

Notice de pose

Pergola bioclimatique H1 Manuelle Auto-Portée

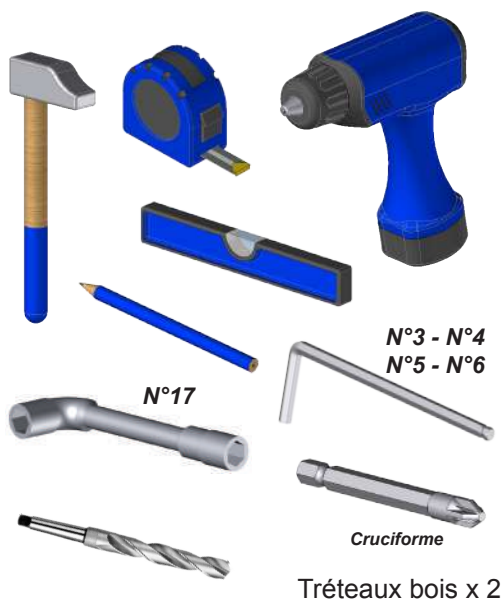
Usine-Online



4 personnes
1 journée

PRÉPARATION DE LA POSE

Outils nécessaires pour la pose hors plots béton et calage.



IMPÉRATIFS



ATTENTION, Lire complètement les indications ci-dessous avant de commencer à poser votre pergola. Votre sécurité en dépend.

AVANT DE DÉBUTER LA POSE, vérifier le contenu des colis reçus si un élément vous interpelle ou serait manquant pendant cette vérification, contacter notre service technique au plus vite (ne pas monter la structure si des éléments sont défectueux.)

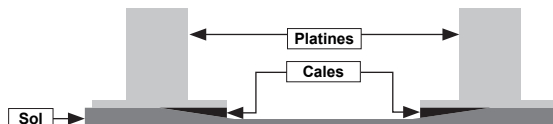


Vérifier la planéité de votre sol. Dans le cas d'un sol creux ou bombé, effectuer un calage solide des platines afin d'obtenir un alignement parfait.

En l'absence de dalle béton au sol, réaliser des plots béton au niveau de chaque pied, afin de pouvoir fixer les supports.

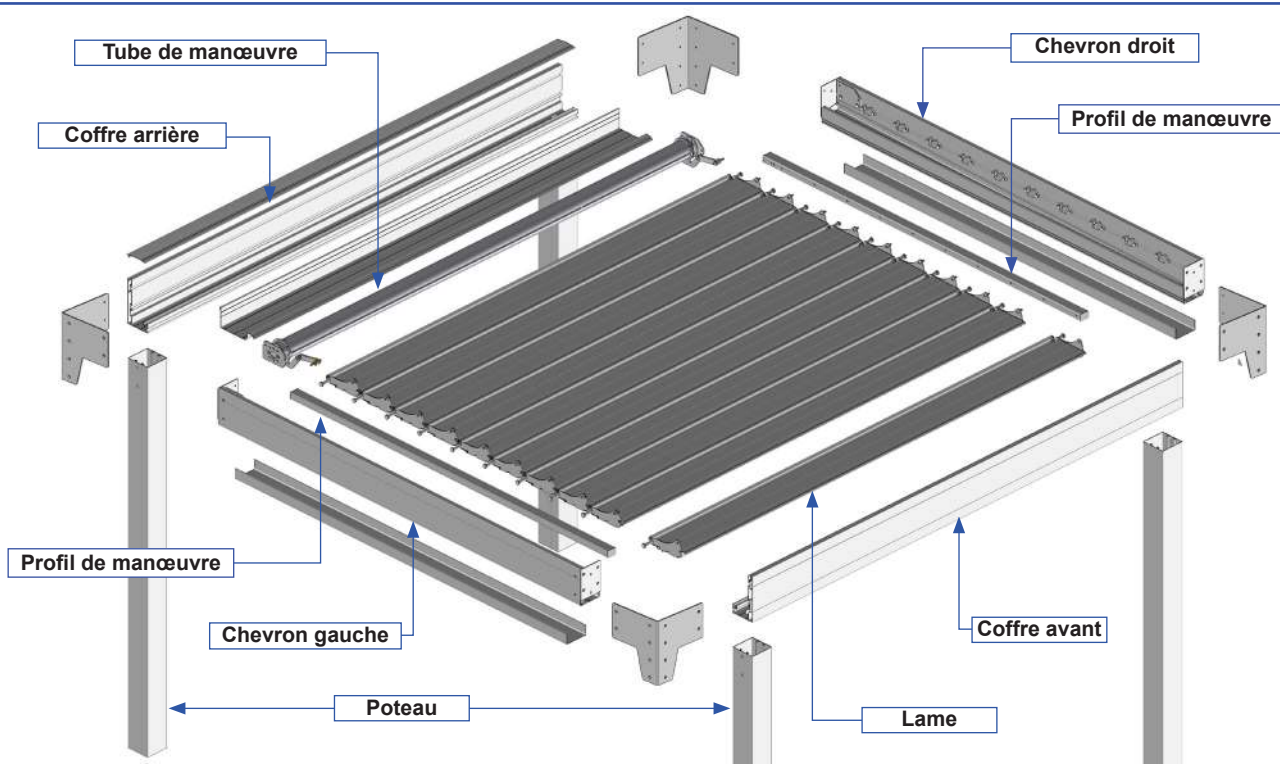
Dimension et composition des plots béton :

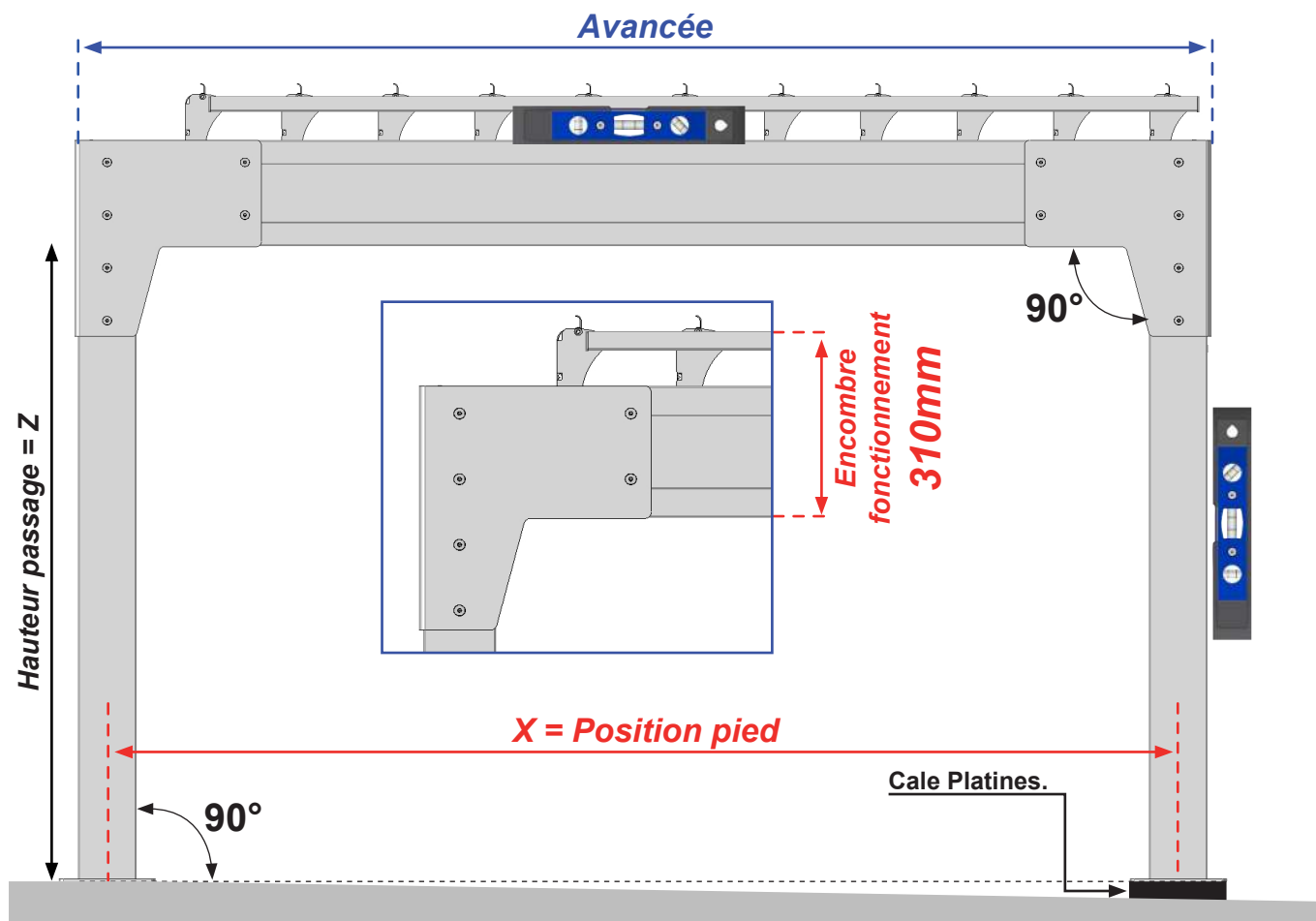
- 63cm x 63cm x 63cm (500Kg) + FERRAILLAGE.



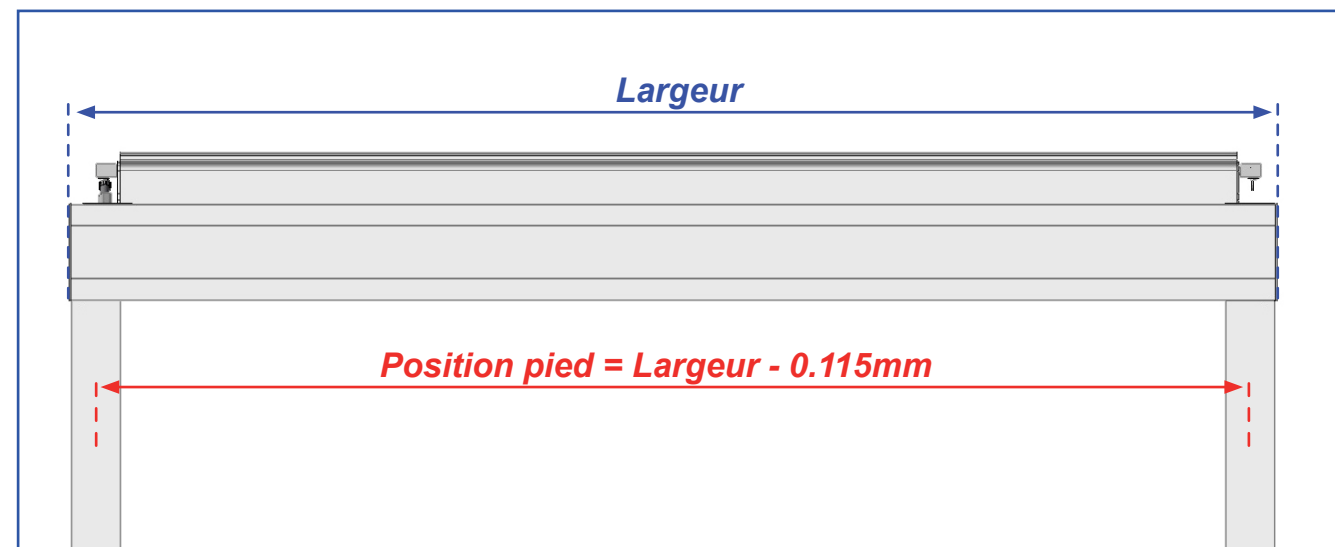
Attention, prendre en compte la pente de votre terrasse pour la pose de l'abri. Réaliser un calage des platines de fixation au sol ou modifier votre hauteur de pose afin de mettre la structure de niveau à 0°.

Abris îlot à lames type HORIZON

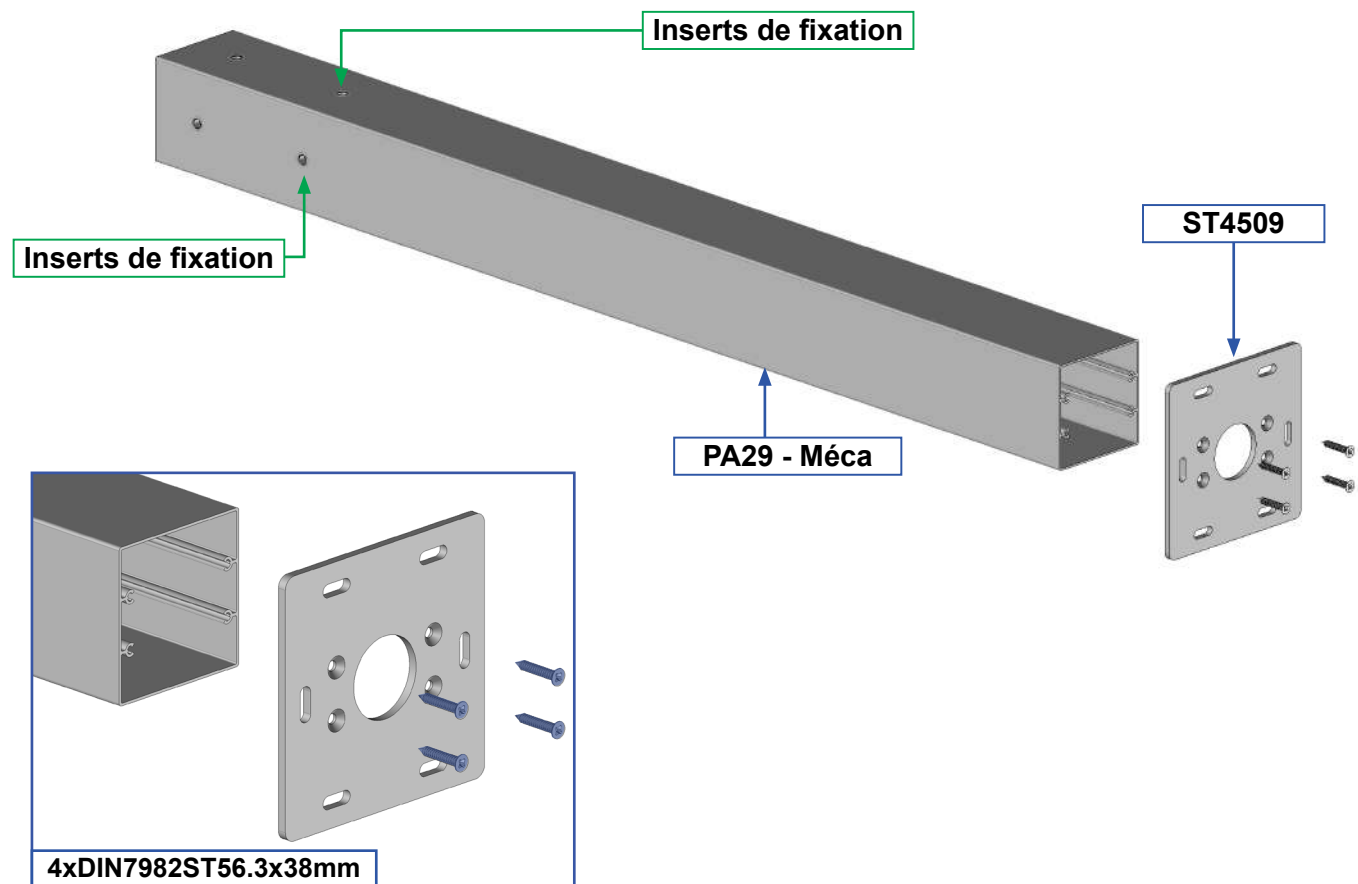




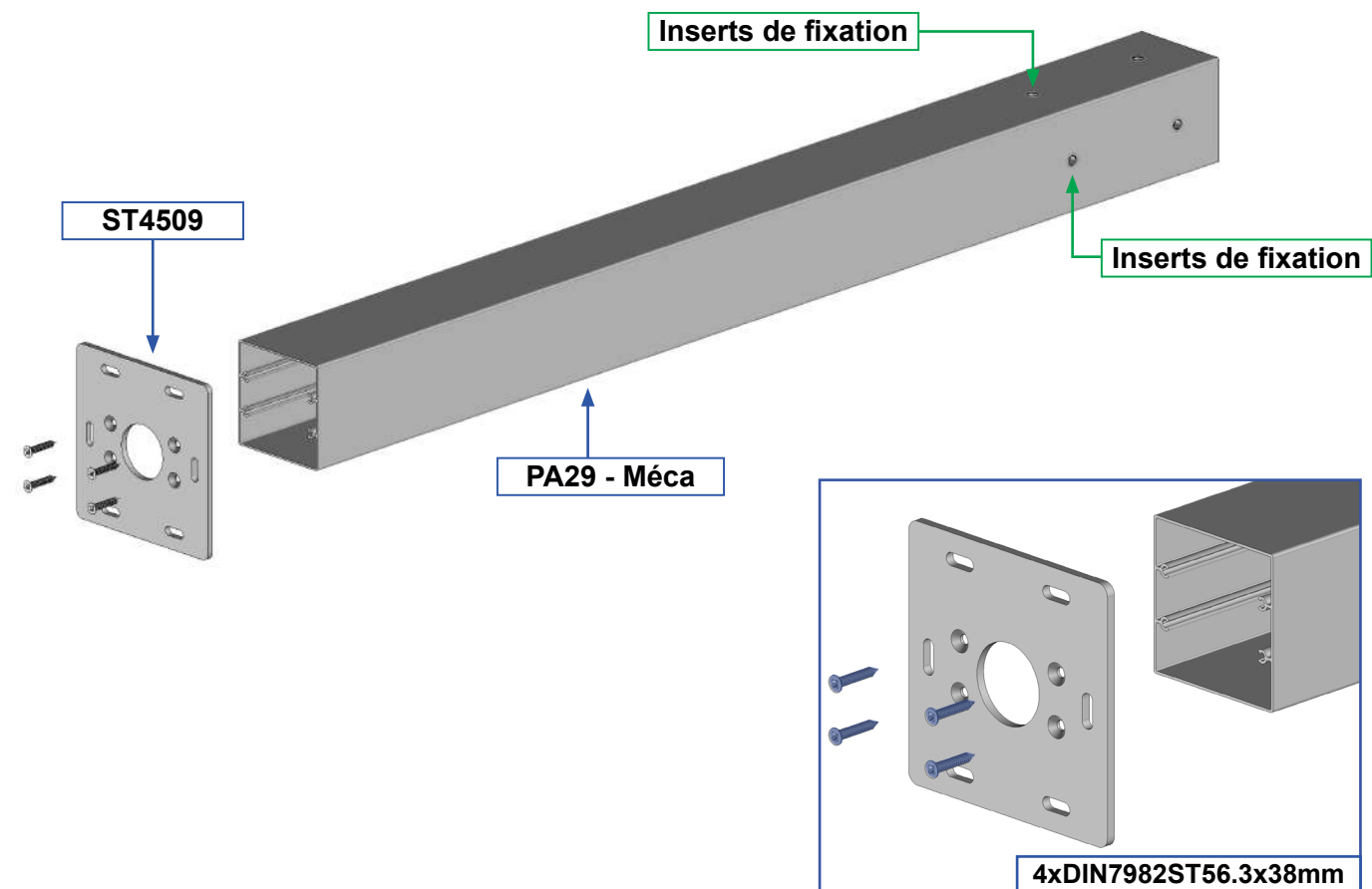
Lames	Avancée	X	Lames	Avancée	X	Lames	Avancée	X
5	1151	1042	13	2551	2442	21	3951	3842
6	1326	1217	14	2726	2617	22	4126	4017
7	1501	1392	15	2901	2792	23	4301	4192
8	1676	1567	16	3076	2967	24	4476	4367
9	1851	1742	17	3251	3142	25	4651	4542
10	2026	1917	18	3426	3317			
11	2201	2092	19	3601	3492			
12	2376	2267	20	3776	3667			



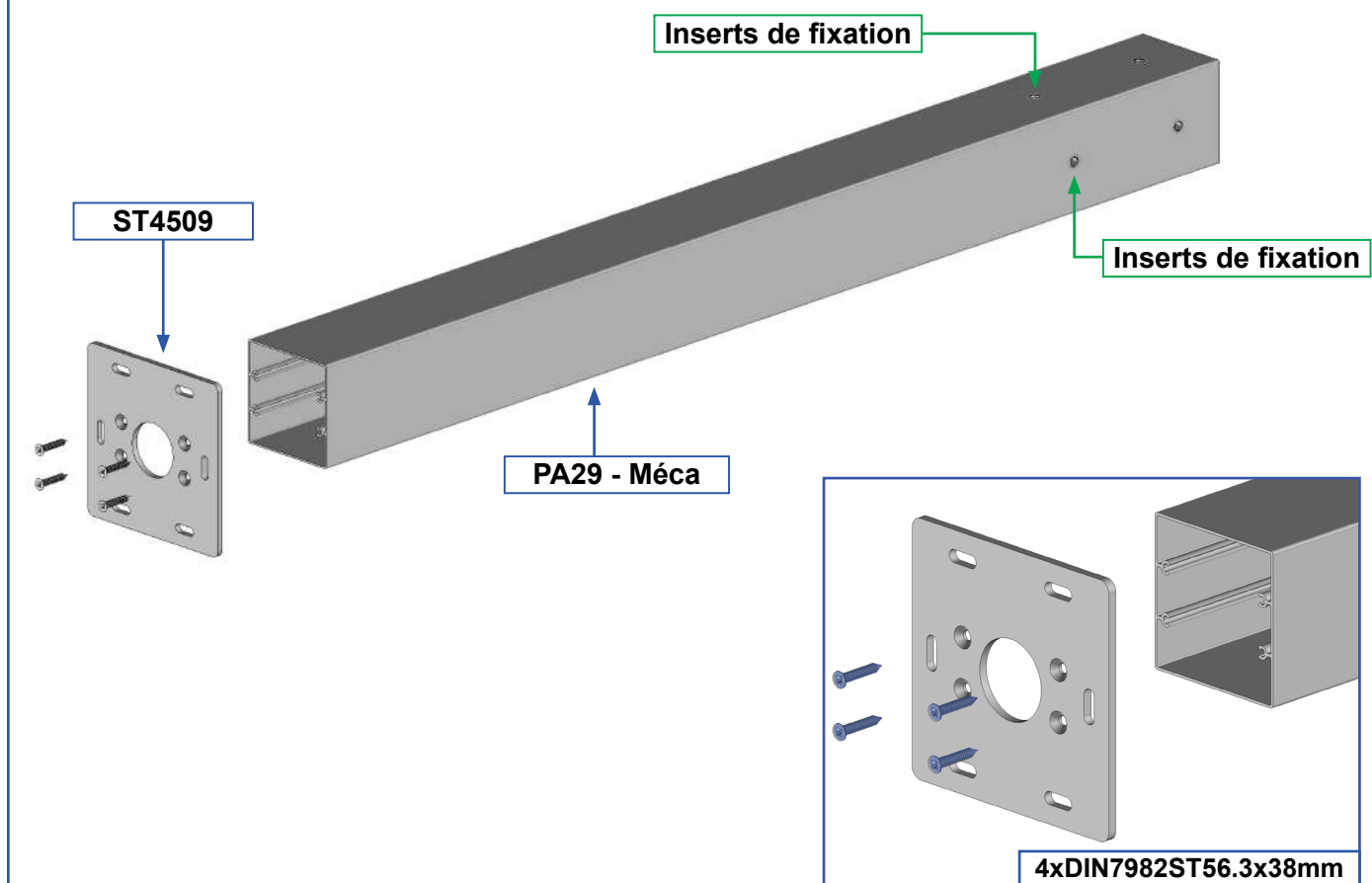
1 Coffre avant. Assemblage du poteau gauche.



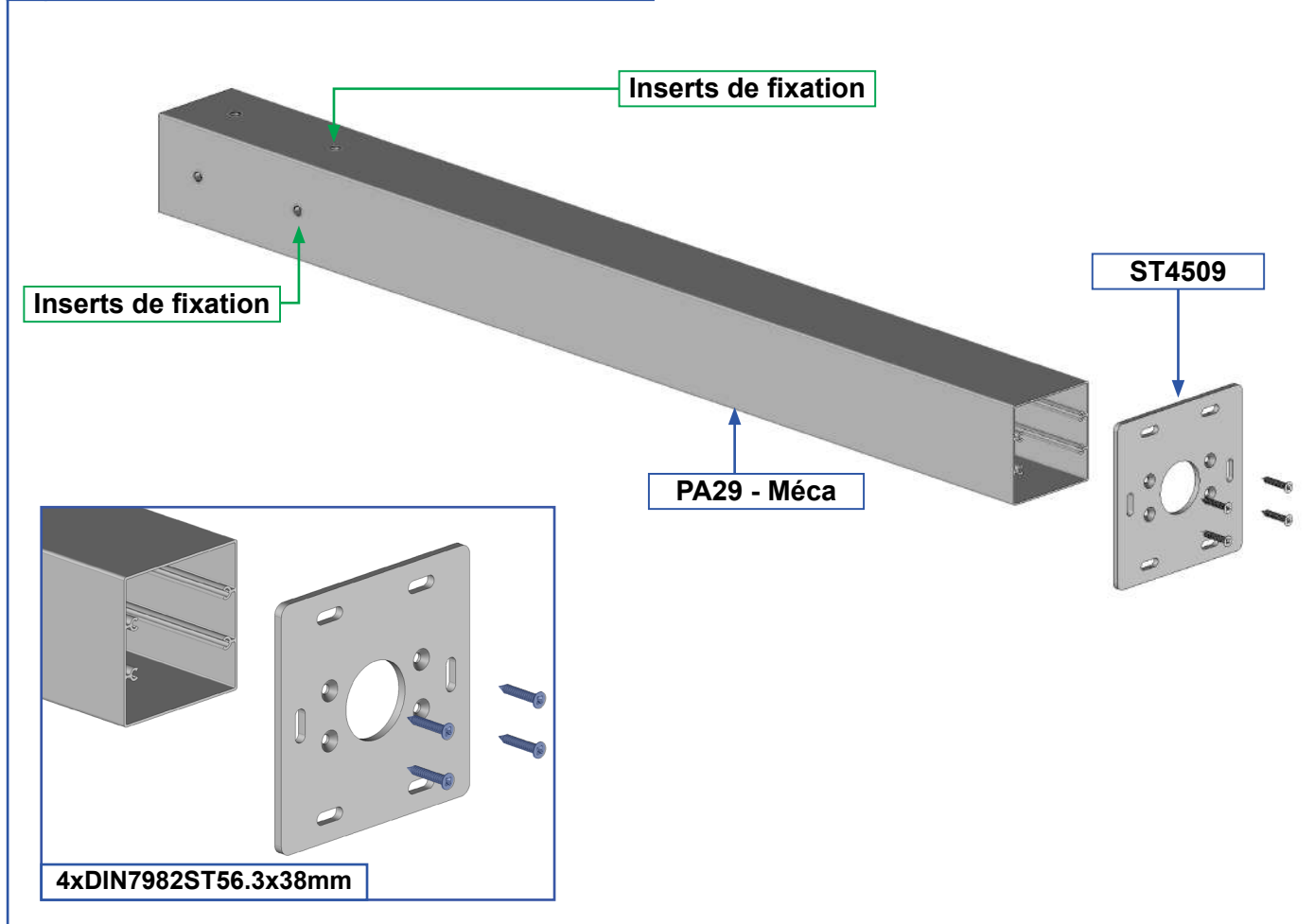
2 Coffre avant. Assemblage du poteau droit.



3 Coffre arrière. Assemblage du poteau gauche.

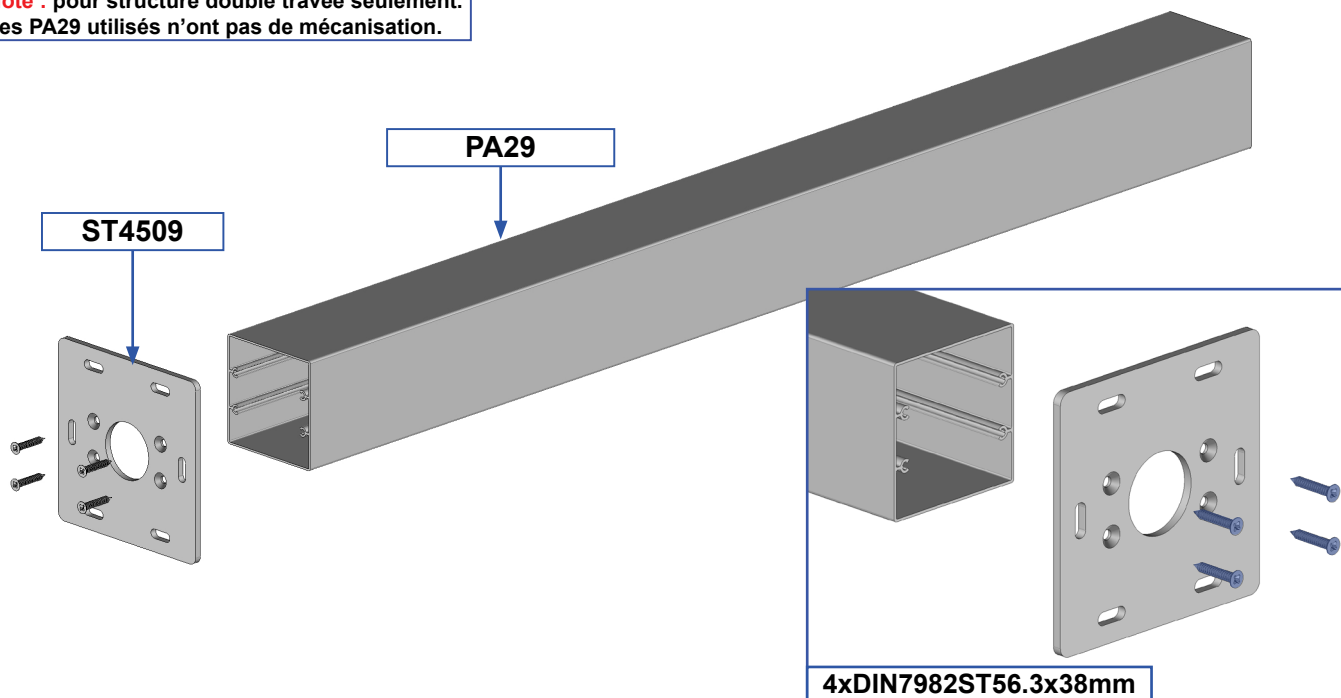


4 Coffre arrière. Assemblage du poteau droit.

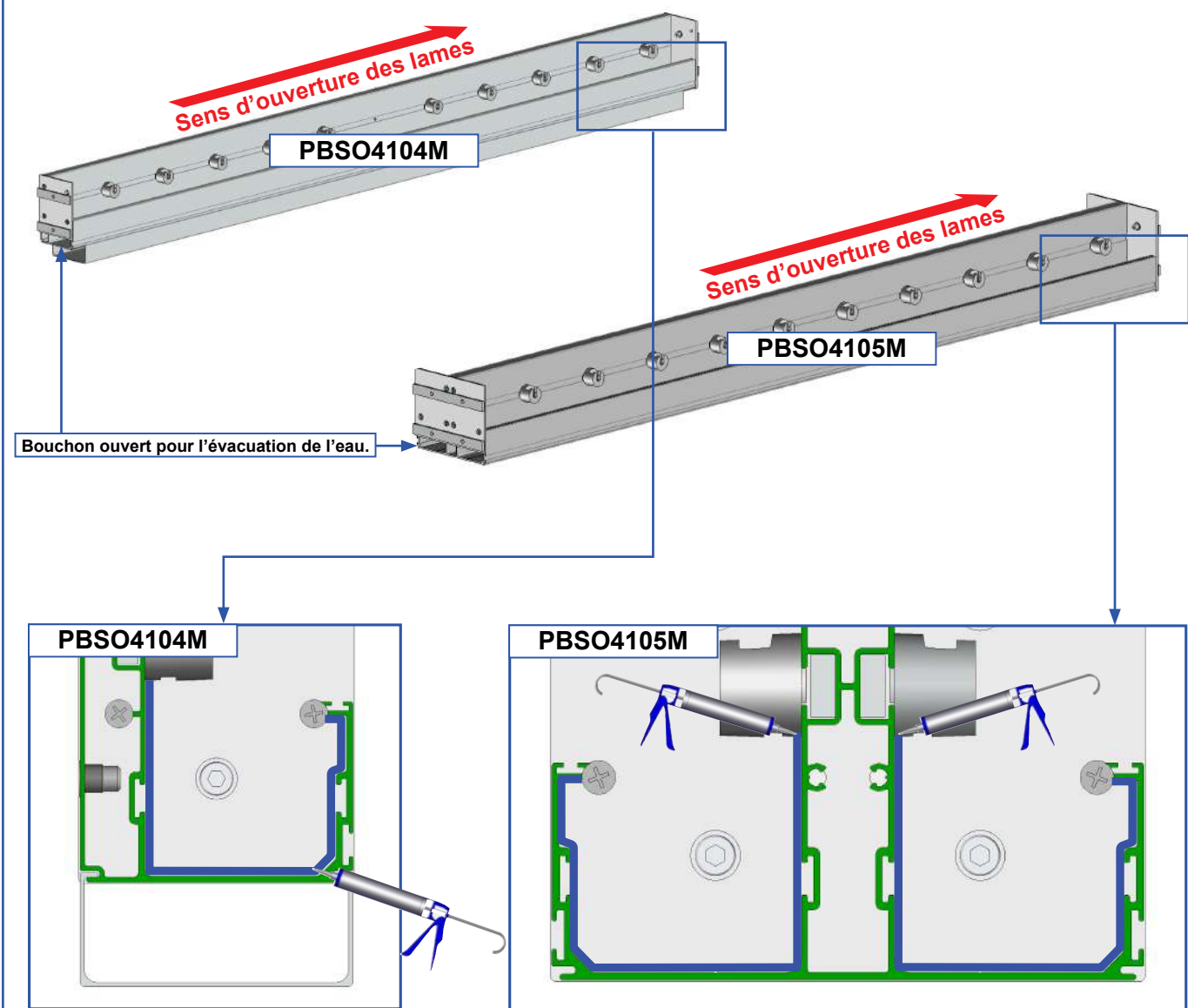


5 Coffre avant et arrière. Assemblage du poteau intermédiaire.

Note : pour structure double travée seulement.
Les PA29 utilisés n'ont pas de mécanisation.

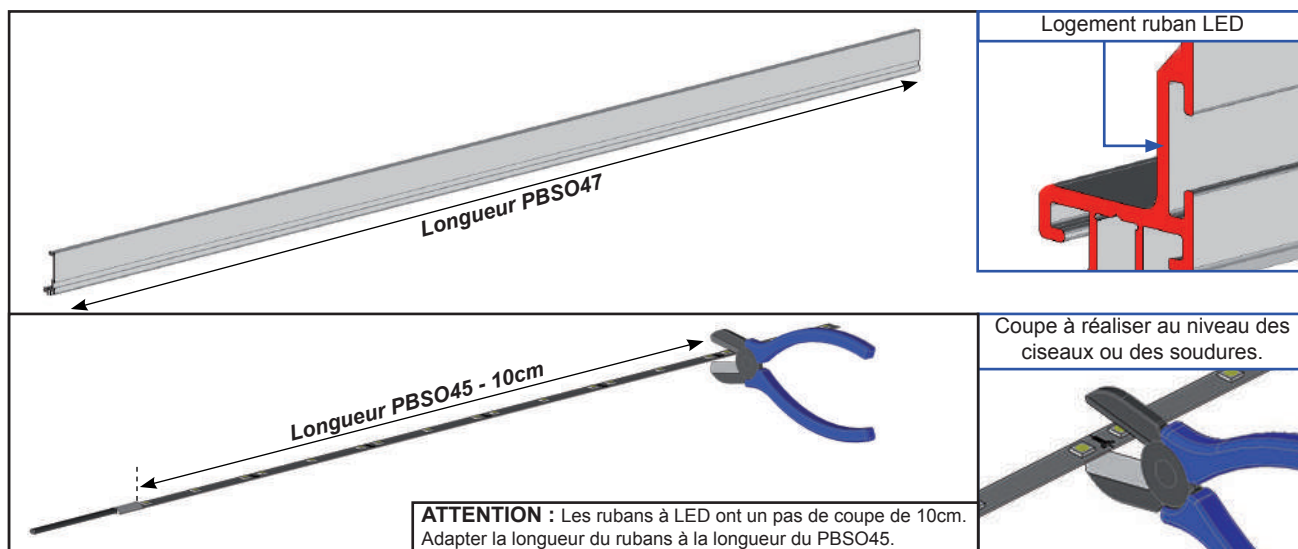


6 Préparation des chevrons supports de lames.

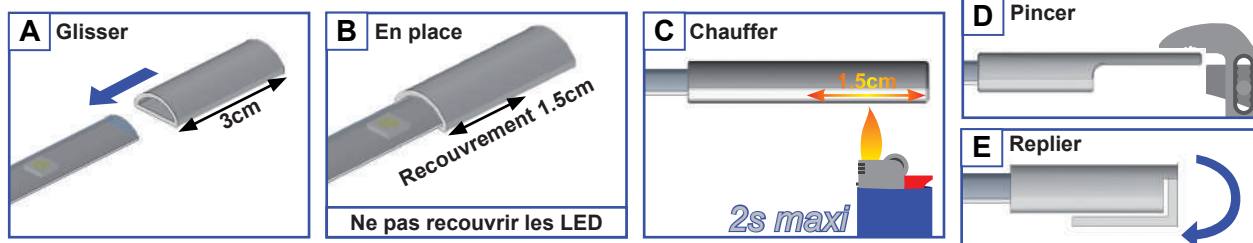


7 Préparation des profil de finition coffre avant et arrière. Option LED coffre avant et arrière.

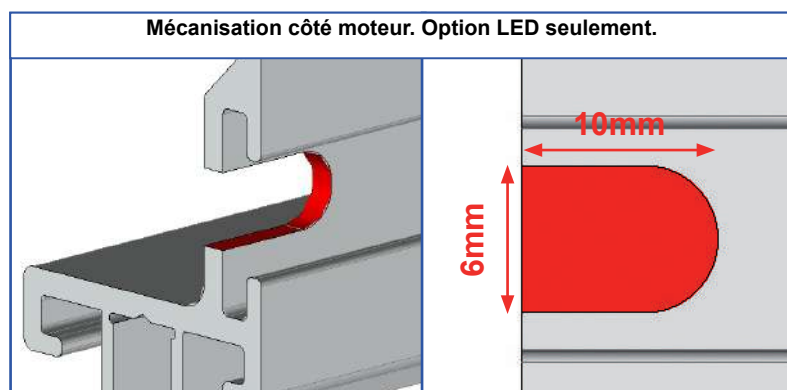
A Coupe du ruban LED.



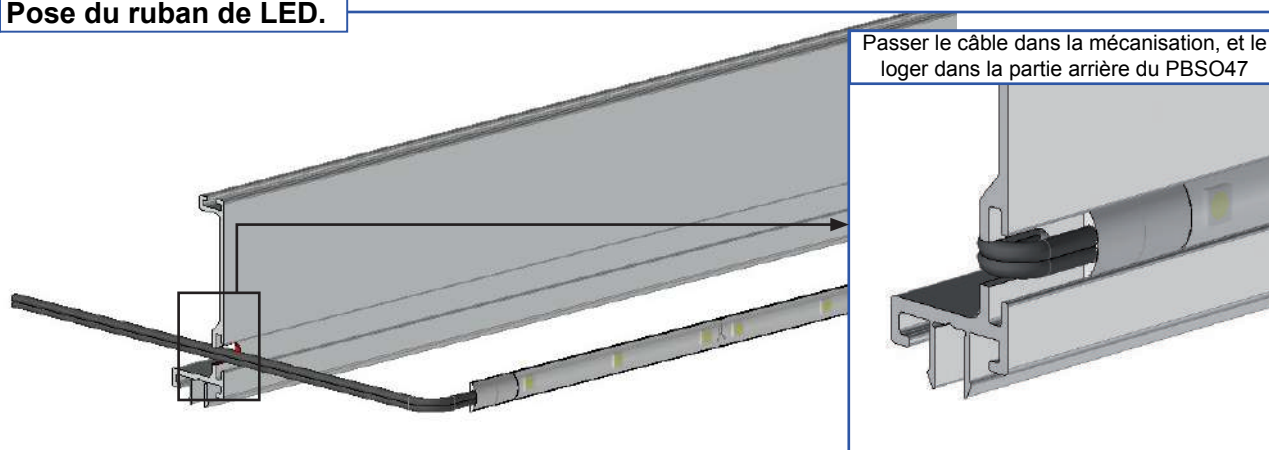
Gaine thermo-rétractable. A réaliser au niveau de la coupe du ruban de LED.



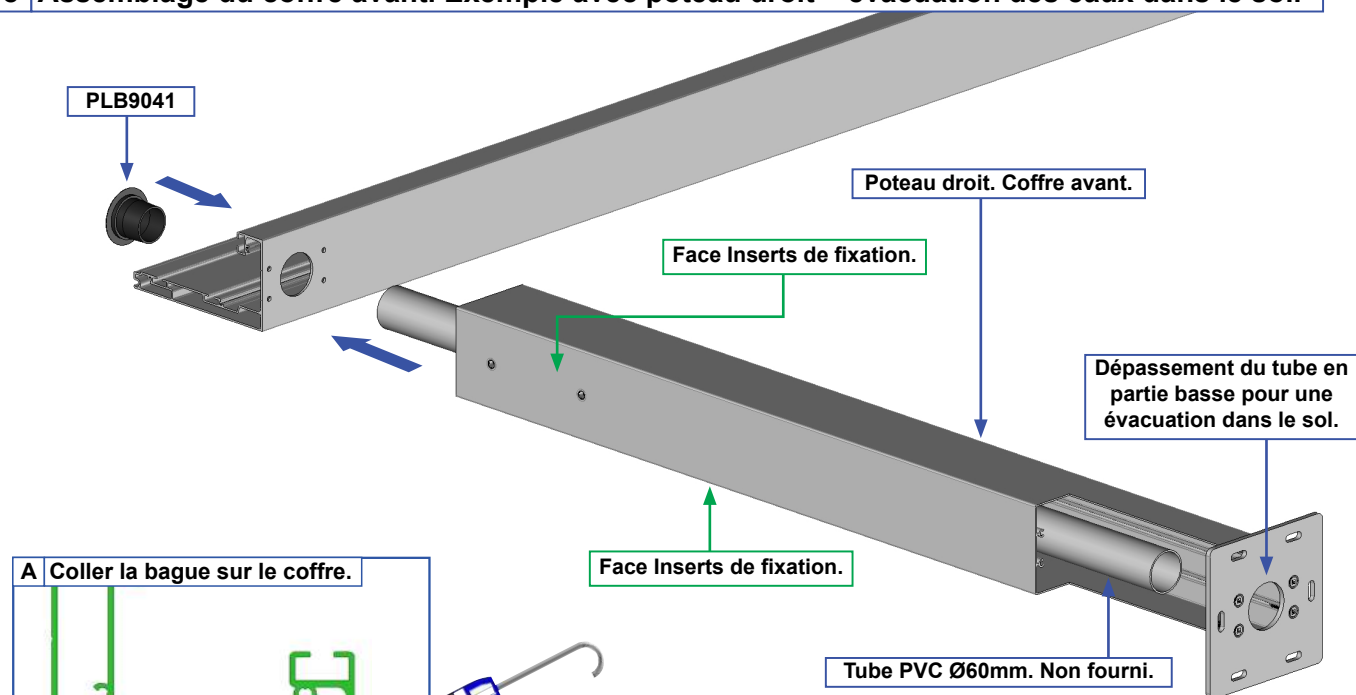
B Mécanisation passage câble LED.



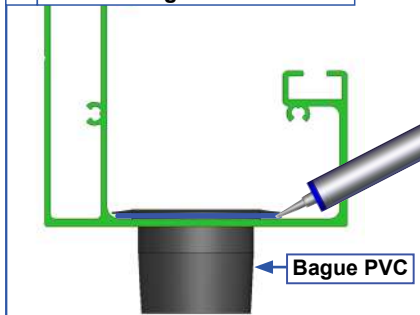
C Pose du ruban de LED.



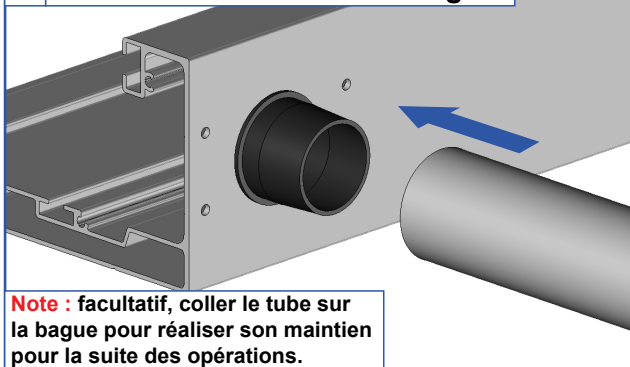
8 Assemblage du coffre avant. Exemple avec poteau droit + évacuation des eaux dans le sol.



A Coller la bague sur le coffre.

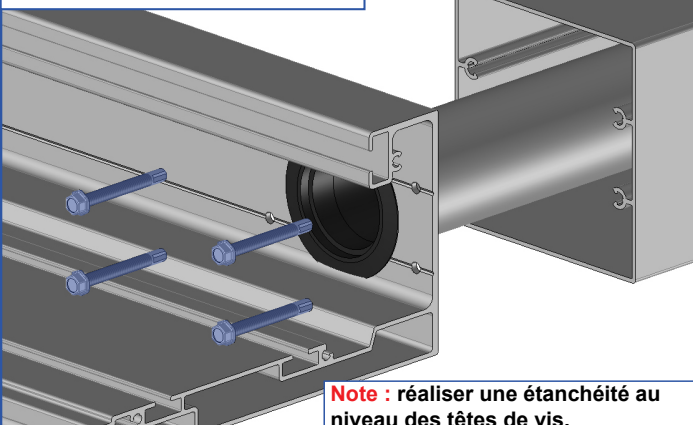


B Guider le tube PVC sur la bague.

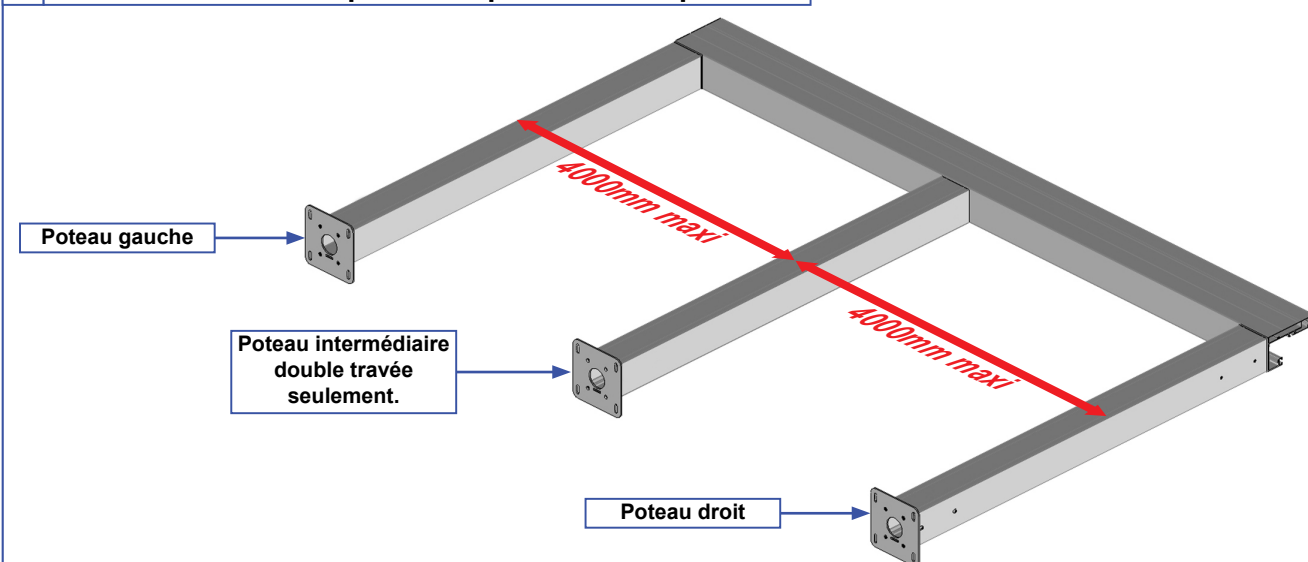


C Fixer le poteau au coffre avant.

4xDIN7504-K-ST5.5x50mm

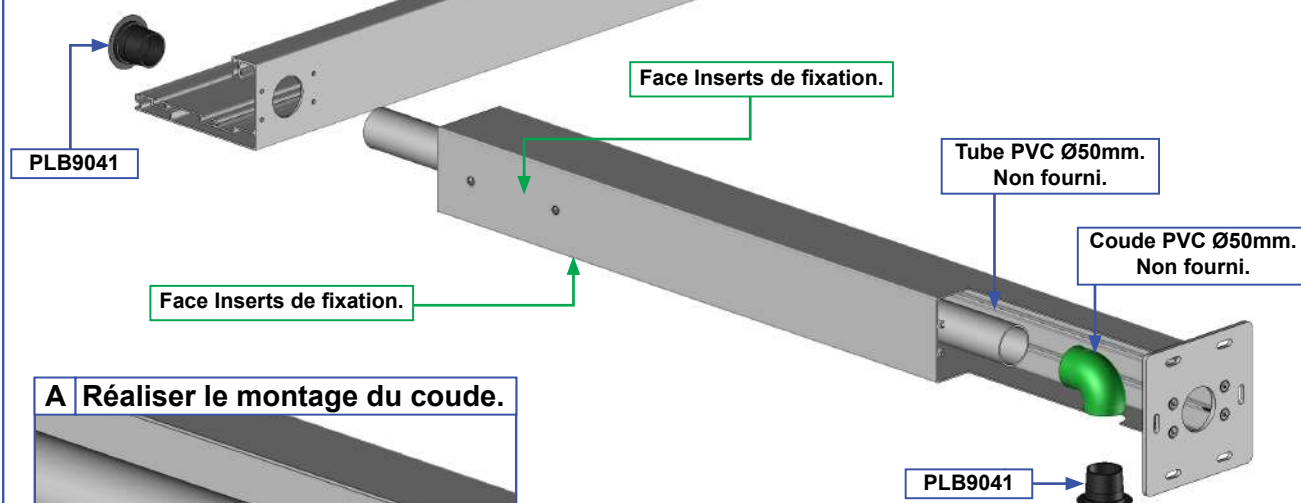


D Réaliser les mêmes opérations pour tous les poteaux.

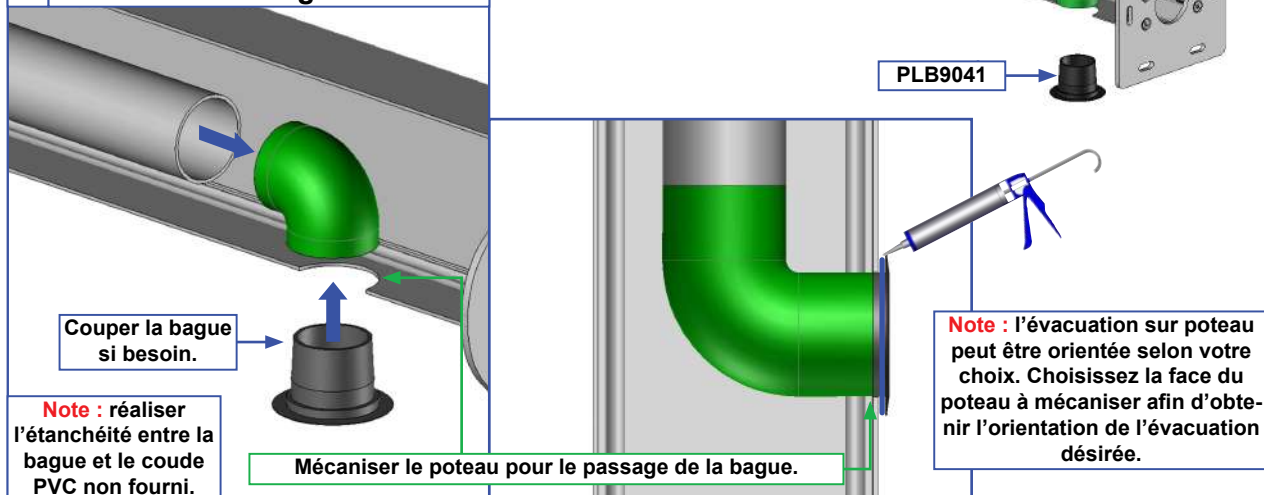


9 Assemblage du coffre avant. Exemple avec poteau droit + coude d'évacuation des eaux.

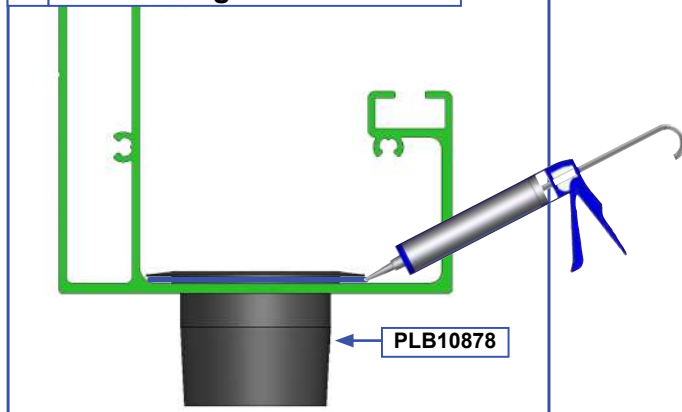
Note : réaliser la mécanisation d'évacuation d'eau sur la face du poteau PA34 orientée vers l'extérieur de la structure.



A Réaliser le montage du coude.



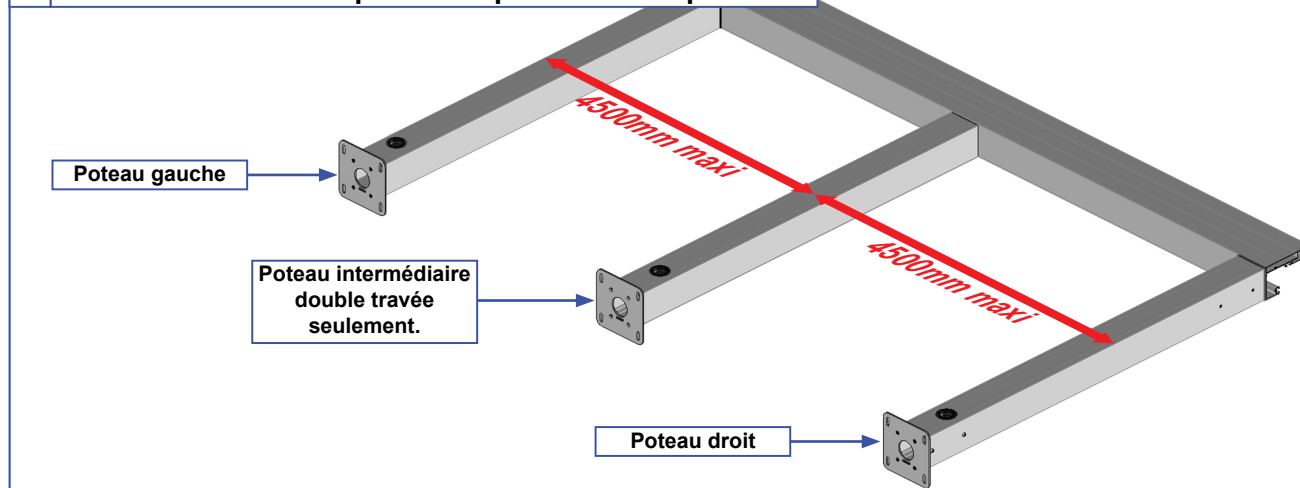
B Coller la bague sur le coffre.



C Guider le tube PVC sur la bague.
Se référer à l'opération B page 9.

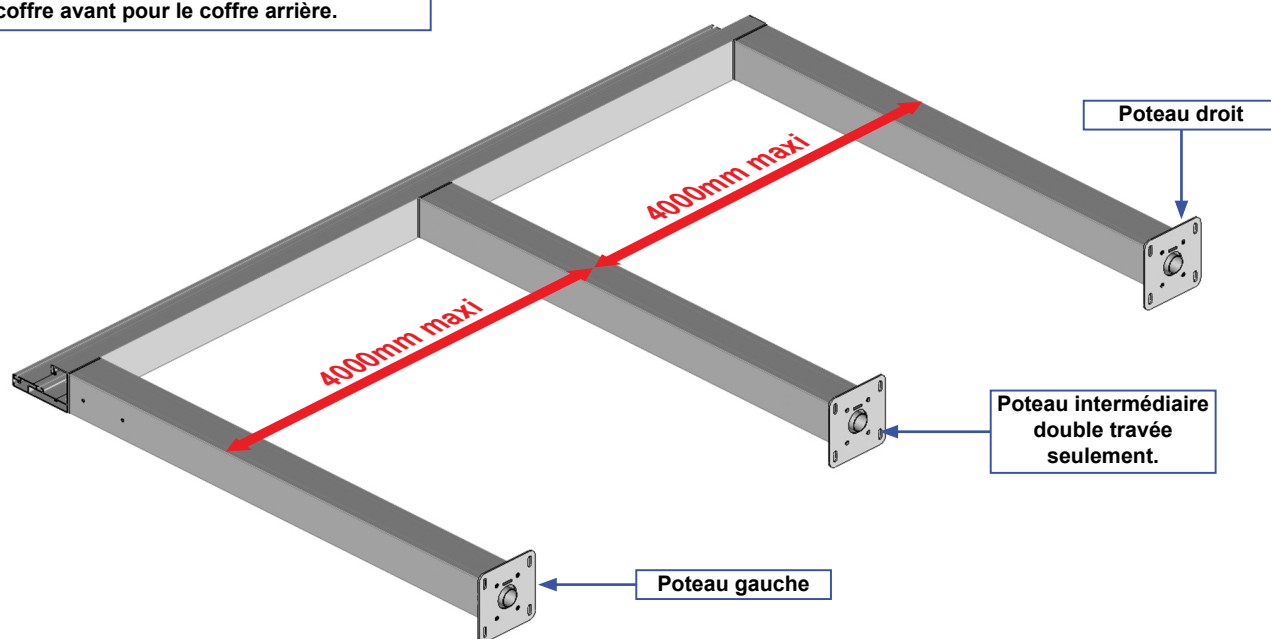
D Fixer le poteau au coffre avant.
Se référer à l'opération C page 9.

D Réaliser les mêmes opérations pour tous les poteaux.



10 Assemblage du coffre arrière.

Note : réaliser les mêmes opérations du coffre avant pour le coffre arrière.



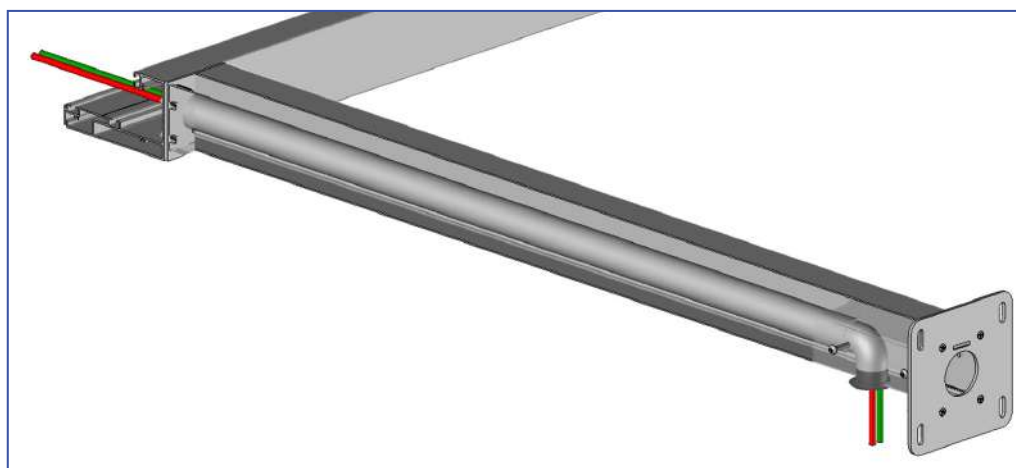
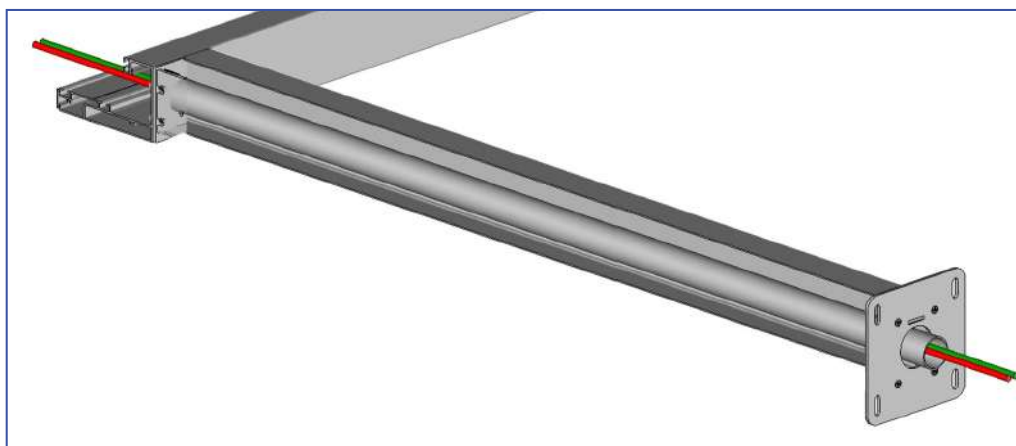
B Prémonter les rallonges de branchement dans une évacuation.

Pergola simple travée : définir dans quelle évacuation prémonter les rallonges. Évacuation droite ou gauche.

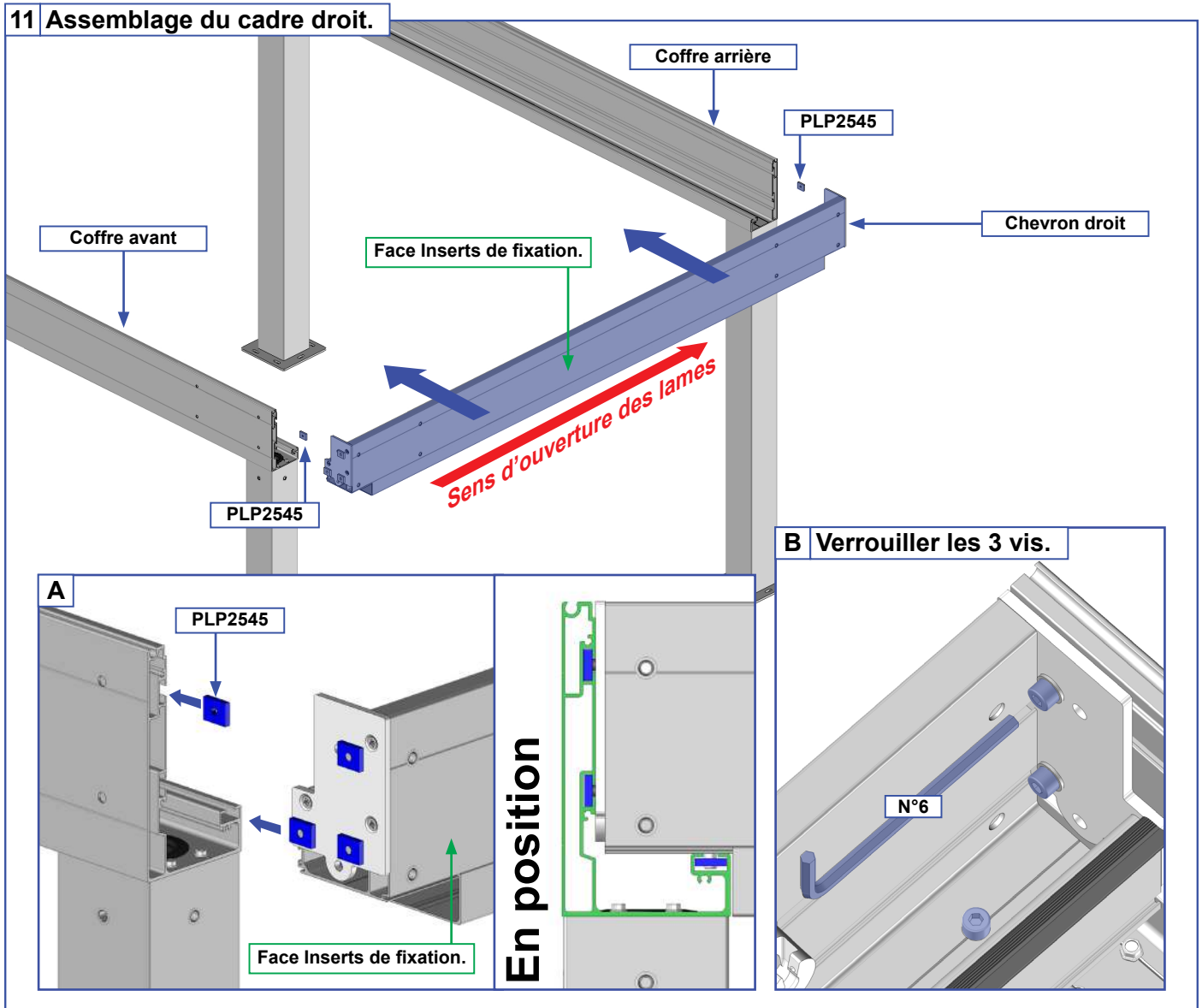
- 1 rallonge de câble 2 x 1.5mm non fournie pour l'automatisme Vérin.
- 1 rallonge de câble 2 x 1.5mm non fournie pour l'automatisme éclairage LED. Si option éclairage LED.

Pergola double travée : prémonter les rallonges pour la travée de gauche dans l'évacuation gauche, prémonter les rallonges de la travée droite dans l'évacuation droite.

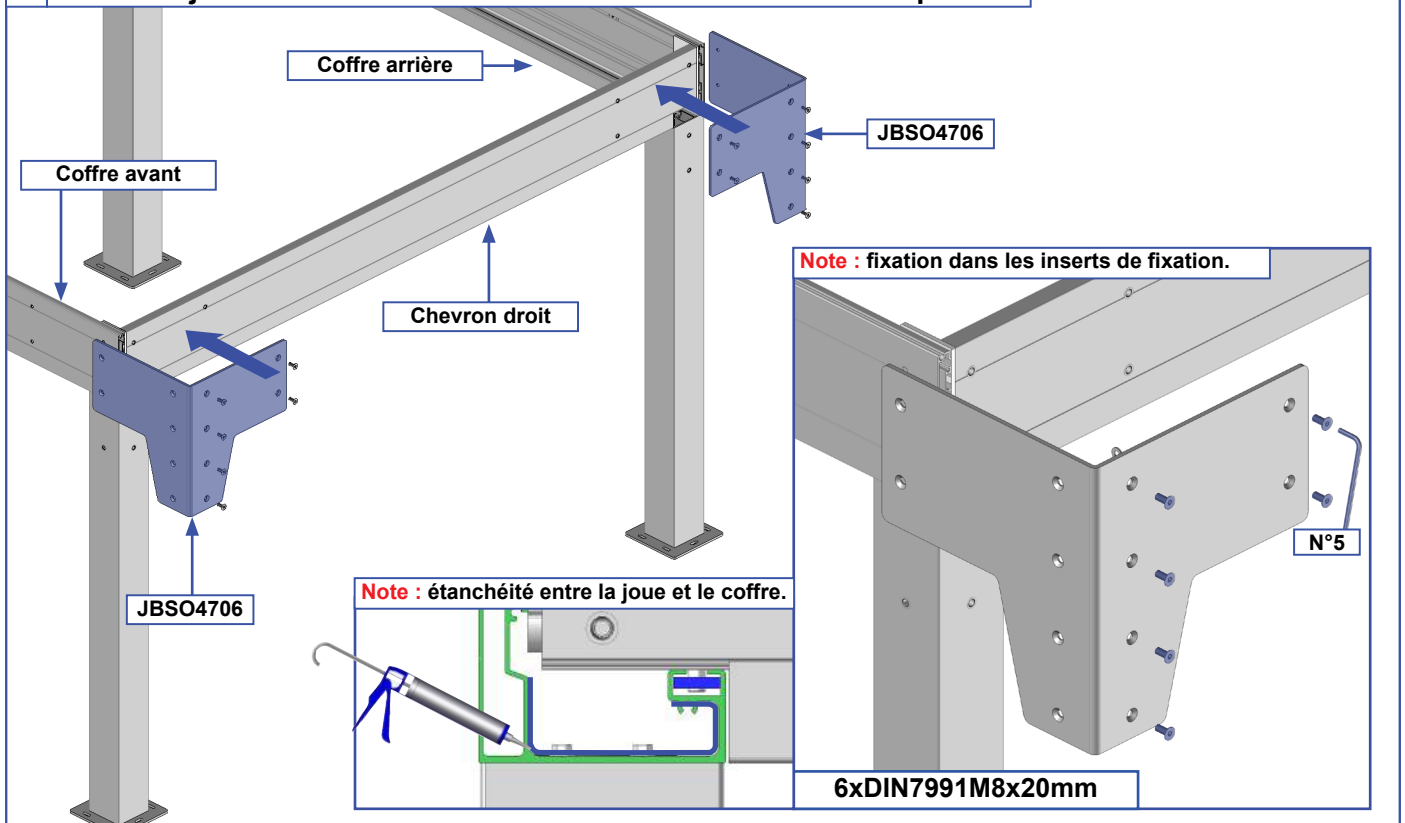
- 1 rallonge de câble 2 x 1.5mm non fournie pour l'automatisme Vérin non fournie.
- 1 rallonge de câble 2 x 1.5mm non fournie pour l'automatisme éclairage LED non fournie. Si option éclairage LED.



11 Assemblage du cadre droit.

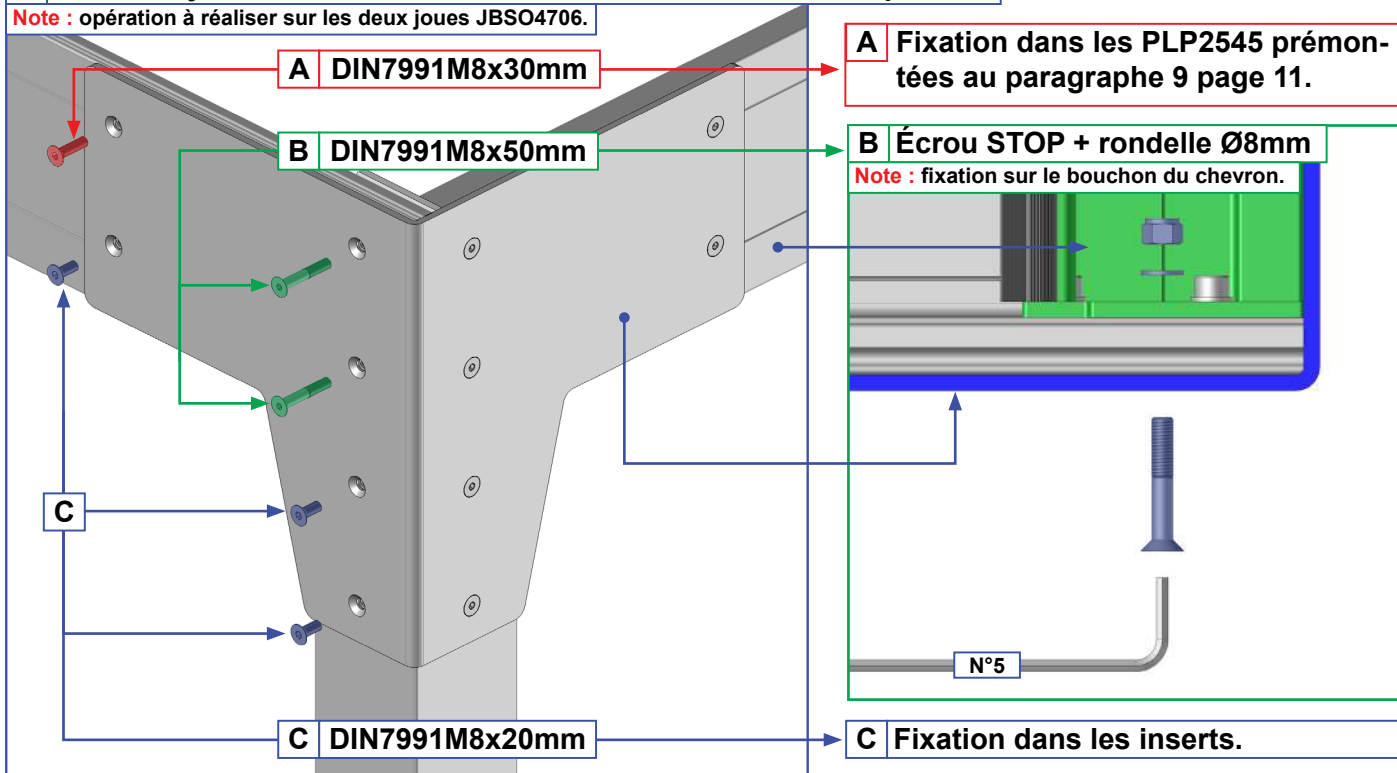


12 Pose des joues de renfort cadre droit. Fixation sur chevron et poteau.



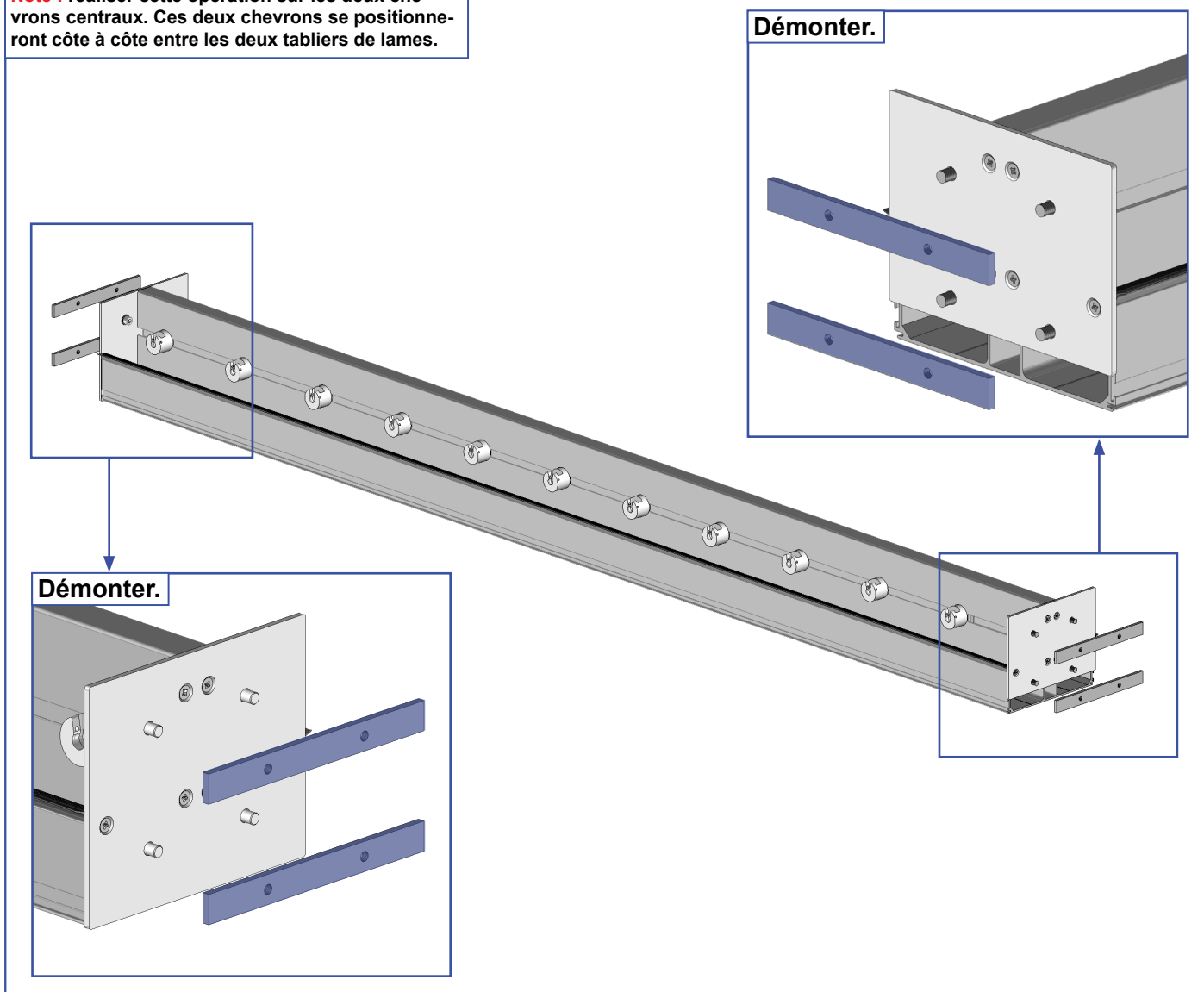
13 Pose des joues de renfort cadre droit. Fixation sur coffre et poteau.

Note : opération à réaliser sur les deux joues JBSO4706.

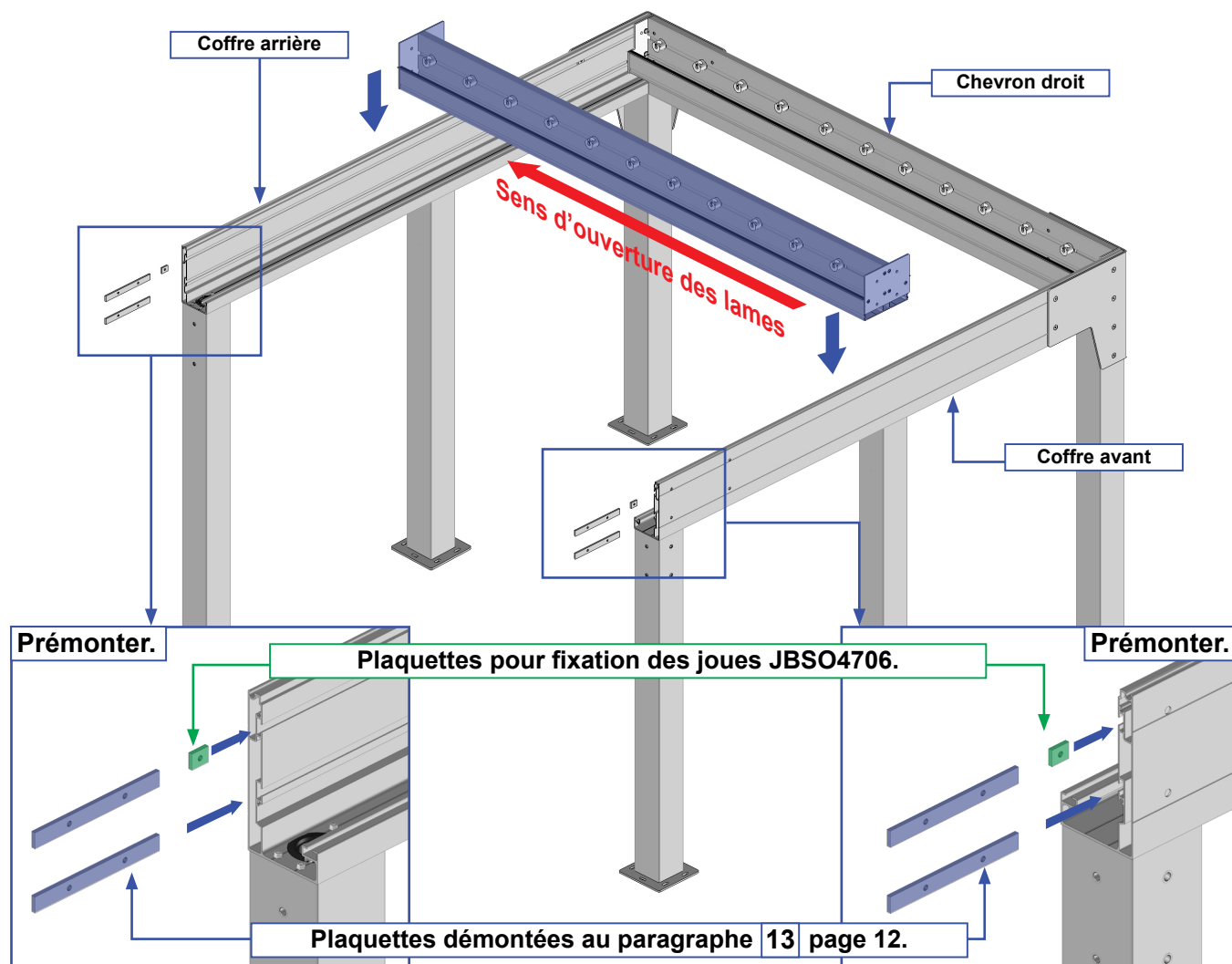


14 Préparation des chevrons support de lames centraux. Pergola double travée et travée multiple seulement.

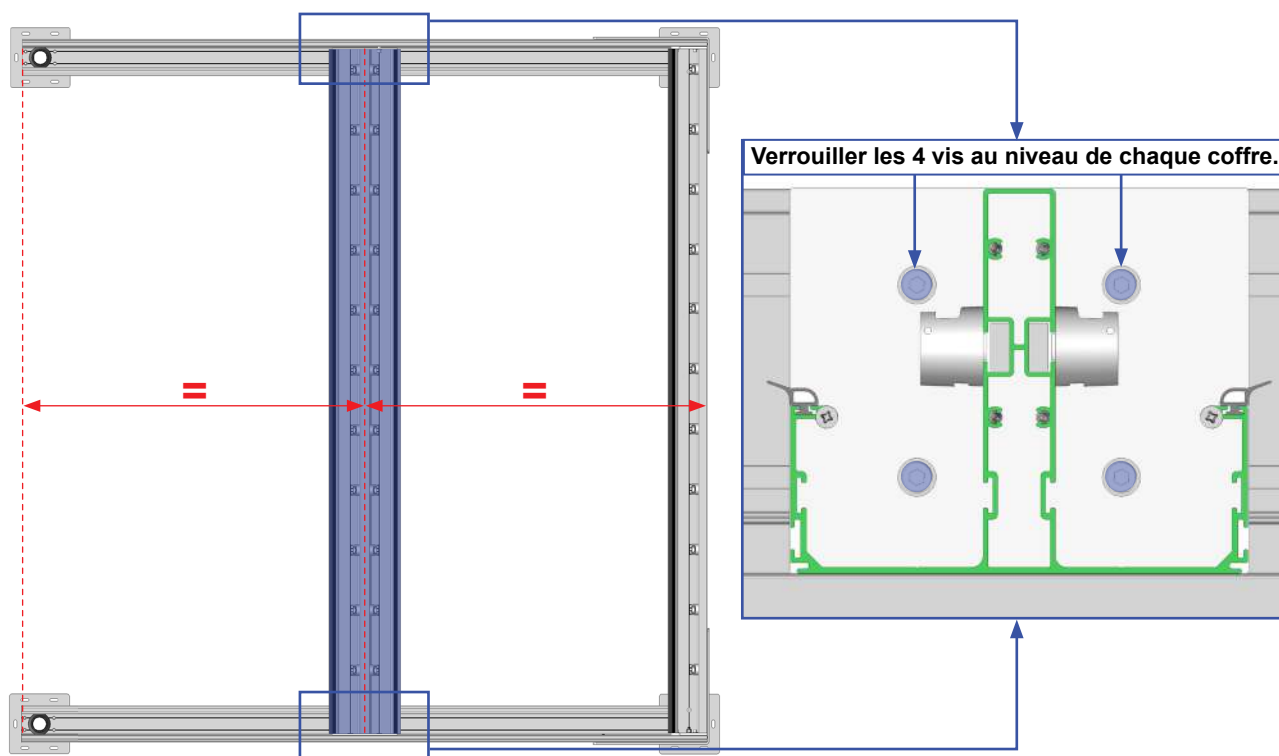
Note : réaliser cette opération sur les deux chevrons centraux. Ces deux chevrons se positionne-ront côte à côte entre les deux tabliers de lames.



15 Pose du chevron double. Pergola double travée seulement.

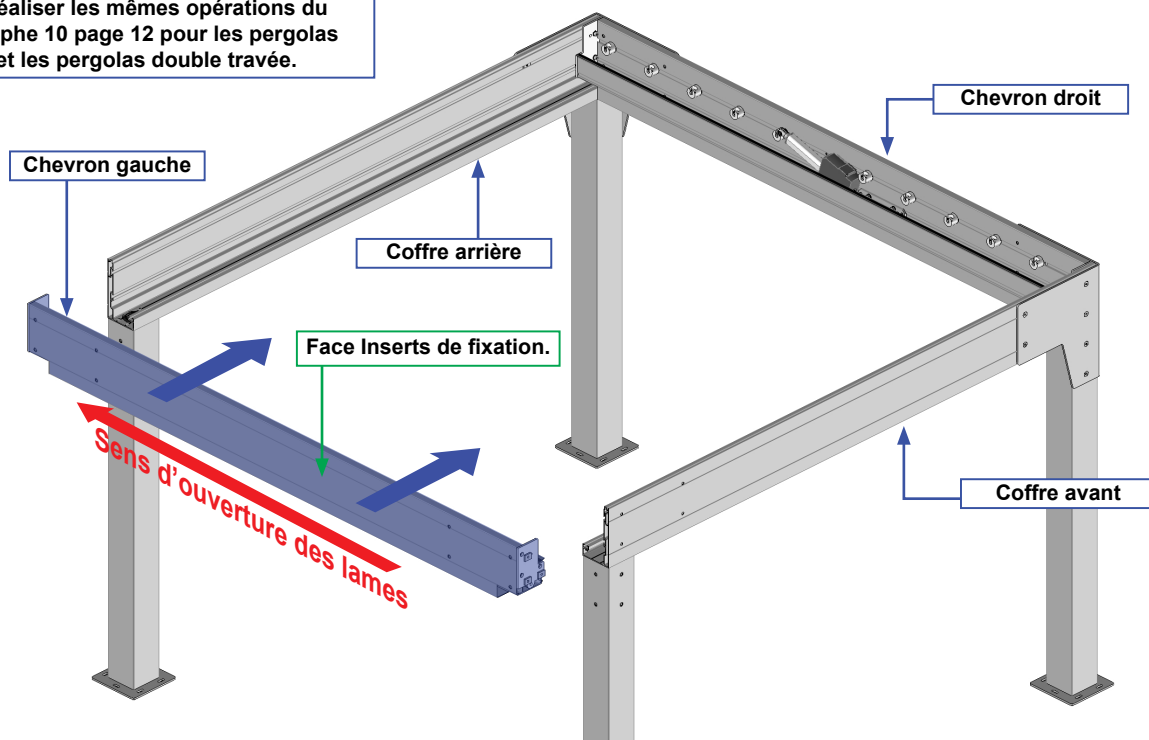


B Verrouiller la position du chevron double.



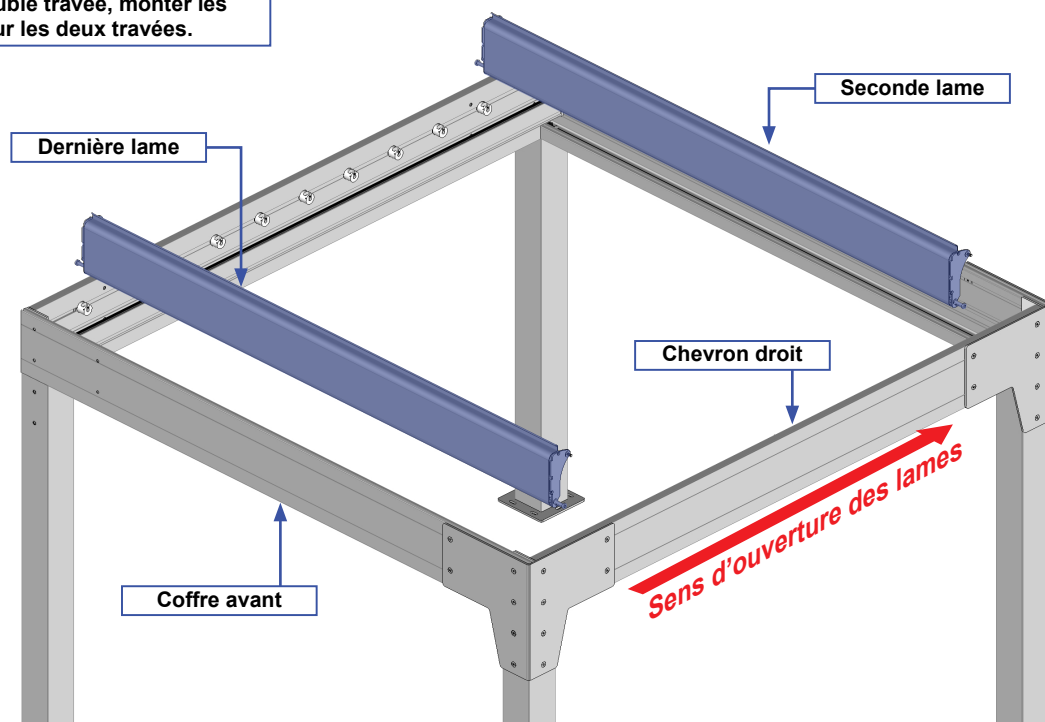
16 Pose du chevron gauche.

Note : réaliser les mêmes opérations du paragraphe 10 page 12 pour les pergolas simple et les pergolas double travée.

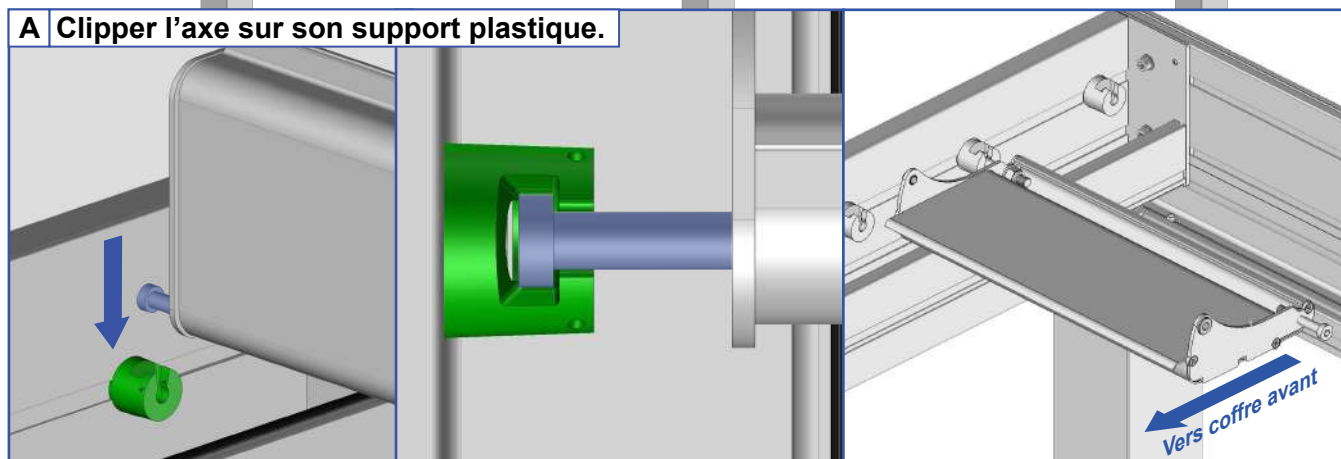


17 Pose des premières lames.

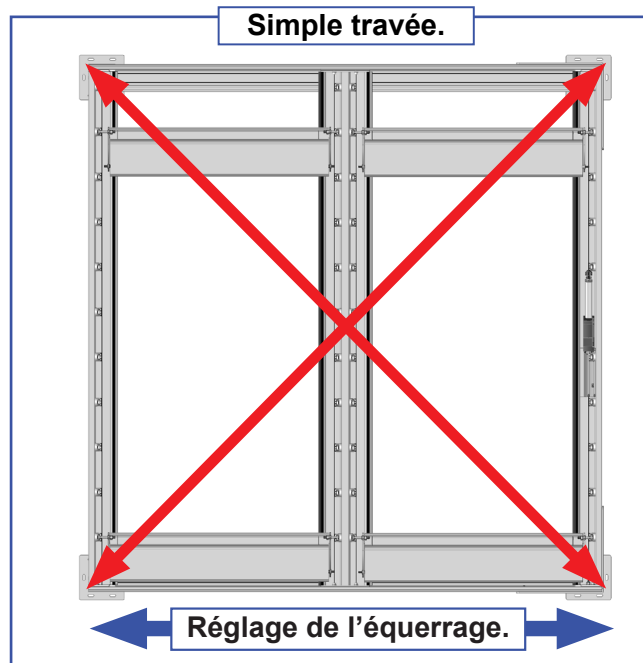
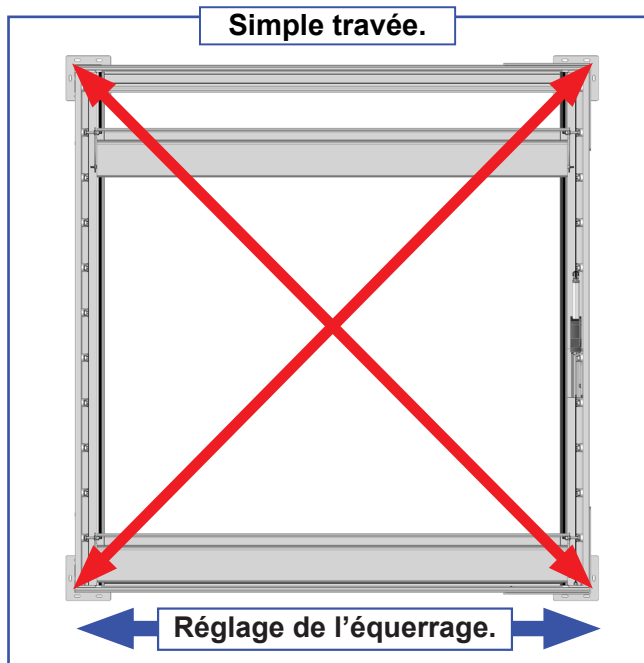
Note : pergola double travée, monter les première lames sur les deux travées.



A Clipper l'axe sur son support plastique.



18 Contrôle de l'équerrage.



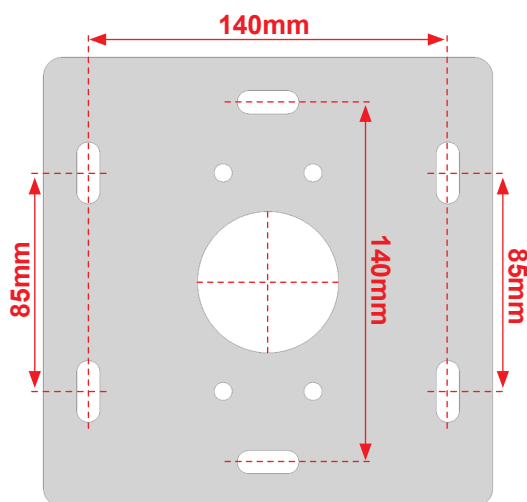
Cette étape est très importante :

Avant de poursuivre le montage de votre pergola, assurez vous que les diagonales soient égales (tolérance acceptable de 5mm) pour que le fonctionnement du système se déroule correctement.

Si les diagonales ne sont pas égales :

- 1 - Desserrer légèrement les chevrons.
- 2 - Déplacer le coffre avant pour corriger les diagonales.
- 3 - Resserrer les chevrons.
- 4 - Contrôler à nouveau l'équerrage.

19 Fixation de la structure au sol.

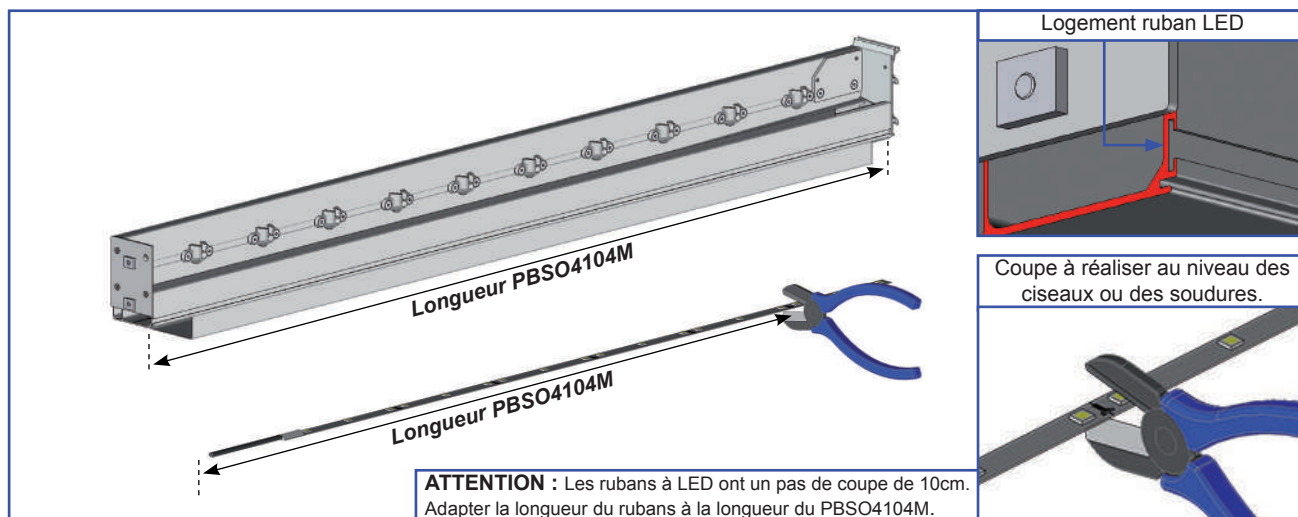


Fixer les platines au niveau de chaque plot béton réalisé auparavant par deux vis minimum.

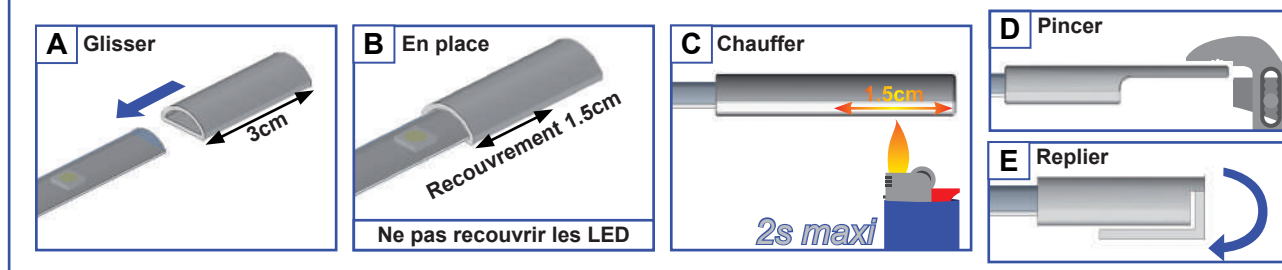
Notre préconisation : 6 Vis béton Ø8mm longueur 120mm minimum. Résistance à l'arrachement 500DaN (500Kg)

Dans le cas d'installation à l'aide d'un kit de scellement chimique, se référer aux instructions d'utilisation du produit utilisé.

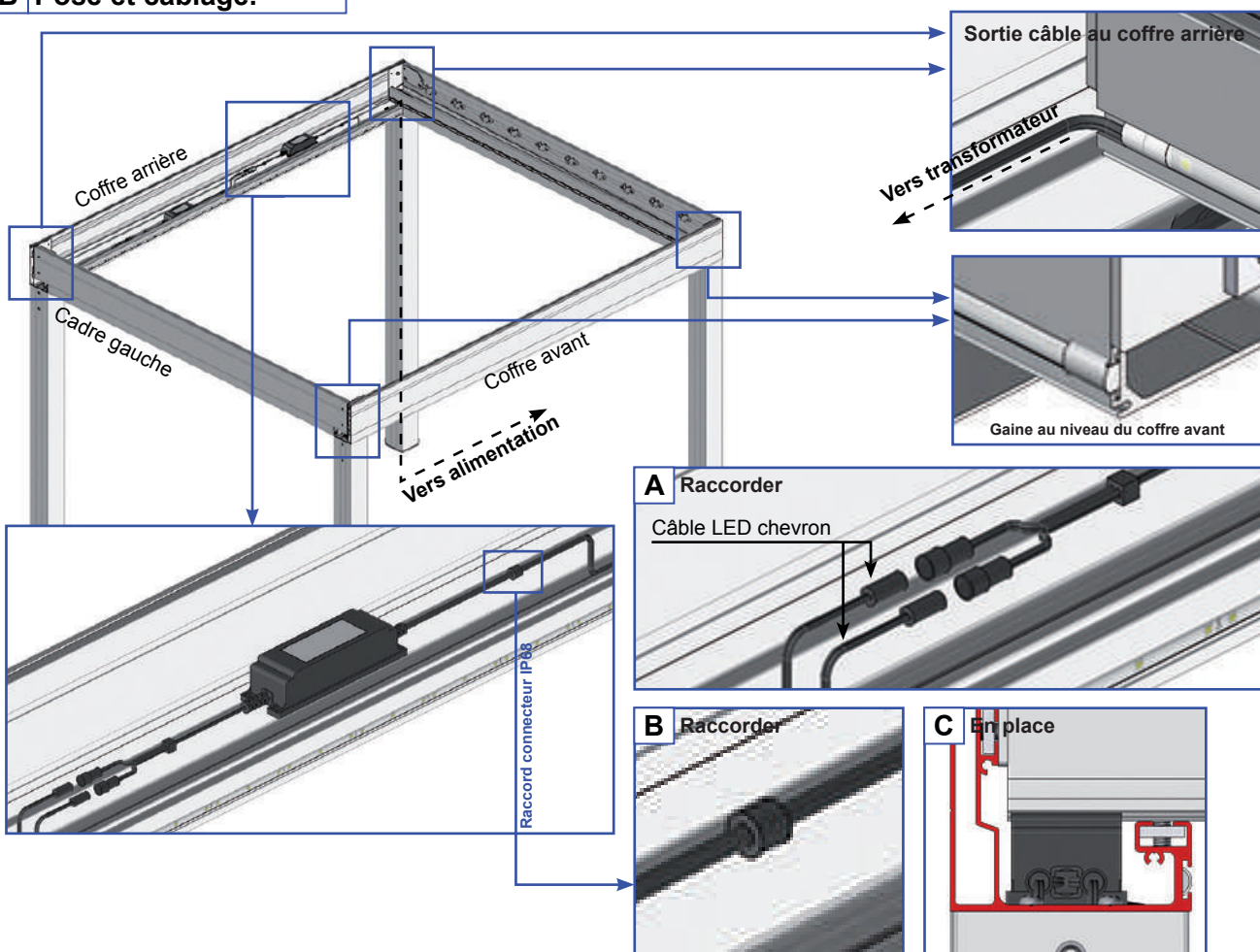
A Coupe du ruban LED.



Gaine thermo-rétractable. A réaliser au niveau de la coupe du ruban de LED.

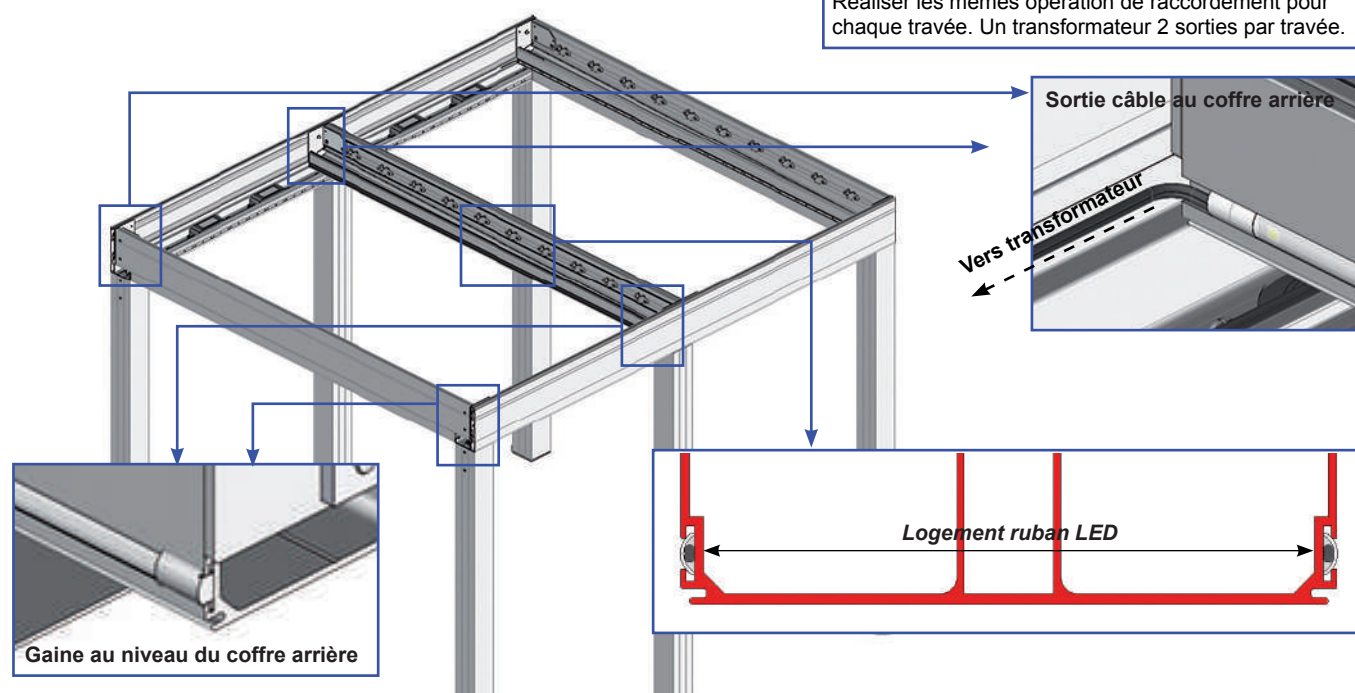


B Pose et câblage.

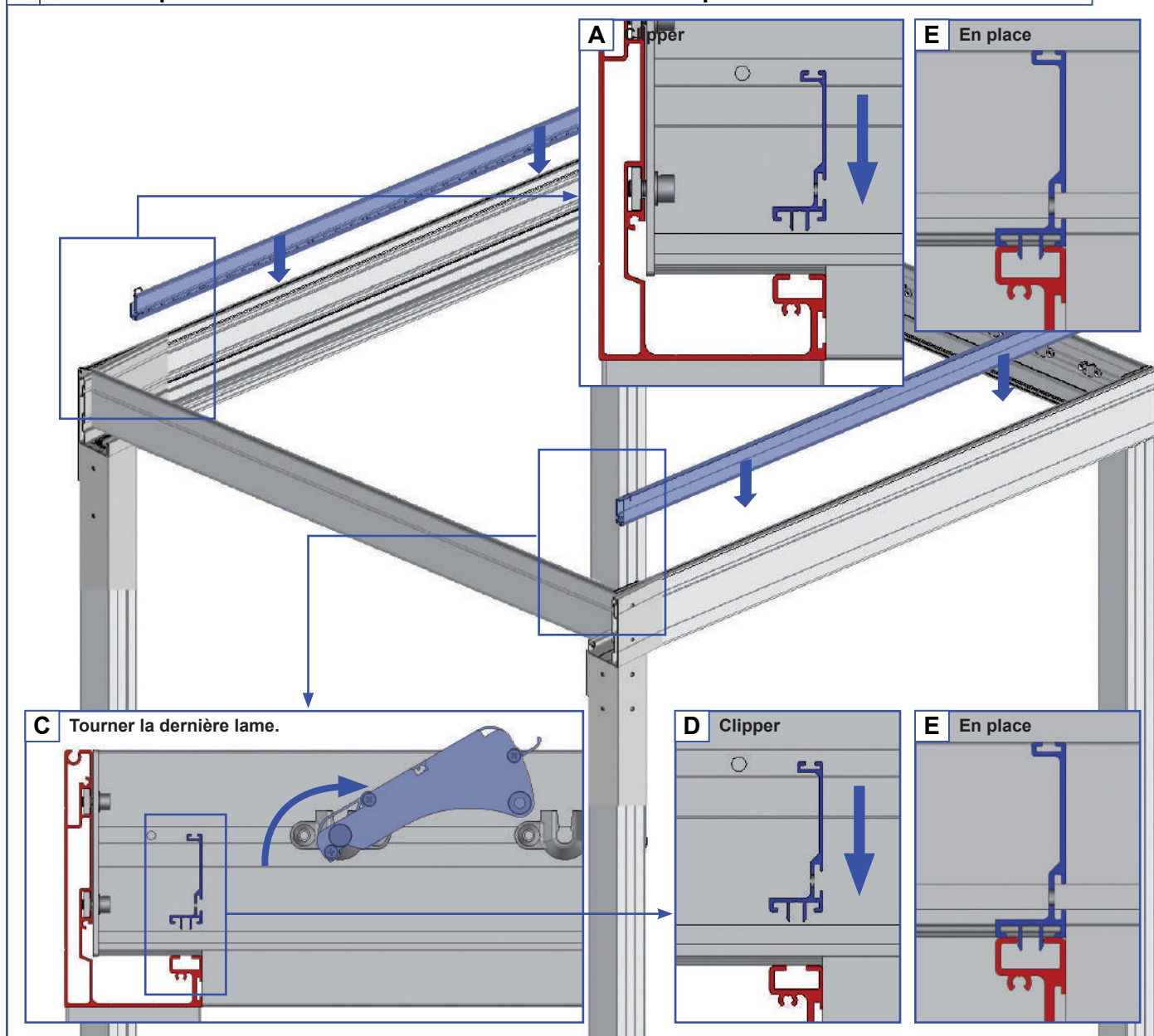


21 Option LED chevron support de lame. Double travées.

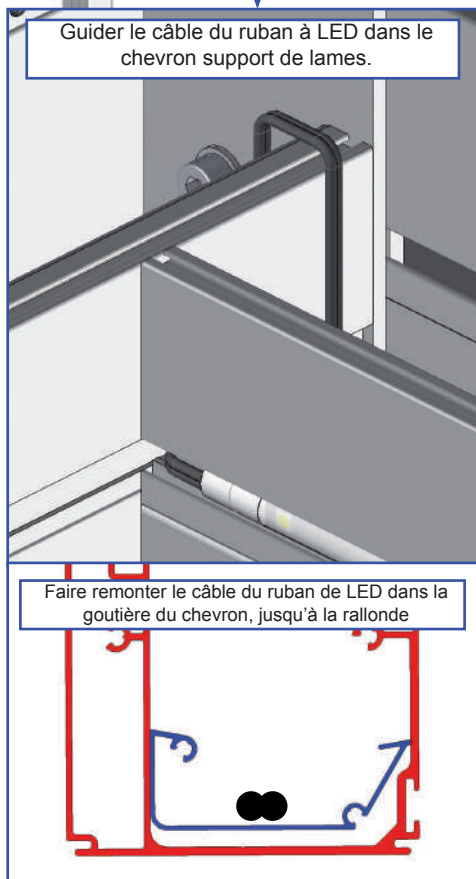
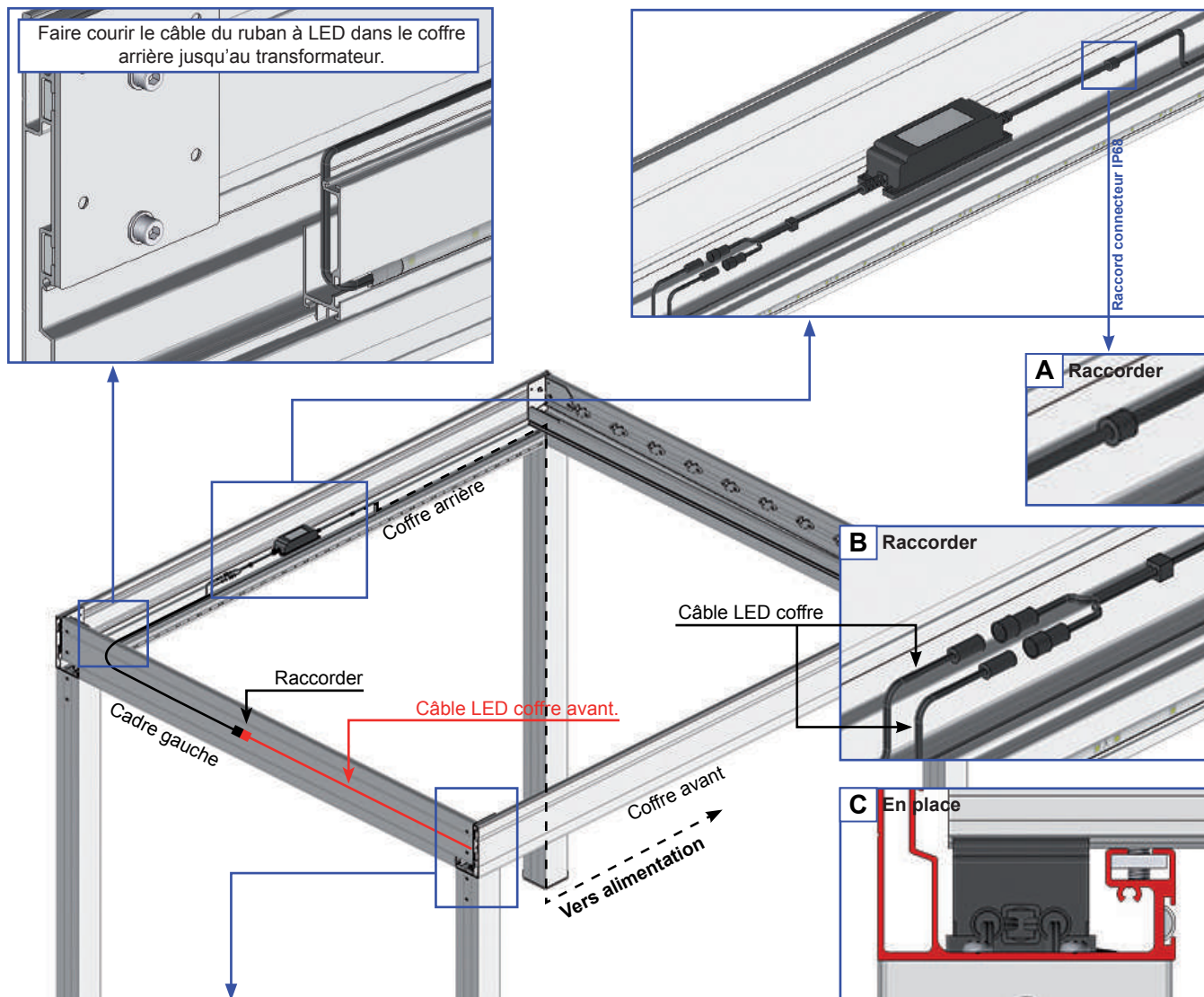
Réaliser les mêmes opération de raccordement pour chaque travée. Un transformateur 2 sorties par travée.



22 Pose des profils de finition coffre avant et arrière. Idem option LED coffre avant et arrière.

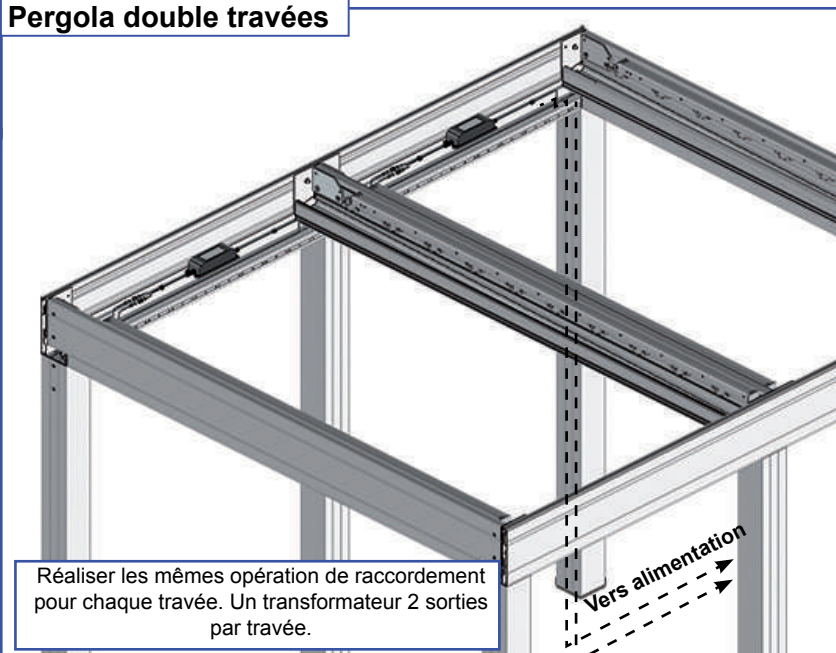


23 Câblage LED option coffre avant et arrière. Option LED seulement.

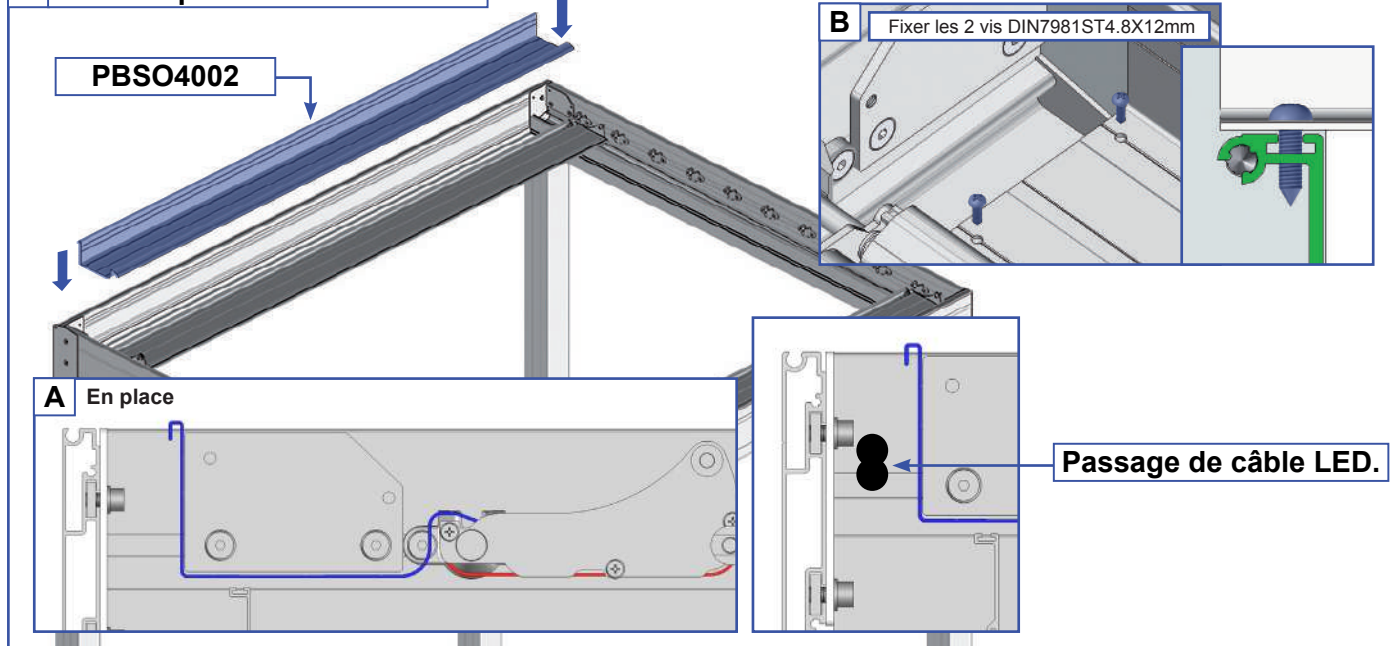


Raccorder les câbles des LED du coffre avant et du coffre arrière au transformateur 2 sorties.
Raccorder le câble d'entrée du transformateur, à l'aide de connecteur étanche IP68, à la rallonge pré monter au paragraphe 2.
Une fois les raccords effectués, positionner le transformateur 2 sorties dans le coffre arrière.

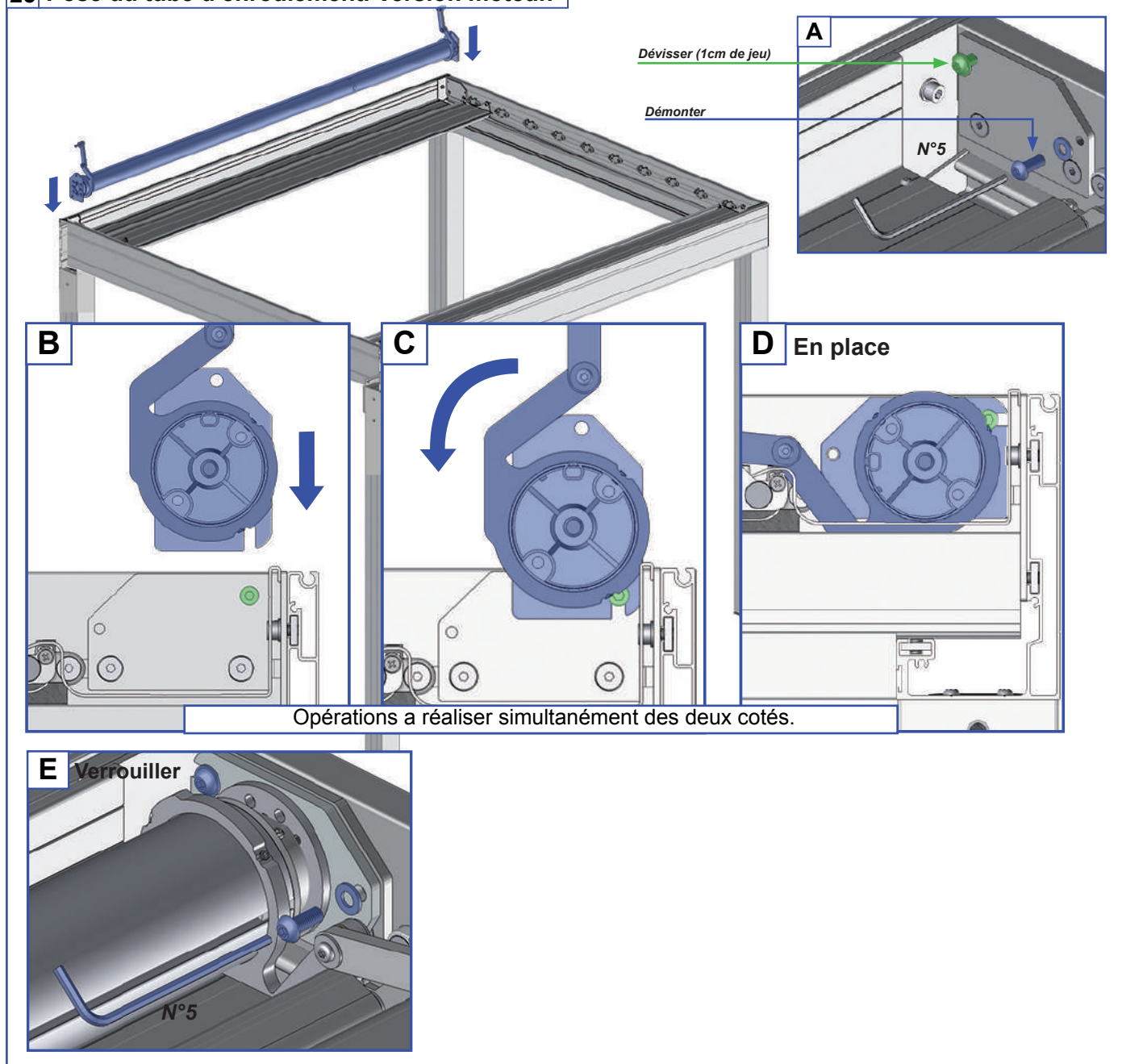
Pergola double travées



24 Pose de profil de sous face.



25 Pose du tube d'enroulement. Version moteur.

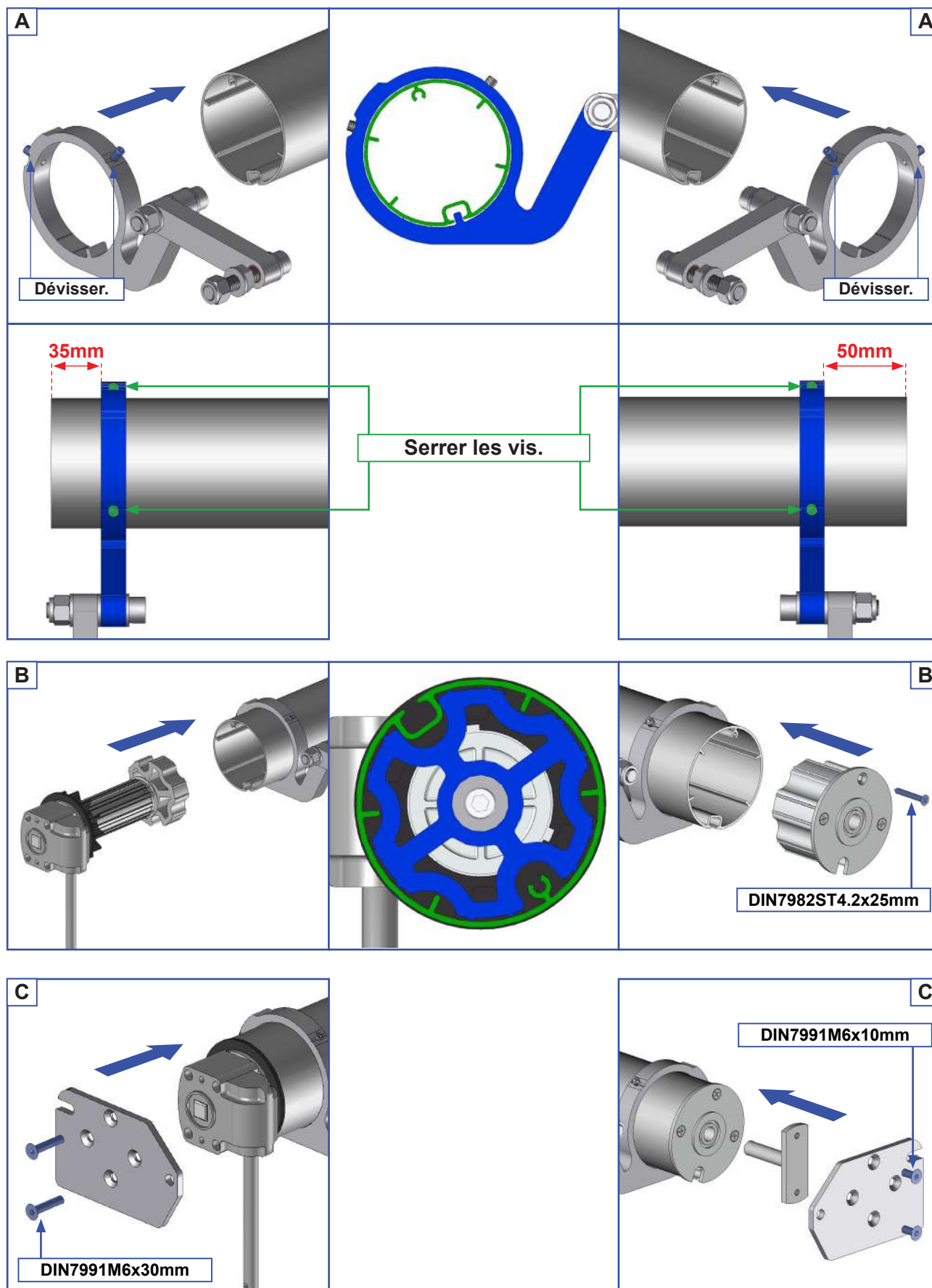


26 Assemblage du tube d'enroulement version manuelle seulement.

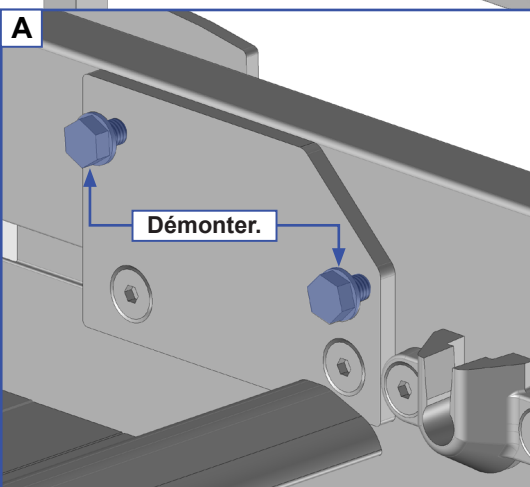
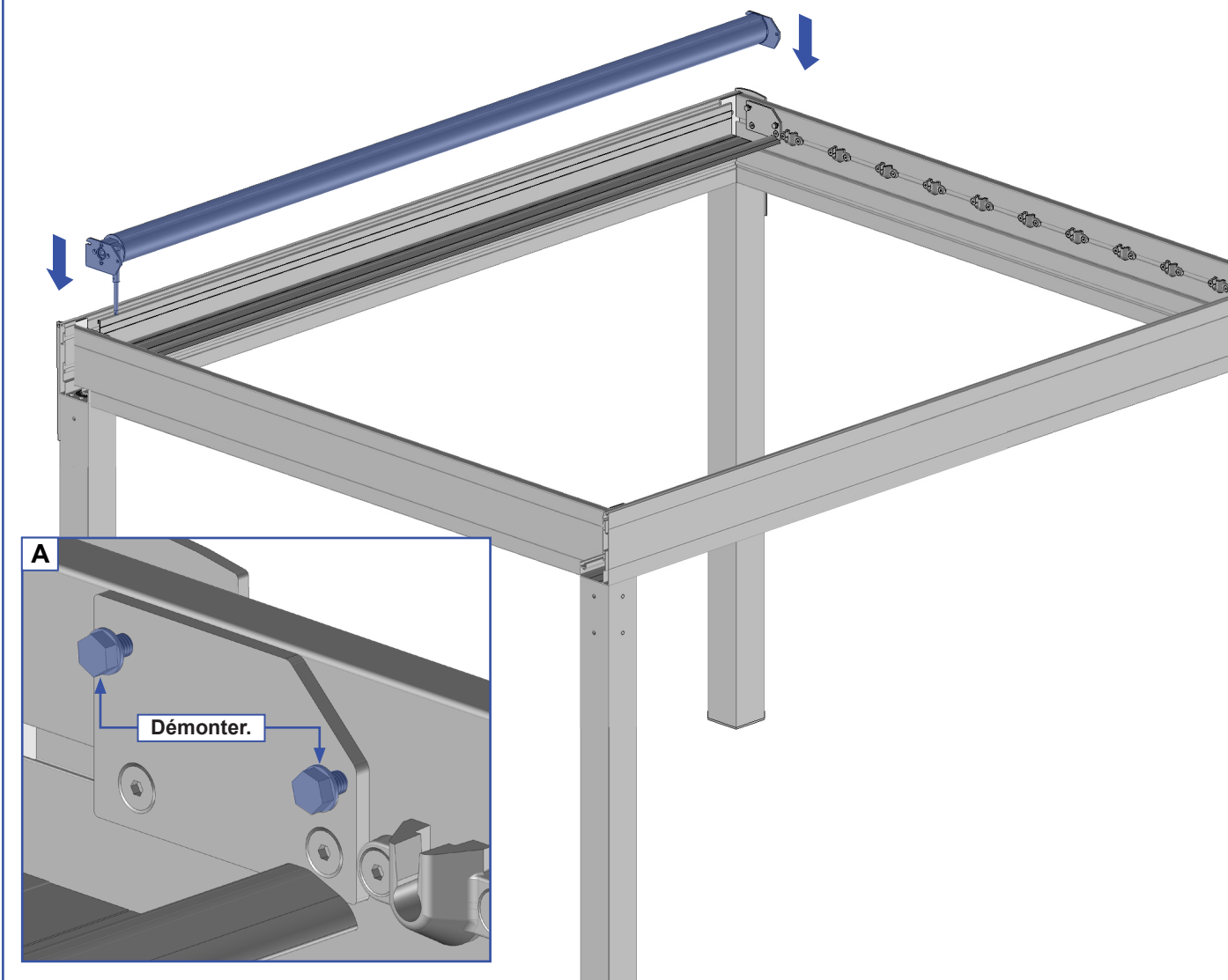
Attention, les explications ci-dessous indiquent la marche à suivre pour monter le tube d'enroulement manœuvre à gauche. Pour un montage avec manœuvre à gauche, inverser les montages ci-dessous.

Côté manœuvre.

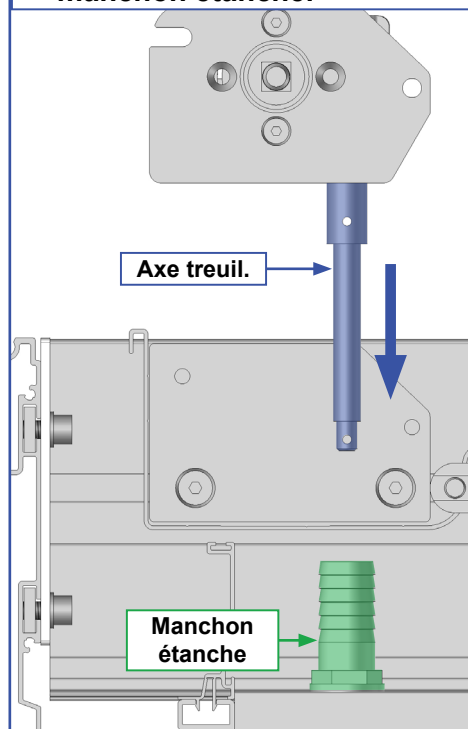
Côté opposé manœuvre.



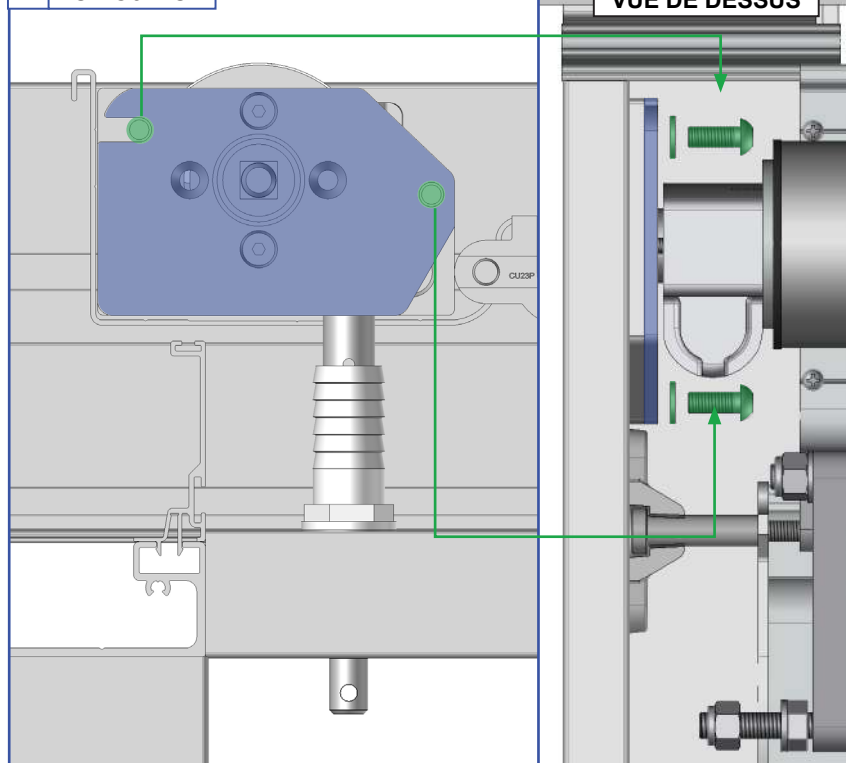
27 Pose du tube d'enroulement version manuelle.



B Loger l'axe du treuil dans le manchon étanche.



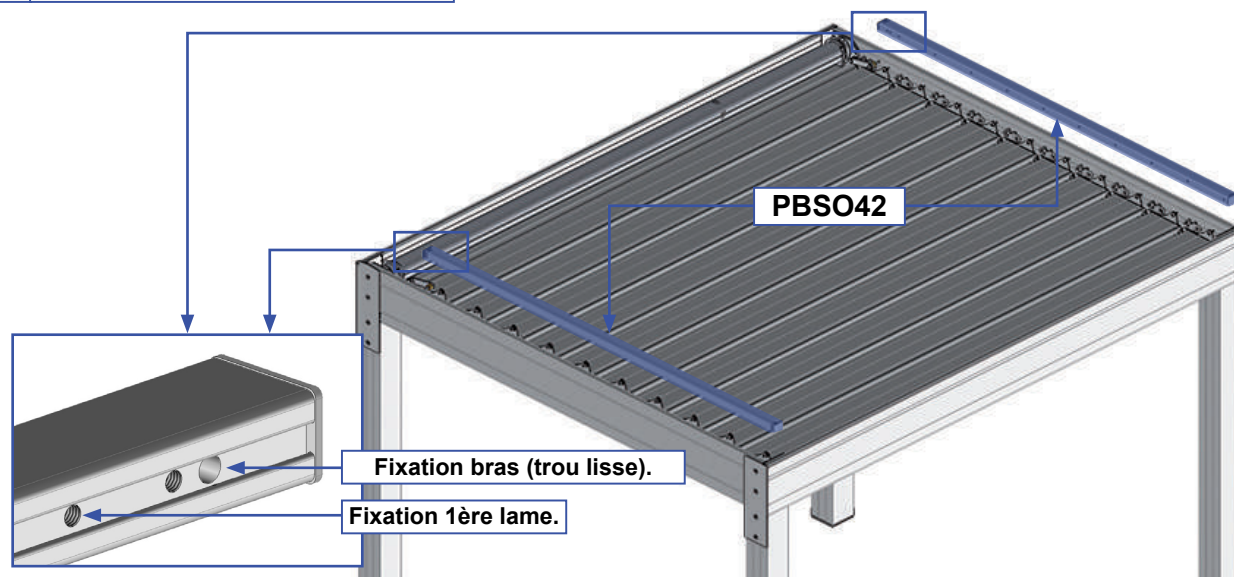
C Verrouiller.



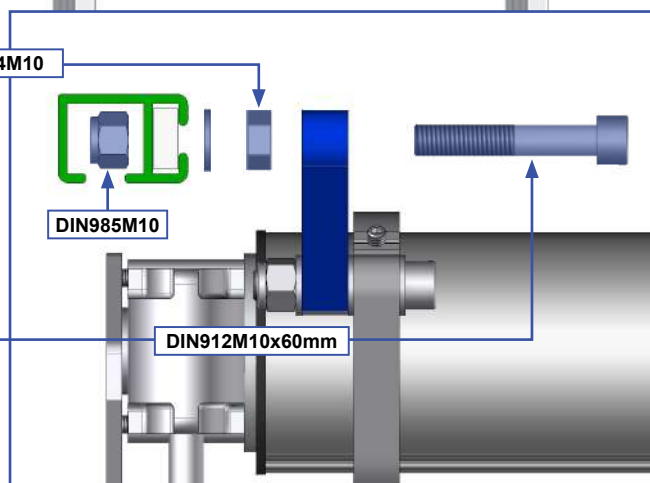
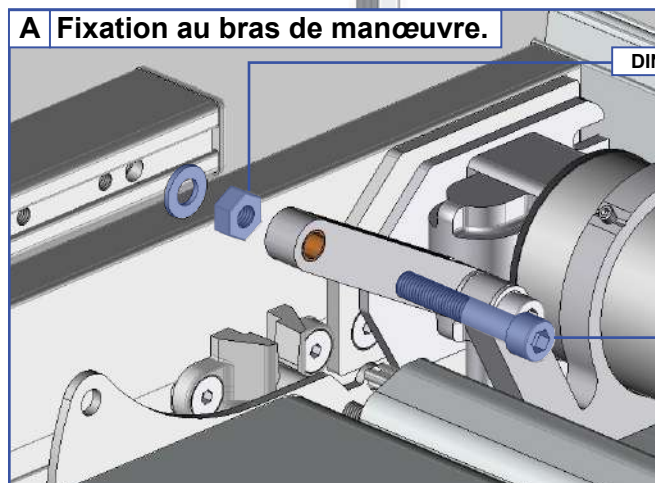
Attention, pergola double travée, réaliser ces opérations pour la première travée.

28 Pose des lames restantes.

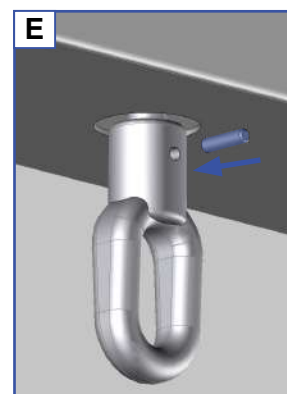
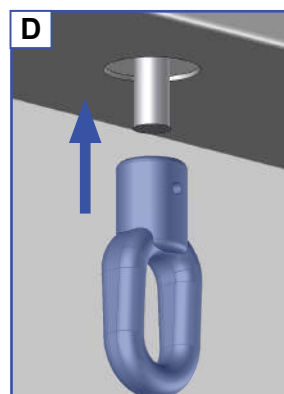
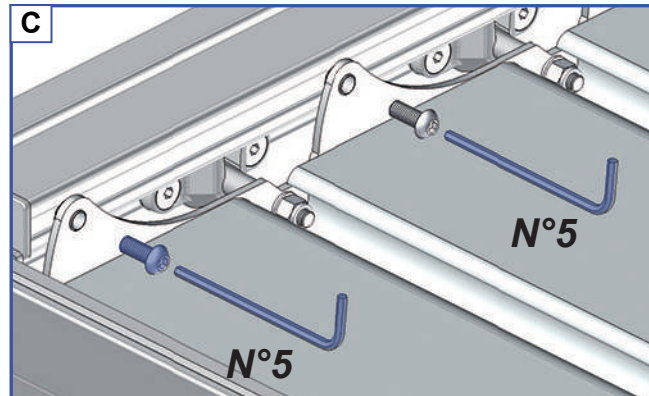
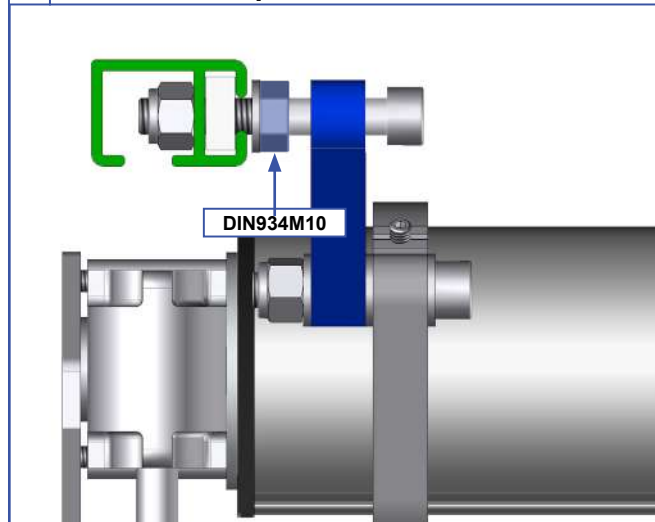
29 Pose du profil de manœuvre.



A Fixation au bras de manœuvre.



B Serrer l'écrou pour verrouiller l'ensemble.



ATTENTION,

- Réaliser une rotation dans les sens antihoraire pour l'ouverture des lames.
- Réaliser une rotation dans les sens horaire pour la fermeture des lames.

Note : manœuvre treuil seulement.

30 Réaliser le branchement du moteur.

- Pour une motorisation standard avec interrupteur, se référer au paragraphe MOTORISATION.
- Pour une motorisation avec télécommande AUTOMOB SO LIGHT 2, se référer à la notice fournie avec l'automatisme. Cet automatisme est compatible avec l'éclairage LED et l'option AUTOMO BSO CLIM.

MOTORISATION



ATTENTION, L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100.

Pour votre sécurité, avant toute opération d'installation et de branchement, assurez vous que le courant soit bien coupé.

MISE EN GARDE

- Vous avez fait l'acquisition d'un abris îlot motorisé, les opérations de branchement doivent être faites par des personnes compétentes pour une installation conforme et engageant la garantie.
 - Ne laisser pas les enfants jouer avec des dispositifs de commande fixe.
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure prématuré.
 - Ne pas mouiller le moteur situé à l'extrémité du tube d'enroulement.
- Sans l'avis d'un technicien de l'usine de fabrication n'utilisez pas la pergola si une réparation ou un réglage est nécessaire.
 - Ne jamais ouvrir le boîtier électronique.
(annulation de la garantie).

INTERRUPTEUR

Matériel nécessaire

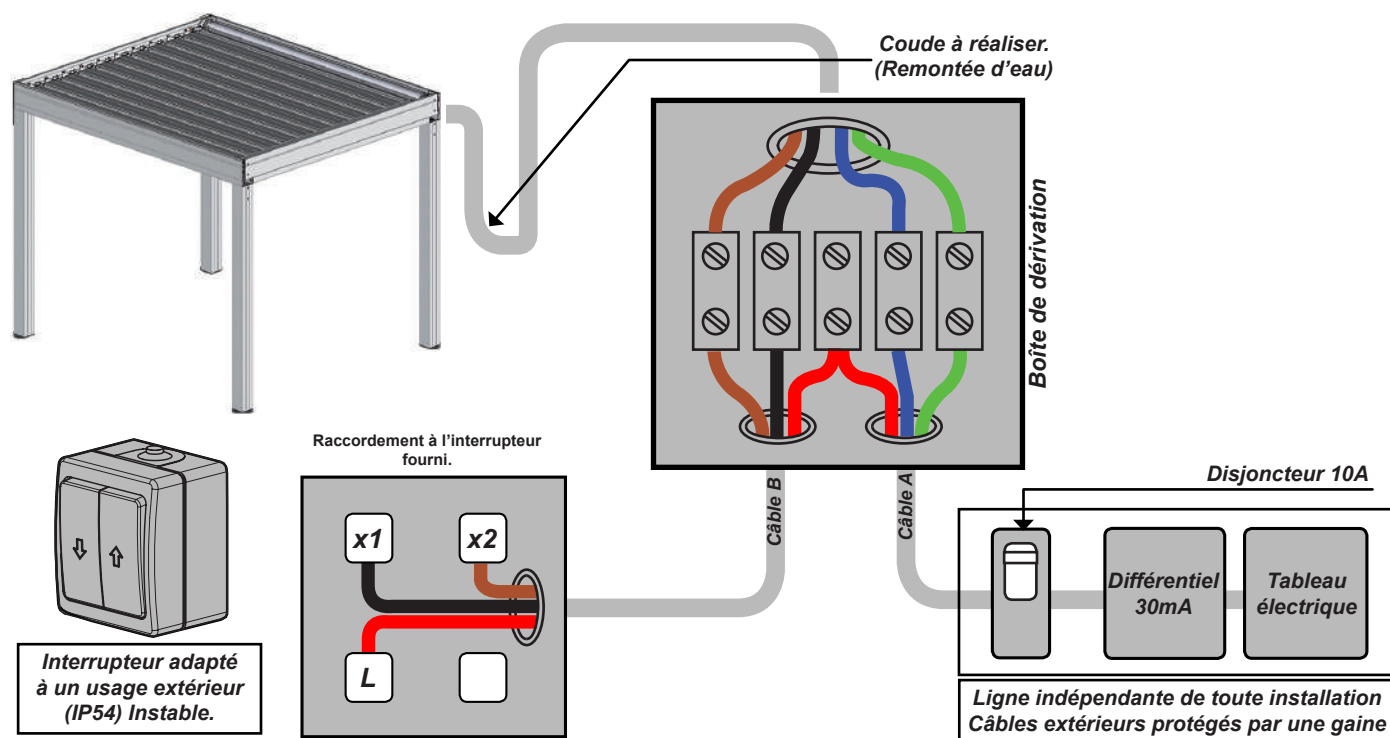
- ▶ Boîte de dérivation étanche (IP54)
- ▶ Câble (A) HO7 3G 1.5mm² (bleu, rouge, vert/jaune)
- ▶ Barrette de dérivation (Dominos)
- ▶ Câble (B) HO7 3G 1.5mm² (noir, rouge, marron)

Matériel non fourni

A Connecter les fils à l'intérieur de la boîte de dérivation étanche.

B Refermer la boîte de dérivation.

C Rétablir l'alimentation et procéder à un essai.



Dans le cas d'une installation triphasé vérifier l'équilibrage des phases.

Réglages



Cette étape est très importante sous risque de détérioration du produit:
Lors de la préparation de la pergola par notre atelier, celle-ci est entièrement montée, réglée, démontée puis emballée.

Lors de la pose du produit vous ne devez pas toucher au vis de réglage (blanche et rouge) de la tête moteur.

Sauf dans les cas suivants.

- Débord de la toiture.
- Gouttière empêchant l'ouverture complète des lames.

Pour cela, il ne faut piloter que la fin de course haute du moteur pour donner moins d'ouverture.
Il est impératif de ne jamais toucher la fin de course Basse.



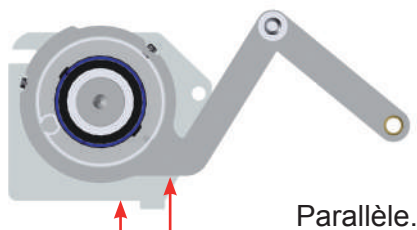
ATTENTION : Lors de la pose de votre moteur à droite de la structure, la vis rouge pilote la montée et la vis blanche pilote la descente. Inversement si le moteur est posé à gauche de la structure.

Montage Moteur à gauche

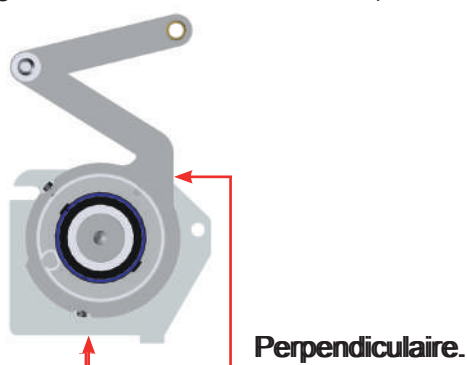
Montage Moteur à droite



Réglage d'usine de la butée basse.



Réglage d'usine de la butée haute (rotation de 90°).



Vous trouverez sur la tête moteur 2 sens de rotation pour chaque vis de réglage.

Cas 1 Moteur monté à droite.

Pour donner + de montée tourner la vis rouge dans le sens +.
Pour donner - de montée tourner la vis rouge dans le sens -.

Cas 2 Moteur monté à droite.

Pour donner + de descente tourner la vis blanche dans le sens +.
Pour donner - de descente tourner la vis blanche dans le sens -.

Cas 3 Moteur monté à gauche.

Pour donner + de montée tourner la vis blanche dans le sens +.
Pour donner - de montée tourner la vis blanche dans le sens -.

Cas 4 Moteur monté à gauche.

Pour donner + de descente tourner la vis rouge dans le sens +.
Pour donner - de descente tourner la vis rouge dans le sens -.

Soyez très vigilant lors du réglage de la butée basse sous peine de détérioration ou de rupture de la manœuvre.

Pour le réglage des fins de course, utiliser une clé six pans N°4

BSO double travées. Réaliser le montage complet de la première travée avant de passer à l'autre.

31 Pose du profil capot coffre arrière.

Idem BSO double travé.

PPV20

En place

32 Pose des joues de renfort.

JBSO4706

JBSO4706

A Répéter les opérations du paragraphe 12 page 10.

B Répéter les opérations du paragraphe 13 page 11.

FAQ

1 - Mauvaise évacuation des eaux. Eau qui stagne dans les chevrons support de lames :

- Vérifier que la structure n'est pas en pente inversée. Démonter toutes les lames de la structure et mettre la structure de niveau.

2 - Eau qui coule le long des poteaux :

- Mauvaise étanchéité au niveau des joues de finition des coffres. Vérifier ou réaliser l'étanchéité entre les joues de finition du coffre avant et le coffre avant. Se référer au paragraphe 12 page 10.

3 - Fuite d'eau au niveau des lames :

- Mauvaise fermeture des lames. Régler la fin de course fermeture des lames. Se référer au paragraphe Réglage page 19.

4 - Les lames ne s'ouvrent pas :

- Assurez-vous que le moteur soit sous tension.
- Vérifier les branchements électriques. Attention couper le courant en cas de manipulation.
- Refaire la programmation de la télécommande.
- Vérifier l'équerrage de la structure.

5 - Lors de l'assemblage du cadre, les poteaux du coffre avant ne sont pas de niveau (90°) :

- Problème de perpendicularité. Mettre de niveau les chevrons support de lames ou réaliser un calage des platines de fixation au sol.

6 - Un ruban de LED reste allumé continuellement :

- Vérifier le passage du câble au niveau du PBSO47. Contrôler s'il le câble de LED n'est pas dénudé et en contact avec le PBSO47. Attention couper le courant en cas de manipulation.

7 - Un ruban de LED éclaire moins que les autres ou une LED reste allumée en milieu de ruban :

- Dysfonctionnement du ruban de LED. Remplacer le ruban de LED.

8 - Un jour apparaît entre le profil de recouvrement et la première lame :

- Phénomène normal dû à la flexion de la première lame. Ce phénomène n'engendre pas de fuite.

12 - Condensation sous les lames :

- Phénomène dû à un gros changement de température extérieure importante. Ce phénomène naturel ne remet pas en cause la qualité de la pergola bioclimatique.

Conseils d'entretien de la pergola à lames.

Une pergola à lames est soumise à de nombreuses contraintes : humidité, air salin, contrainte de poids, vent...

Nous vous recommandons donc :

- **de vérifier** le serrage des vis après installation, puis régulièrement : en début et fin de saison.
- **de nettoyer** l'armature en début et fin de saison. Attention, ne pas utiliser de produit détergeant.

Ne pas ouvrir votre pergola en cas de :



Etanchéité du produit en cas de pluie

Ouvrir votre pergola en cas de :

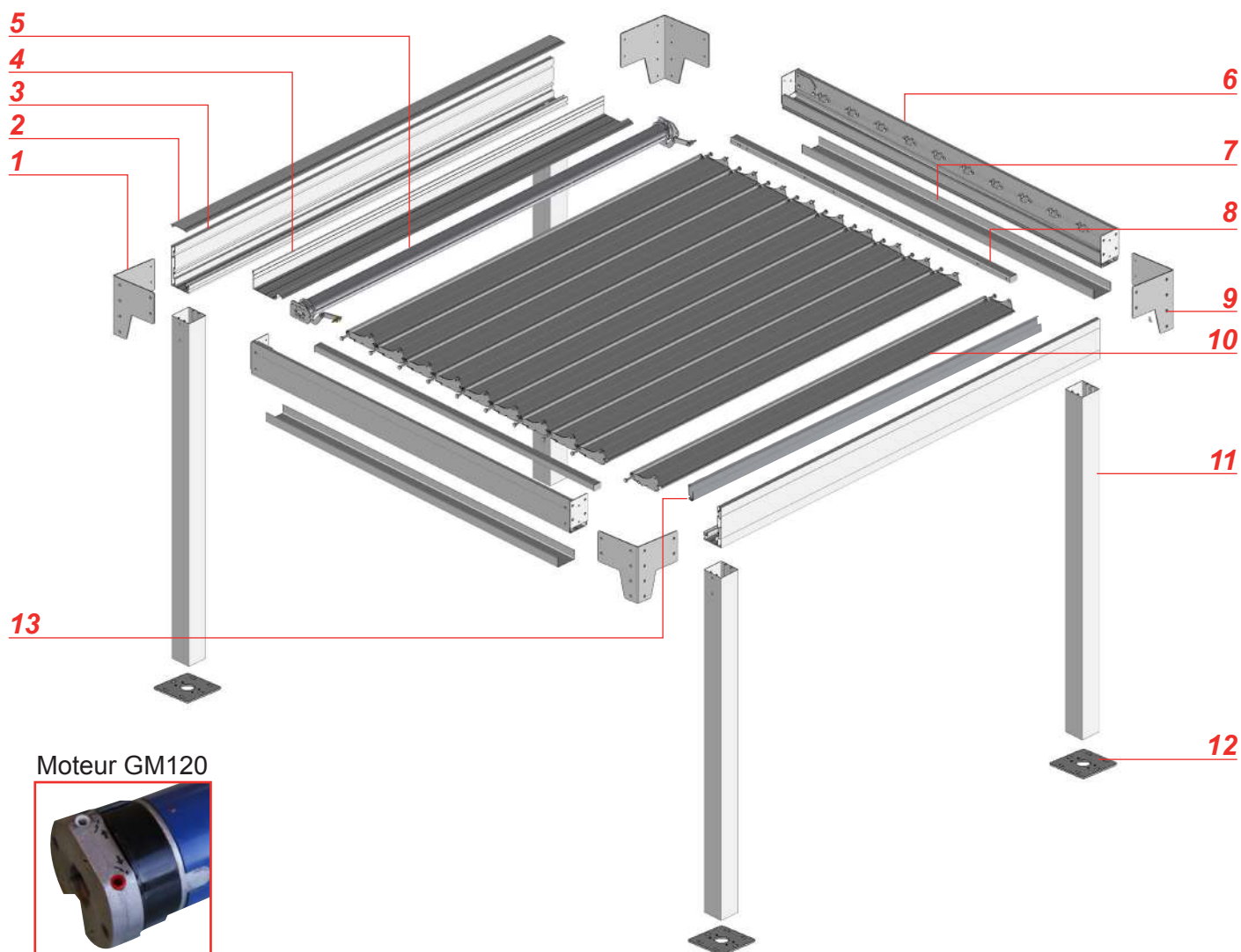


Forte chute de neige:
S'il neige pendant votre absence retirer un maximum de neige avant l'ouverture des lames.



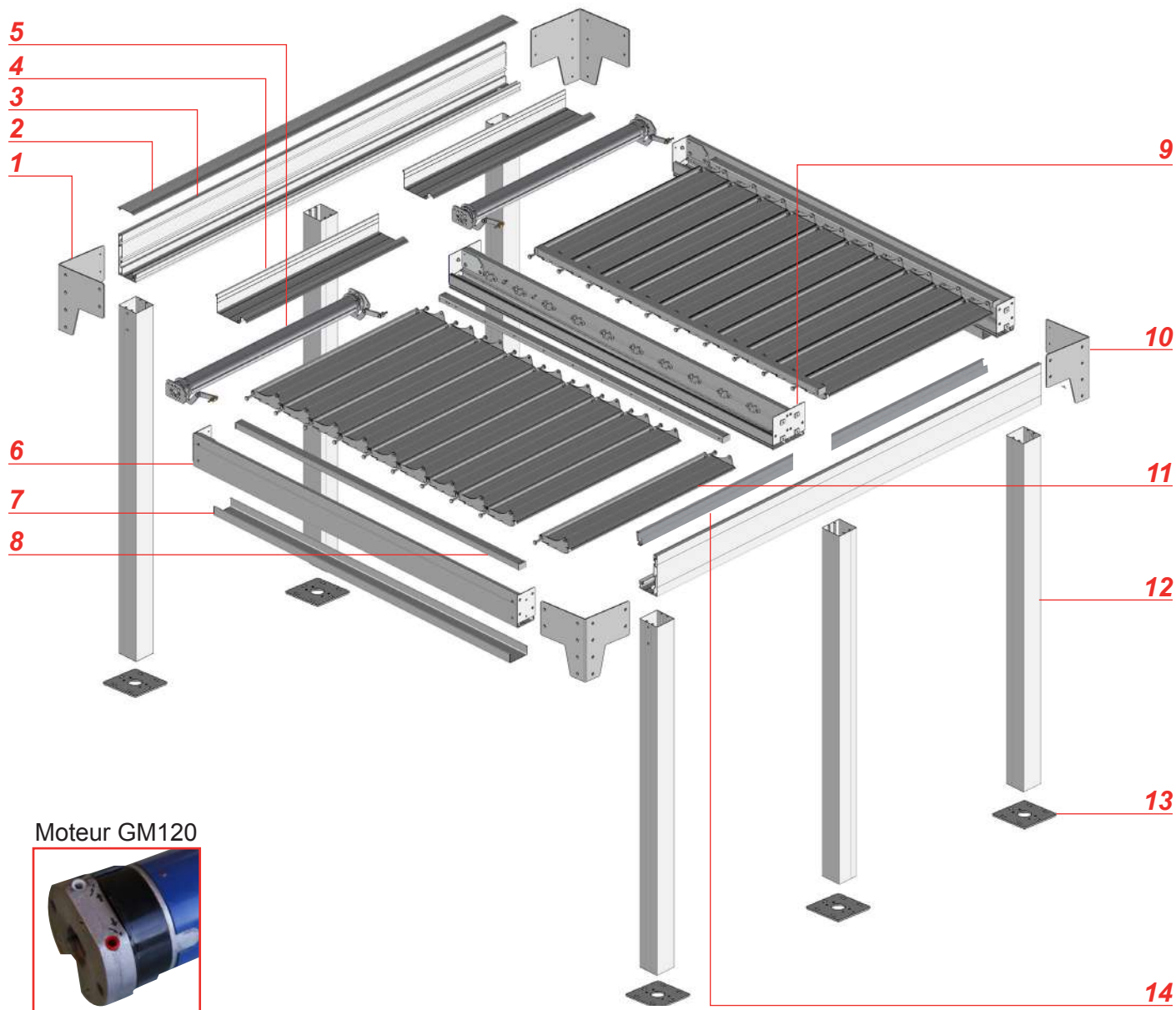
Vent :
Ouvrir les lames de la pergola pour un vent supérieur à 140Km/h.

Nomenclature simple travée



Repère	Références	Désignation
1	JBSO4706	Joue de renfort coffre arrière
2	PPV20	Profil capot coffre arrière
3	PBSO45	Profil coffre
4	PBSO4002	Profil de sous face coffre arrière
5	TO78GP	Ensemble tube de manœuvre
6	PBSO4104M	Profil support de lame
7	CELUX03	Profil de sous face support de lame
8	PBSO42	Profil de manœuvre
9	JBSO47	Joue de renfort coffre avant
10	PBSO43	Profil lame
11	PA29	Profil poteau
12	ST4509	Platine de fixation au sol
13	PBSO4706	Profil de finition coffre avant et arrière

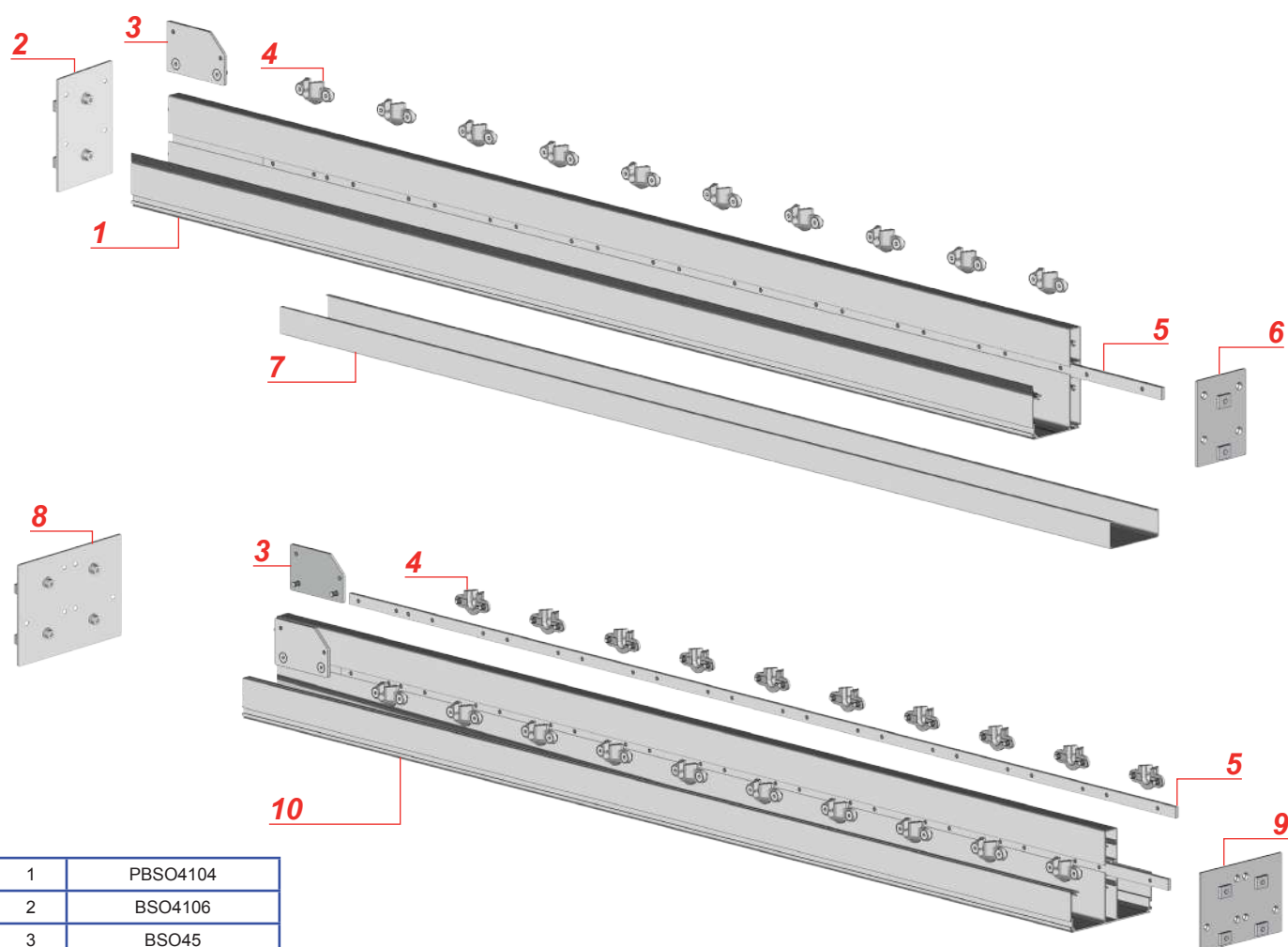
Nomenclature double travées



Repère	Références	Désignation
1	JBSO4706	Joue de renfort coffre arrière
2	PPV20	Profil capot coffre arrière
3	PBSO45	Profil coffre
4	PBSO4002	Profil de sous face coffre arrière
5	TO78GP	Ensemble tube de manœuvre
6	PBSO4104M	Profil support de lame
7	CELUX03	Profil de sous face support de lame
8	PBSO42	Profil de manœuvre
9	PBSO4105M	Profil support de lame double
10	JBSO4706	Joue de renfort coffre avant
11	PBSO43	Profil lame
12	PA29	Profil poteau
13	ST4509	Platine de fixation au sol 90°
14	PBSO47	Profil de finition coffre avant et arrière

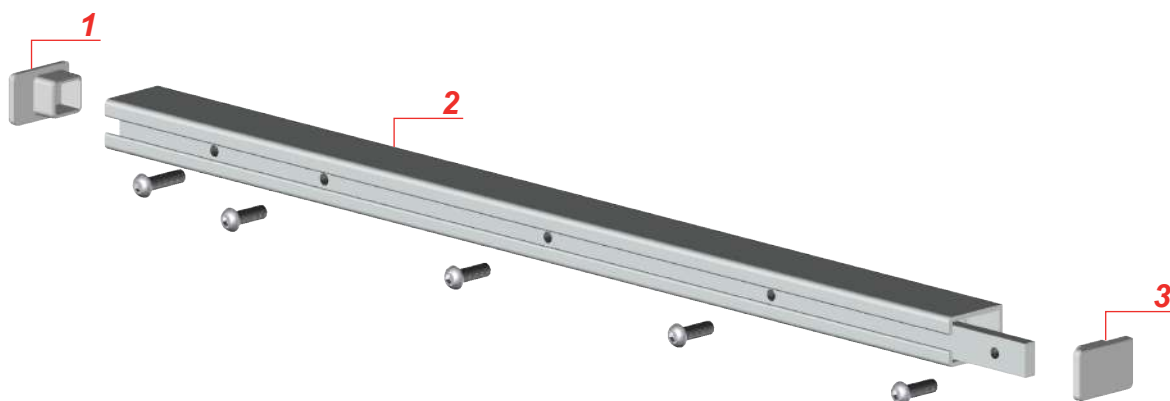
Section éclatée

Chevron support de lame



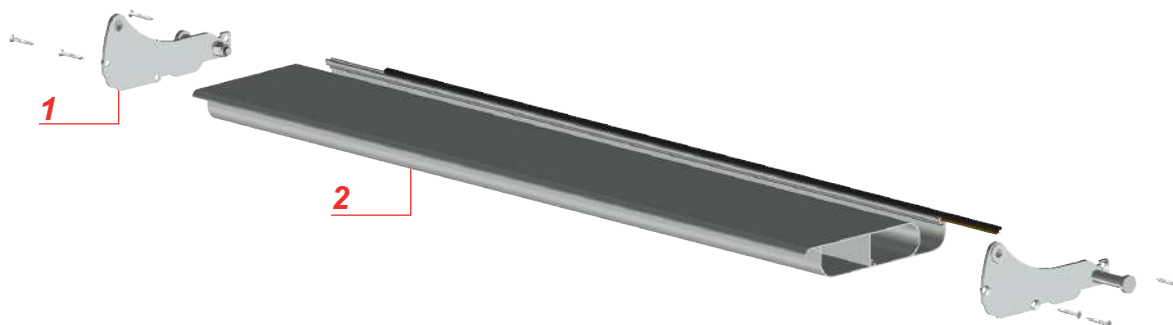
1	PBSO4104
2	BSO4106
3	BSO45
4	CU23P
5	P20x8M17504
6	BSO4104
7	CELUX03
8	BSO4107
9	BSO4105
10	PBSO4105

Profil de manœuvre



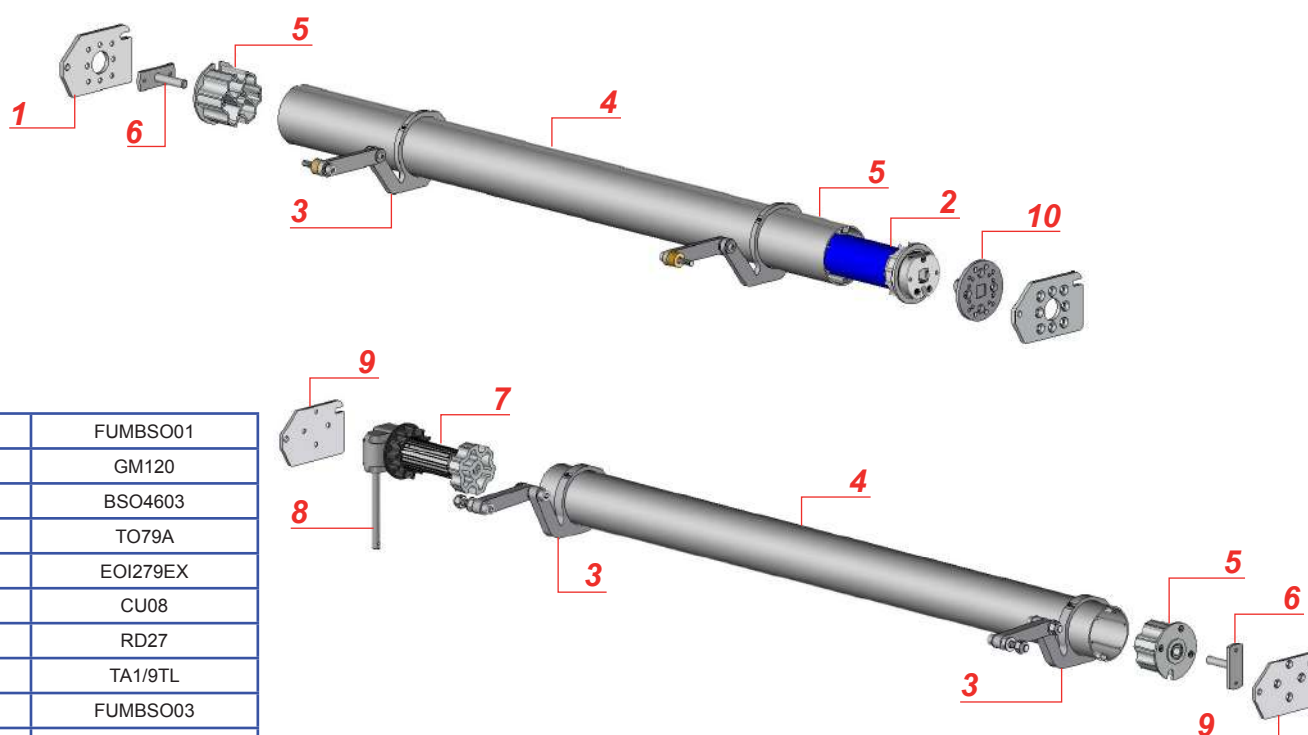
1	EBBSO42P
2	P20X8
3	FUMBSO02

Lames



1	EBBSO43
2	PBSO43

Manœuvre

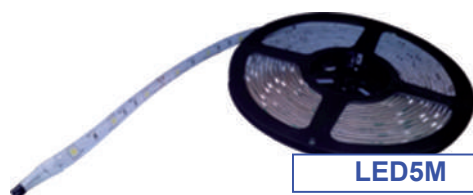


1	FUMBSO01
2	GM120
3	BSO4603
4	TO79A
5	EOI279EX
6	CU08
7	RD27
8	TA1/9TL
9	FUMBSO03
10	FUMBSO02

Accessoires option LED



TRFOLEDBRA
1 sortie



LED5M



AUTOMOB SOLIGHT



TELEPROLIGHT

Garantie

► Durée

La durée de garantie (mécanisme, traitement de surface) est consentie pour une durée de 5 ans. Le moteur et l'ensemble de l'automatisme, ruban de LED et accessoires LED sont garantis 2 ans. Au delà de cette période de garantie, ces pièces sont payantes.



La période de garantie court à compter de la date d'achat du produit (date mentionnée sur la preuve d'achat - ticket de caisse ou facture).

La garantie ne s'applique que sur présentation de la preuve d'achat.

L'application de la garantie n'a pas pour effet de prolonger sa durée.

► Modalité d'application de la garantie

La garantie couvre tous problèmes rencontrés dans l'utilisation du produit pour tous événements prévus et non exclus par la garantie commerciale et ce dans la limite de la durée de garantie.

Pour faire l'objet d'un accord de prise en charge sous garantie, le produit doit avoir été installé conformément aux règles de l'art et n'avoir fait l'objet d'aucune utilisation anormale telle que :

- Entretien insuffisant ou non conforme aux préconisations ci-jointe «Nettoyage et Entretien»
- Utilisation des produits de nettoyage corrosifs ou abrasifs
- Choc, casse ou fausse Manœuvre
- Endommagement par des corps étrangers (sables, limailles, etc.)
- Endommagement suite au raccordement à une ligne électrique non-conforme

Cette liste n'étant pas exhaustive, pour connaître la liste des incidents «susceptibles de déclencher la garantie» et ceux «excluant la garantie» veuillez consulter les encarts ci-dessous.

La garantie est limitée à la remise en état ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse ou responsable du mauvais fonctionnement de l'appareil, par une pièce identique.

La garantie ne couvre, en aucun cas, les frais de déplacement et les dommages directs et indirects. Elle ne prend également pas en charge les frais de dépose et repose du produit objet de la demande de garantie excepté dans le cadre de la mise en œuvre de la garantie légale des vices cachés.

Incident susceptibles de **déclencher la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Pièces défectueuses.	
	- Moteur défectueux.....	Cas où le dysfonctionnement proviendrait d'un défaut de fabrication.
	- Automatisme défectueux.....	Télécommande, récepteur automatisme, capteur vent, capteur vent soleil
	- Défauts de matière.....	Bavures, manque de matière, fissures, craquelures, déformations.
	- Défauts de finition.....	Défauts de laquage, teintes.
Expédition pièces détachées :		
- 72h après réception dans nos locaux pour les moteurs et automatismes.		
- 72h pour expédition autres pièces détachées. (hors armature générale).		
- Les réexpéditions sont à la charge de l'usine de fabrication		
- Les produits seront expédiés à la charge du client et vous seront retournés gratuitement.		

Causes **d'exclusion de la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Composants défectueux.....	Suite à une installation ou une utilisation non-conforme
	- Produits soldés ou bradés.	
	- Usure normale du brise soleil.....	Salissures, dégradation liées à différents facteurs de pollutions.
	- Tout litige de choc.....	Rayures, manque de pièces, salissures, accrocs et déchirures de l'acquisition d'un produit sans son emballage d'origine
	- Les dégradations.....	Liées à toute négligence, vandalisme, chute d'objet, brûlures quelconques, vent violents, nettoyage avec un produit non conforme.
	- Produit modifiés.....	Adjonction ou remplacement de pièces autres que celles vendues par l'usine de fabrication.
	- Utilisation professionnelle du store.	
	- Produits stockés en milieu humide....	Détérioration possible du moteur.
Réglages	- Réglages de fin de course, d'inclinaison ou tout autre réglage.	