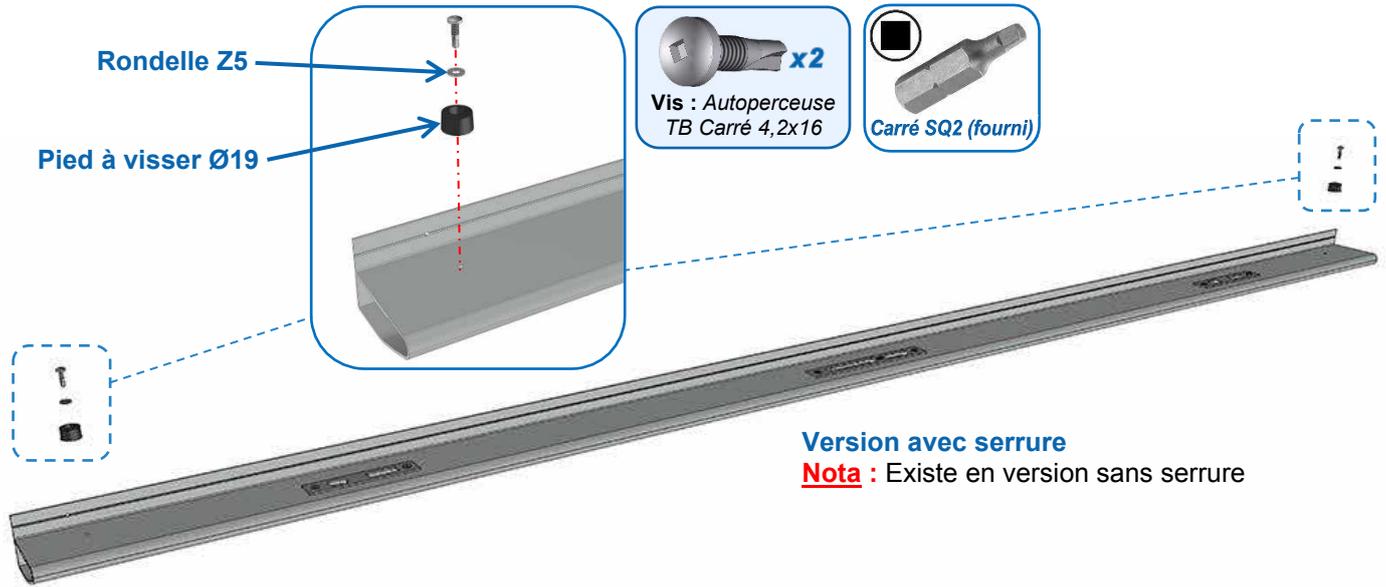


### Fixation côté opposé au refolement

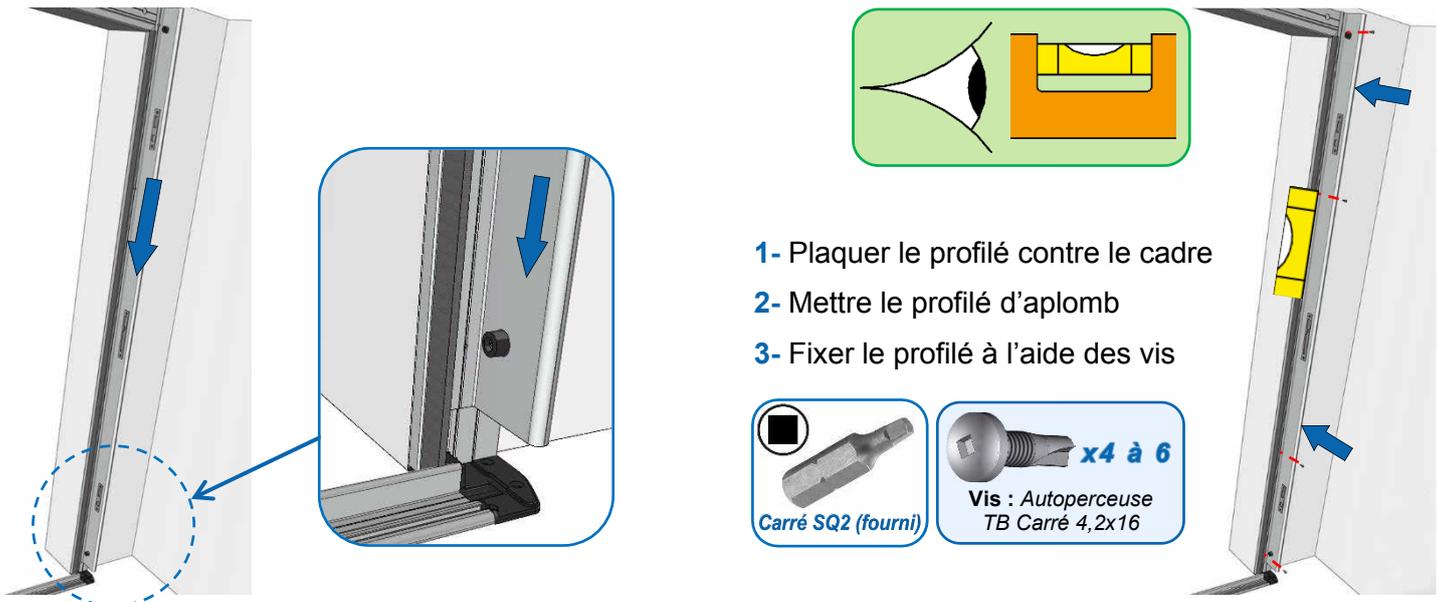


## Butée tablier (Refolement à gauche représenté)

### Préparation de la butée



### Montage de la butée



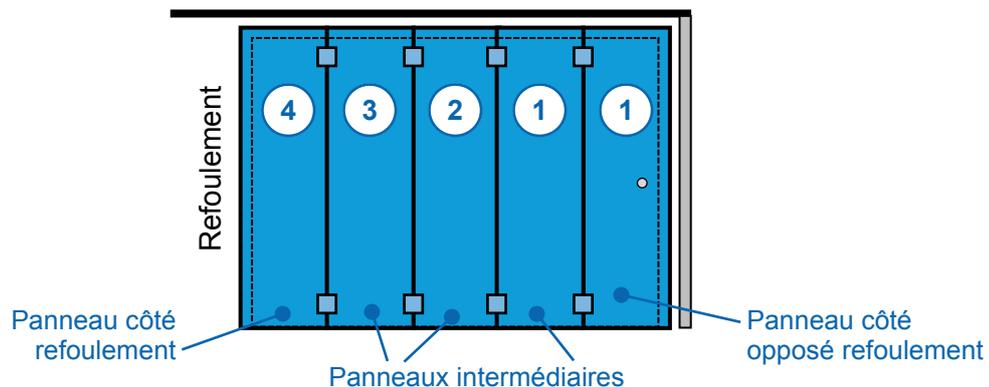
**Avant de continuer, vous devez IMPÉRATIVEMENT contrôler :**



- 1- Le cadre est parfaitement de niveau, d'aplomb et d'équerre.
- 2- Le cadre doit être parfaitement plan :  
Eviter toute "vrille" liée aux imperfections de l'ossature.
- 3- Respectez la position du rail côté opposé au refolement (cote de 150 mm).
- 4- Le seuil doit être parfaitement plan.

**Tablier** (Refolement à gauche représenté)

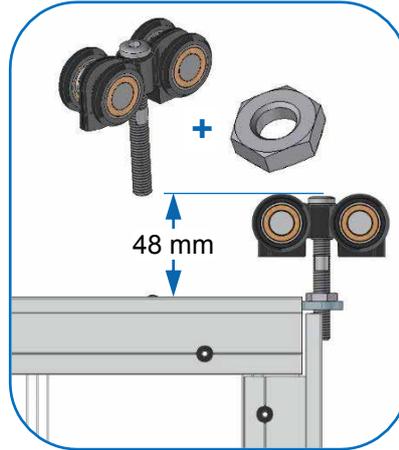
**Vue d'ensemble**



## Préparation du panneau côté opposé au refoulement



Vue intérieure

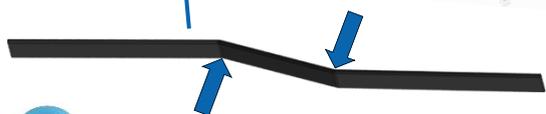


Réglage des chariots

Utiliser l'équerre de contrôle

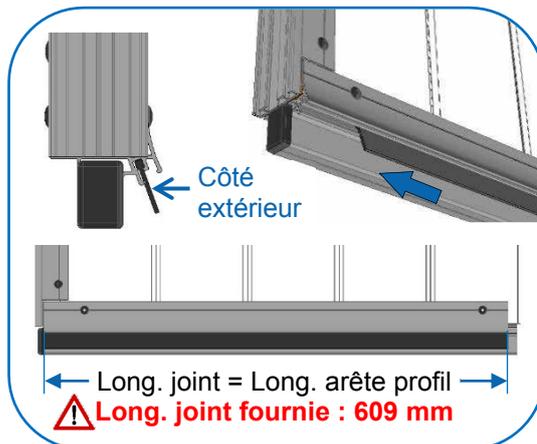
Version avec serrure

**Nota :** Existe en version sans serrure



**Conseil :**

Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.



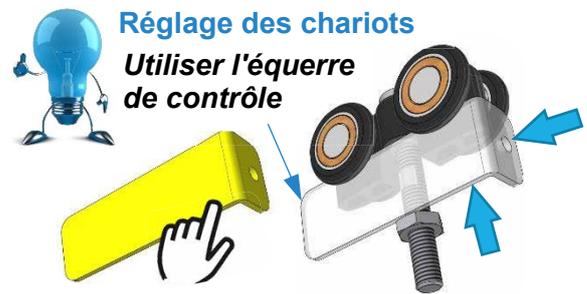
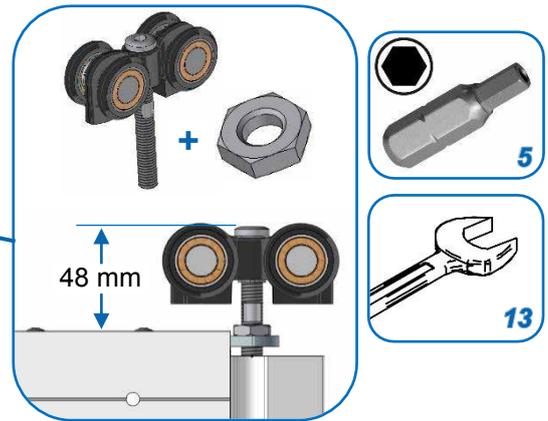
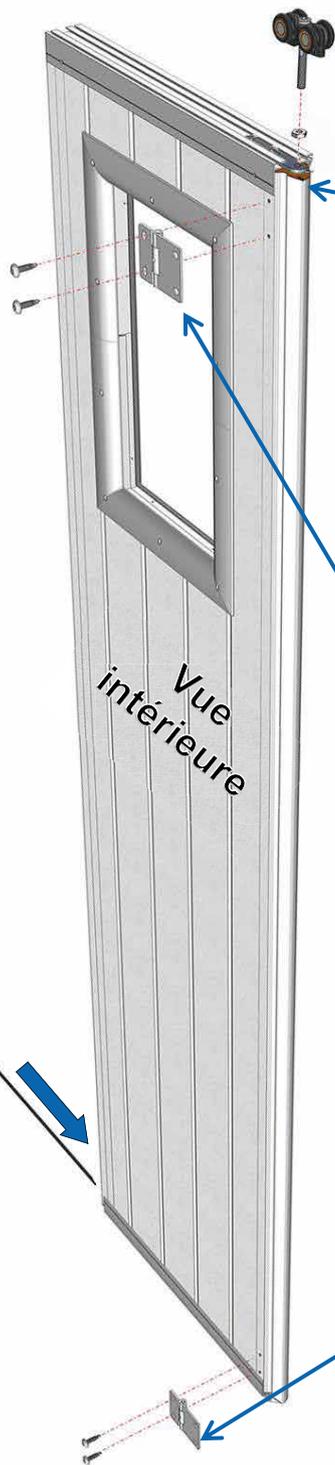
Côté extérieur

Long. joint = Long. arête profil

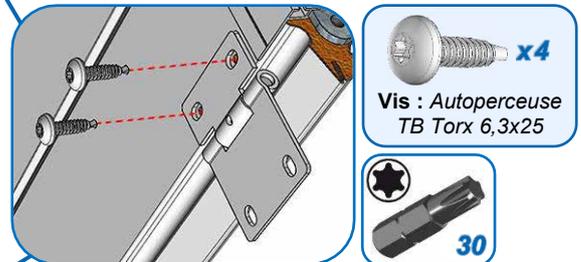
**⚠ Long. joint fournie : 609 mm**

Couper le surplus

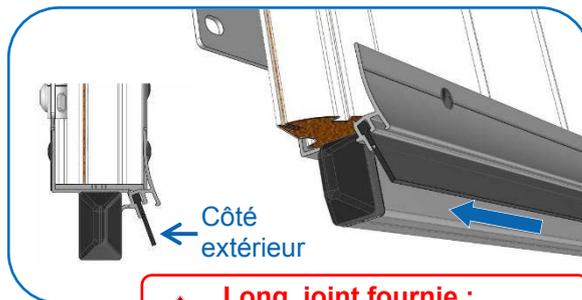
## Préparation des panneaux intermédiaires



**⚠ Nœud de charnière dans la rainure du panneau**



**Conseil :**  
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.



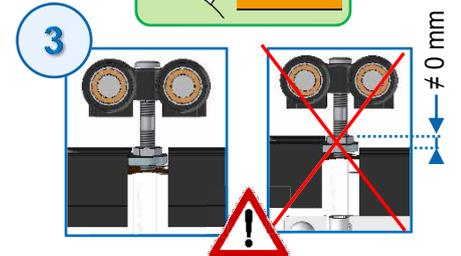
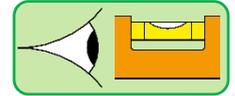
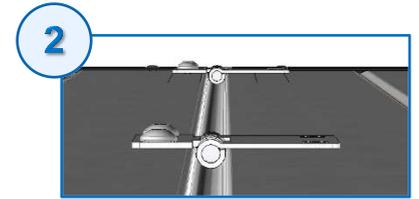
**⚠ Long. joint fournie :**  
499 mm → Panneau 500 mm  
609 mm → Panneau 610 mm

## Assemblage des panneaux côté opposé au refolement & intermédiaire

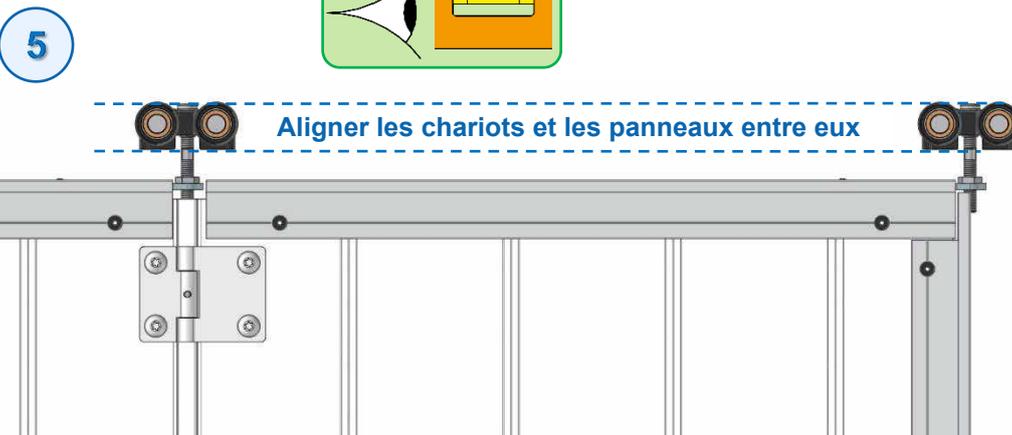
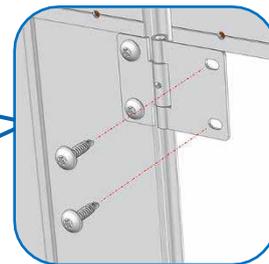
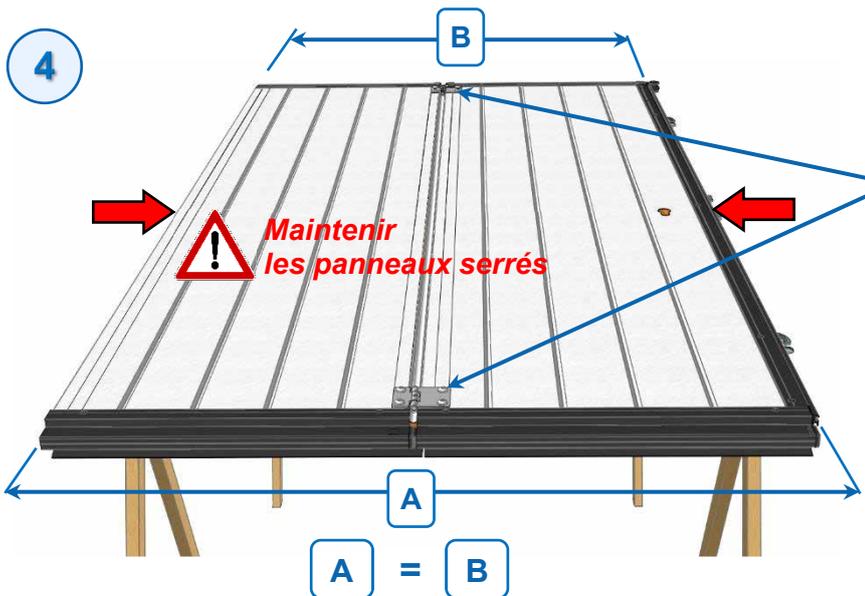
### • Positionnement & alignement des panneaux :



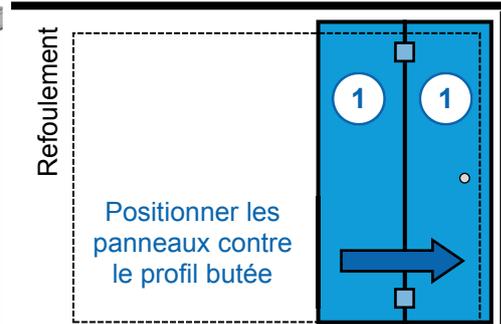
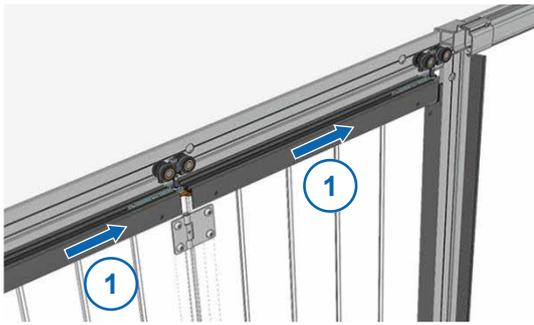
 **Contact panneaux/charnières**



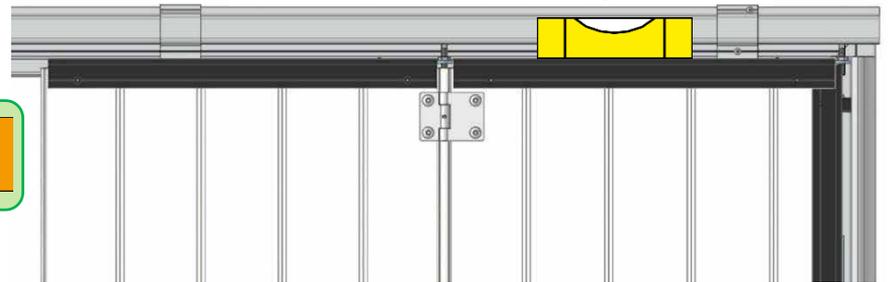
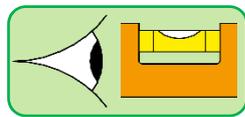
### • Fixation des charnières :



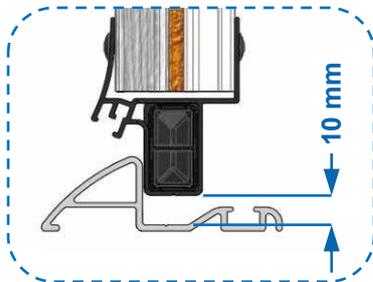
## Installation des panneaux côté opposé au refolement & intermédiaire



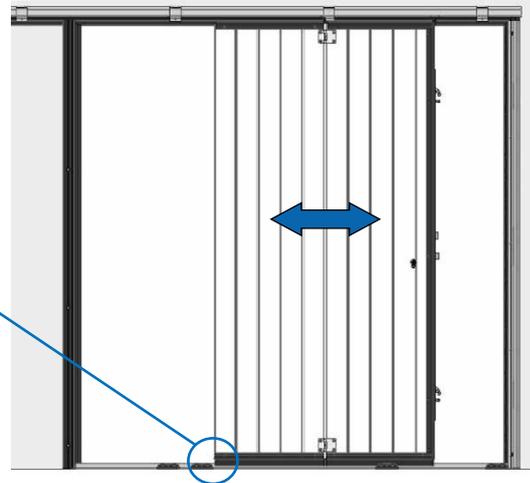
### Contrôler le niveau des 2 panneaux



### Contrôler la cote entre profil bas/seuil sur toute la longueur du seuil



**Tolérance : 10 mm +3/-2**  
Si valeur inférieure à 8 mm,  
remonter le tablier d'autant.



## Préparation du panneau côté refolement

**Système de placage**  
Glisser la double clame dans le profil vertical



**x2**  
Vis : TRPCC M8x18

**x1**  
Double clame

Si HP > 2500 mm  
2 systèmes de placage

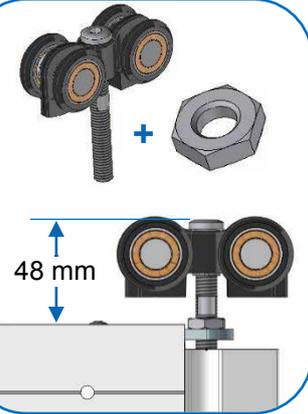
**Régler le support chariot**

**Carré SQ2 (fourni)**

**x2**  
Vis : Autoperceuse  
TB Carré 4,2x16

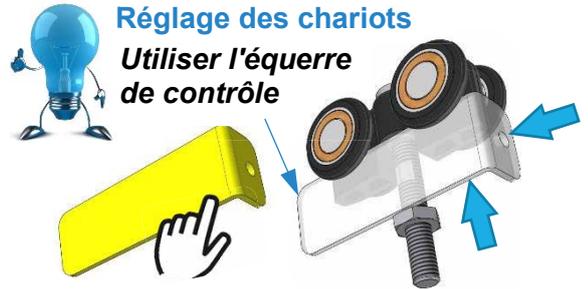
Trou taraudé à l'extérieur

16 mm (position 1)



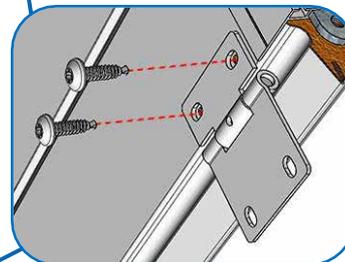
**Réglage des chariots**

Utiliser l'équerre de contrôle



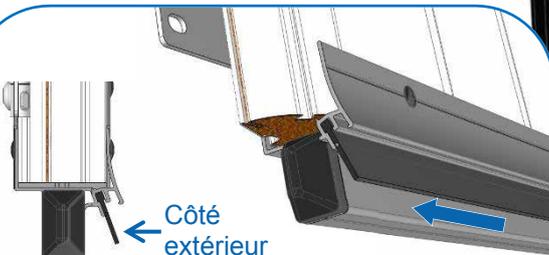
Vue intérieure

**⚠ Nœud de charnière dans la rainure du panneau**



**x4**  
Vis : Autoperceuse  
TB Torx 6,3x25

**30**

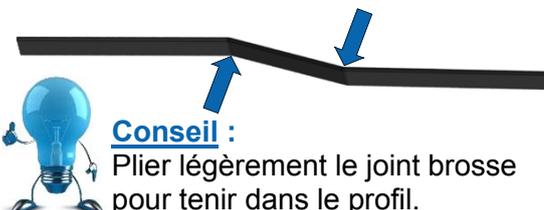


Côté extérieur

Long. joint = Long. arête profil

**⚠ Long. joint fournie : 609 mm**

Couper le surplus



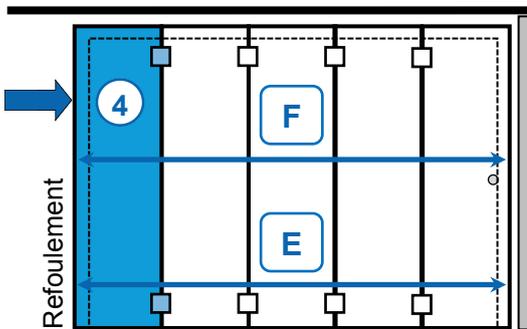
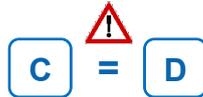
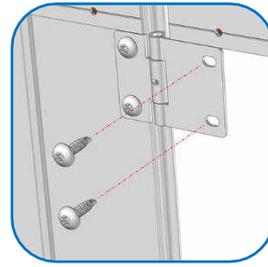
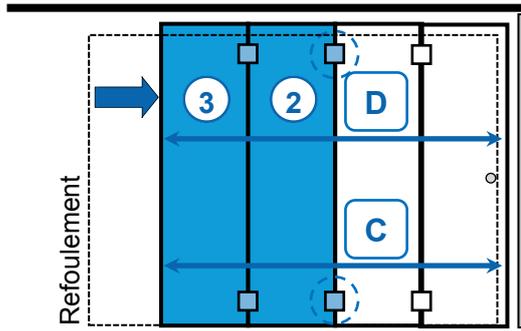
**Conseil :**

Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.

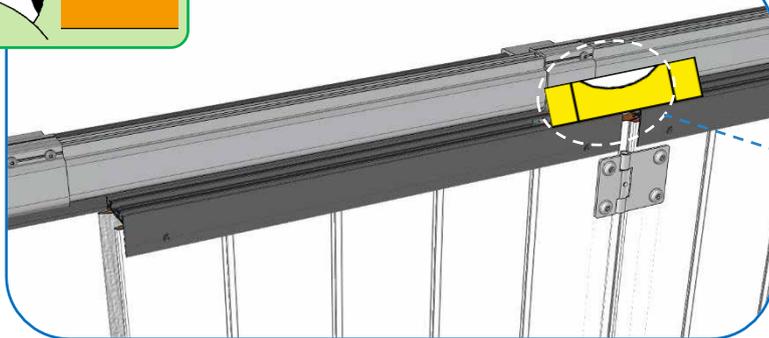
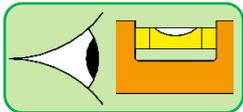
## Installation des panneaux intermédiaires par 2 ou avec panneau côté refolement



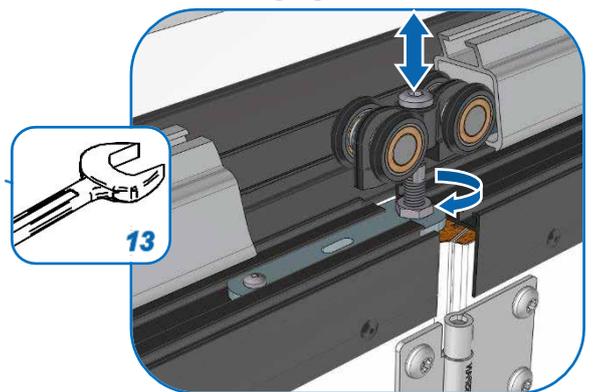
Positionner les panneaux dans la baie suivant l'ordre de montage



Reprendre les étapes ci-dessus pour le panneau "côté refolement"

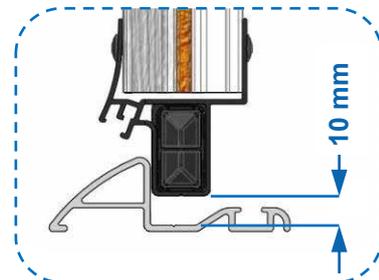


Réglage du chariot

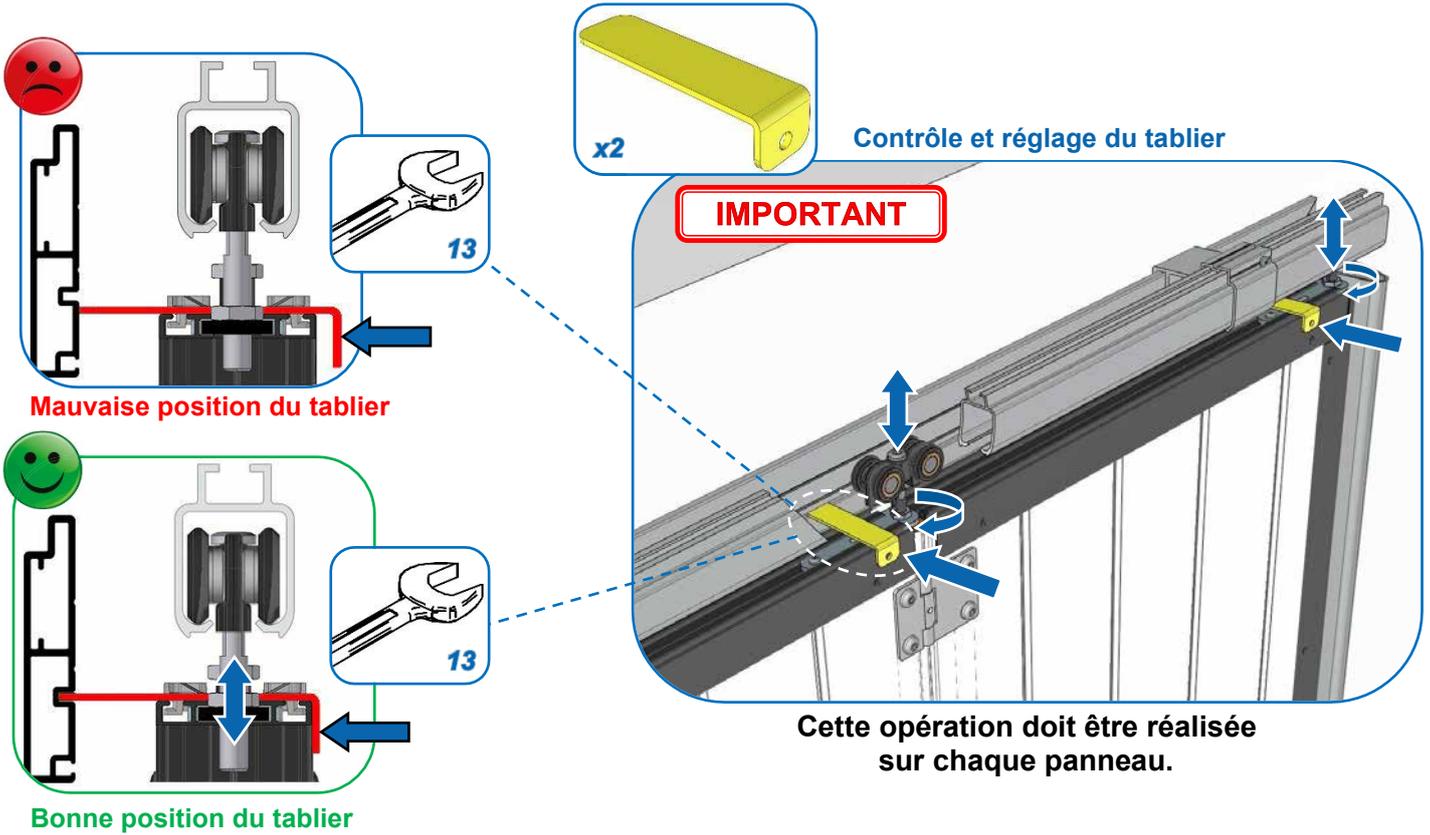


Contrôler la cote entre profil bas/seuil sur toute la longueur du seuil

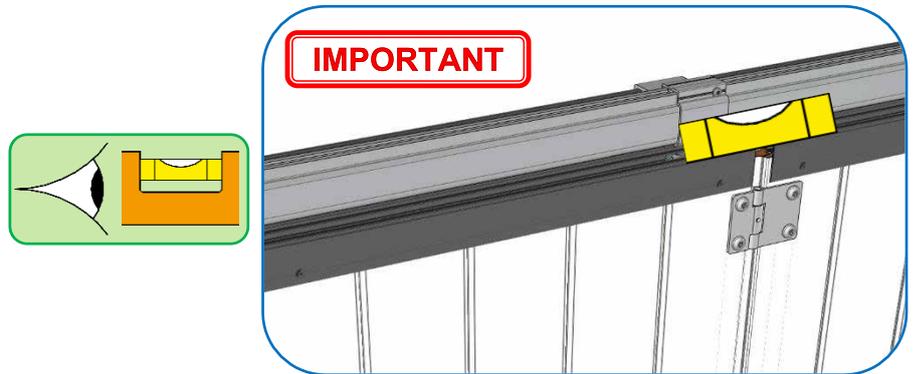
**Tolérance : 10 mm +3/-2**  
Si valeur inférieure à 8 mm, remonter le tablier d'autant.



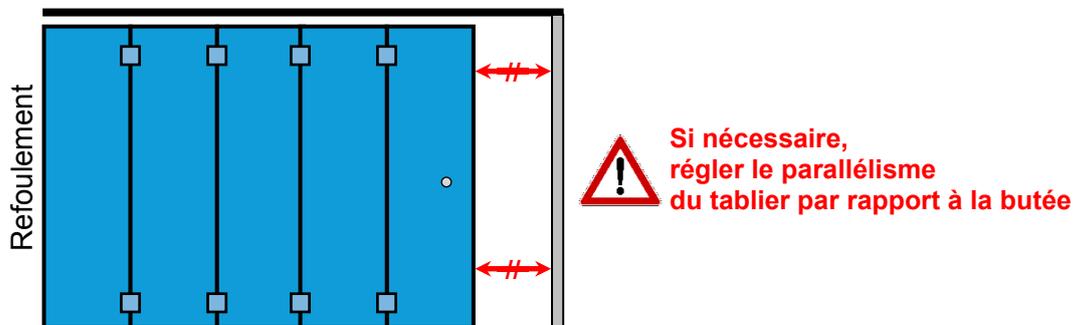
## Contrôler la position du tablier



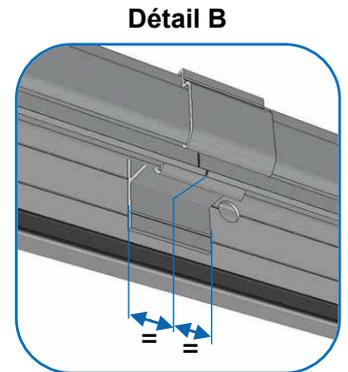
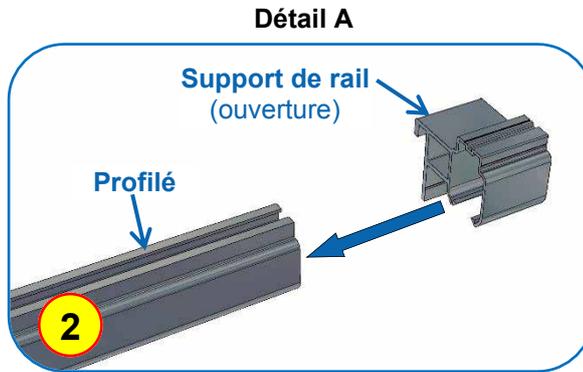
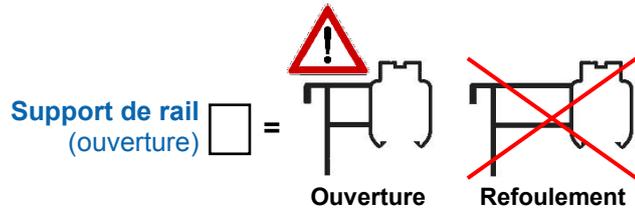
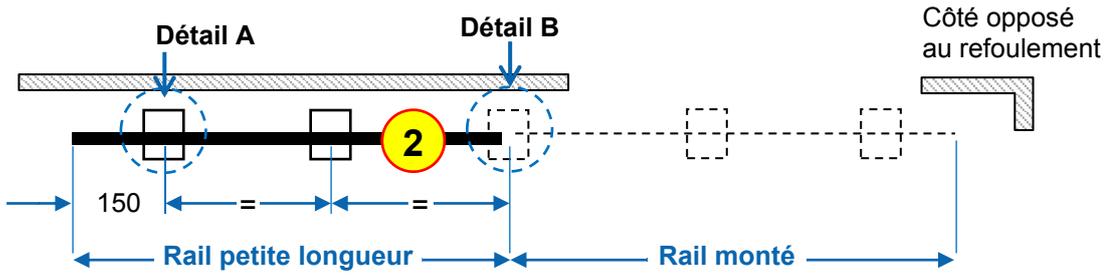
### Contrôler le niveau sur tout le tablier



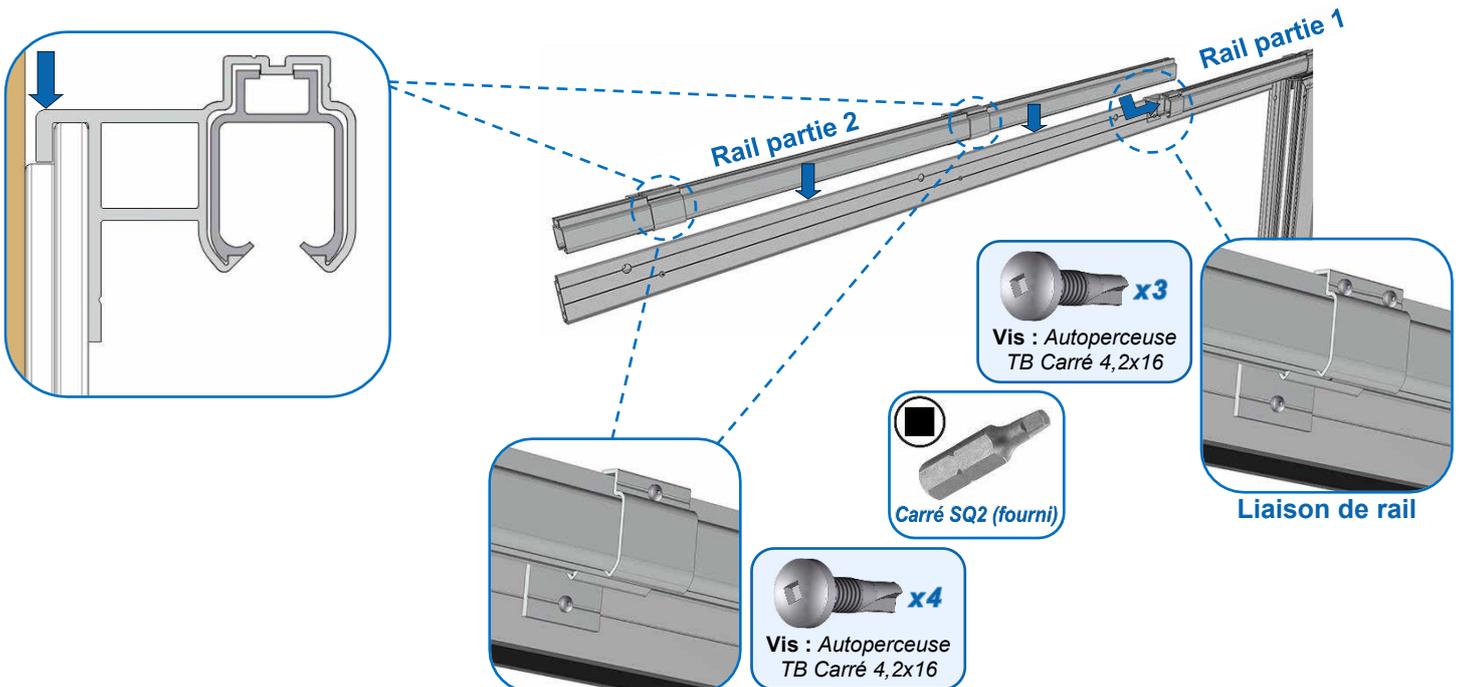
## Contrôler le parallélisme



## Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol : Partie 2

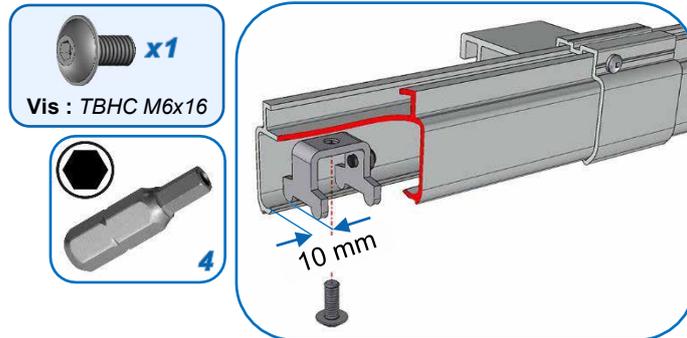


## Montage du rail de guidage : Partie 2

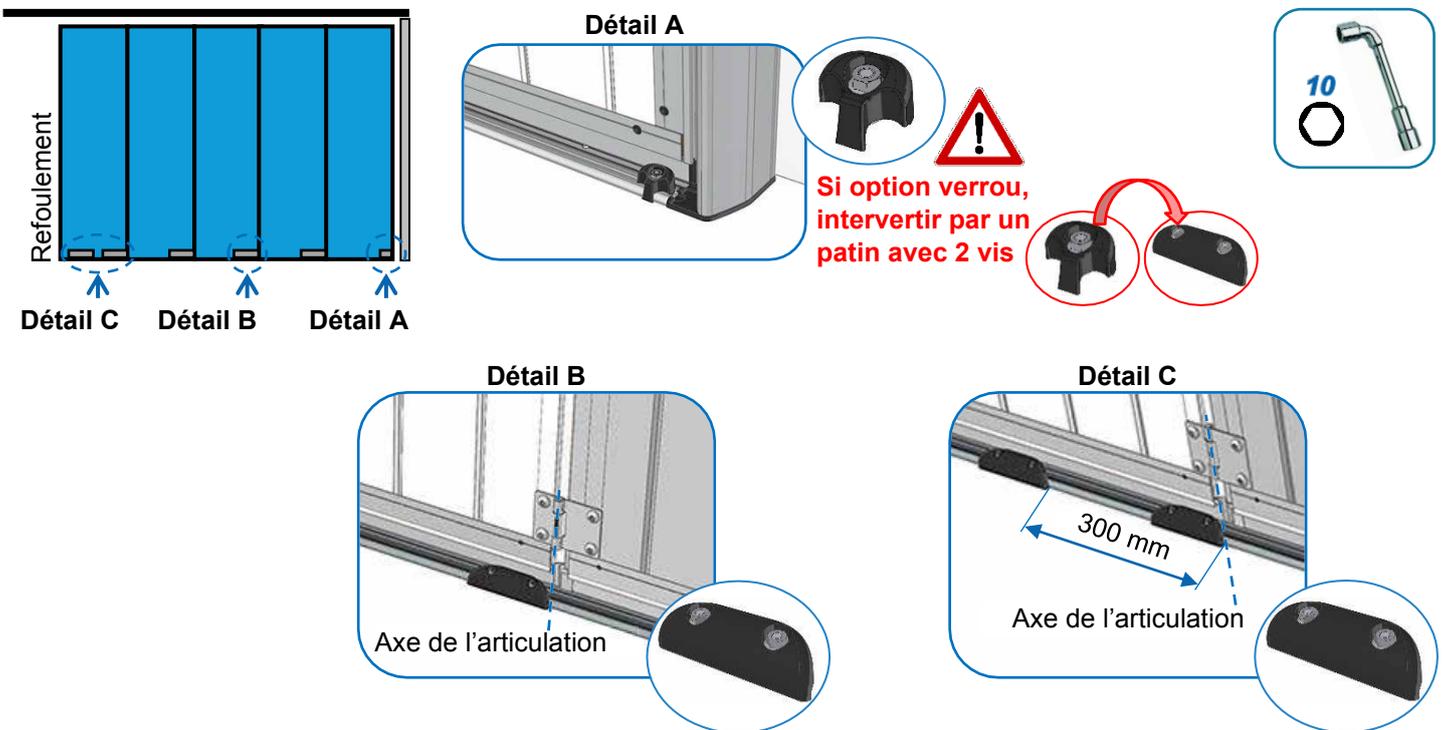


# Finitions pour tous les types d'écoinçons

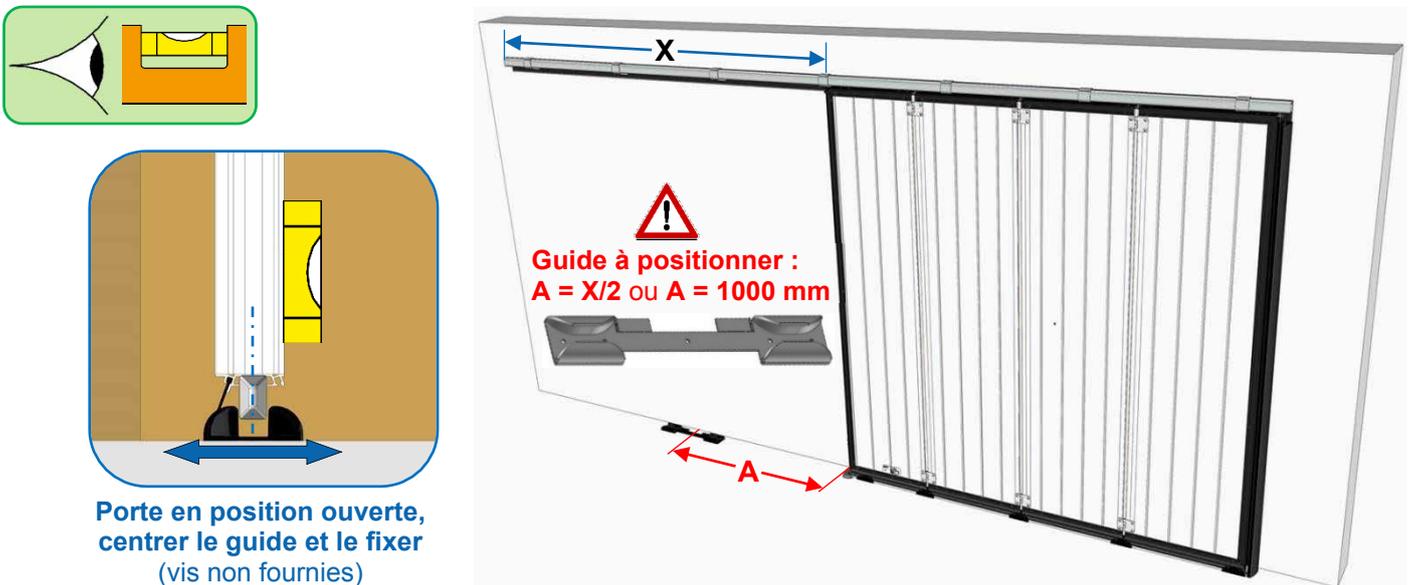
## Montage de la butée de fin de course



## Réglage des patins



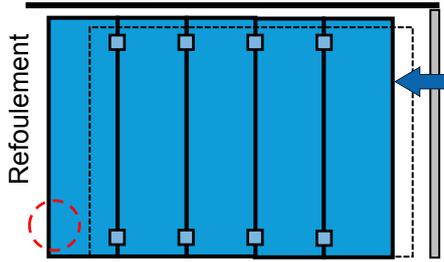
## Montage du guidage



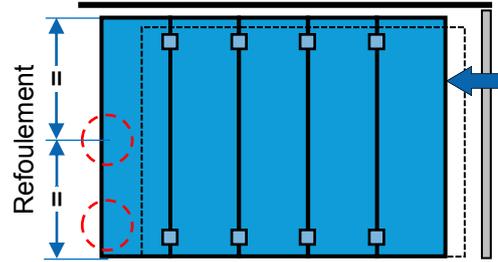
## Système de placage du tablier (panneau côté refolement)

### IMPORTANT

Si HP ≤ 2500 mm, alors 1 système de placage

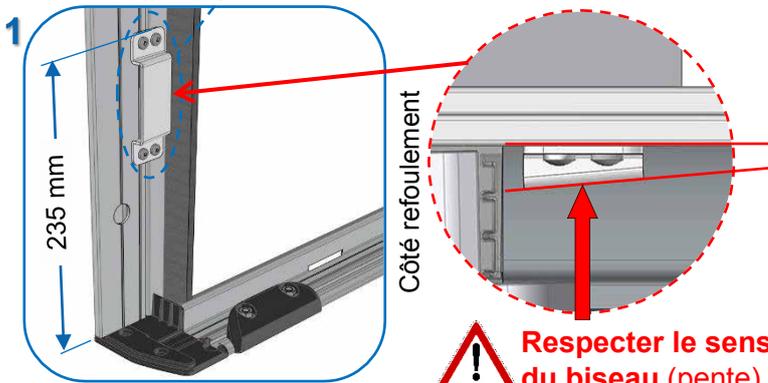


Si HP > 2500 mm, alors 2 systèmes de placage

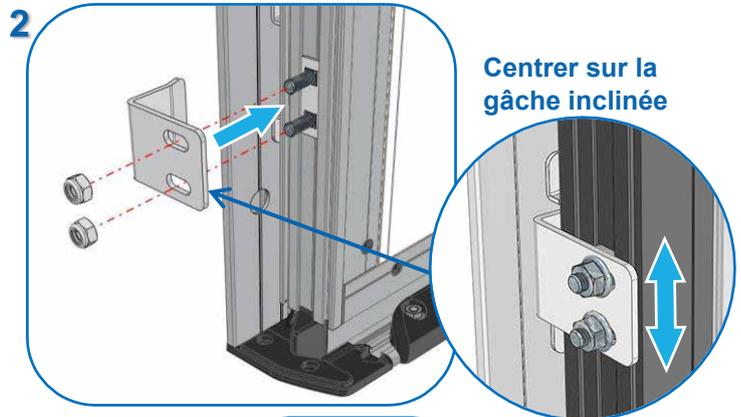


OU

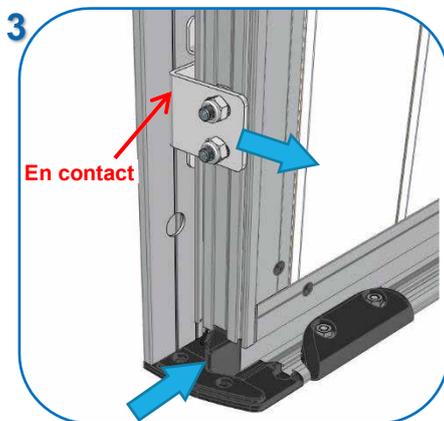
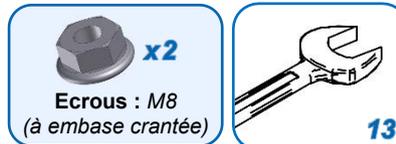
Visser sur l'axe de trusquin



⚠ Respecter le sens du biseau (pente)



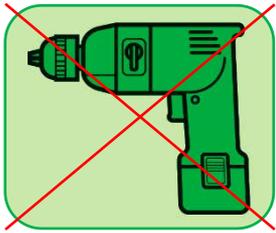
Centrer sur la gâche inclinée



- 1- Appuyer sur le bas du panneau
- 2- Tirer le clips angulaire
- 3- Bloquer les écrous

## Options

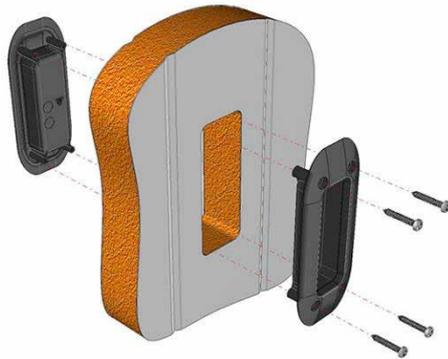
### Serrure : Montage de la rosace



Utiliser  
un tournevis



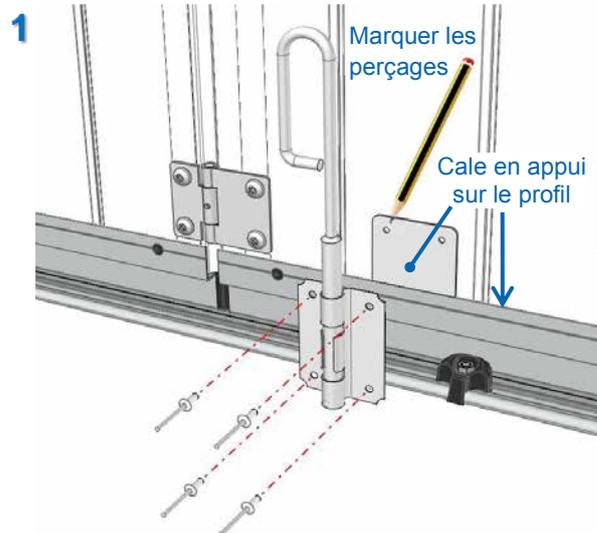
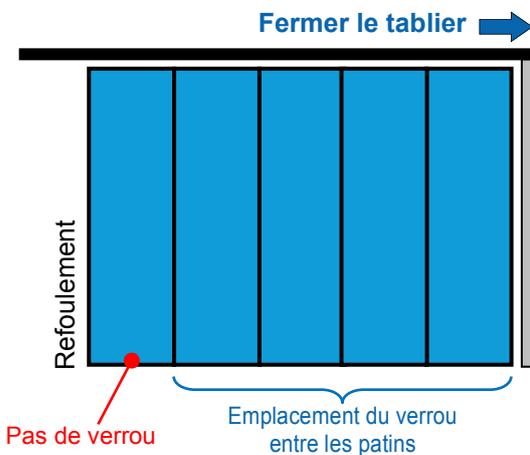
### Montage de la poignée encastrée

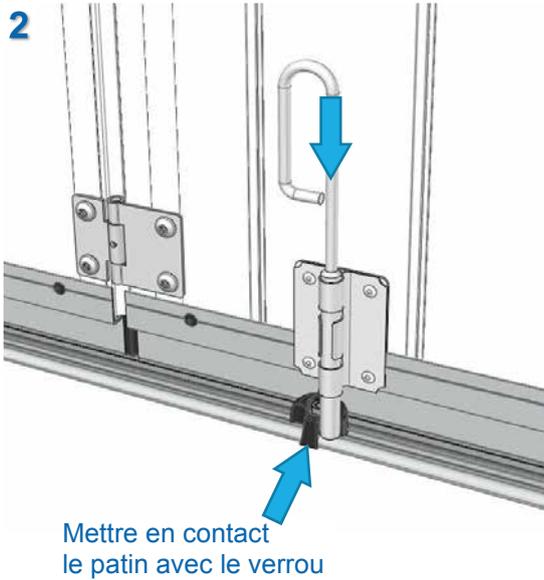


Les vis sont côté intérieur

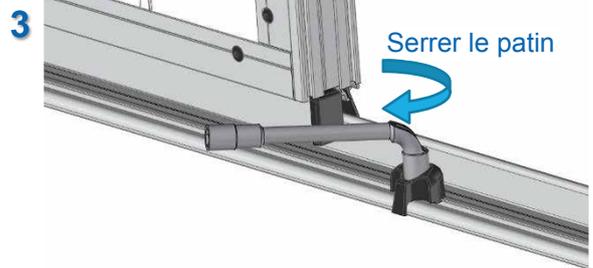


### Montage du verrou bas

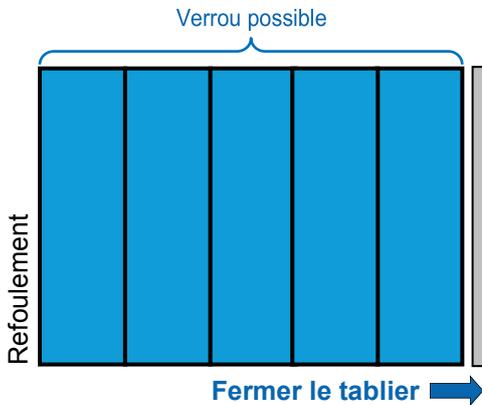




Ouvrir le verrou puis le tablier

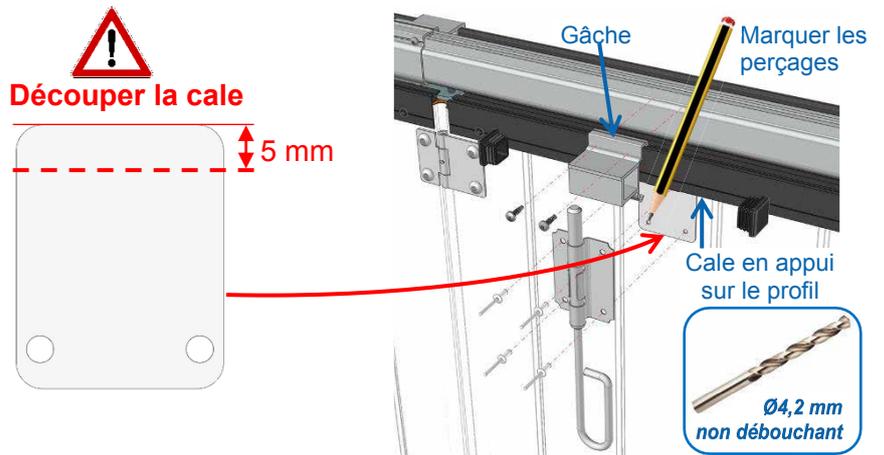


## Montage du verrou haut (HP = 2200 mm maxi)

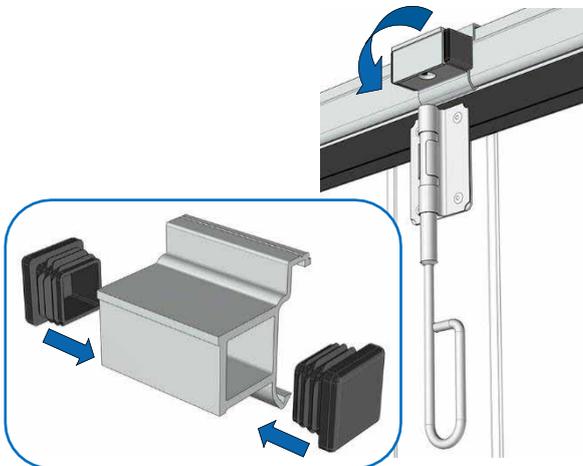


**Pas de verrou :**  
Si moteur au plafond ou au linteau.

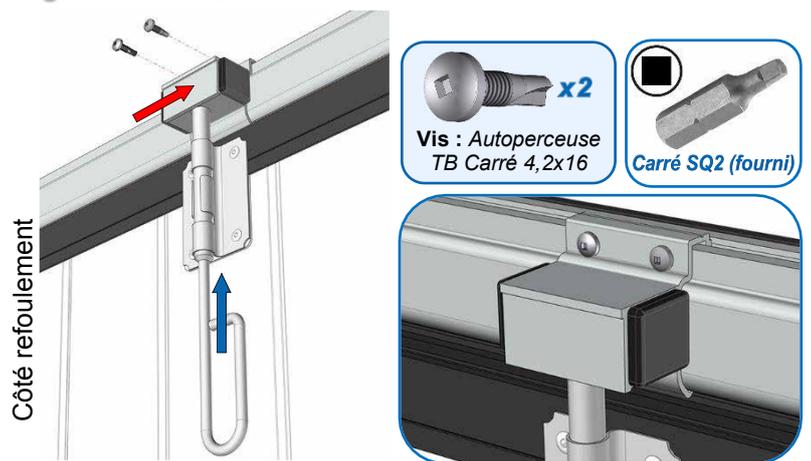
### 1 - Installer la cale



### 2 - Assembler la gâche et la clipser sur le rail



### 3 - Plaquer la gâche contre le verrou

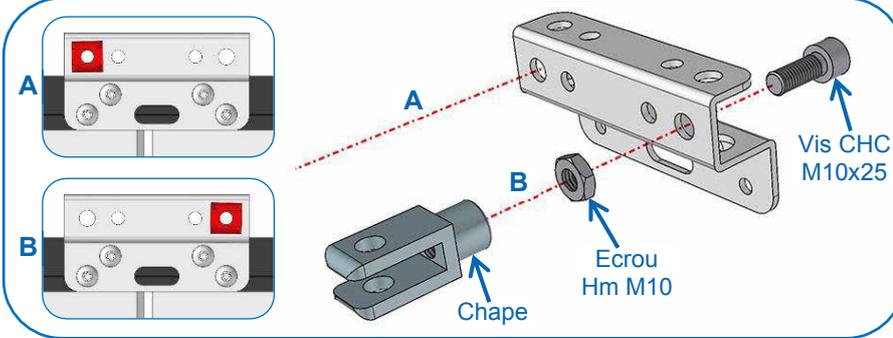


# Montage pour motorisation en baie

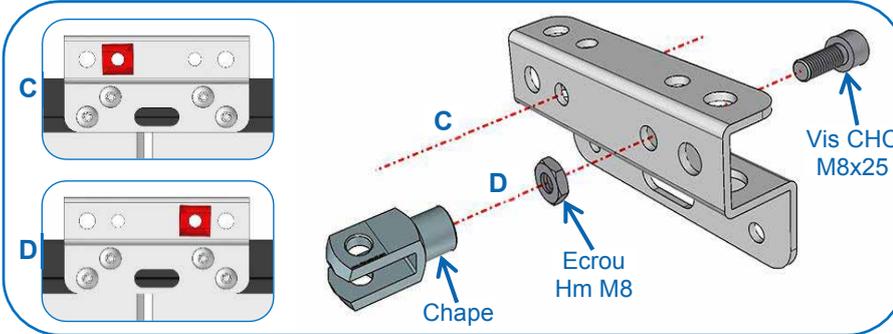
## Préparation du support multi-moteurs



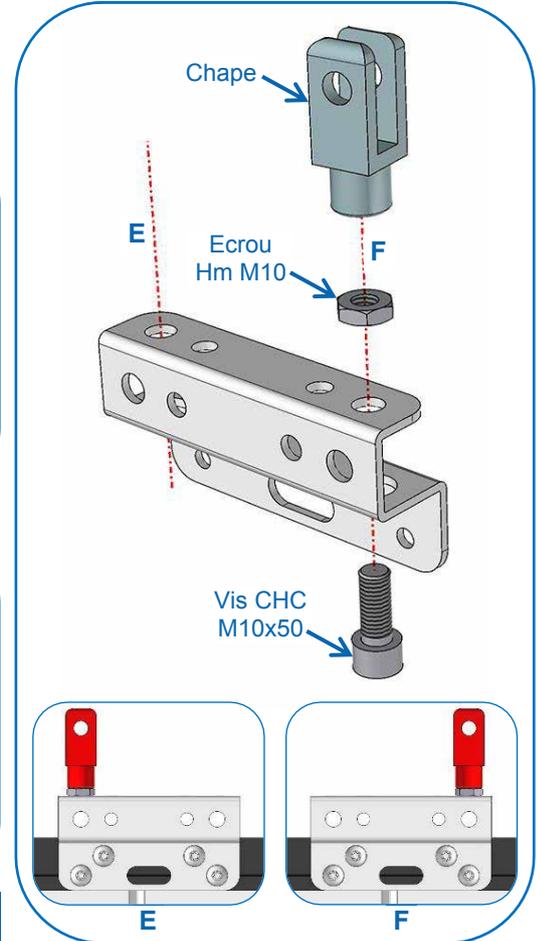
Si moteur SOMMER au plafond



Si moteur SOMFY au plafond



Si moteur SOMMER au linteau



Moteurs	Au plafond		Au linteau	
	Refolement Gauche	Refolement Droite	Refolement Gauche	Refolement Droite
Sommer TD	B	A	F	E
Sommer Pro <sup>+</sup>	B	A	F	E
Somfy	D	C	-	-

## Montage du support multi-moteurs

Moteur SOMMER (au plafond ou au linteau) ou Moteur SOMFY (au plafond)

