

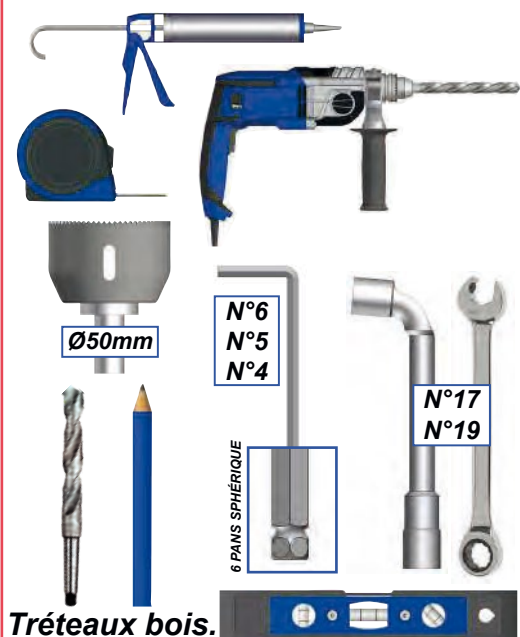
Carport toit plat HTOP Panneau sandwich Adossé



3 personnes
1 journée

PRÉPARATION DE LA POSE

Outils nécessaires



IMPÉRATIFS



ATTENTION, Lire complètement les indications ci-dessous avant de commencer à poser votre carport. Votre sécurité en dépend.

AVANT DE DEBUTER LA POSE, vérifier le contenu des colis reçus si un élément vous interpelle ou serait manquant pendant cette vérification, contacter notre service technique au plus vite (ne pas monter la structure si des éléments sont défectueux.)



Vérifier la planéité de votre mur. Dans le cas d'un mur creux ou bombé, effectuer un calage solide du coffre mural afin d'obtenir un alignement correct.

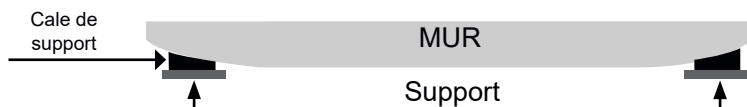
En l'absence de dalle béton au sol, réaliser des plots béton au niveau de chaque pied, afin de pouvoir fixer les supports.

Dimension et composition des plots béton :

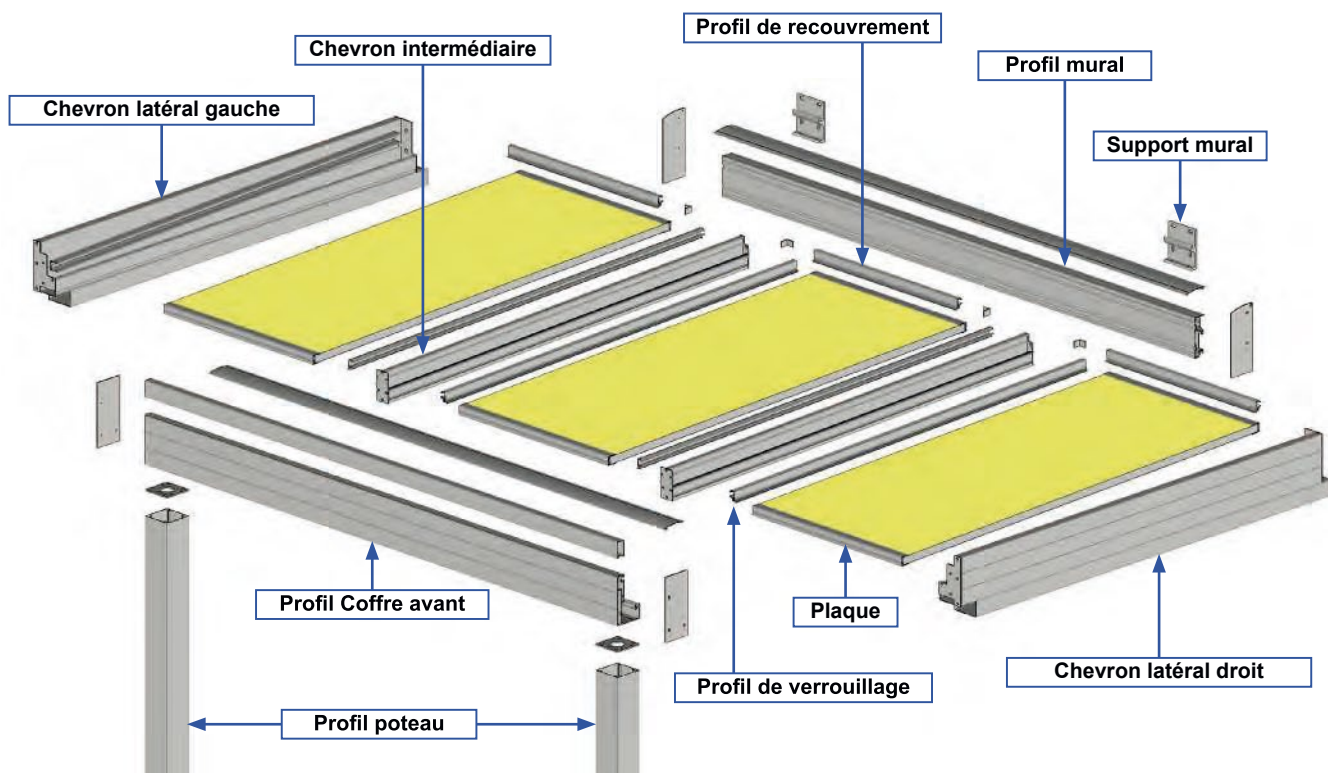
- 63cm x 63cm x 63cm (500Kg) + FERRAILLAGE.



Attention, prendre en compte la pente de votre terrasse pour la pose du carport. Réaliser un calage des platines de fixation au sol ou modifier votre hauteur de pose afin de mettre la structure de niveau à 0°.



Carport toit plat HTOP Panneau sandwich Adossé



Les pièces.



S27502 :
Largeur 3m Nb : 2
Largeur 3m à 6m Nb : 3
Largeur 6m à 9m Nb : 4



JBSO5202:
Nb : 2 par produit



JBSO4506:
Nb : 2 par produit
(Pièce droite et gauche)



ST4502 :
Nb : 2 par produit



ST45 :
Nb : 1 par poteau
intermédiaire



ST47 :
Nb : 1 par poteau



PLB9041 :
Nb : 2 par évacuation
des eaux



EQ32x24 :
Nb : Nb de plaque + 3

La visserie.



DIN7982ST5.5x38 :
Nb : 8 par poteau



DIN912M8x14 + Rondelle Ø8
Nb : 4 par poteau



DIN7982ST4.8x25 :
Nb : 10 par produit



DIN7504N-ST4.8x16 :
Largeur 3m Nb : 3
Largeur 3m à 6m Nb : 5
Largeur 6m à 9m Nb : 7



PLP10494 + DIN7991M8x16
Nb : 2 par S27502

Les profils.



PBSO48 :
Nb : 1 (< 7m de large)
Nb : 2 (> 7m de large)



PBSO4503 :
Nb : 1 (< 7m)
Nb : 2 (> 7m)



PBSO4702 :
Nb : 1 (< 7m)
Nb : 2 (> 7m)



PA34 :
Nb : 2 (< 6.5m de large)
Nb : 3 (> 6.5m de large)



PPV2303 + JO24 :
Nb : 2 par chevron
intermédiaire



PPV2303 + JO24 :
Nb : 1 x plaque de
termotop



PPV20 :
Nb : 2 (< 7m de large)
Nb : 4 (> 7m de large)

Les ensembles.

Chevrons latéraux PBSO4107 :
Par produit : 1 droit + 1 gauche



Chevrons intermédiaires PPV2103 :
Par produit : Nb de plaque - 1



Note : éclaté page 24.

Les pièces de raccordement. Structure >7m seulement.



PLA1492
Nb : 2 par raccord



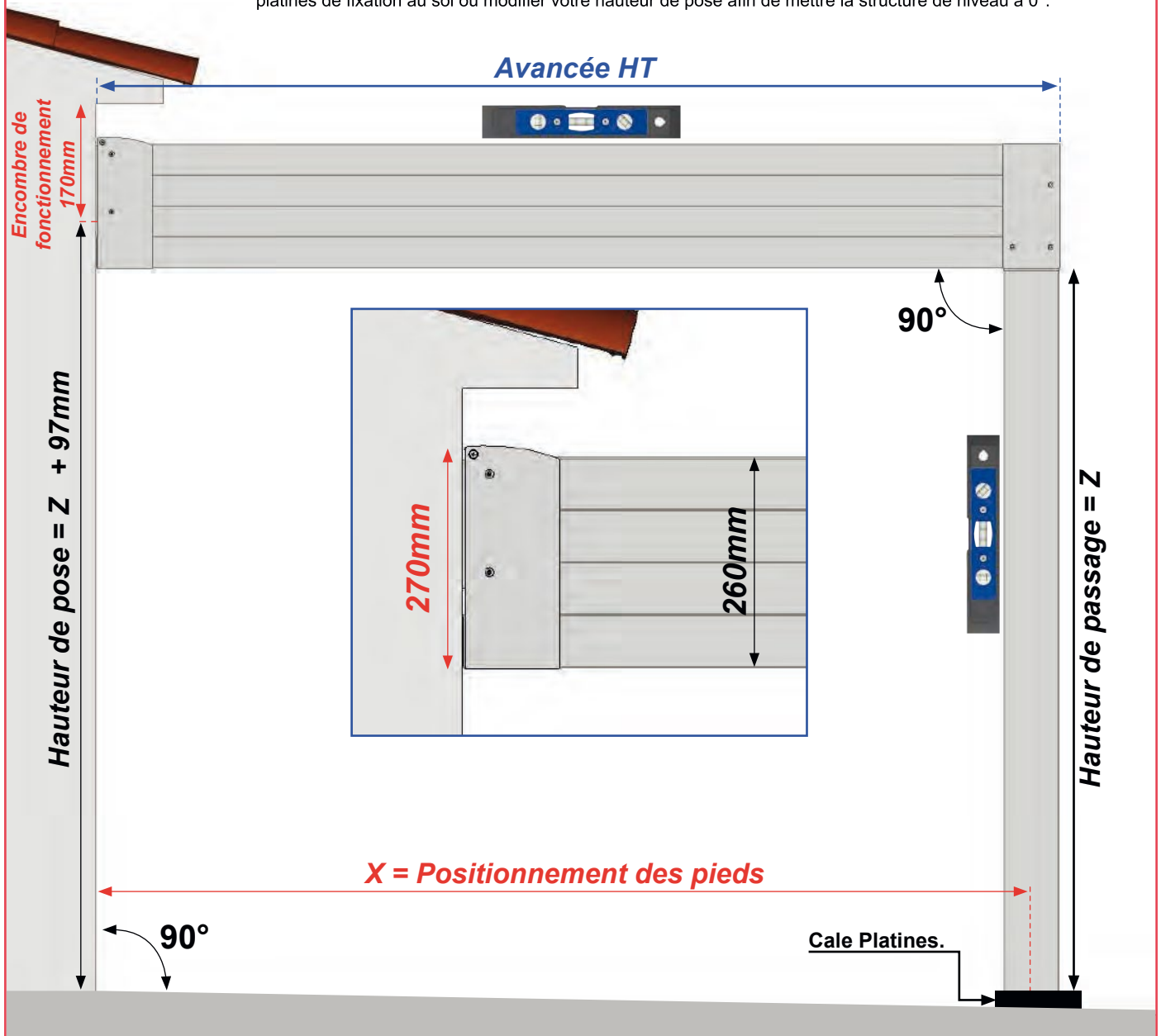
DIN912M8x20 + Rondelle Ø8
Nb : 6 par raccord



PS135EX :
Nb : 1 par raccord

Mise en situation.

Attention, prendre en compte la pente de votre terrasse pour la pose de la pergola. Réaliser un calage des platines de fixation au sol ou modifier votre hauteur de pose afin de mettre la structure de niveau à 0°.



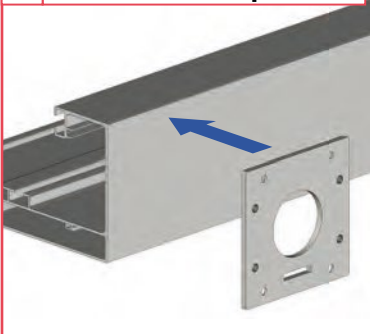
Positionnement des pieds = avancée HT - 60mm

Mécanisation de l'évacuation des eaux et mécanisation de fixation des poteaux.

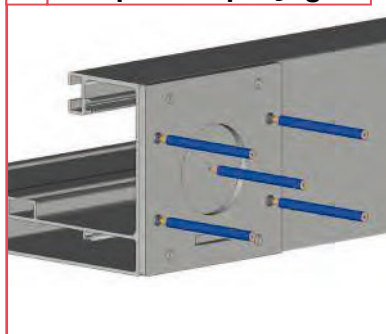
Cette opération est à réaliser seulement si les mécanisations n'ont pas été réalisées par nos soins.

Attention, les mécanisations d'évacuations sont coaxiales avec les poteaux. Assurez-vous de leur bon positionnement avant de percer. Évacuation à réaliser au niveau de chaque poteau.

A Positionner la platine.



B Marquer les perçages.

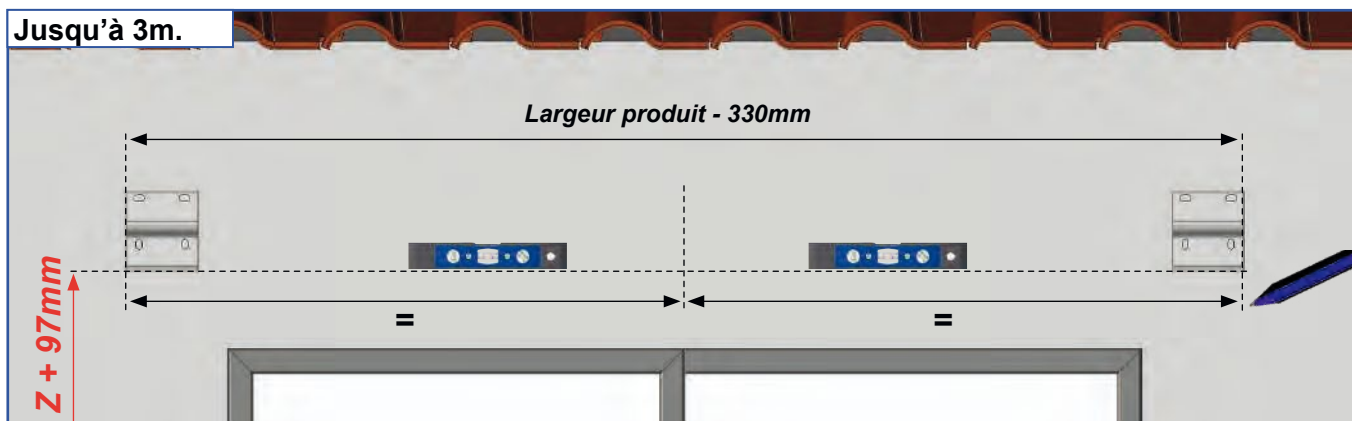


C Percer 1xØ50mm + 4xØ9mm.

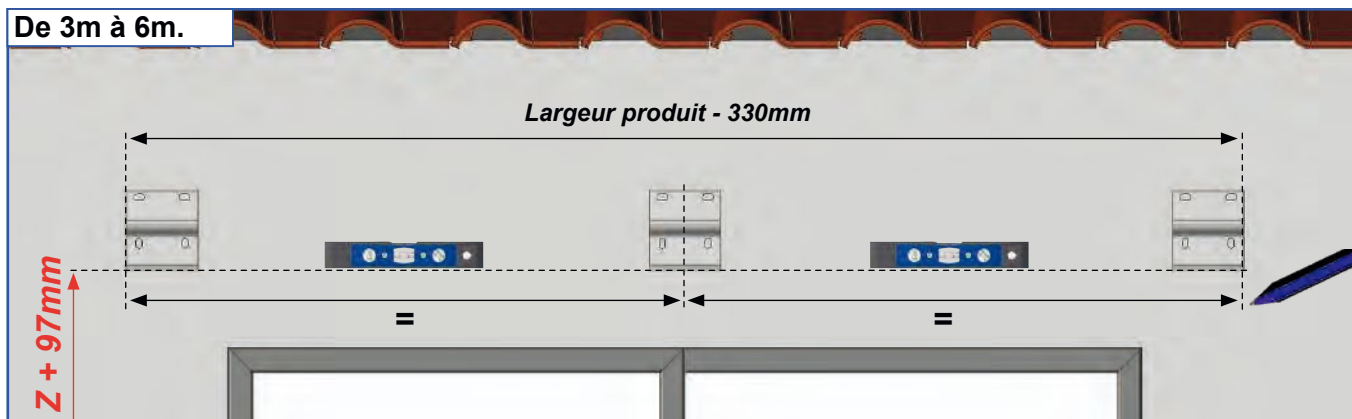


1 Pose des supports muraux.

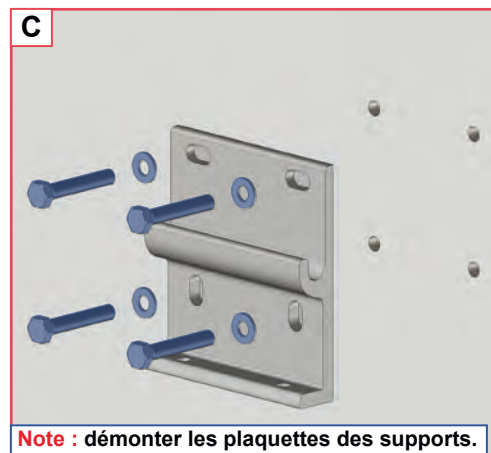
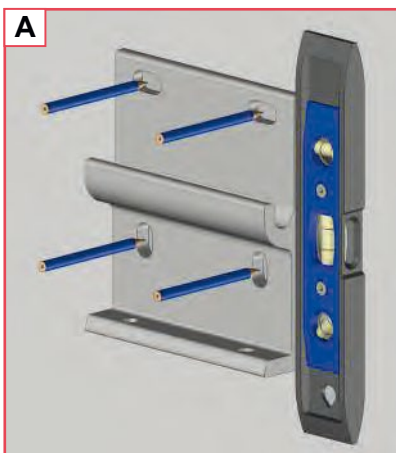
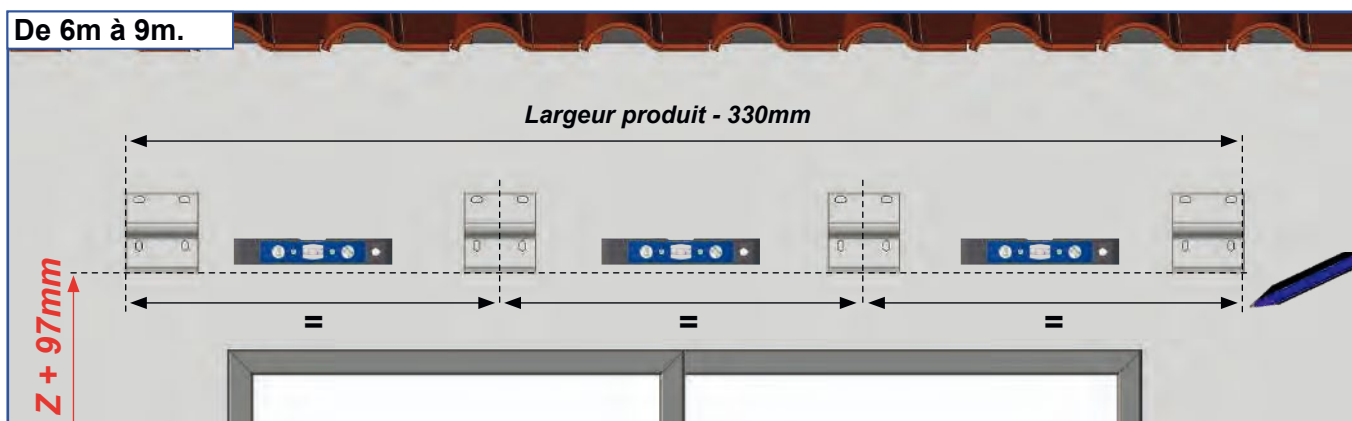
Jusqu'à 3m.



De 3m à 6m.



De 6m à 9m.



Adapter la fixation à la nature du mur. Fixation avec des vis Ø10mm. Kit de vis et rondelles non fourni. Dans le cas d'installation à l'aide d'un kit de scellement chimique, se référer aux instructions d'utilisation du produit utilisé.

IMPORTANT :

Réaliser un contrôle des niveaux et de l'alignement des supports muraux avant de continuer la pose.

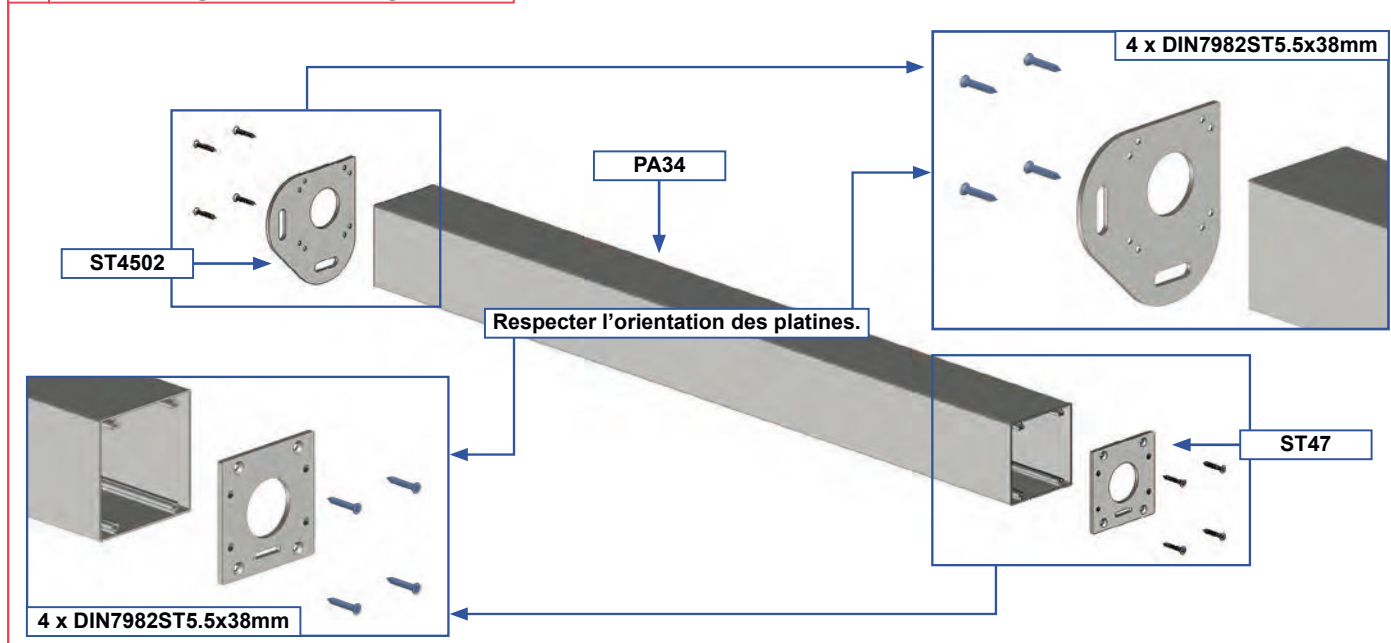
Contrôle ☒

, continuer la pose de la pergola.

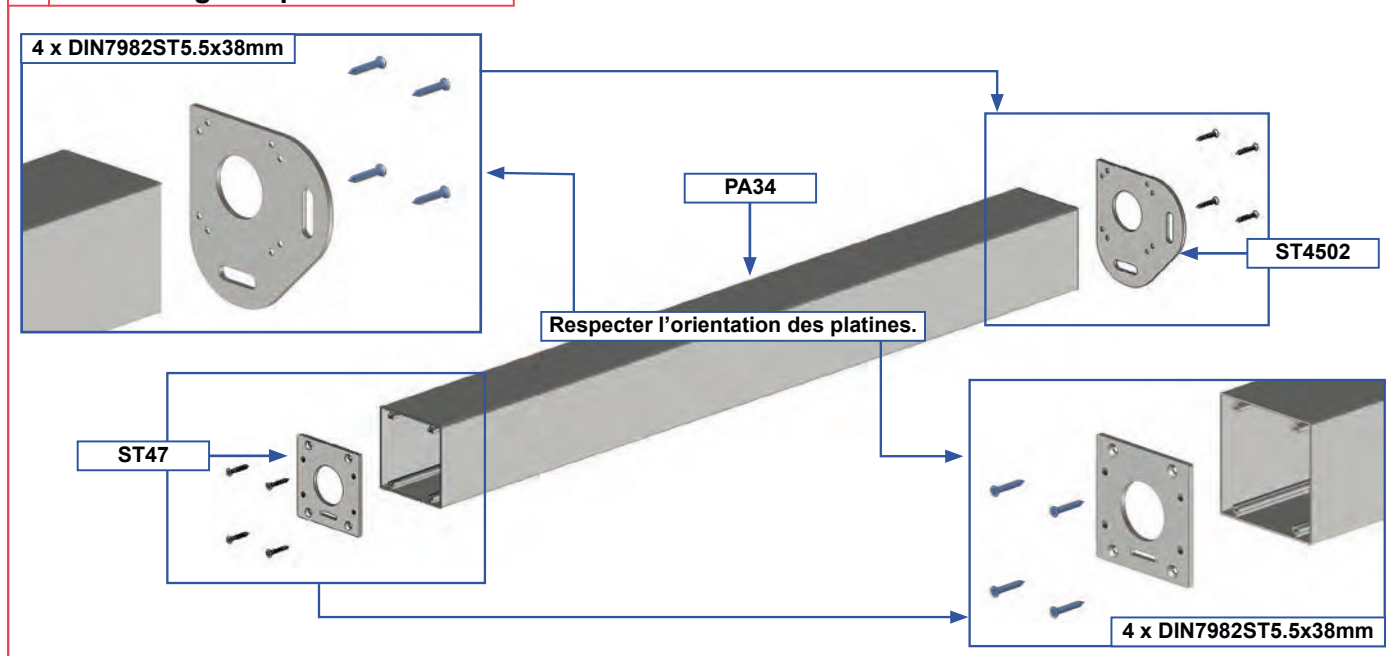
Contrôle ☐

, re positionner les platines pas de niveau ou mal alignées.

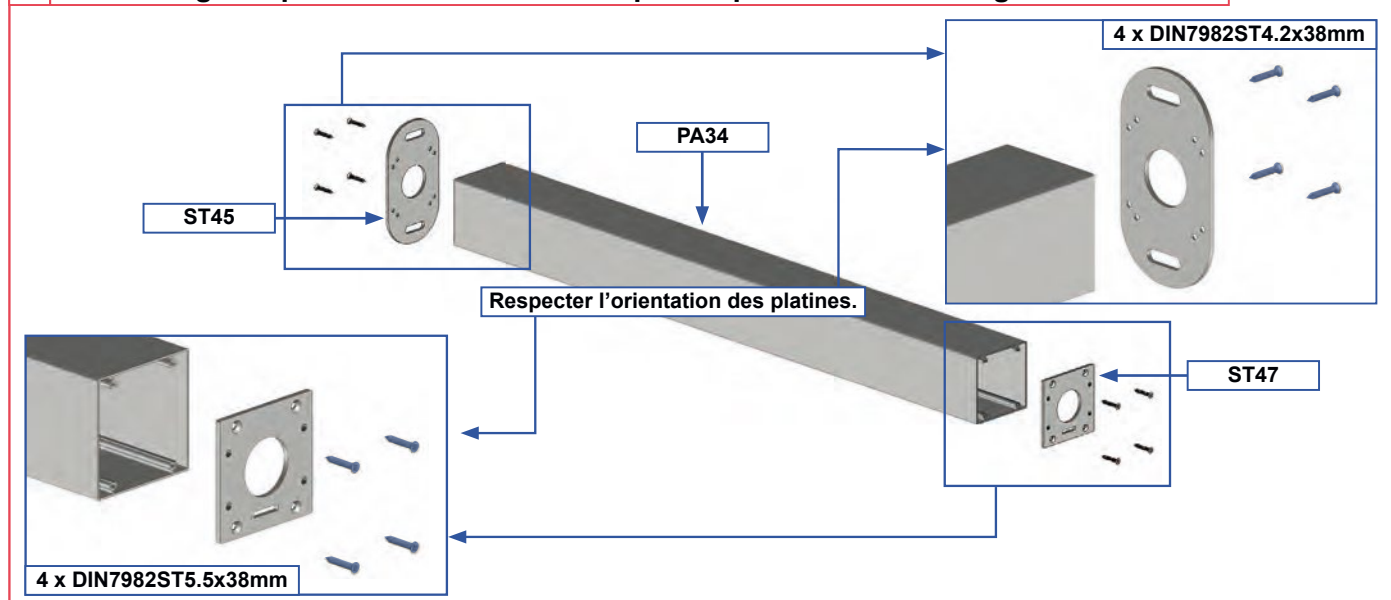
2 Assemblage du poteau gauche.



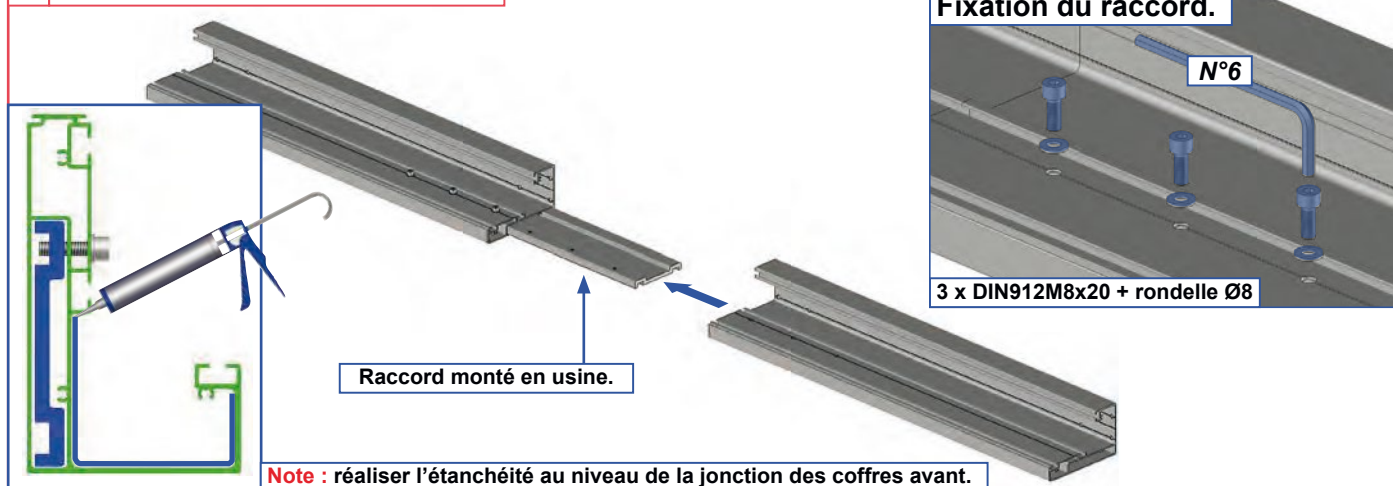
3 Assemblage du poteau droit.



4 Assemblage du poteau intermédiaire. Carport supérieur à 4m de large seulement.



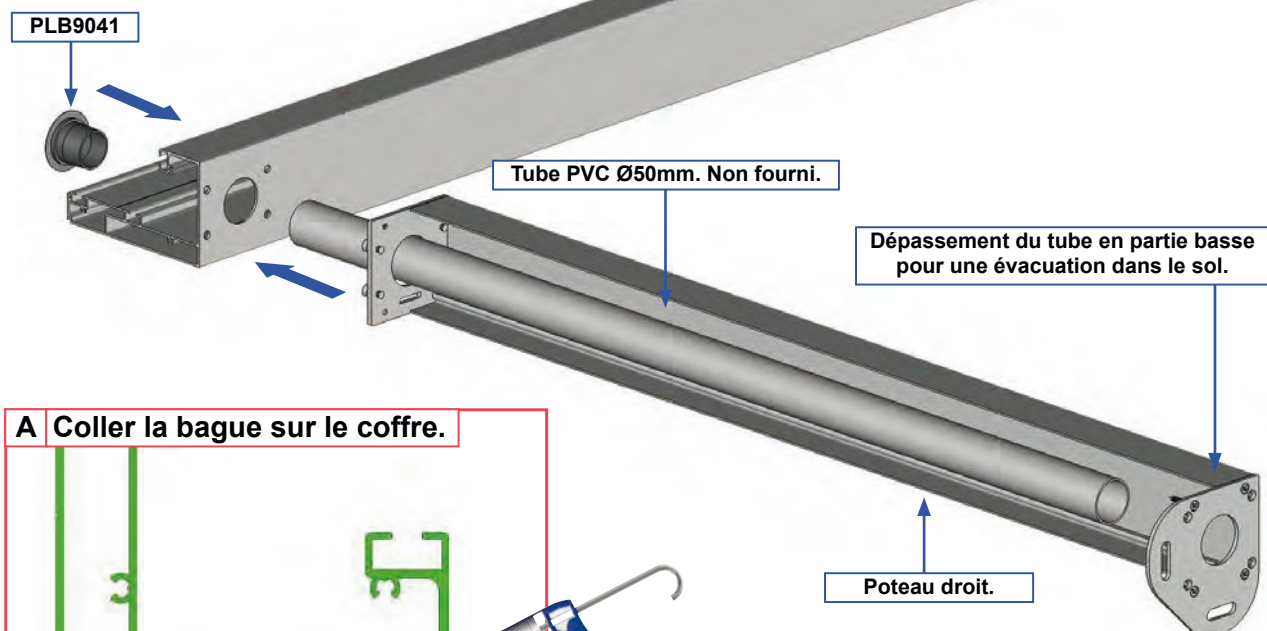
5 Raccordement du coffre avant.



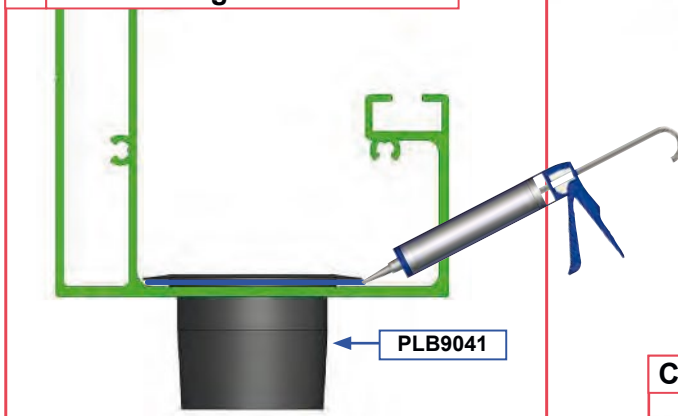
6 Assemblage du coffre avant. Exemple avec poteau droit + évacuation des eaux dans le sol.

Note : déterminer la face où se situera l'évacuation d'eau.

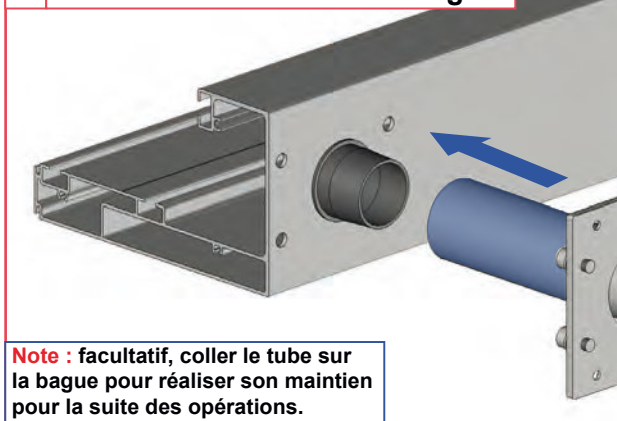
Attention, l'évacuation d'eau doit être orientée vers l'extérieur de la pergola.



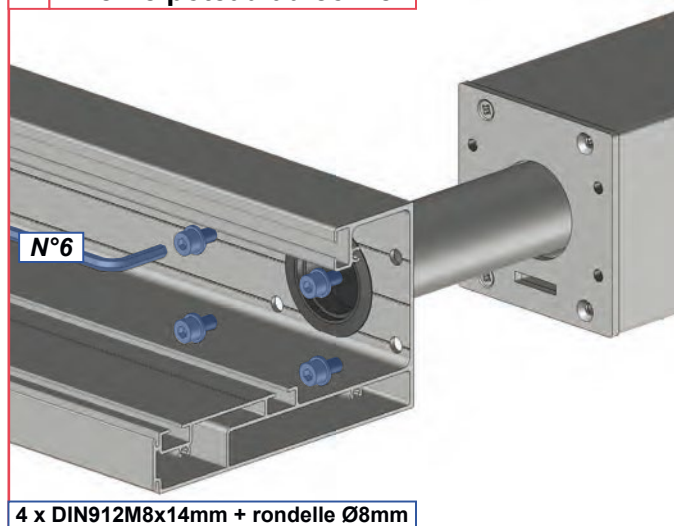
A Coller la bague sur le coffre.



B Guider le tube PVC sur la bague.



C Fixer le poteau au coffre.

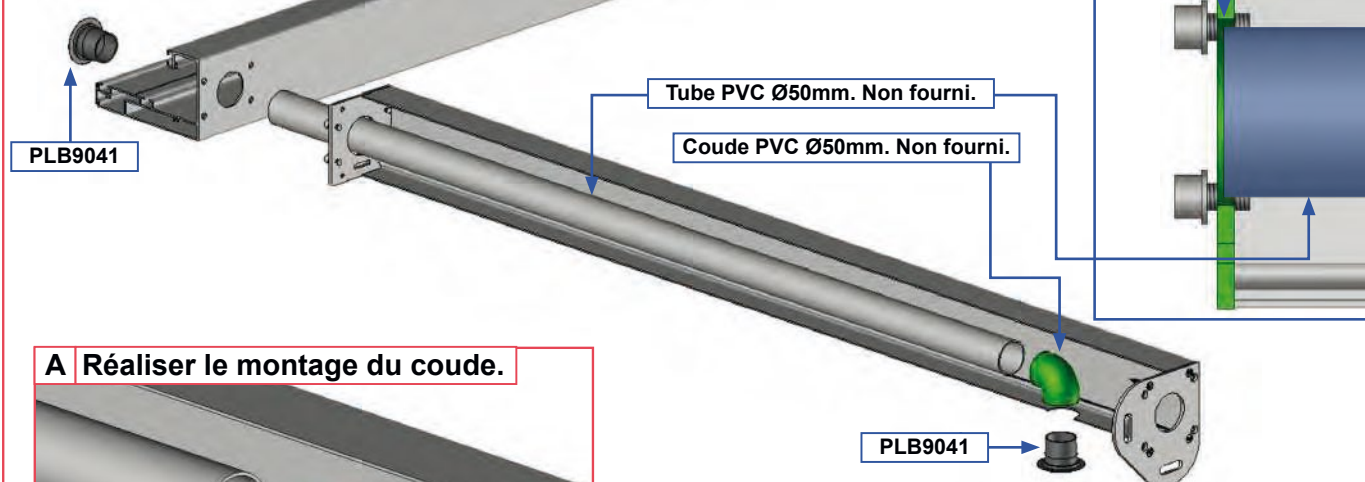


7 Assemblage du coffre avant. Exemple avec poteau droit + coude d'évacuation des eaux.

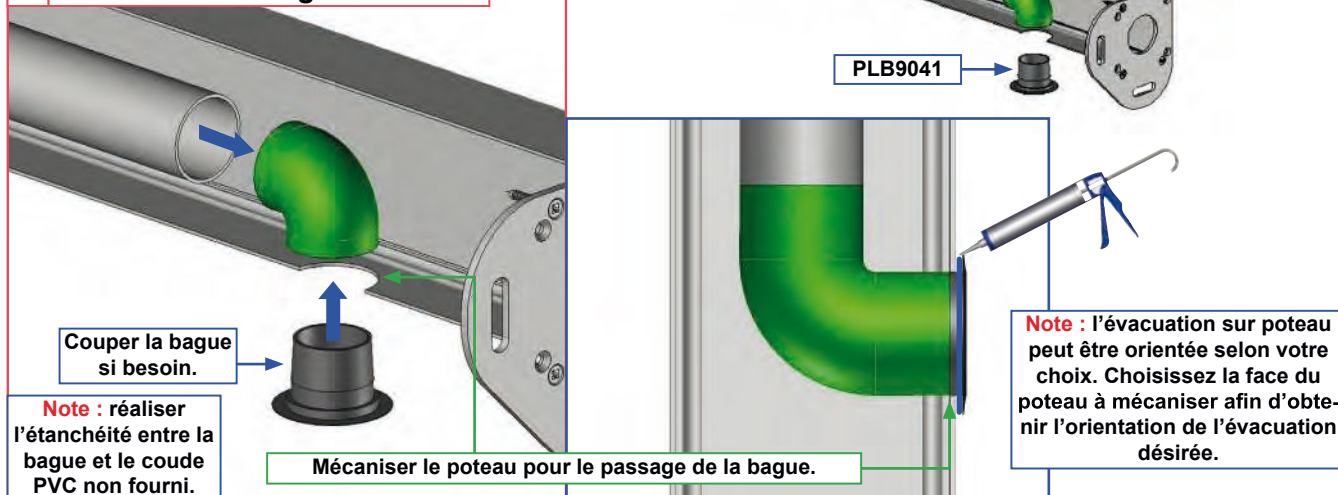
Note : déterminer la face où se situera l'évacuation d'eau.

Attention, l'évacuation d'eau doit être orientée vers l'extérieur de la pergola.

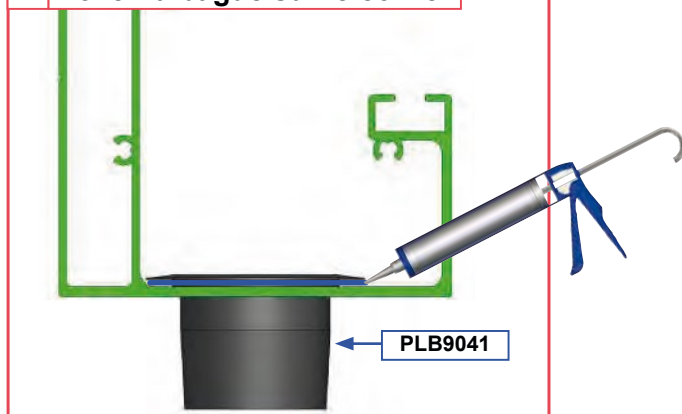
Note : déterminer la longueur de votre tube PVC afin d'avoir un jeu de 3mm avec la platine ST47.



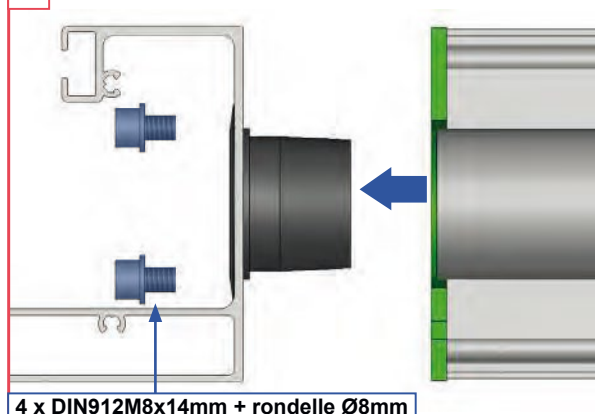
A Réaliser le montage du coude.



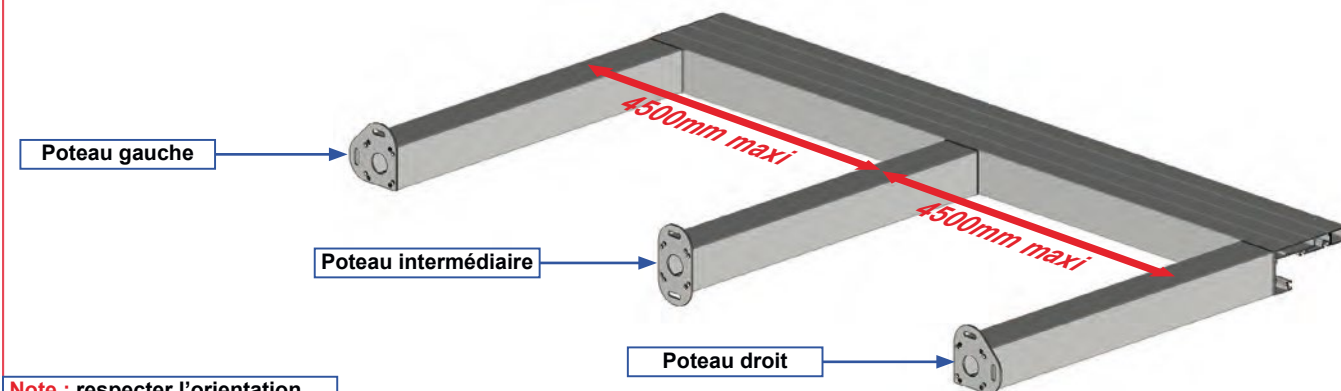
B Coller la bague sur le coffre.



C

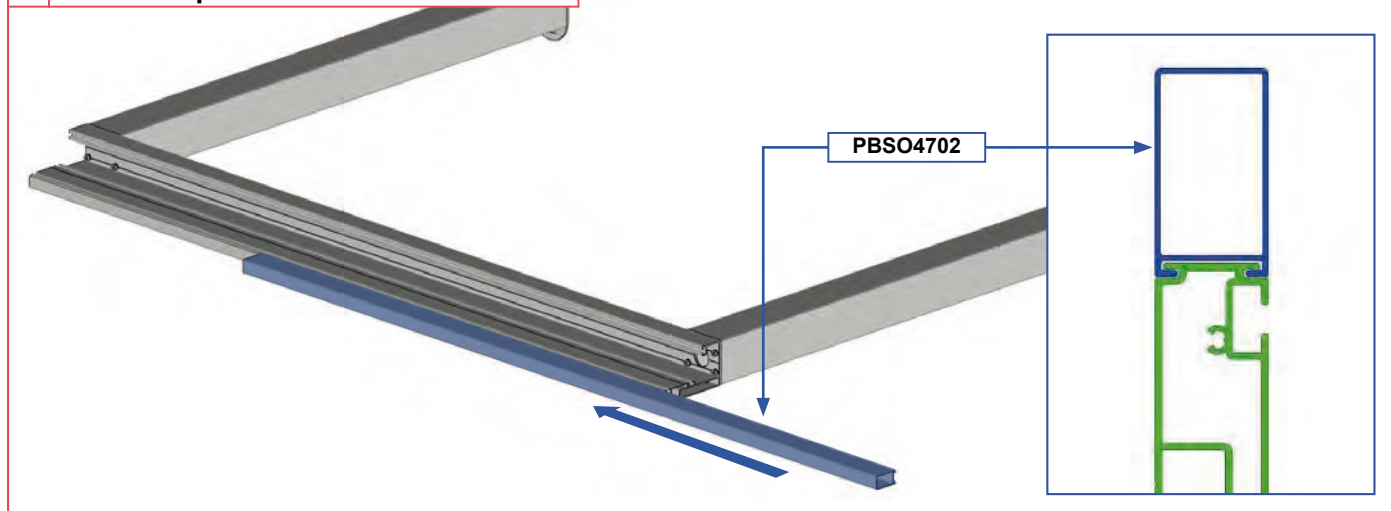


8 Selon votre évacuation des eaux, réaliser les mêmes opérations pour tous les poteaux.

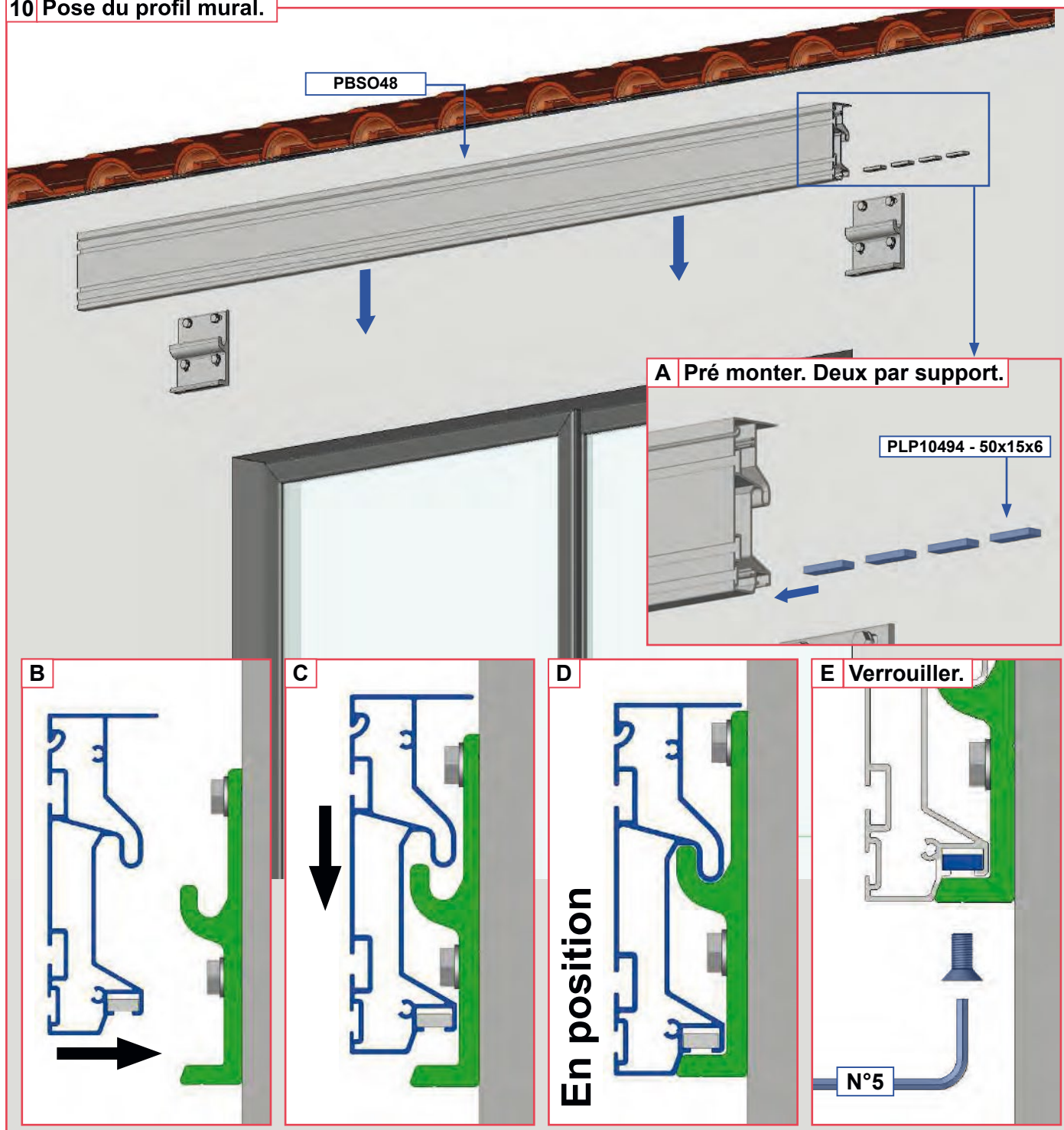


Note : respecter l'orientation des platines de fixation au sol.

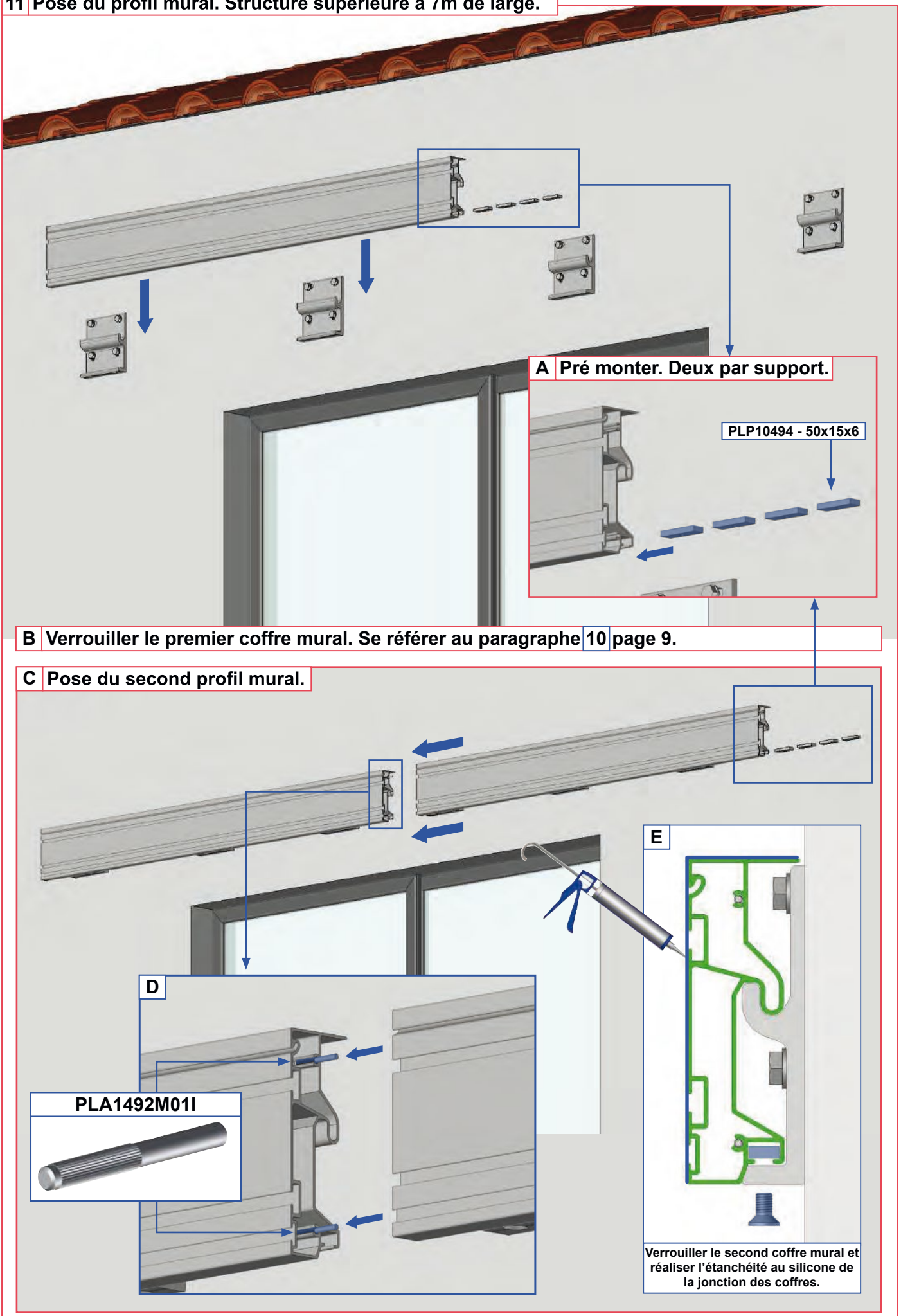
9 Glisser le profil haut du coffre avant.



10 Pose du profil mural.

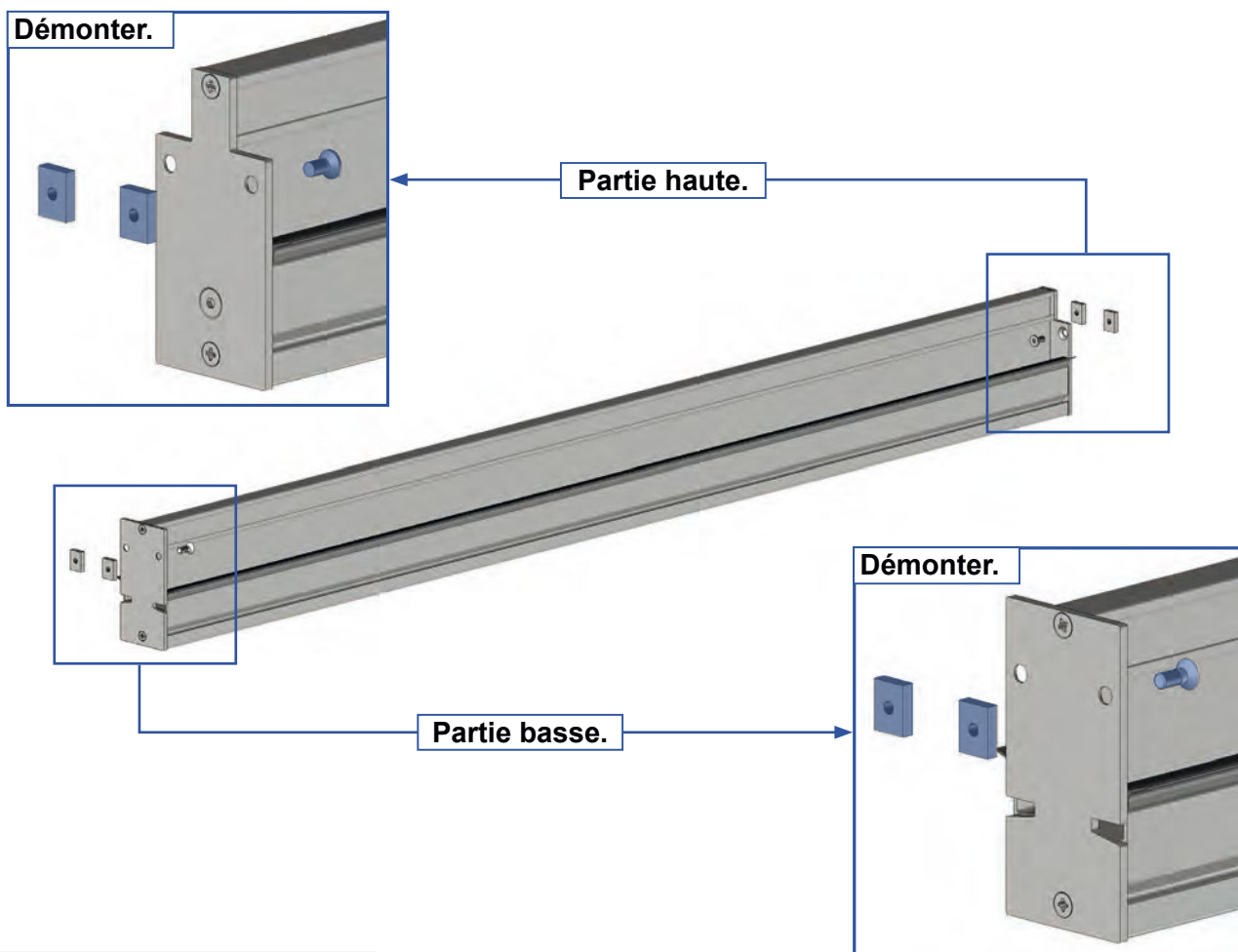


11 Pose du profil mural. Structure supérieure à 7m de large.



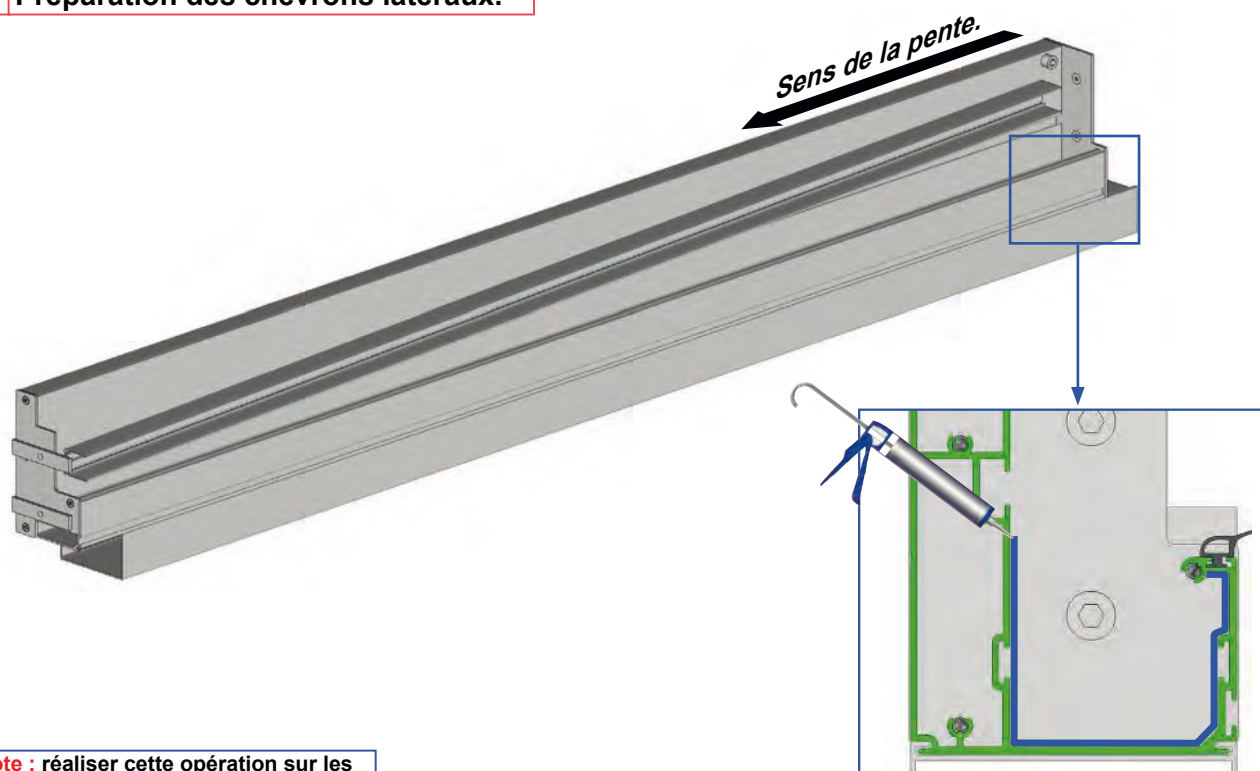
12 Préparation des chevrons.

A Préparation des chevrons intermédiaires.



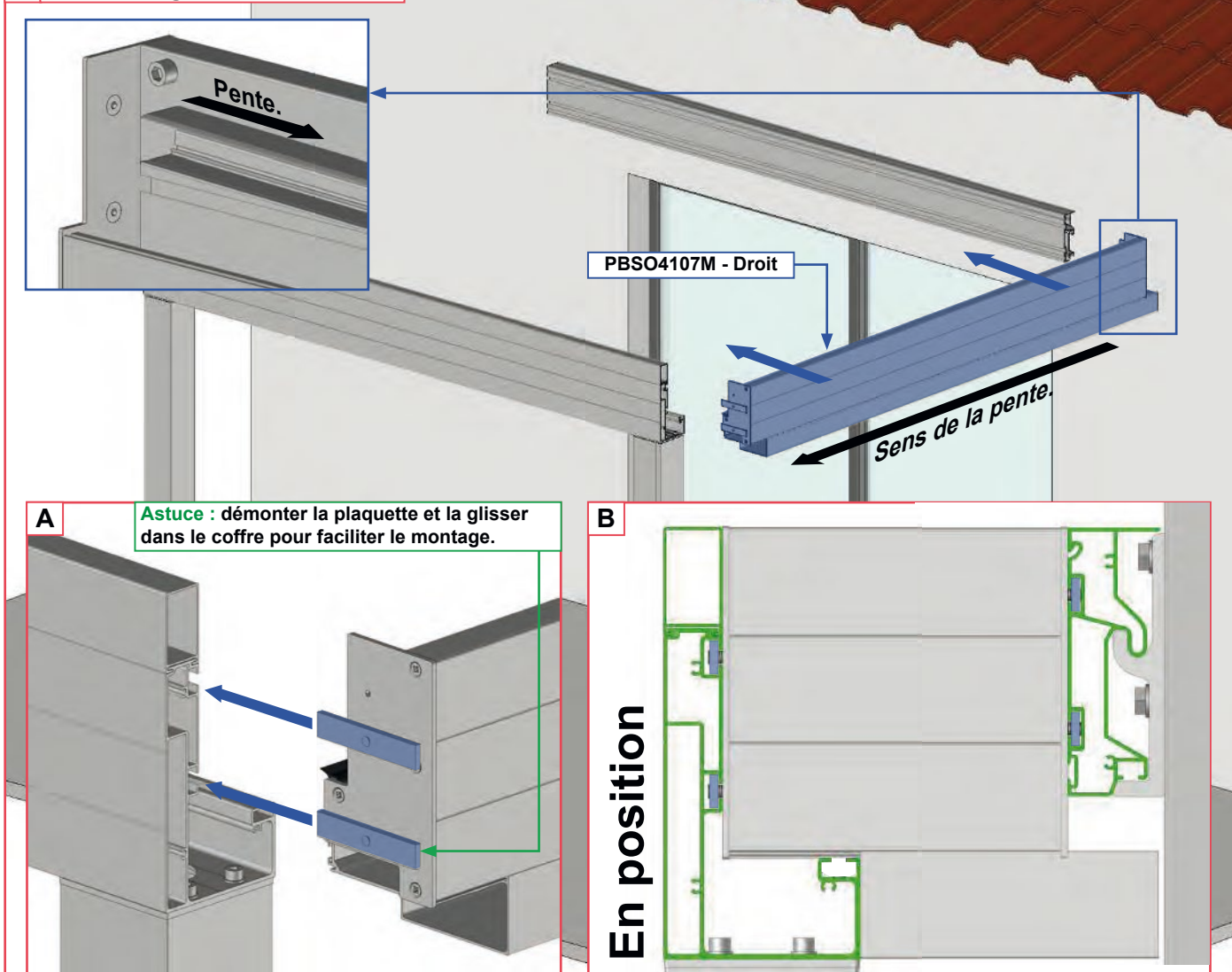
Note : réaliser cette opération sur tous les chevrons intermédiaires PPV2103.

B Préparation des chevrons latéraux.

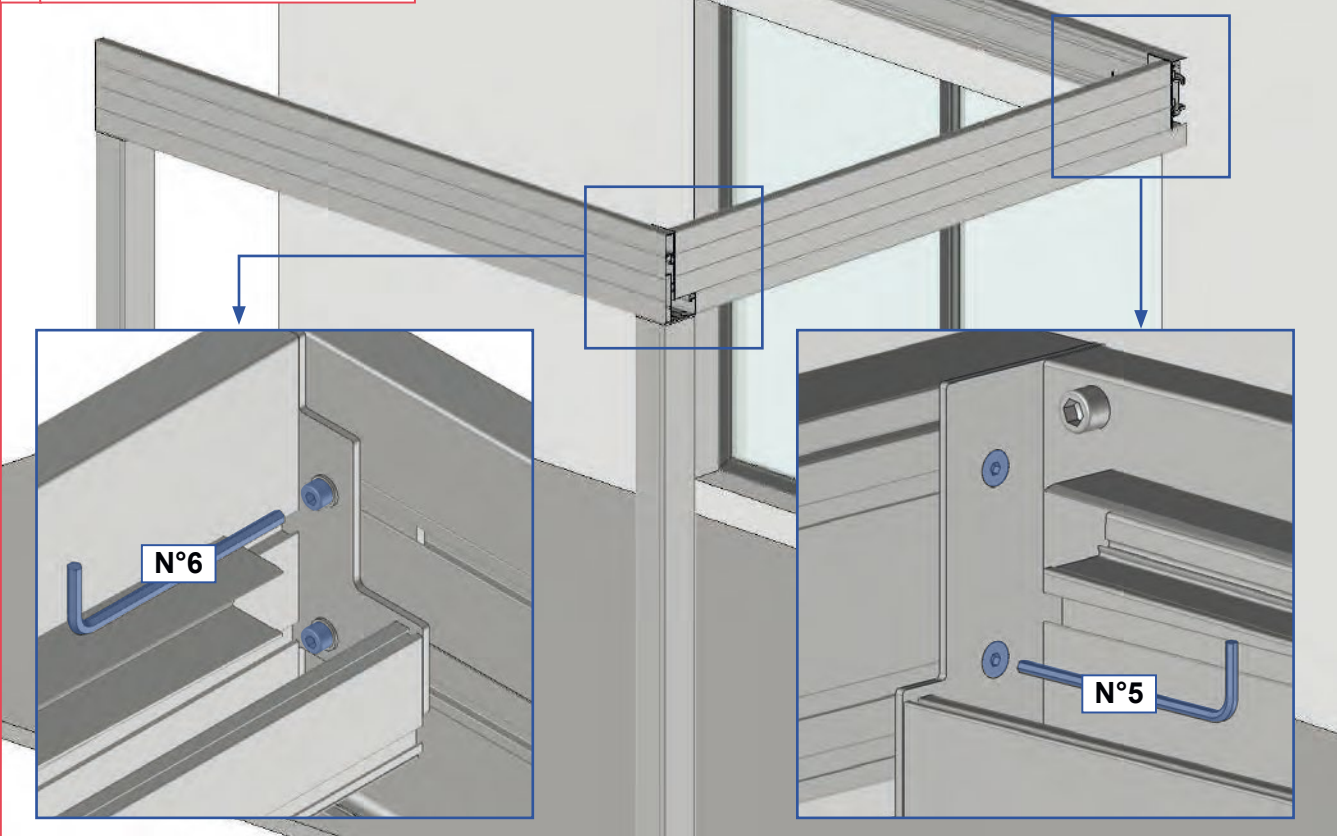


Note : réaliser cette opération sur les 2 chevrons latéraux PBSO4107.

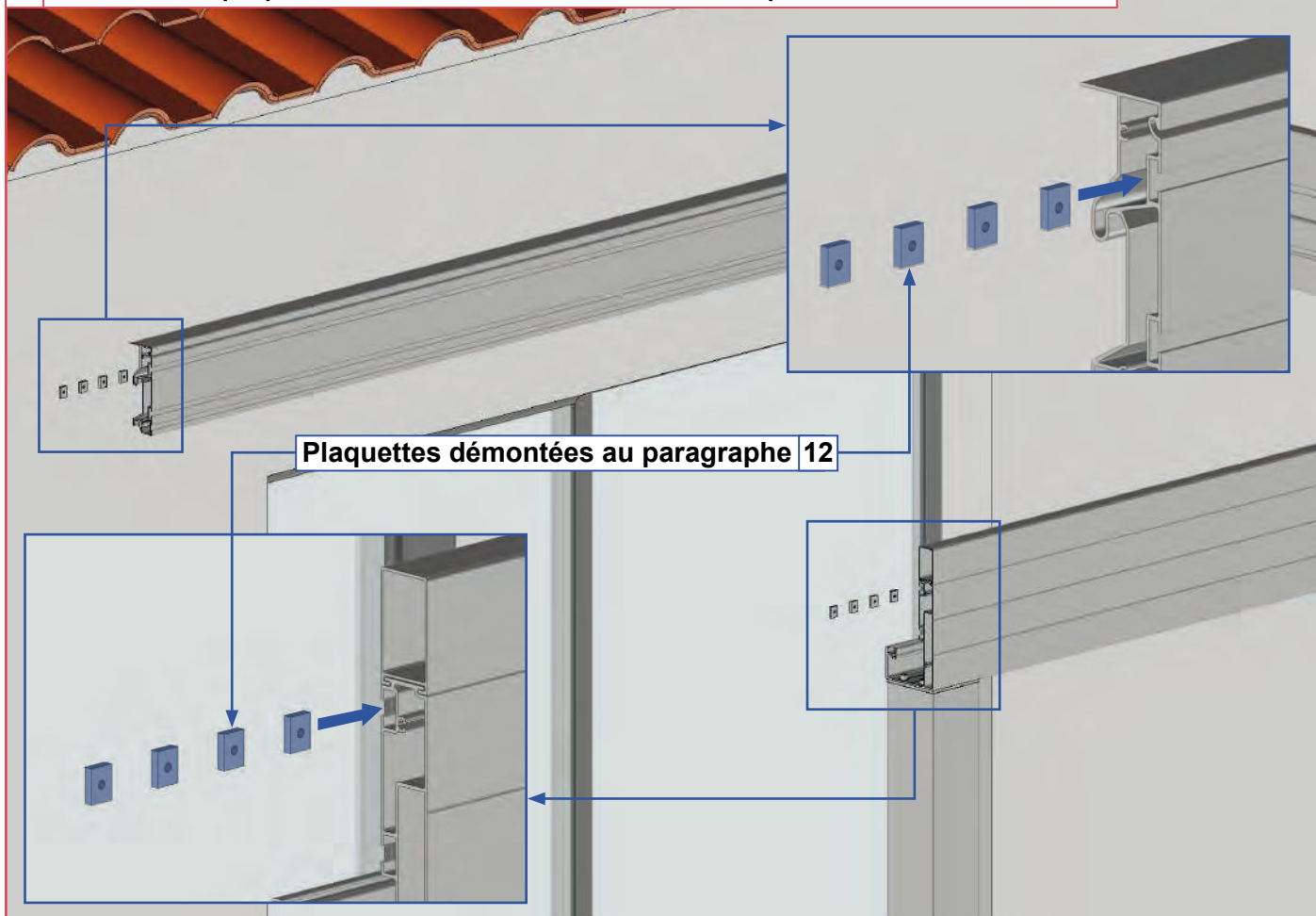
13 Assemblage du cadre droit.



C Verrouiller le cadre droit.

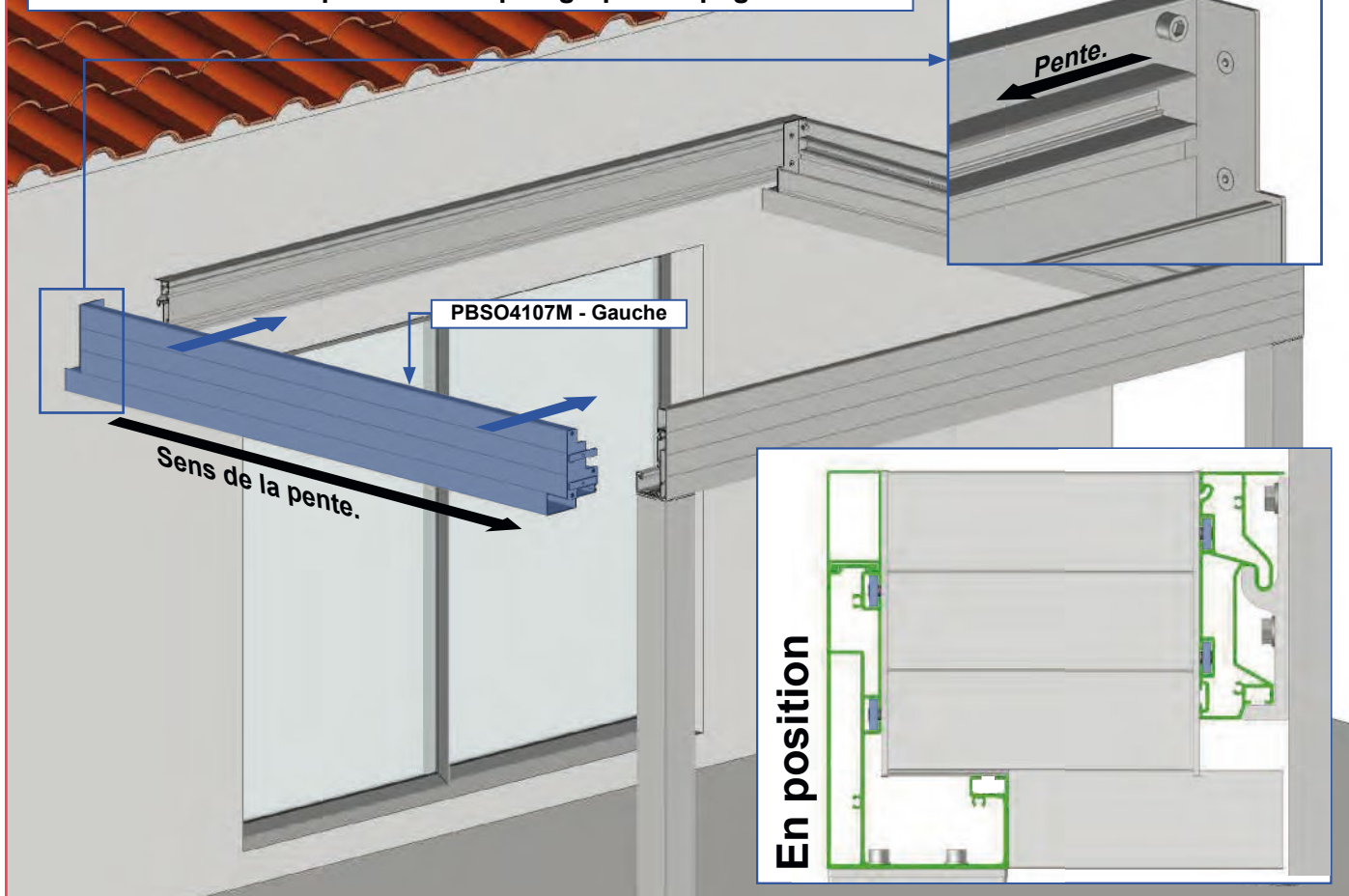


14 Pré monter les plaquettes des chevrons intermédiaires dans le profil mural et le coffre avant.

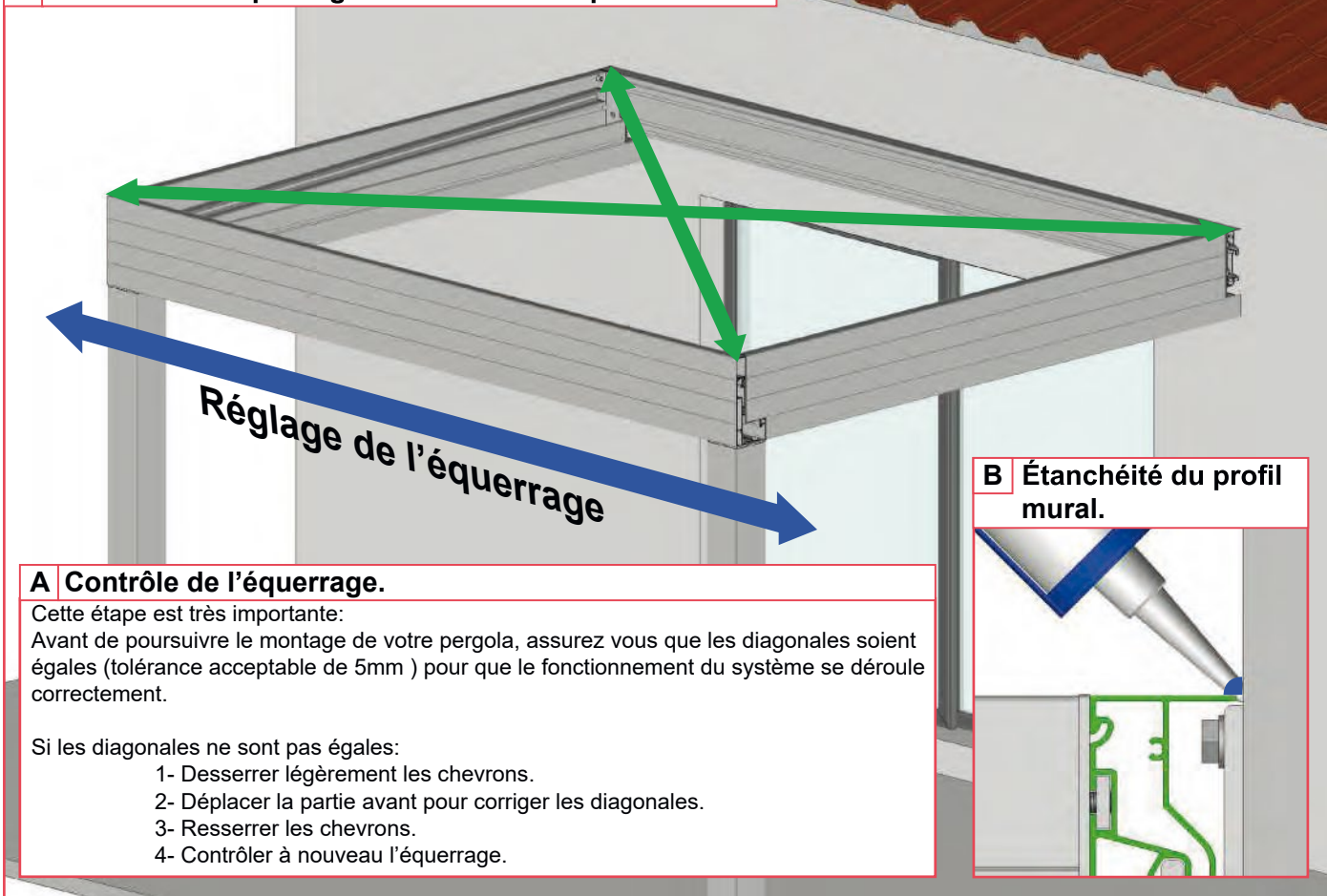


14 Assemblage du cadre gauche.

Réaliser les mêmes opérations du paragraphe 13 page 12.



15 Contrôle de l'équerrage et étanchéité du profil mural.



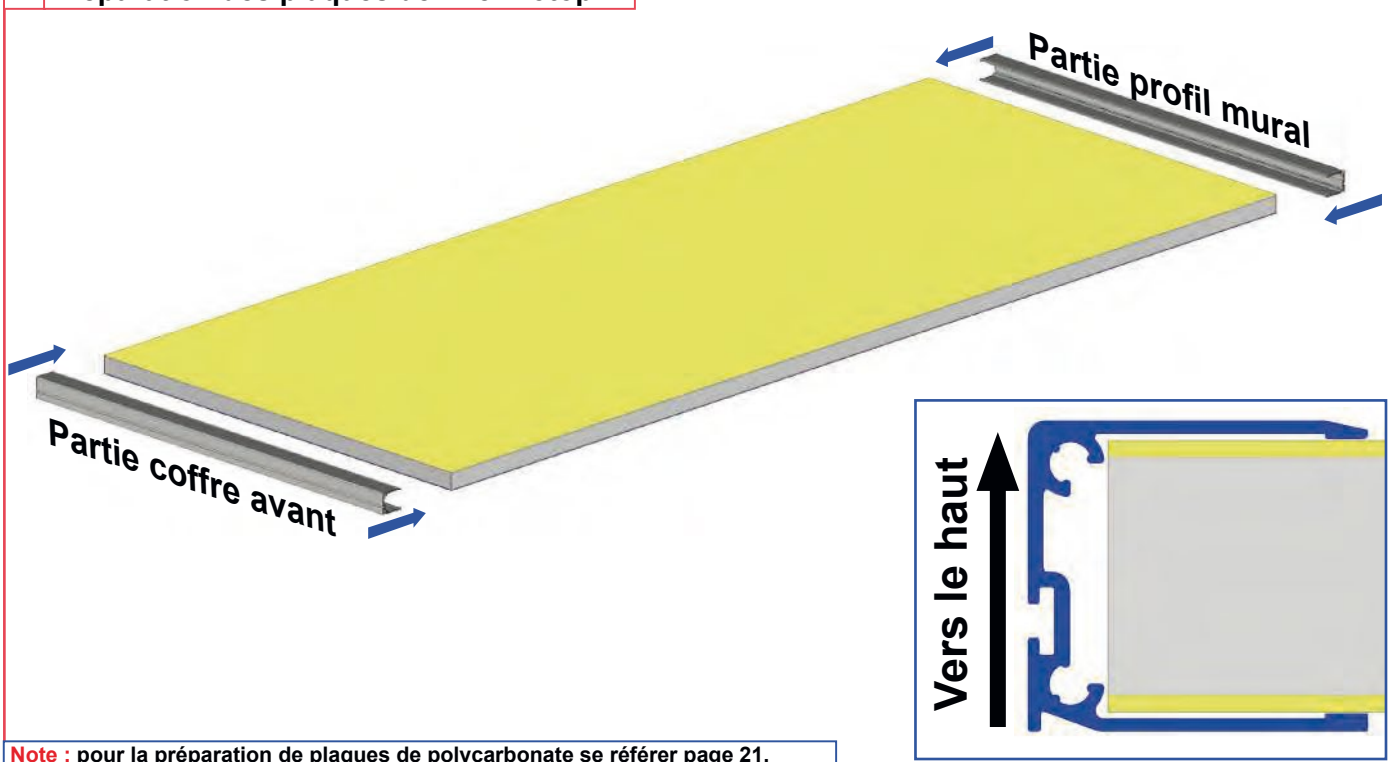
16 Fixation au sol.

Fixer les platines au niveau de chaque plot béton réalisé auparavant par deux vis minimum.

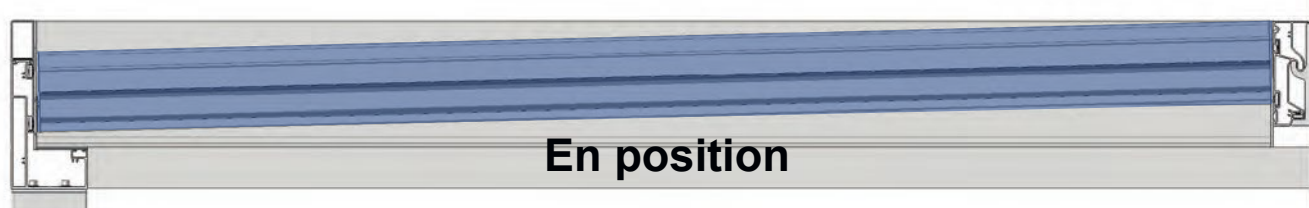
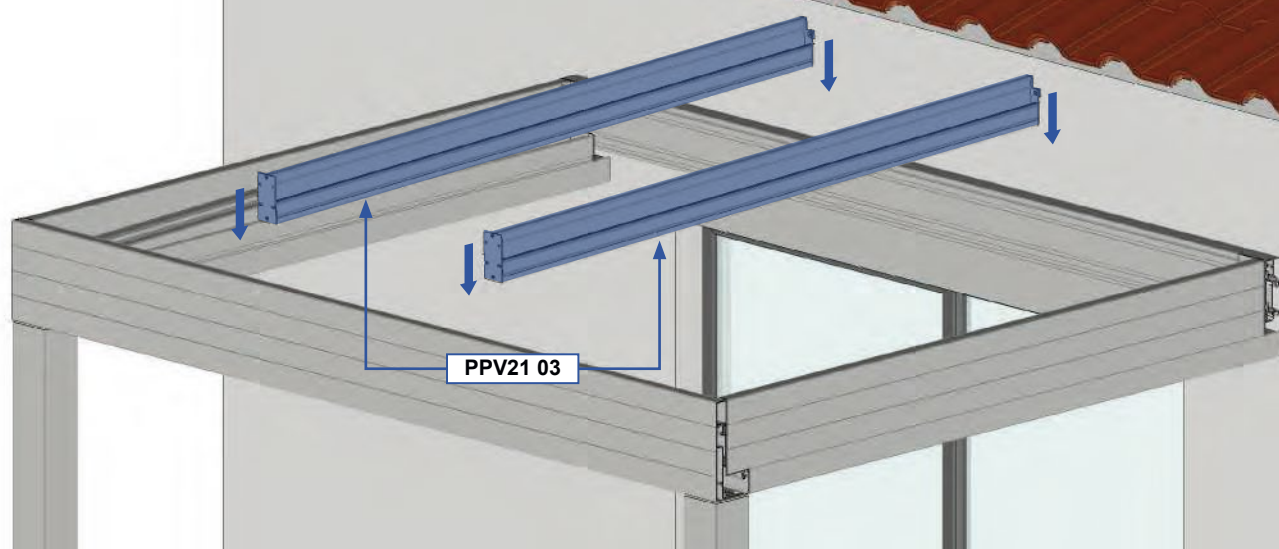
Notre préconisation : Vis béton Ø10mm longueur 120mm minimum. Résistance à l'arrachement 500DaN (500Kg)

Dans le cas d'installation à l'aide d'un kit de scellement chimique, se référer aux instructions d'utilisation du produit utilisé.

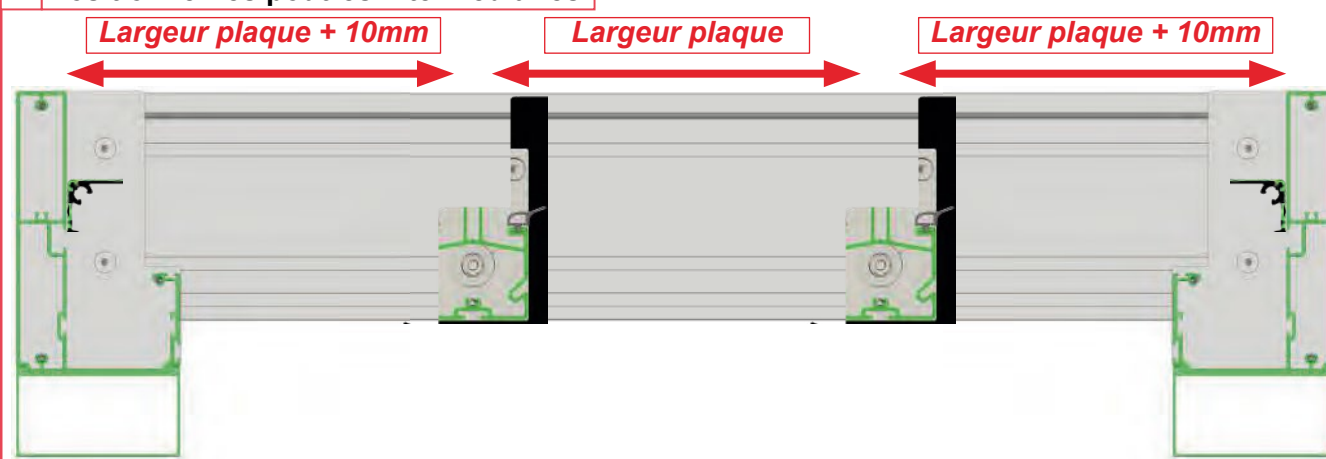
17 Préparation des plaques de Thermotop.



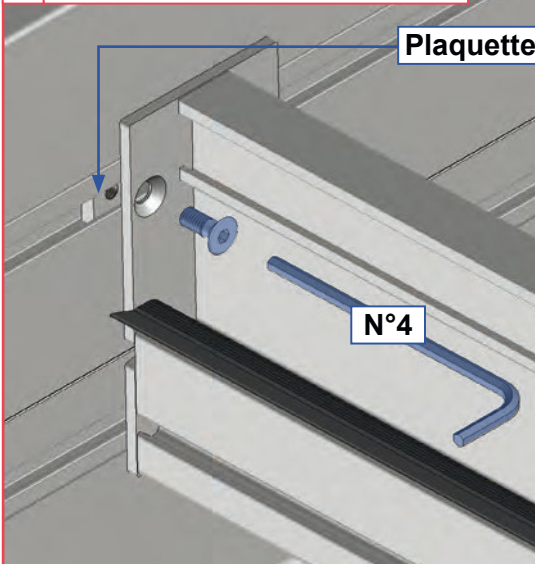
18 Pose des chevrons intermédiaire.



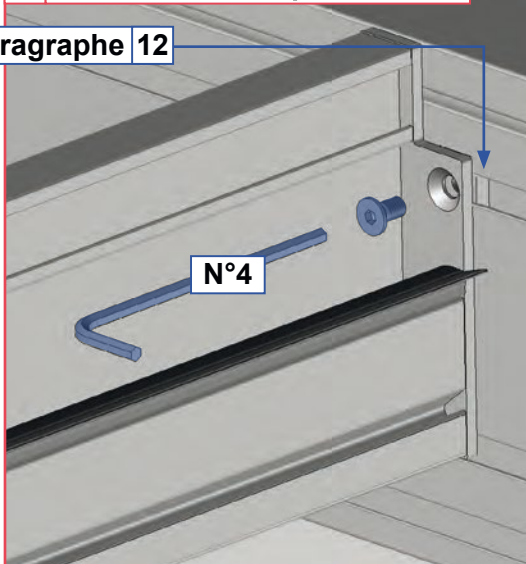
A Positionner les poutres intermédiaires.



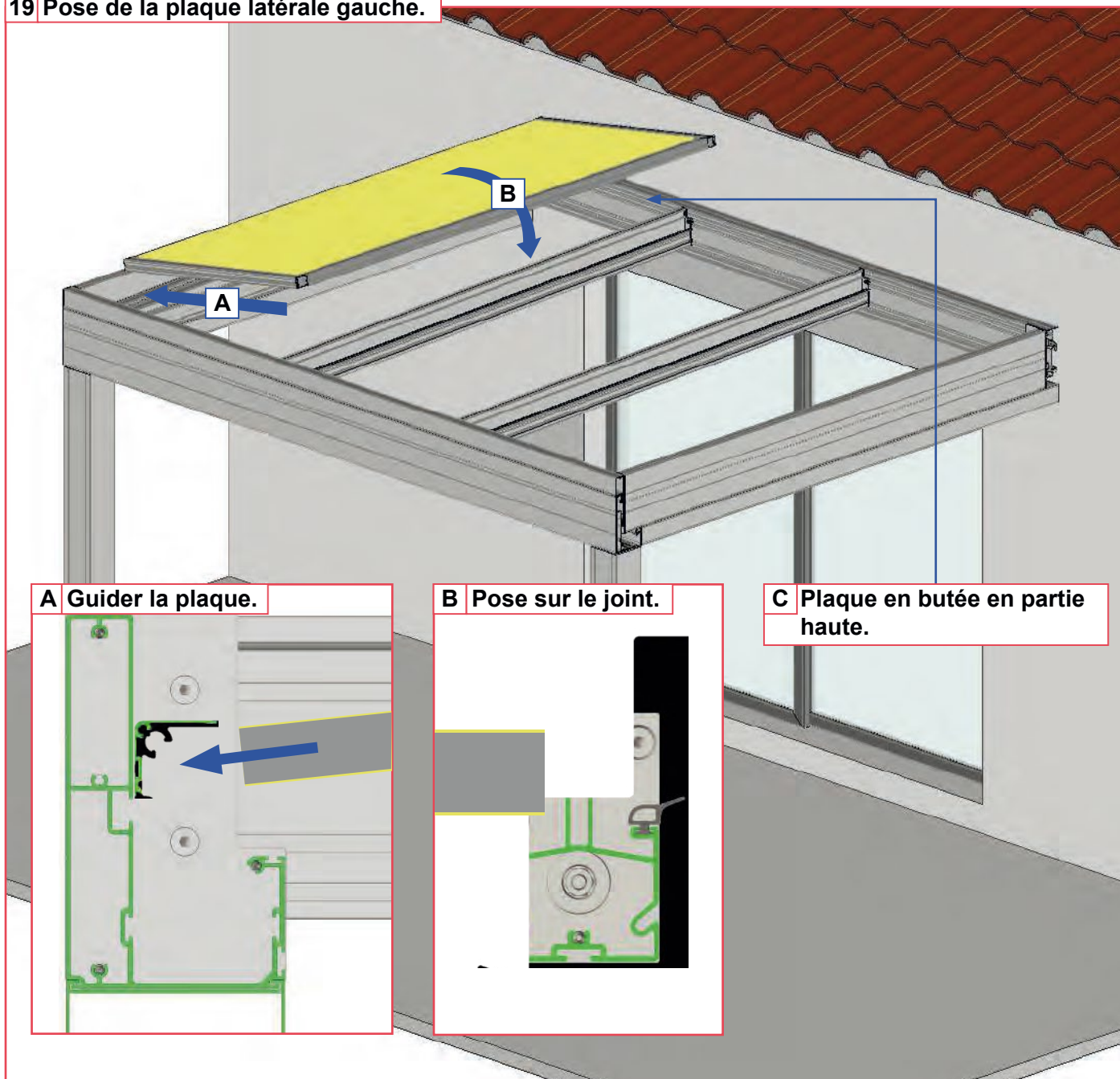
B Verrouiller sur le coffre avant.



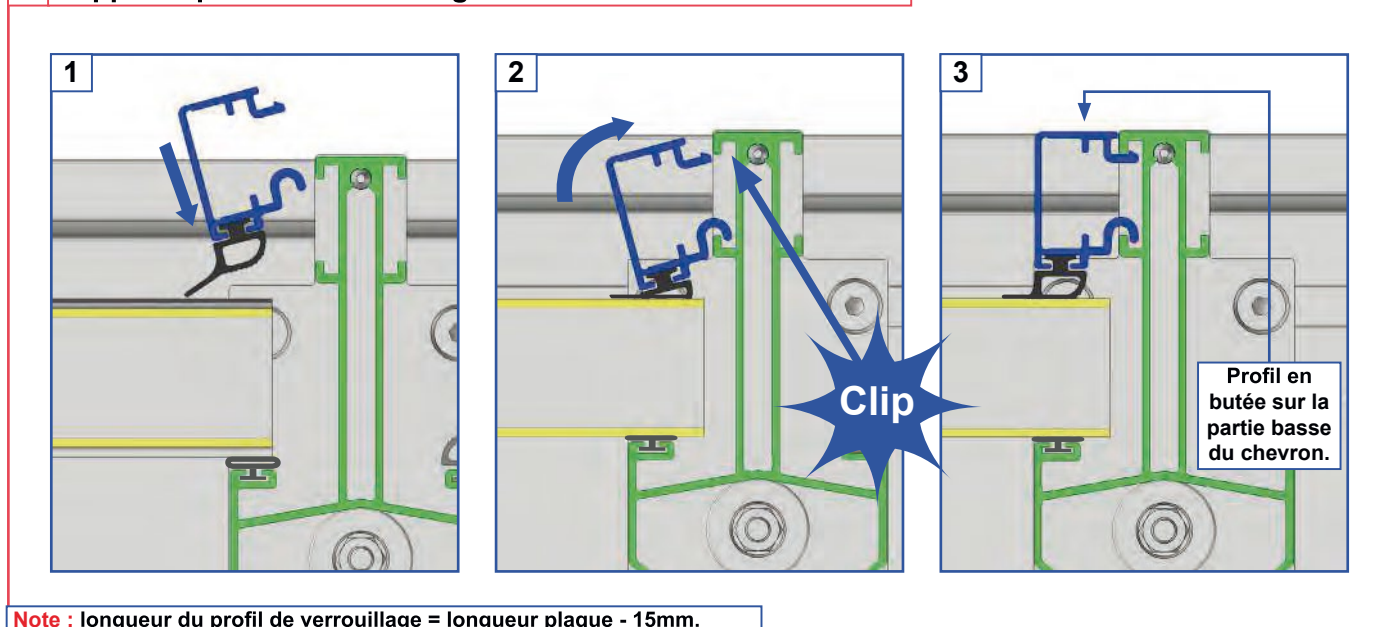
B Verrouiller sur le profil mural.



19 Pose de la plaque latérale gauche.

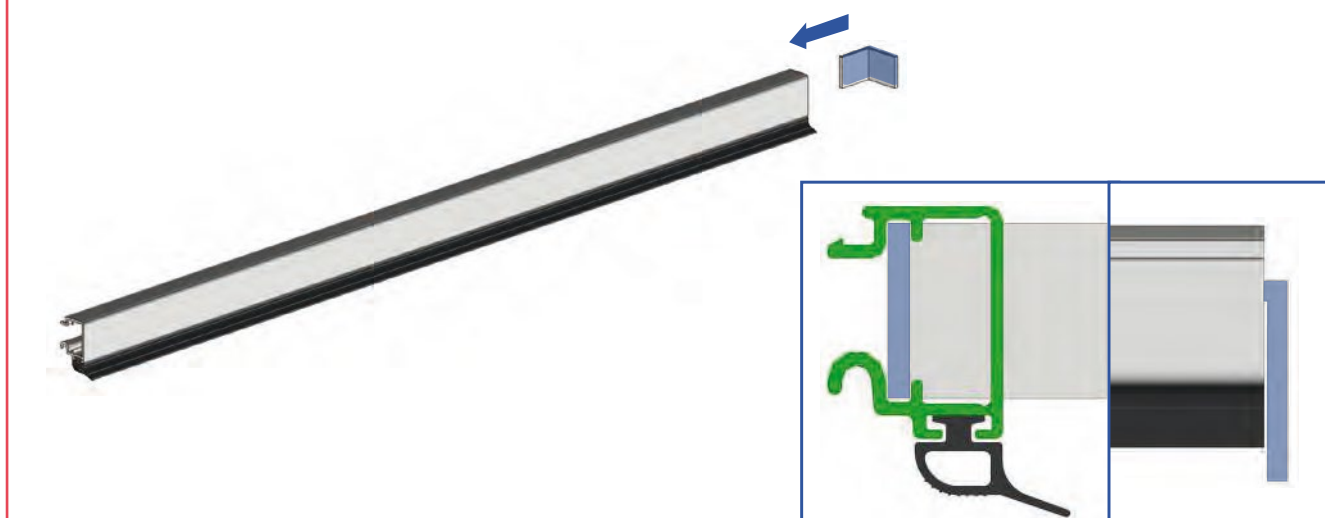


20 Clipper le profil de verrouillage sur le chevron intermédiaire.

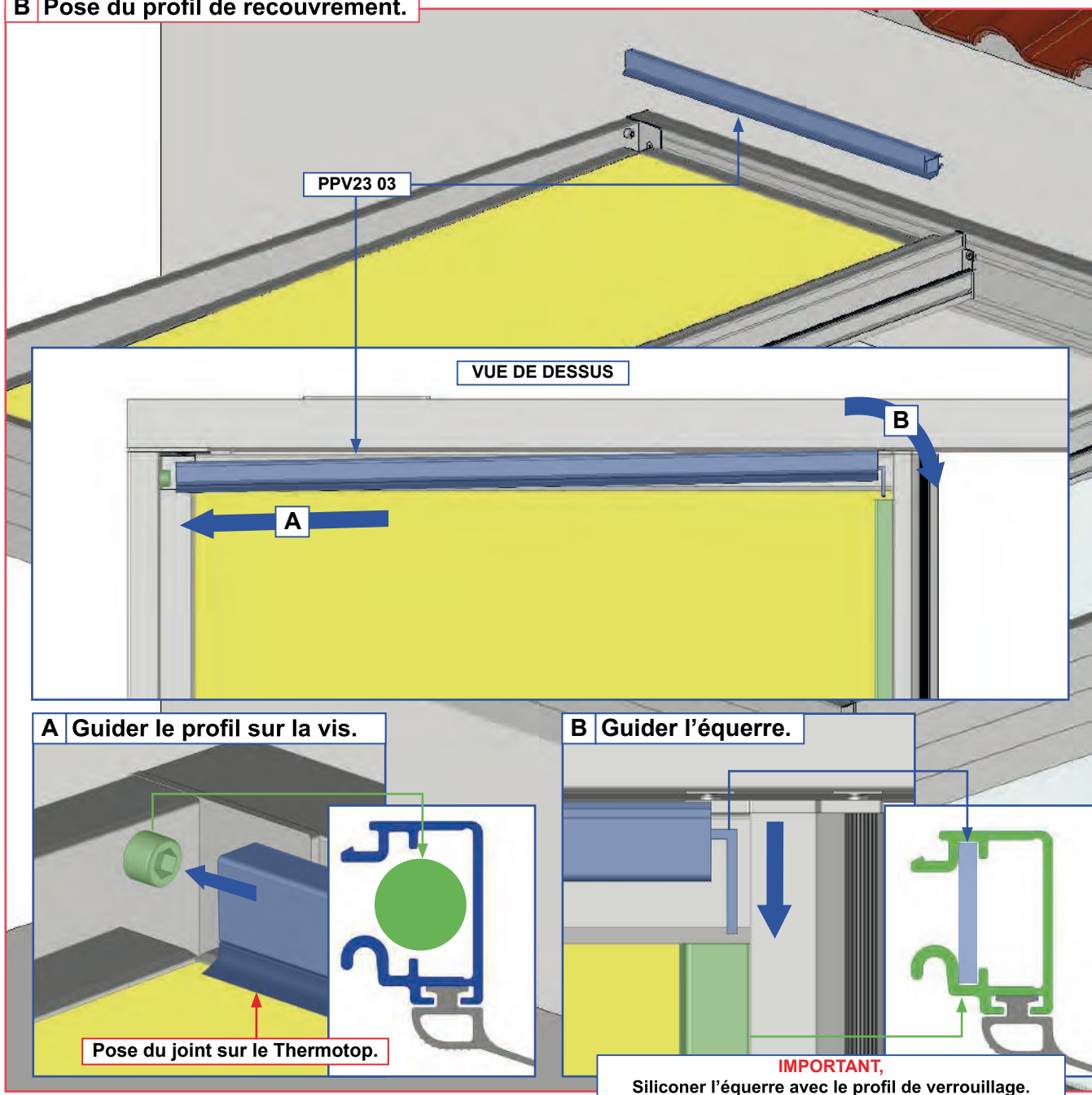


21 Pose du profil de recouvrement haut.

A Pré-monter une équerre sur le profil de recouvrement.

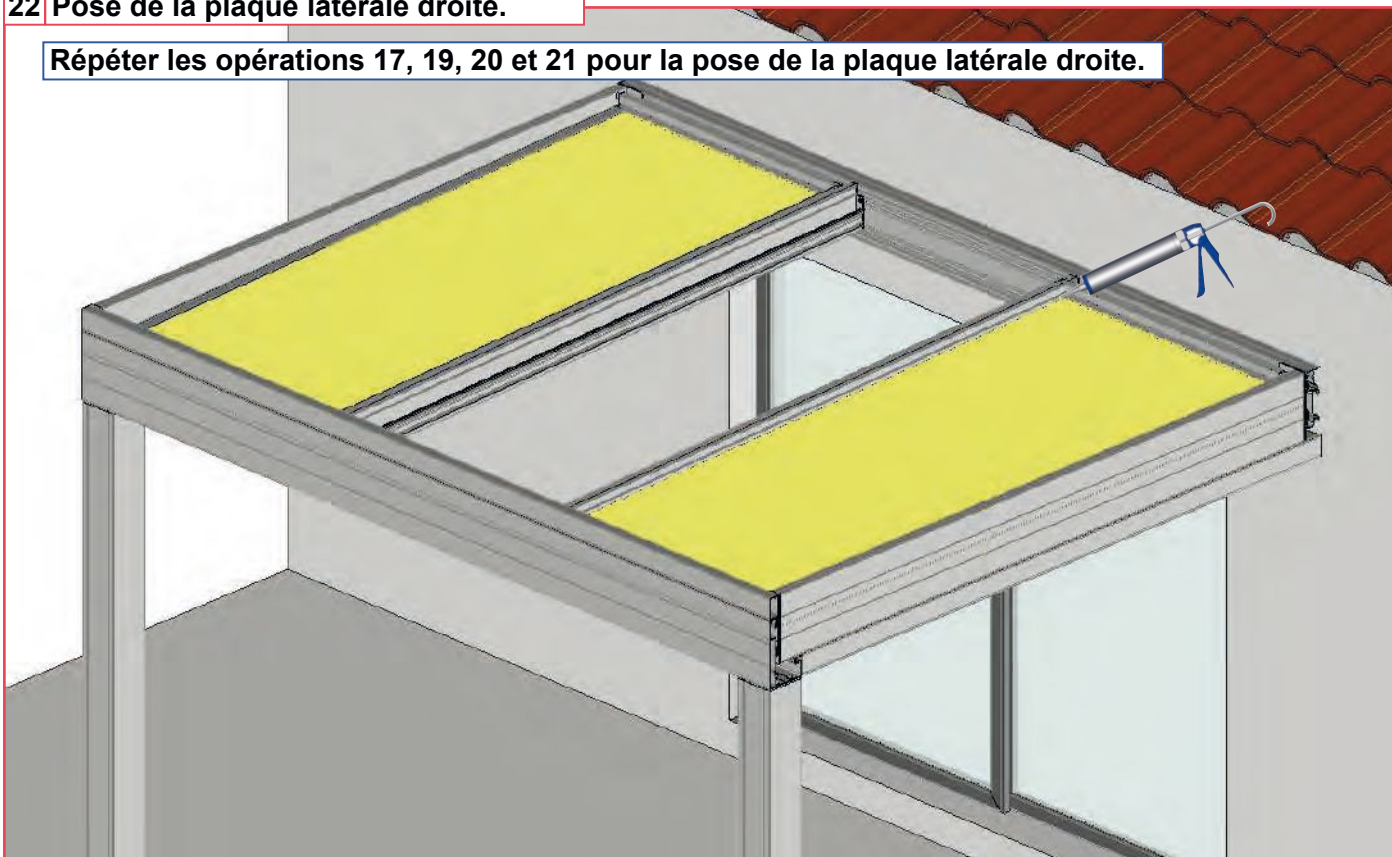


B Pose du profil de recouvrement.

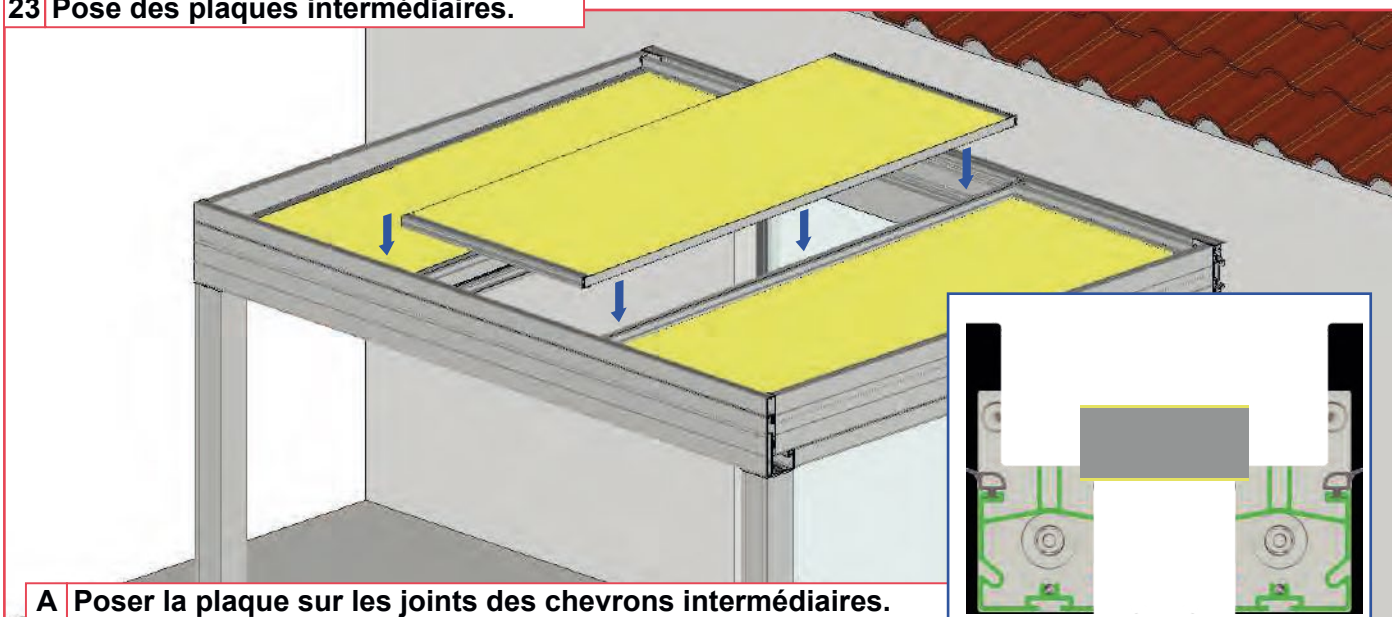


22 Pose de la plaque latérale droite.

Répéter les opérations 17, 19, 20 et 21 pour la pose de la plaque latérale droite.



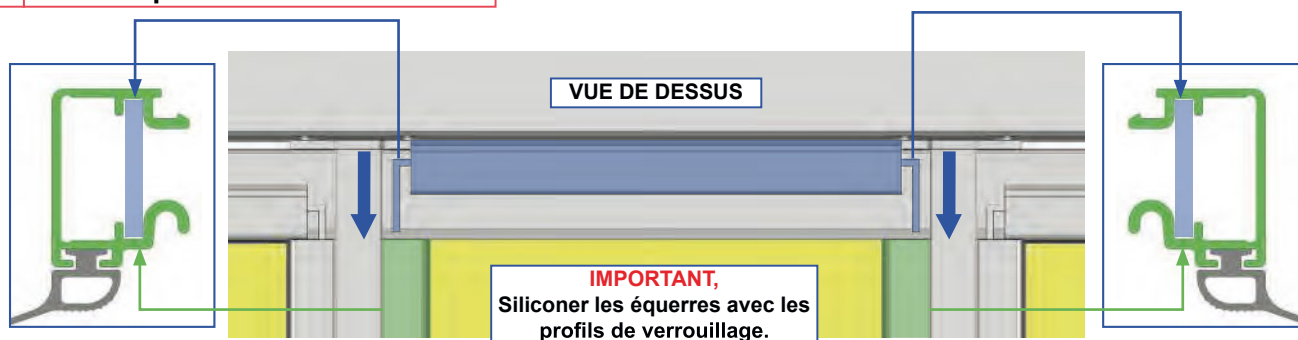
23 Pose des plaques intermédiaires.



A Poser la plaque sur les joints des chevrons intermédiaires.

B Clipper les profils de verrouillage de chaque côté de la plaque. Se référer au paragraphe 20.

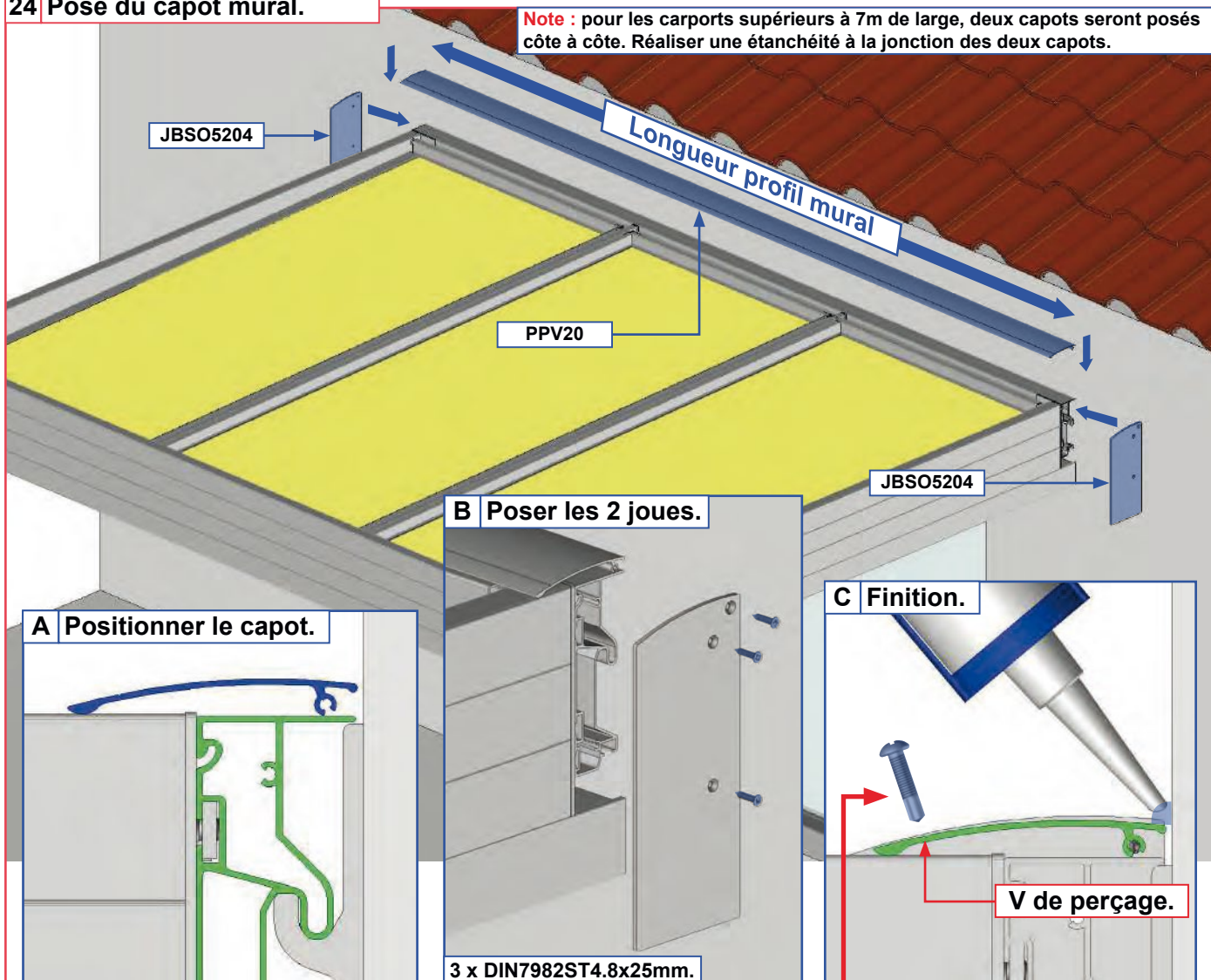
C Poser le profil de recouvrement.



Note : répéter ces opérations pour toutes les plaques de Thermotop restantes.

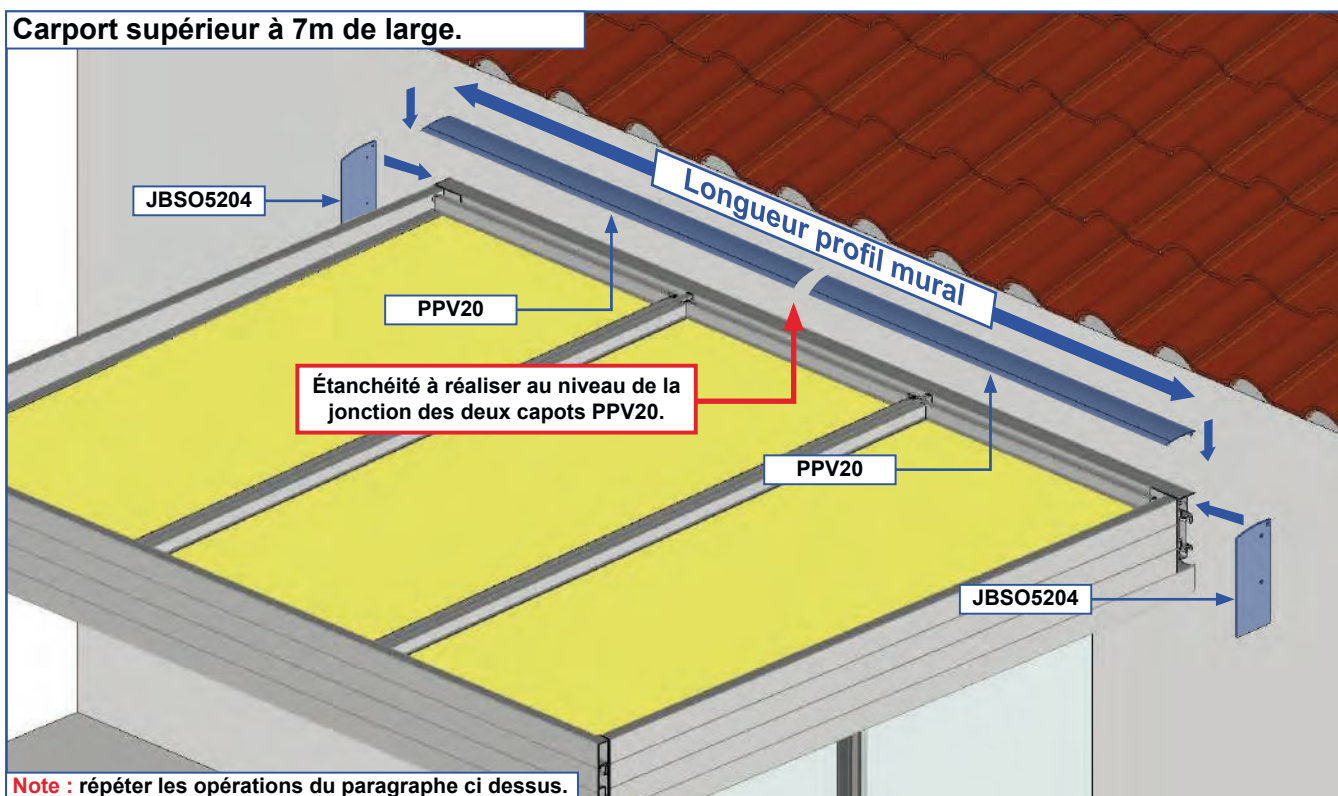
24 Pose du capot mural.

Note : pour les carports supérieurs à 7m de large, deux capots seront posés côte à côte. Réaliser une étanchéité à la jonction des deux capots.



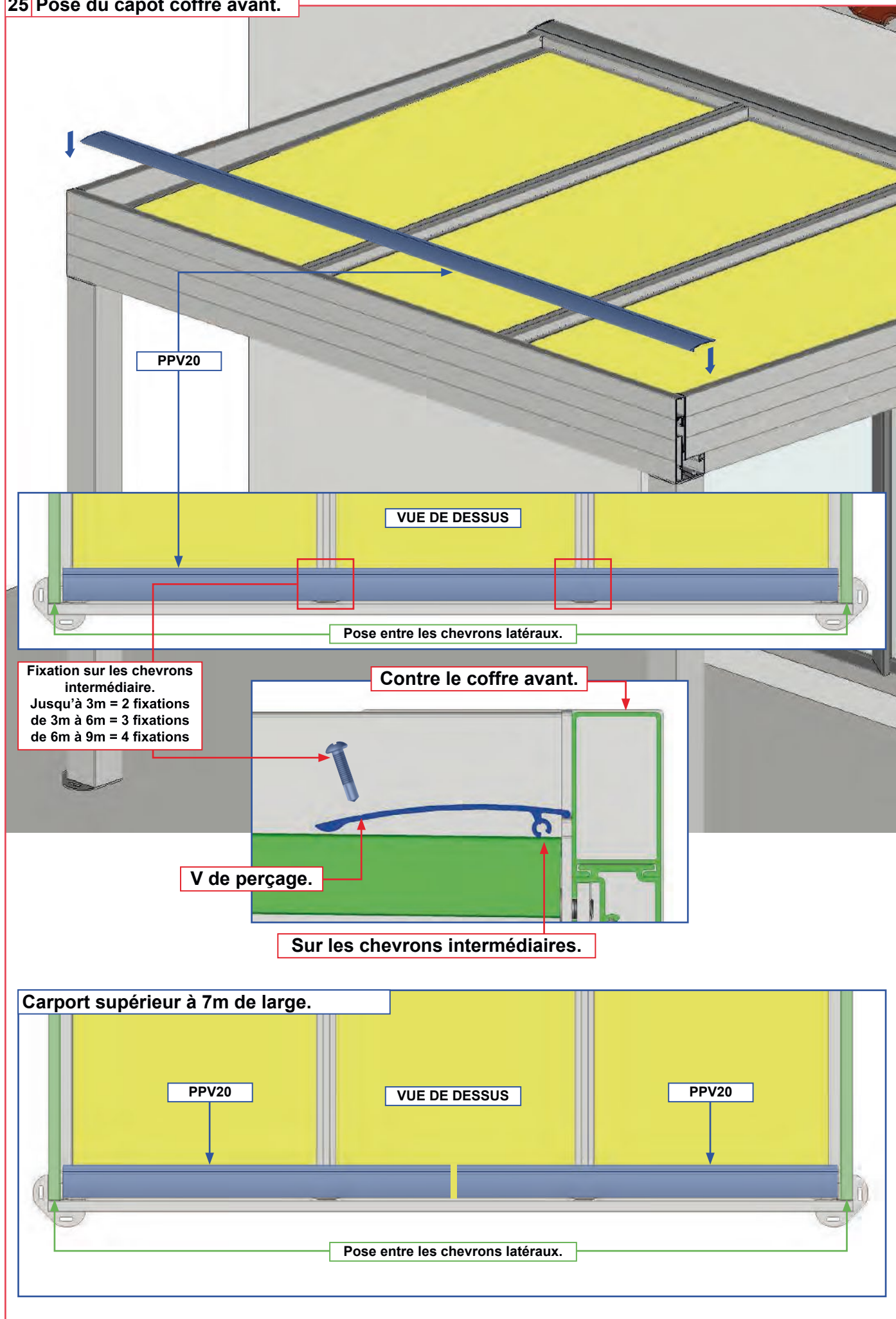
Selon la largeur de votre produit, fixer le capot au niveau des chevrons intermédiaires avec les DIN7504N-ST4.8x16 fournies : jusqu'à 3m de large = 1 vis ; de 3m à 6m de large = 2 vis ; de 6m à 9m de large = 3 vis

Carport supérieur à 7m de large.

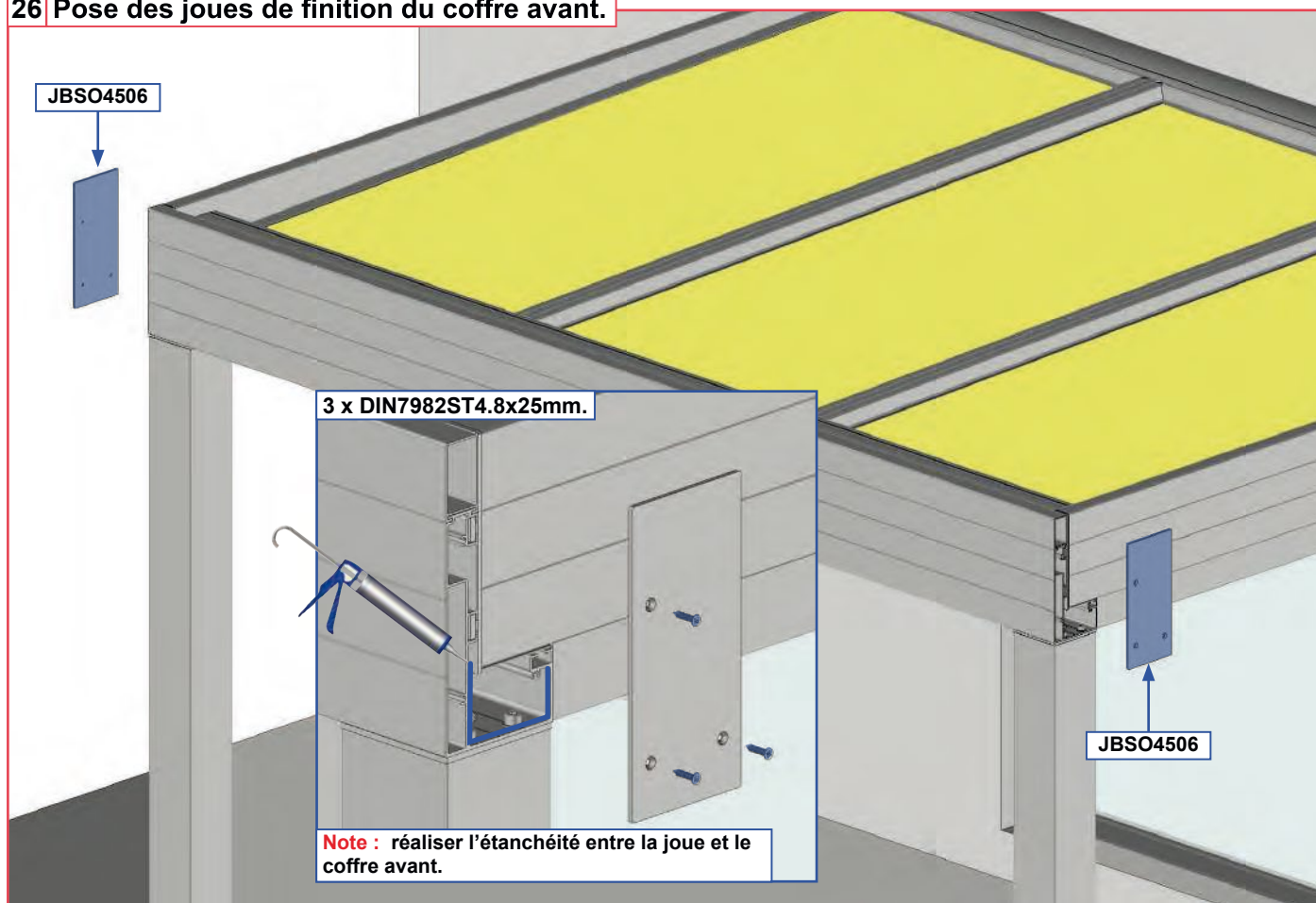


Note : répéter les opérations du paragraphe ci dessus.

25 Pose du capot coffre avant.

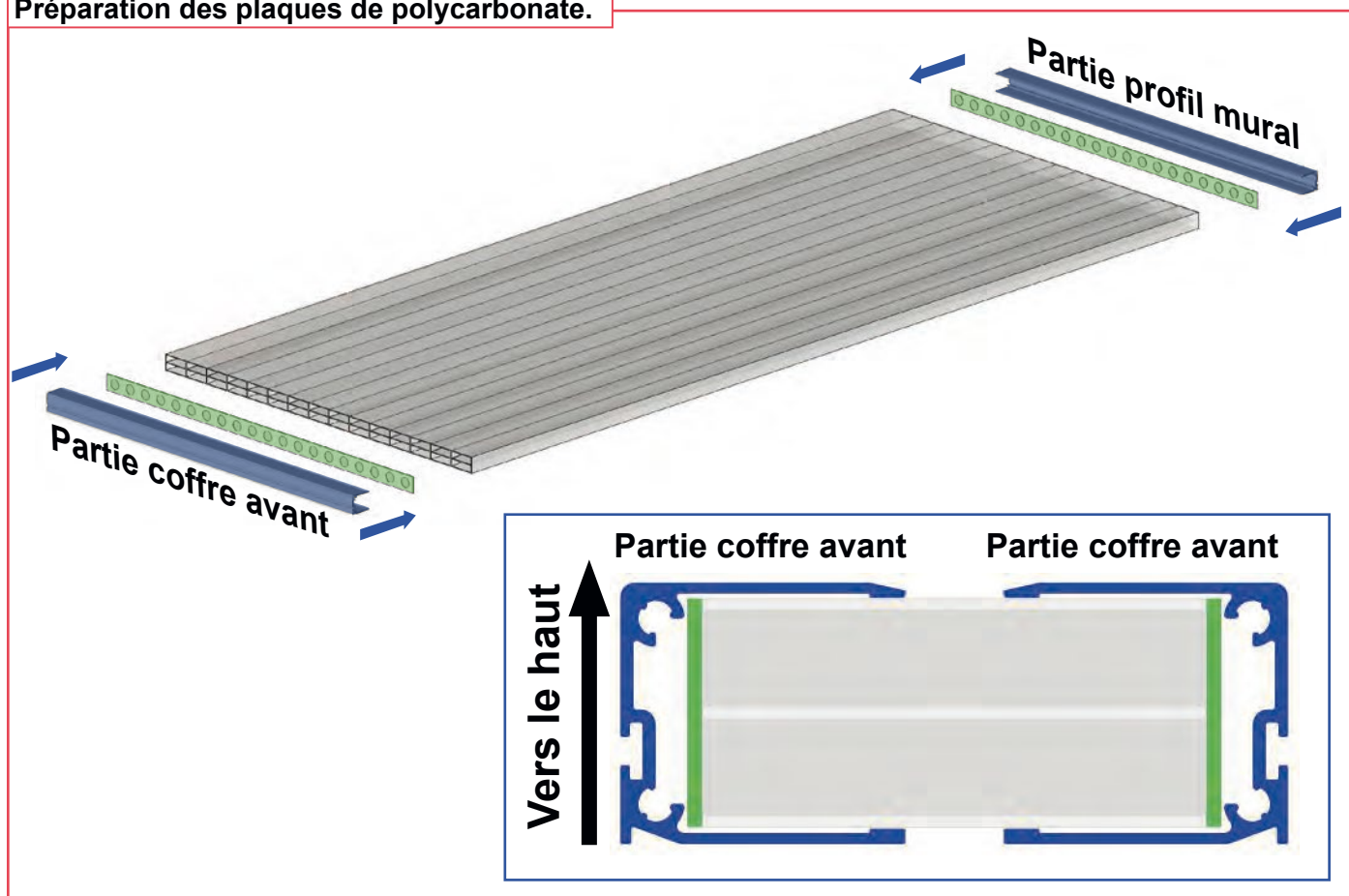


26 Pose des joues de finition du coffre avant.



Fin de la pose

Préparation des plaques de polycarbonate.



FAQ

1 - Les plaques ne se montent pas entre les poutres :

- Vérifier le positionnement des chevrons latéraux PBSO4107. La face extérieure des chevrons doit être alignée avec la face extérieure du profil mural PBSO48. Se référer au paragraphe 14 page 13.
- Vérifier l'équerrage de la structure. Se référer au paragraphe 15 page 14 .
- Vérifier le positionnement des chevrons intermédiaires. Se référer au paragraphe 18 page 15.

2 - Les profils de recouvrement ne se montent pas.

- Vérifier le positionnement des chevrons latéraux PBSO4107. La face extérieure des chevrons doit être alignée avec la face extérieure du profil mural PBSO48. Se référer au paragraphe 14 page 13.
- Vérifier le positionnement des chevrons intermédiaires. Se référer au paragraphe 18 page 15.

3 - Eau qui coule le long des poteaux :

- Mauvaise étanchéité au niveau des joues de finition JBSO4506 du coffre avant PBSO4503. Vérifier ou réaliser l'étanchéité entre les joues de finition du coffre avant et le coffre avant. Se référer au paragraphe 26 page 21.

4 - Une plaque vieillit plus rapidement que la normale :

- Assurez-vous que la face anti-UV soit bien orientée vers le soleil. Pour retourner la plaque, démonter les joues de finition JBSO5204 et JBSO4506 d'un côté de la structure, démonter les 2 profils capots PPV20, démonter les profils de recouvrements de la plaque en question et retourner la plaque. Remonter tous les éléments. Si la plaque est trop endommagée, remplacez la plaque.

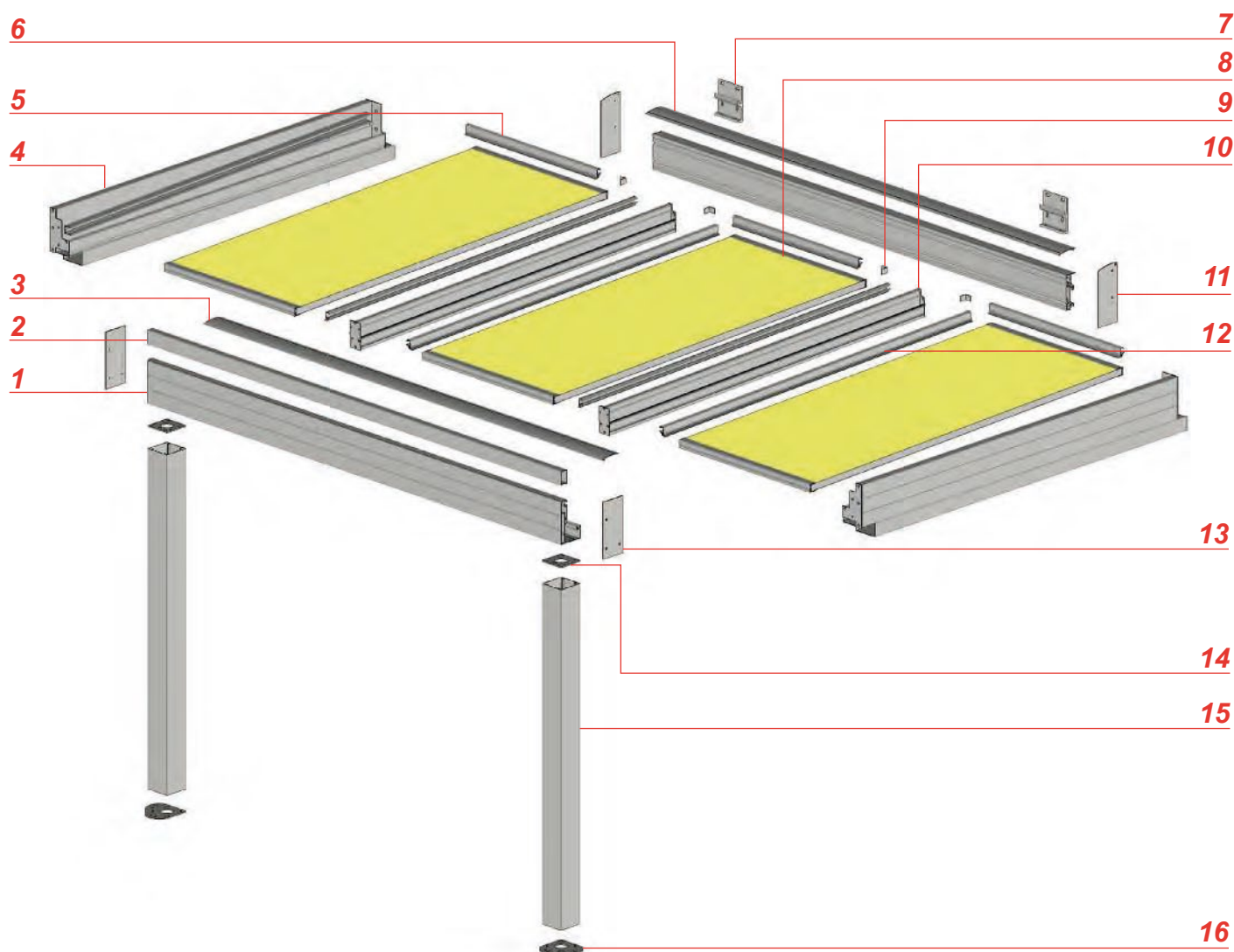
5 - Apparition de moisissure sur une plaque :

- Assurez-vous que les bandes d'aérations adhésives soient en position. Se référer au paragraphe page 21.
- Si la plaque est trop endommagée, remplacez la plaque : démonter les joues de finition d'un côté de la structure, démonter les 2 profils capot, démonter les profils de recouvrement de la plaque en question et remplacer la plaque endommagée par la plaque neuve.

6 - Un ruban de LED éclaire moins que les autres ou une LED reste allumée en milieu de ruban :

- Dysfonctionnement du ruban de LED. Remplacer le ruban de LED.

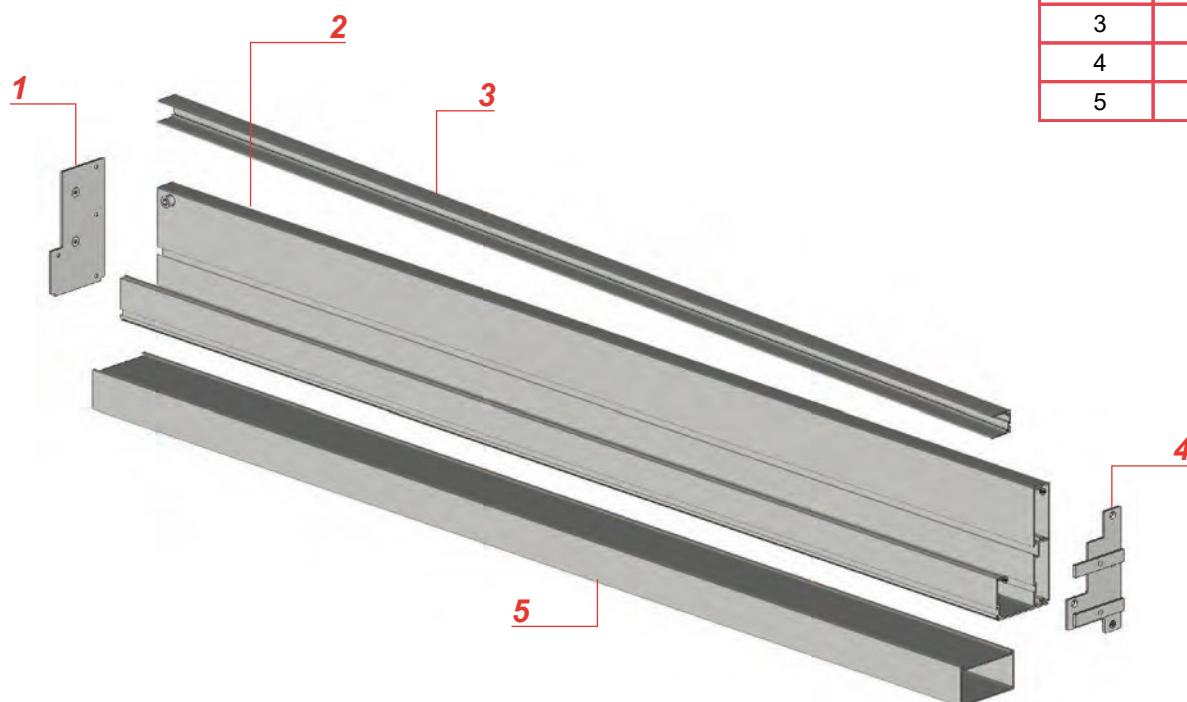
Vue éclatée



Repère	Références	Désignation
1	PBSO4506	Profil coffre avant
2	PBSO4702	Profil haut coffre avant
3	PPV20	Profil capot coffre avant
4	Voir section éclaté	Chevron support de lame
5	PPV2303 + JO24	Profil de recouvrement
6	PPV20	Profil capot profil mural
7	S27502	Support mural
8	POLY32 - THERMOTOP32	Plaque polycarbonate - ThermoTop
9	EQ32x24	Équerre de montage
10	Voir section éclaté	Joue de finition coffre avant
11	JBSO5204	Joue de finition profil mural
12	PPV2303 + JO24	Profil de verrouillage
13	JBSO4506	Joue de finition coffre avant
14	ST47	Platine raccord poteau coffre avant
15	PA34	Profil poteau
16	ST4502	Platine de fixation au sol

Sections éclatées

Chevrons latéraux.



REP	REF
1	BSO4116
2	PBSO4107
3	PPR01
4	BSO4115
5	CELUX04

Profils de manœuvre.



REP	REF
1	EBPV21
2	PPV2303
3	JO24
4	EBPV2102

Garantie

► Durée

La durée de garantie (mécanisme, traitement de surface) est consentie pour une durée de 5 ans. Le moteur et l'ensemble de l'automatisme, ruban de LED et accessoires LED sont garantis 2 ans. Au delà de cette période de garantie, ces pièces sont payantes.



La période de garantie court à compter de la date d'achat du produit (date mentionnée sur la preuve d'achat - ticket de caisse ou facture).

La garantie ne s'applique que sur présentation de la preuve d'achat.

L'application de la garantie n'a pas pour effet de prolonger sa durée.

► Modalité d'application de la garantie

La garantie couvre tous problèmes rencontrés dans l'utilisation du produit pour tous événements prévus et non exclus par la garantie commerciale et ce dans la limite de la durée de garantie.

Pour faire l'objet d'un accord de prise en charge sous garantie, le produit doit avoir été installé conformément aux règles de l'art et n'avoir fait l'objet d'aucune utilisation anormale telle que :

- Entretien insuffisant ou non conforme aux préconisations ci-jointe «Nettoyage et Entretien»
- Utilisation des produits de nettoyage corrosifs ou abrasifs
- Choc, casse ou fausse Manœuvre
- Endommagement par des corps étrangers (sables, limailles, etc.)
- Endommagement suite au raccordement à une ligne électrique non-conforme

Cette liste n'étant pas exhaustive, pour connaître la liste des incidents «susceptibles de déclencher la garantie» et ceux «excluant la garantie» veuillez consulter les encarts ci-dessous.

La garantie est limitée à la remise en état ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse ou responsable du mauvais fonctionnement de l'appareil, par une pièce identique.

La garantie ne couvre, en aucun cas, les frais de déplacement et les dommages directs et indirects. Elle ne prend également pas en charge les frais de dépose et repose du produit objet de la demande de garantie excepté dans le cadre de la mise en oeuvre de la garantie légale des vices cachés.

Incident susceptibles de **déclencher la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Pièces défectueuses.	
	- Moteur défectueux.....	Cas où le dysfonctionnement proviendrait d'un défaut de fabrication.
	- Automatisme défectueux.....	Télécommande, récepteur automatisme, capteur vent, capteur vent soleil
	- Défauts de matière.....	Bavures, manque de matière, fissures, craquelures, déformations.
	- Défauts de finition.....	Défauts de laquage, teintes.

Expédition pièces détachées :

- 72h après réception dans nos locaux pour les moteurs et automatismes.
- 72h pour expédition autres pièces détachées. (hors armature générale).
- Les réexpéditions sont à la charge de l'usine de fabrication.
- Les produits seront expédiés à la charge du client et vous seront retournés gratuitement.

Causes **d'exclusion de la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Composants défectueux.....	Suite à une installation ou une utilisation non-conforme
	- Produits soldés ou bradés.	
	- Usure normale du brise soleil.....	Salissures, dégradation liées à différents facteurs de pollutions.
	- Tout litige de choc.....	Rayures, manque de pièces, salissures, accrocs et déchirures de l'acquisition d'un produit sans son emballage d'origine
	- Les dégradations.....	Liées à toute négligence, vandalisme, chute d'objet, brûlures quelconques, vent violents, nettoyage avec un produit non conforme.
	- Produit modifiés.....	Adjonction ou remplacement de pièces autres que celles vendues par L'usine de fabrication.
	- Utilisation professionnelle du store.	
	- Produits stockés en milieu humide....	Détérioration possible du moteur.
Réglages	- Réglages de fin de course, d'inclinaison ou tout autre réglage.	