

Notice de pose

Carport Toit Polycarbonate 32mm Adossé



3 personnes
1 journée

PREPARATION DE LA POSE

Outils nécessaires



IMPERATIFS



ATTENTION, Lire complètement les indications ci-dessous avant de commencer à poser votre pergola. Votre sécurité en dépend.



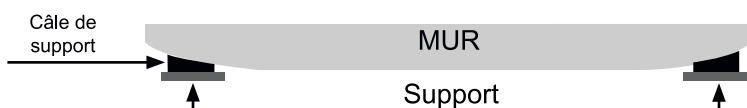
AVANT DE DEBUTER LA POSE, vérifier le contenu des colis reçus si un élément vous interpelle ou serait manquant pendant cette vérification, contacter notre service technique au plus vite (ne pas monter la structure si des éléments sont défectueux.)



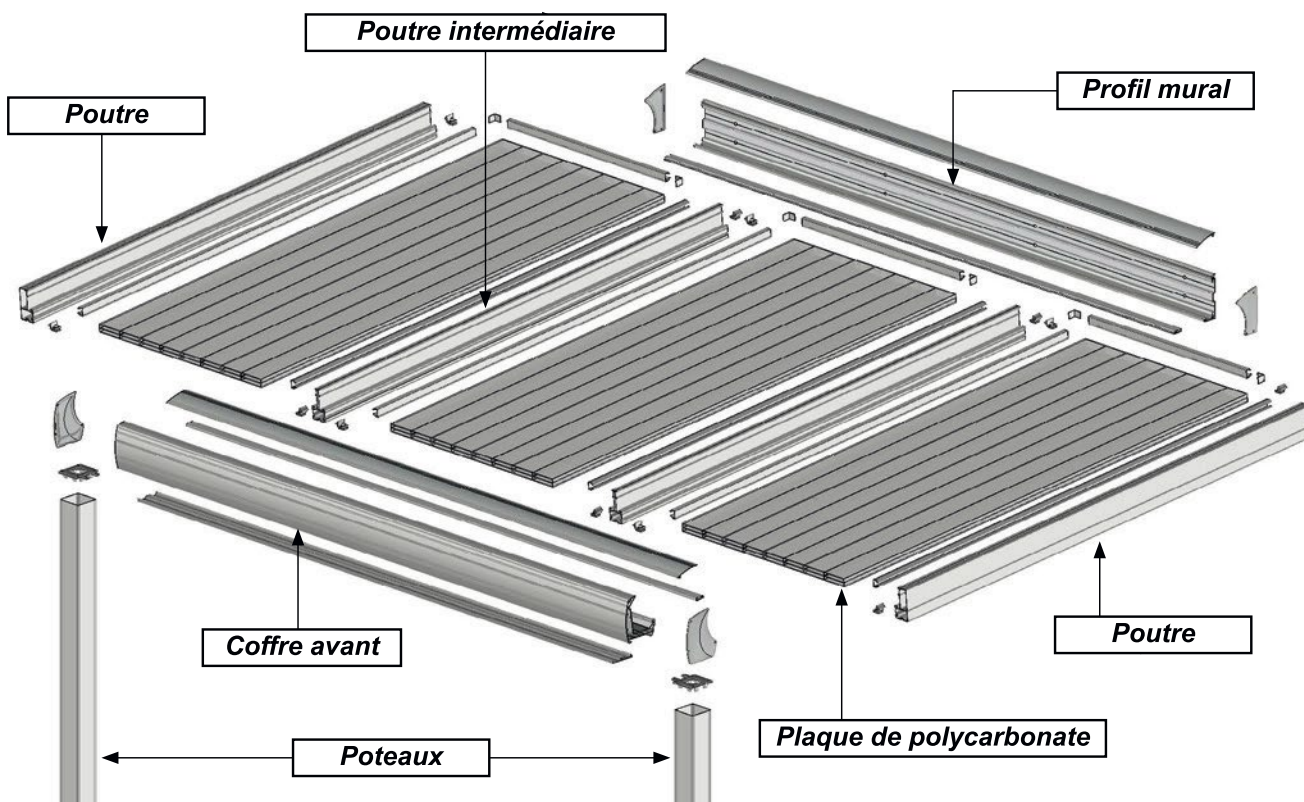
Vérifier la planéité de votre mur. Dans le cas d'un mur creux ou bombé, effectuer un calage solide du coffre mural afin d'obtenir un alignement correct.

En l'absence de dalle béton au sol, réaliser des plots béton au niveau de chaque pied, afin de pouvoir fixer les supports.

Dimension et composition des plots béton :
- 63cm x 63cm x 63cm (500Kg) + FERRAILLAGE.



CARPORT POLY-TOP CLASSIQUE



Pièces et accessoires.



PPV11 :
Nb : 1 < 7m
Nb : 2 > 7m



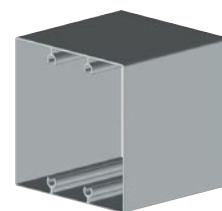
PPV19 02 :
Nb : 1 < 7m
Nb : 2 > 7m



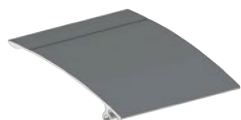
PPV22 03 :
Nb : 2



PPV21 03 :
Nb : Nb de plaque - 1



PA29 :
Nb : 2 jusqu'à 4m
Nb : 3 Jusqu'à 8m



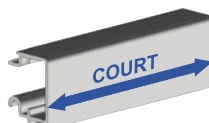
PPV20 :
Nb : 1 < 7m
Nb : 2 > 7m



PPV10B :
Nb : 2 < 7m
Nb : 4 > 7m



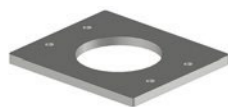
PPV23 03 :
Nb : Nb de plaque x 2



PPV23 03 :
Nb : Nb de plaque



CELUX02 :
Nb : 1 jusqu'à 4m
Nb : 2 Jusqu'à 8m



ST38 06 :
Nb : 2 jusqu'à 4m
Nb : 3 jusqu'à 8m



ST38 07 :
Nb : 2 jusqu'à 4m
Nb : 3 jusqu'à 8m



ST38 :
Nb : 2 jusqu'à 4m
Nb : 2 jusqu'à 8m



ST38 02 :
Nb : 0 jusqu'à 4m
Nb : 1 jusqu'à 8m



JPV11 02 :
Nb : 2



JPV19 02 :
Nb : 2



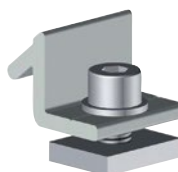
DIN7982ST4.2x25mm :
Nb : 6



DIN7982ST5.5x38mm :
Nb : 16 jusqu'à 4m
Nb : 24 Jusqu'à 8m



DIN7504N-ST4.2x16mm :
Nb : 4 jusqu'à 4m
Nb : 6 Jusqu'à 8m



PV04 02 :
Nb : Nb de plaque x 4



EQ50x50BR24 :
Nb : Nb de plaque x 2



DIN912M8x50mm + PLP2554
Nb : 2 par PPV22 03



PLA8483M00I :
Nb : 0 jusqu'à 4m
Nb : 2 Jusqu'à 8m

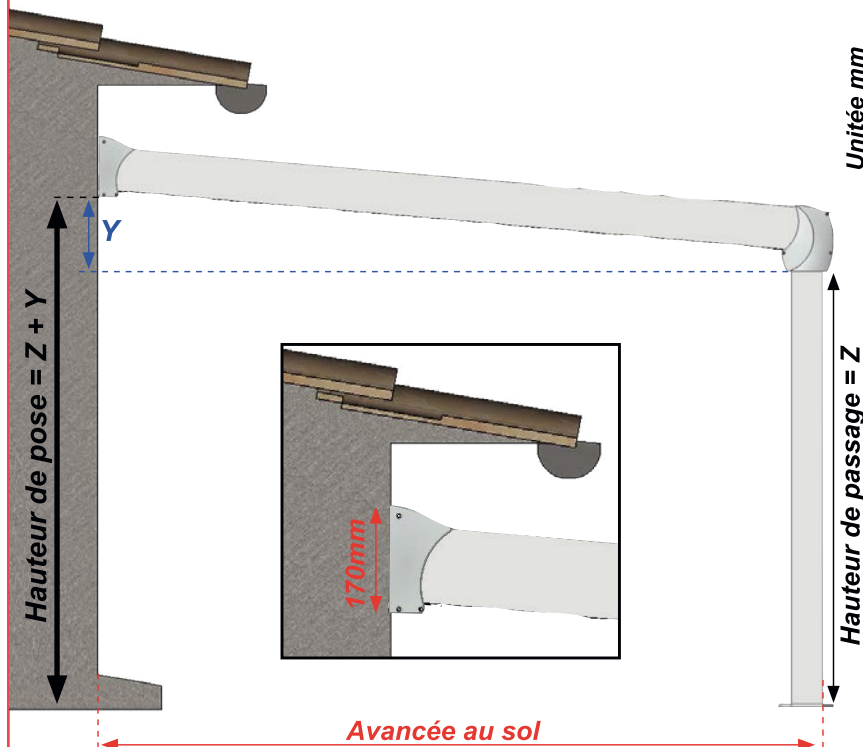


DIN912M8x14mm :
Nb : 0 < 7m
Nb : 8 > 7m



SAIEX :
Nb : 0 < 7m
Nb : 1 > 7m

Mise en situation.



Avancée au sol	Y Pente 5°	Y Pente 10°	Y Pente 15°
2000	206	370	538
2100	215	387	565
2200	223	405	591
2300	232	422	618
2400	241	440	645
2500	250	458	672
2600	258	475	699
2700	267	493	725
2800	276	510	752
2900	285	528	779
3000	293	546	806
3100	302	563	833
3200	311	581	859
3300	320	598	886
3400	328	616	913
3500	337	635	940
3600	346	651	967
3700	355	669	993
3800	363	687	1020
3900	372	705	1047
4000	381	722	1074

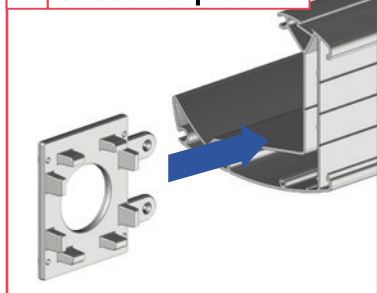
1 Mécanisation de l'évacuation des eaux.

Cette opération est à réaliser seulement si les mécanisations de l'évacuation des eaux n'ont pas été réalisées par nos soins.

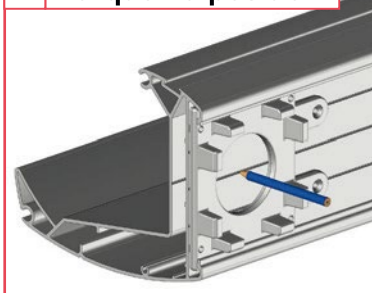
Attention, les mécanisations d'évacuation sont coaxiales avec les poteaux. Assurez-vous de leur bon positionnement avant de percer.

Évacuation à réaliser au niveau de chaque poteau.

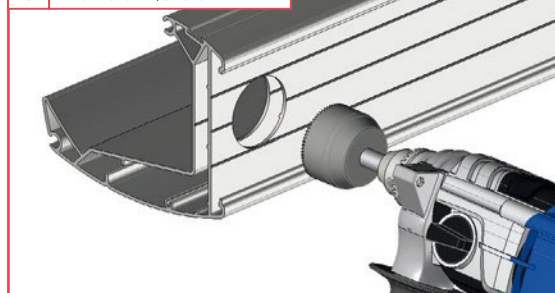
A Glisser la platine.



B Marquer la position.



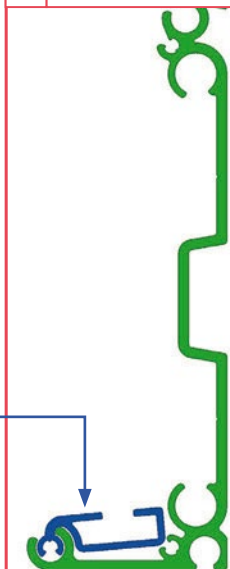
C Percer Ø50mm.



2 Pré-percer le profil mural.



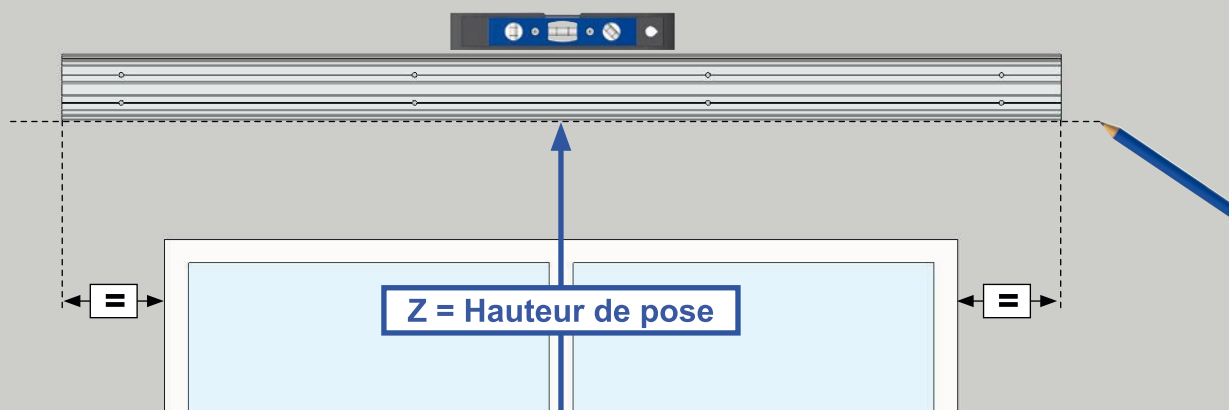
B Pré-monter.



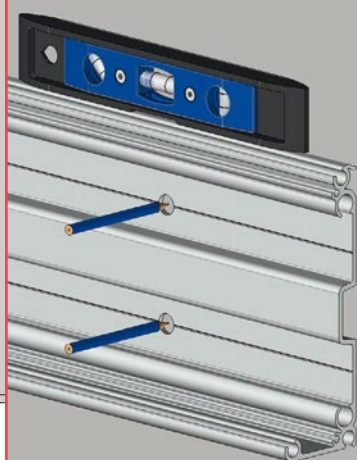
Pour les carports supérieur à 7m réaliser les mêmes perçage sur les deux profils muraux

3 Pose du profil mural.

A Tracer la hauteur de pose sur le mur et positionner le profil mural.



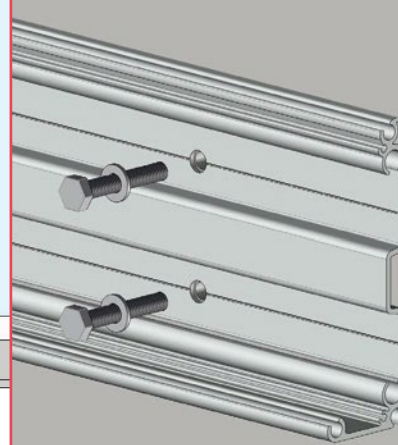
B Marquer les perçages.



C Percer.



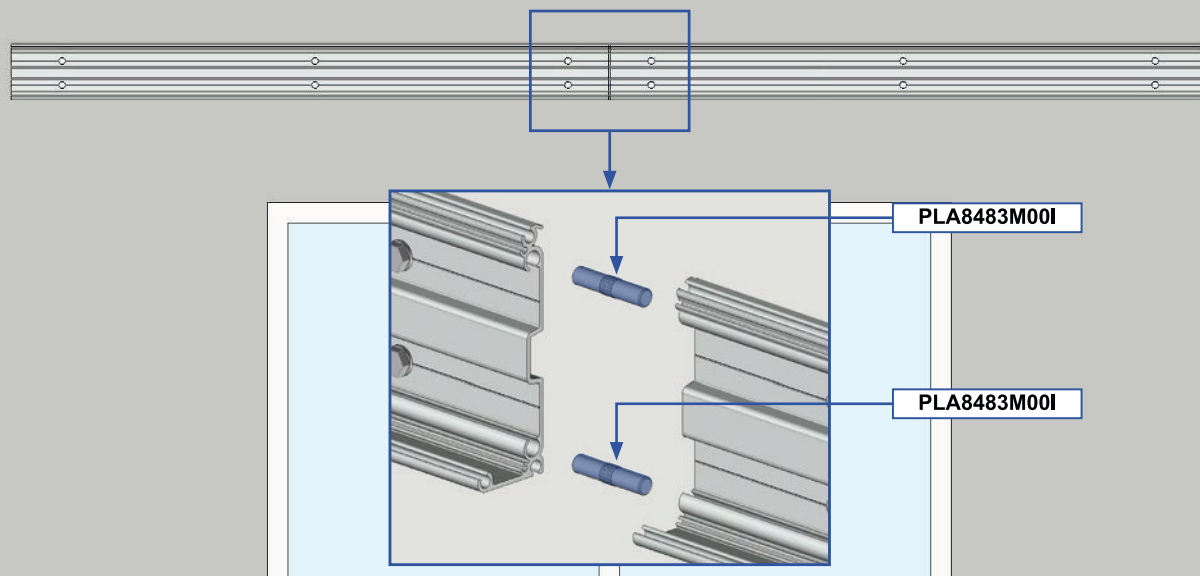
D Fixer le profil mural.



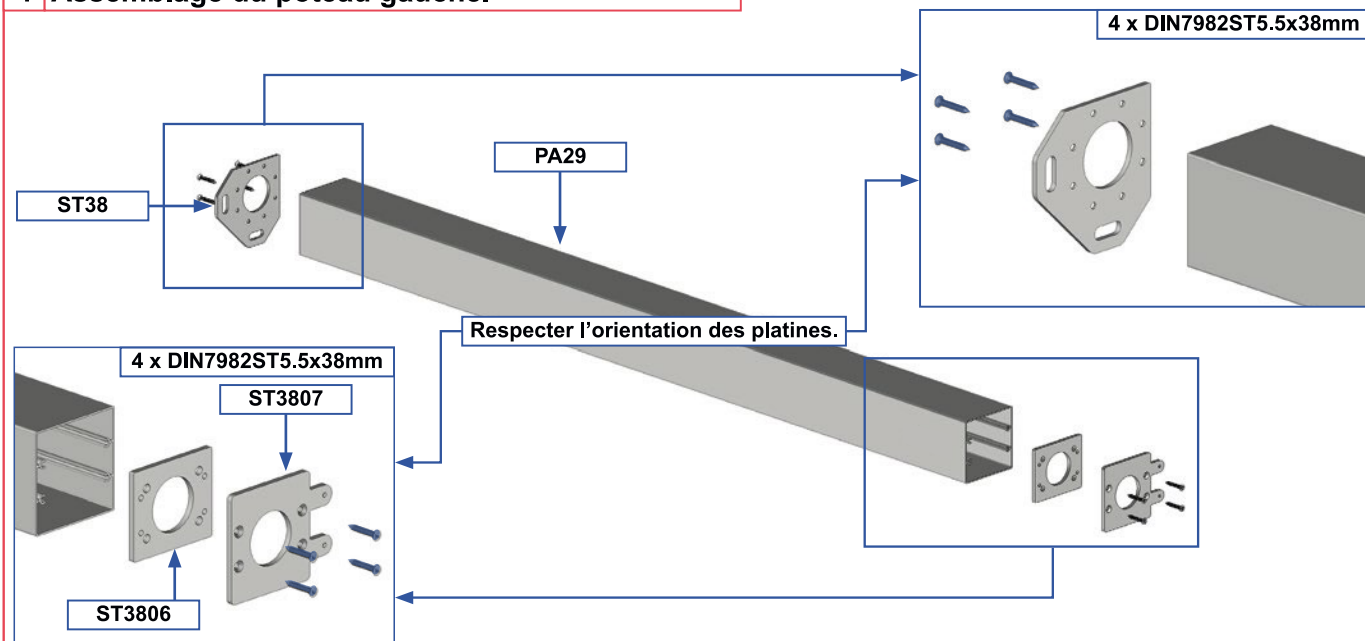
Adapter la fixation à la nature du mur. Fixation avec des vis Ø10mm. Kit de vis et rondelle non fournis. Dans le cas d'installation à l'aide d'un kit de scellement chimique, se référer aux instructions d'utilisation du produit utilisé.

Pose du profil mural largeur supérieur à 7m.

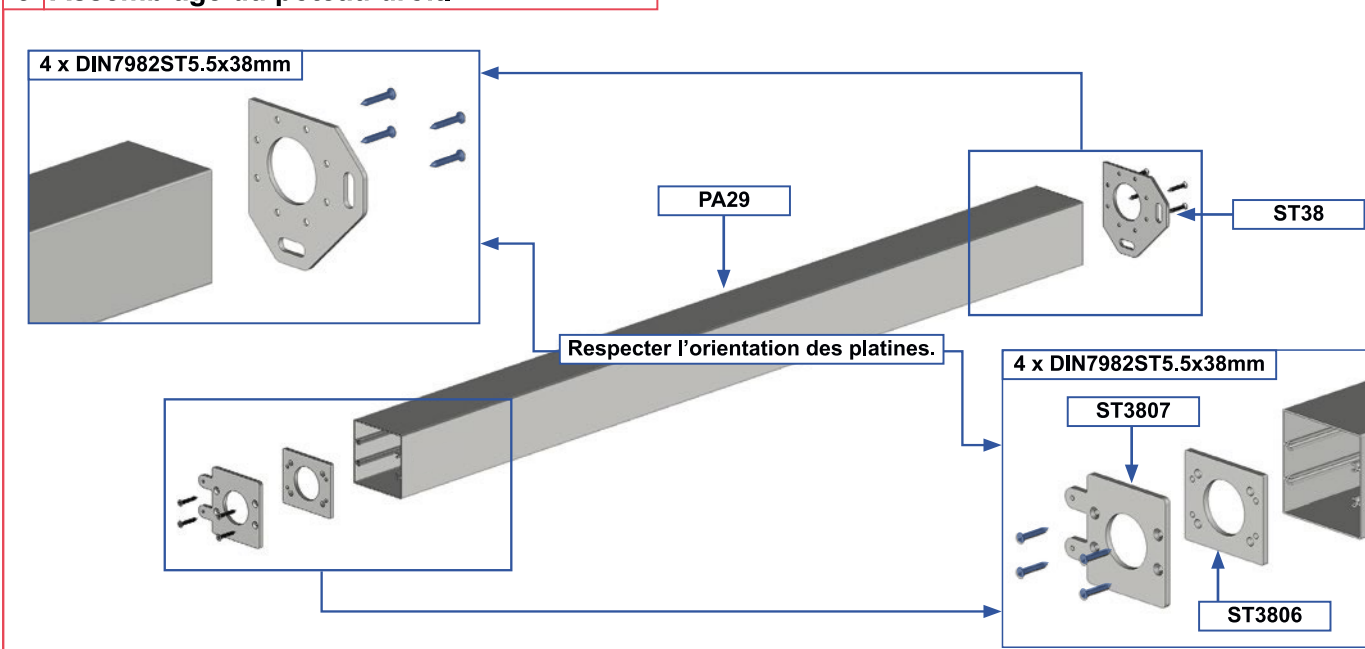
Raccorder les deux profil muraux à l'aide des deux axes PLA8483M00I.



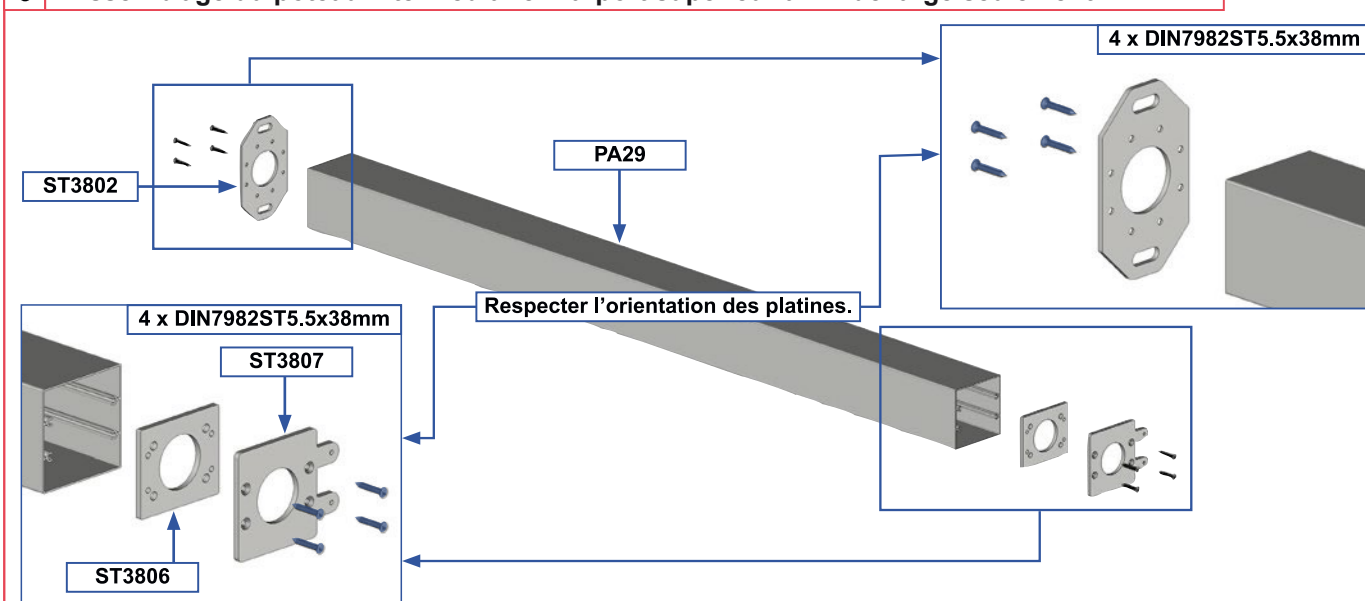
4 Assemblage du poteau gauche.



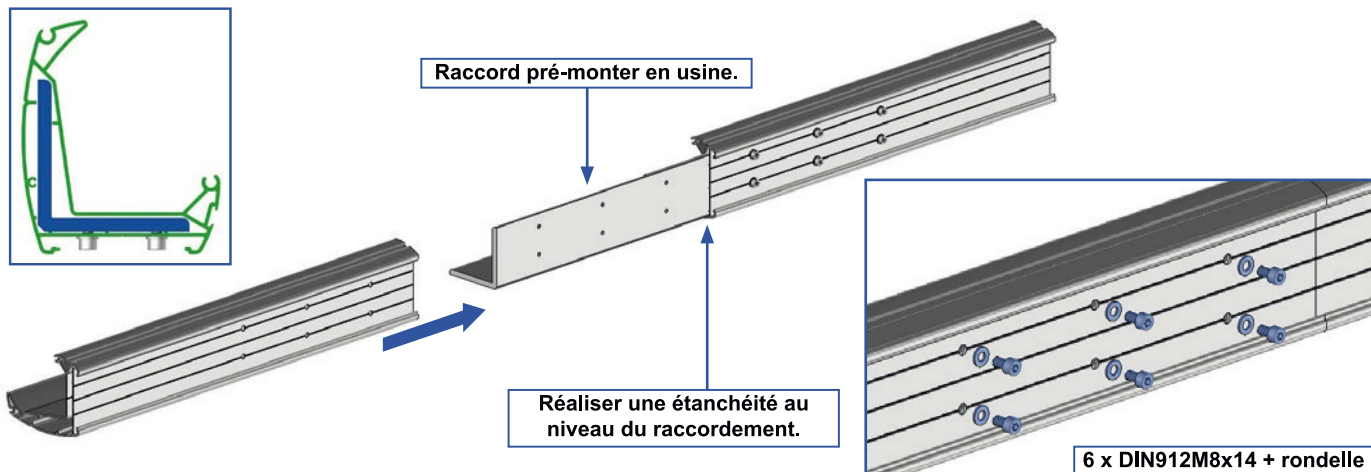
5 Assemblage du poteau droit.



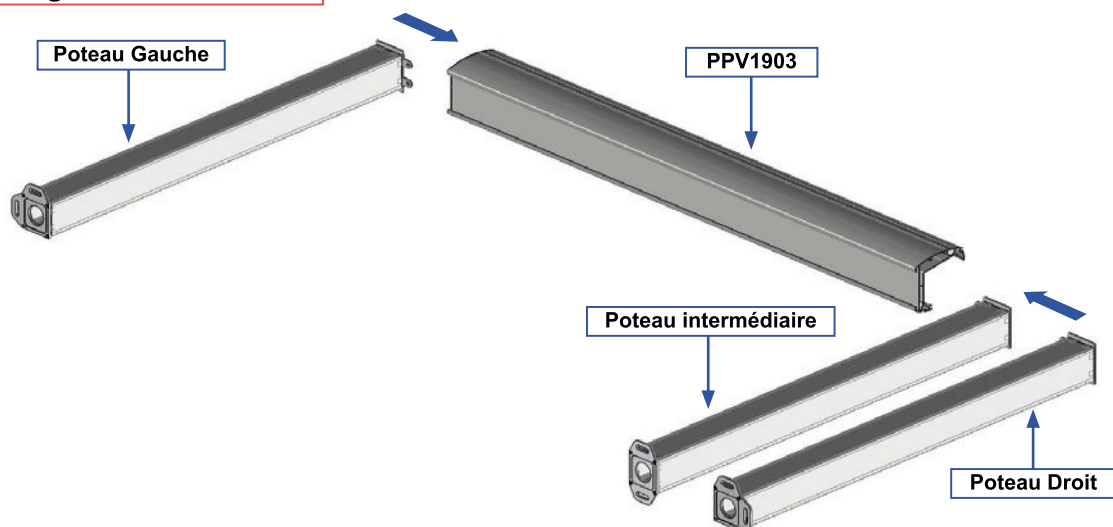
6 Assemblage du poteau intermédiaire. Carport supérieur à 4m de large seulement.



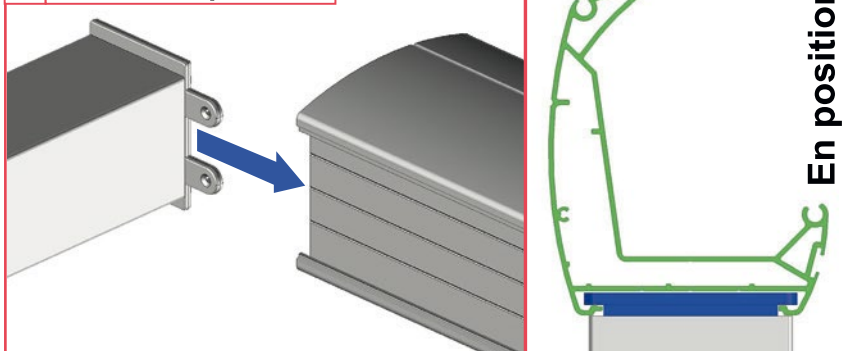
7 Raccordement du coffre avant. Carport supérieur à 7m de large seulement.



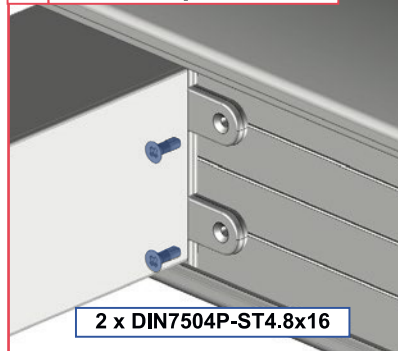
8 Assemblage du coffre avant.



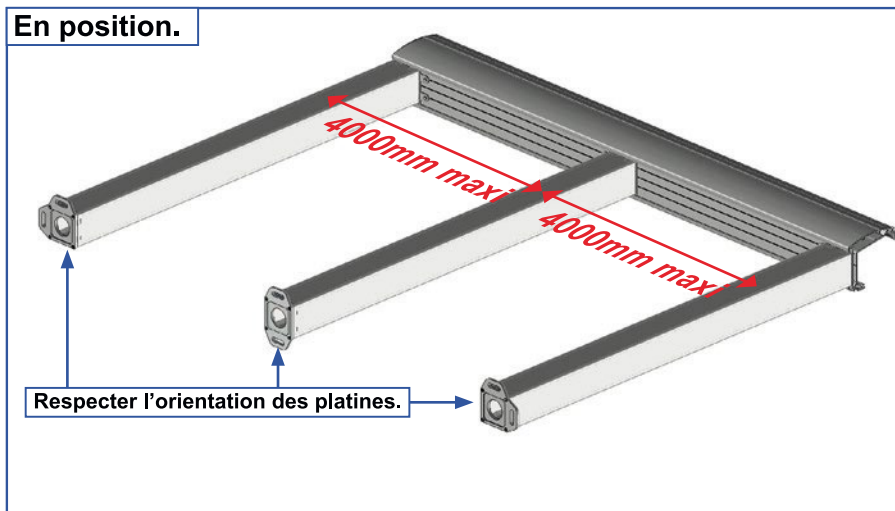
A Glisser les poteaux.



B Fixer les poteaux.

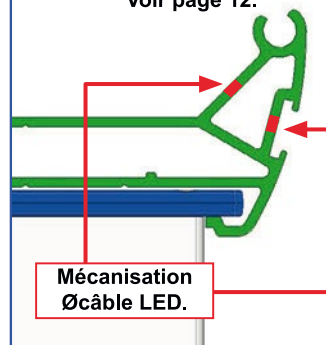


En position.



Option éclairage LED.

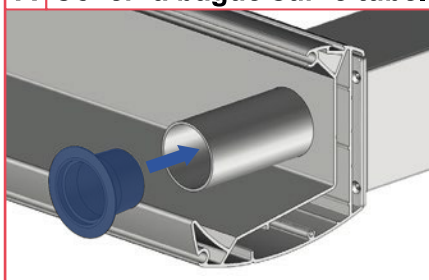
Réaliser une mécanisation du côté où vous désirez faire remonter le câble du ruban de LED pour permettre son passage. Voir page 12.



9 Évacuation PVC.

Évacuation dans le sol.

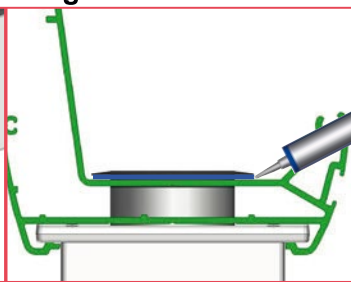
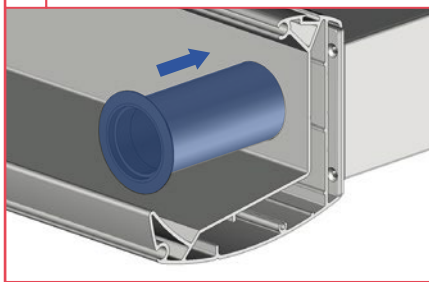
A Coller la bague sur le tube.



PLB9041

Tube PVC Ø50mm. Non fourni.

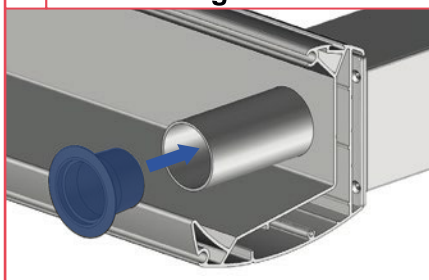
B Réaliser l'étanchéité entre la bague et le coffre.



Dépassement du tube en partie basse.

Évacuation sur poteau.

A Coller la bague sur le tube.

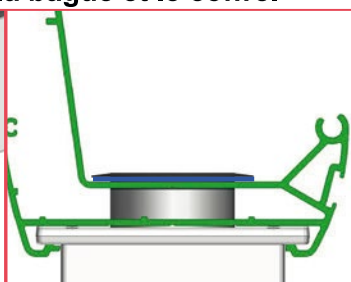
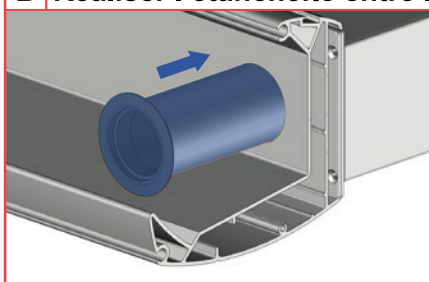


PLB9041

Tube PVC Ø50mm. Non fourni.

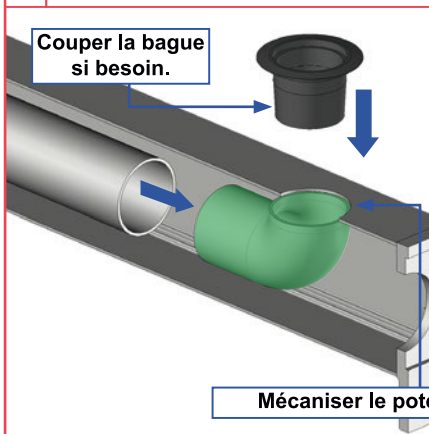
PLB9041

B Réaliser l'étanchéité entre la bague et le coffre.

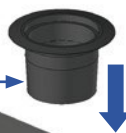


Coude PVC pour tube Ø50mm. Non fourni.

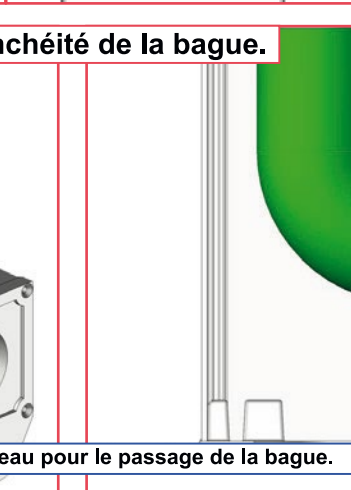
C Assembler et réaliser l'étanchéité de la bague.



Couper la bague si besoin.

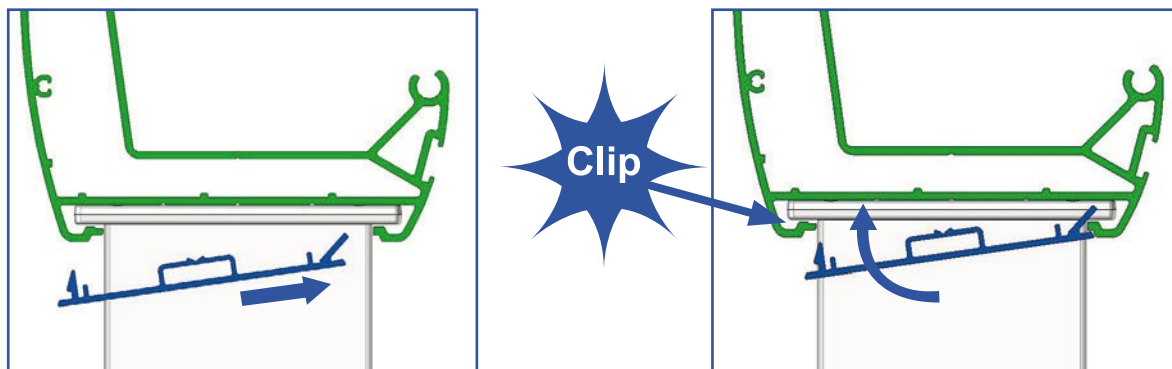


Mécaniser le poteau pour le passage de la bague.

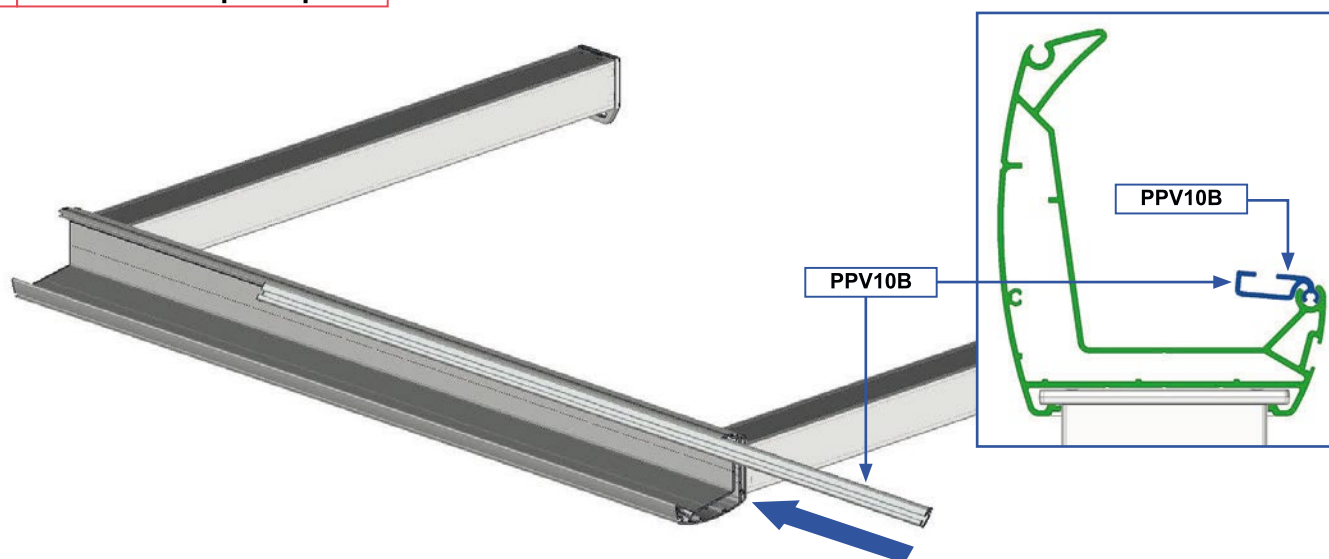


Note : l'évacuation sur poteau peut être orientée selon votre choix. Choisissez la face du poteau à mécaniser afin d'obtenir l'orientation de l'évacuation désirée.

10 Cliper la sous face entre les poteaux.

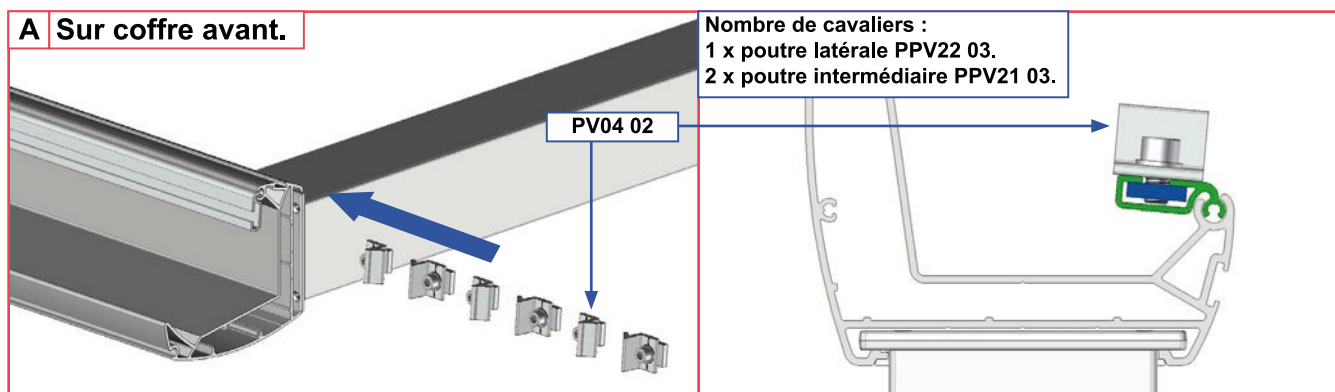


11 Pré-monter le profil pivot.

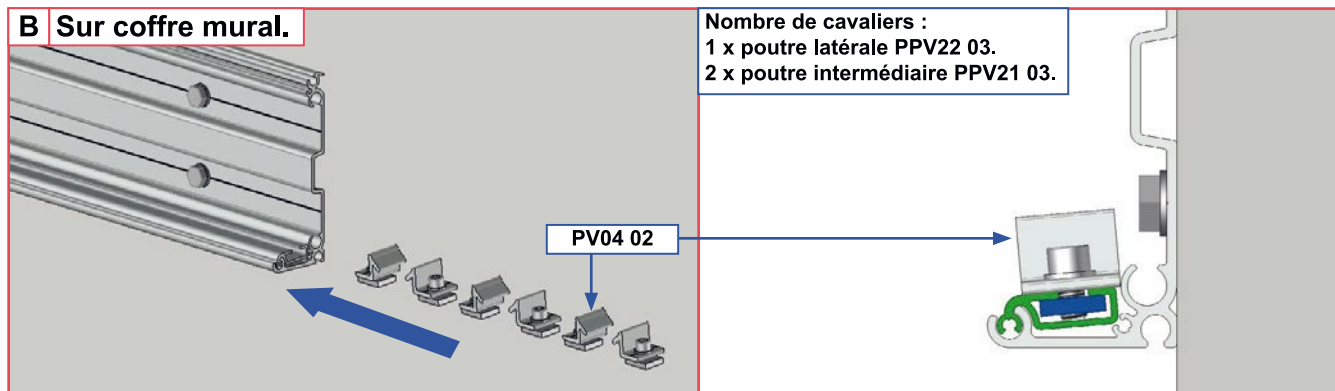


12 Pré-monter les cavaliers de fixation sur les profils pivots.

A Sur coffre avant.

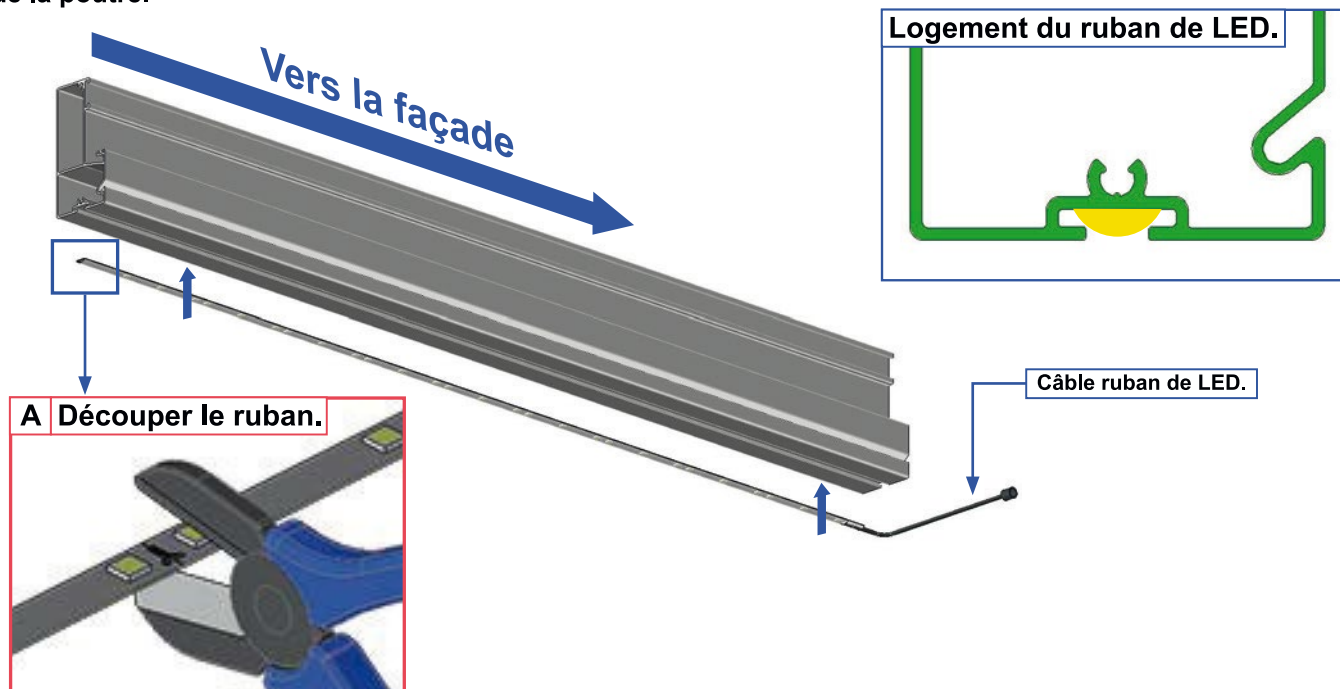


B Sur coffre mural.

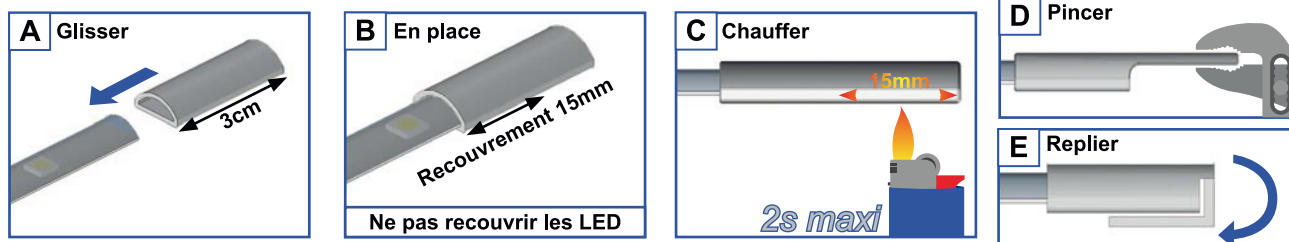


13 Préparation des poutres. Option LED seulement.

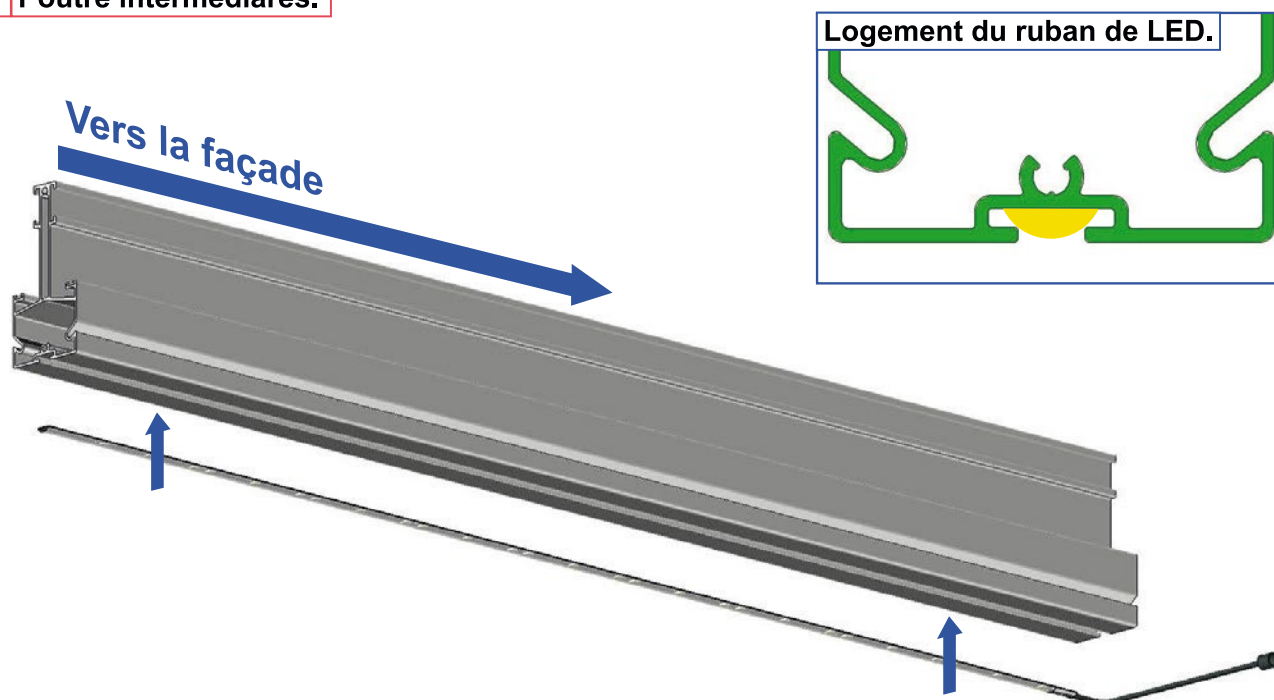
ATTENTION : Les rubans à LED ont un pas de coupe de 170mm. Adapter la longueur du ruban à la longueur de la poutre.



B Gaine thermo-rétractable. A réaliser au niveau de la coupe du ruban de LED.

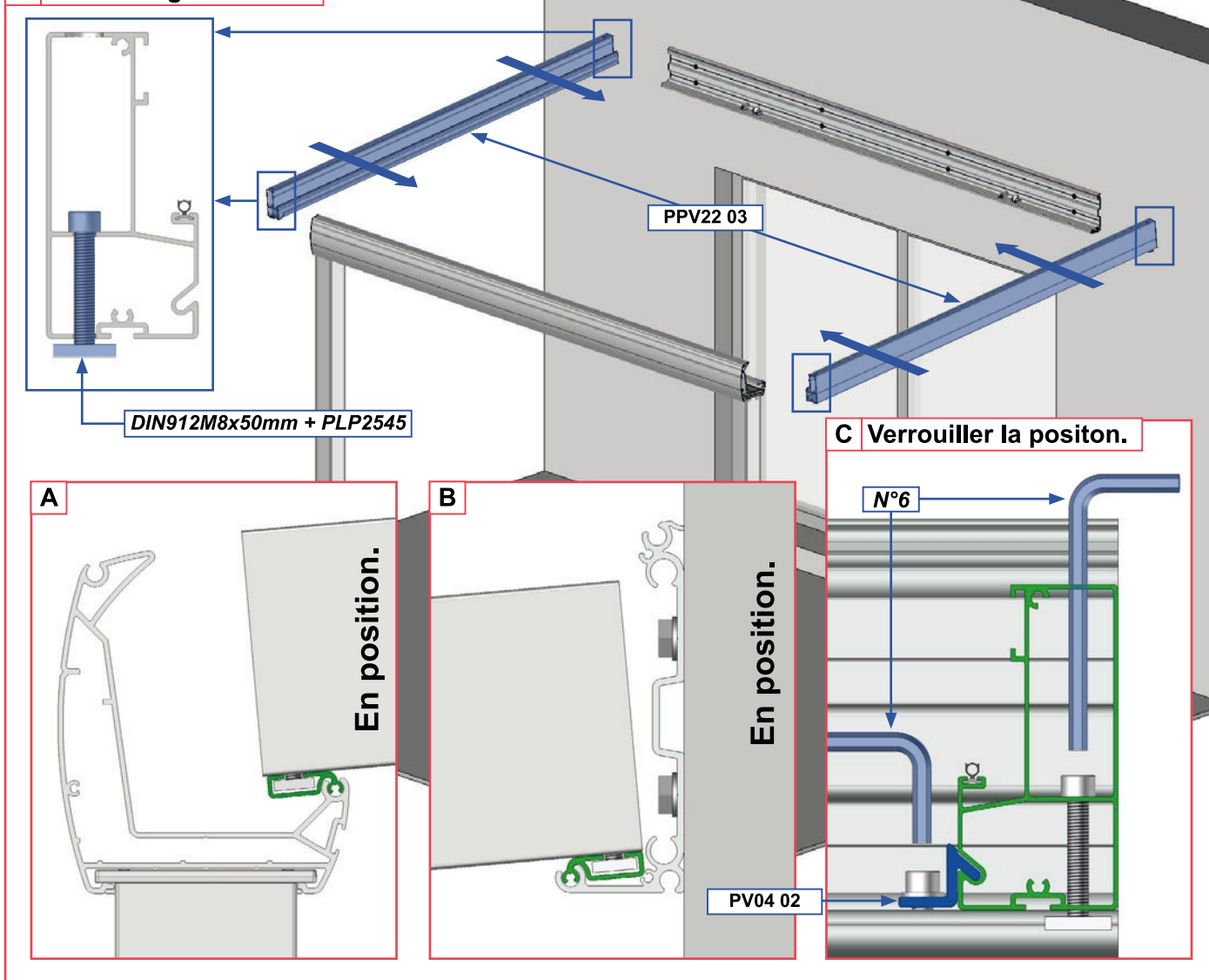


C Poutre intermédiaires.

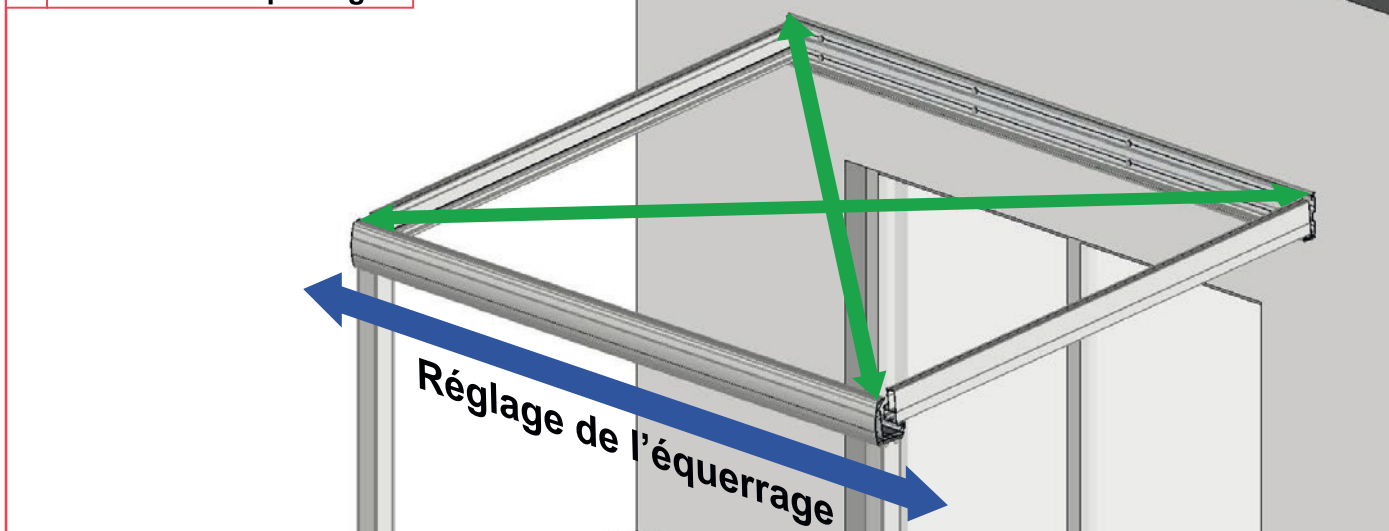


Répéter les mêmes opérations pour la pose du ruban de LED sur la poutre double.

14 Assemblage du cadre.



15 Contrôle de l'équerrage.



Cette étape est très importante:

Avant de poursuivre le montage de votre **carport**, assurez vous que les diagonales soient égales (tolérance acceptable de 5mm) pour que le fonctionnement du système se déroule correctement.

Si les diagonales ne sont pas égales:

- 1- Desserrer légèrement les chevrons.
- 2- Déplacer la partie avant pour corriger les diagonales.
- 3- Resserrer les chevrons.
- 4- Contrôler à nouveau l'équerrage.

16 Fixation au sol.

Fixer les platines au niveau de chaque plot béton réalisé auparavant par deux vis minimum.

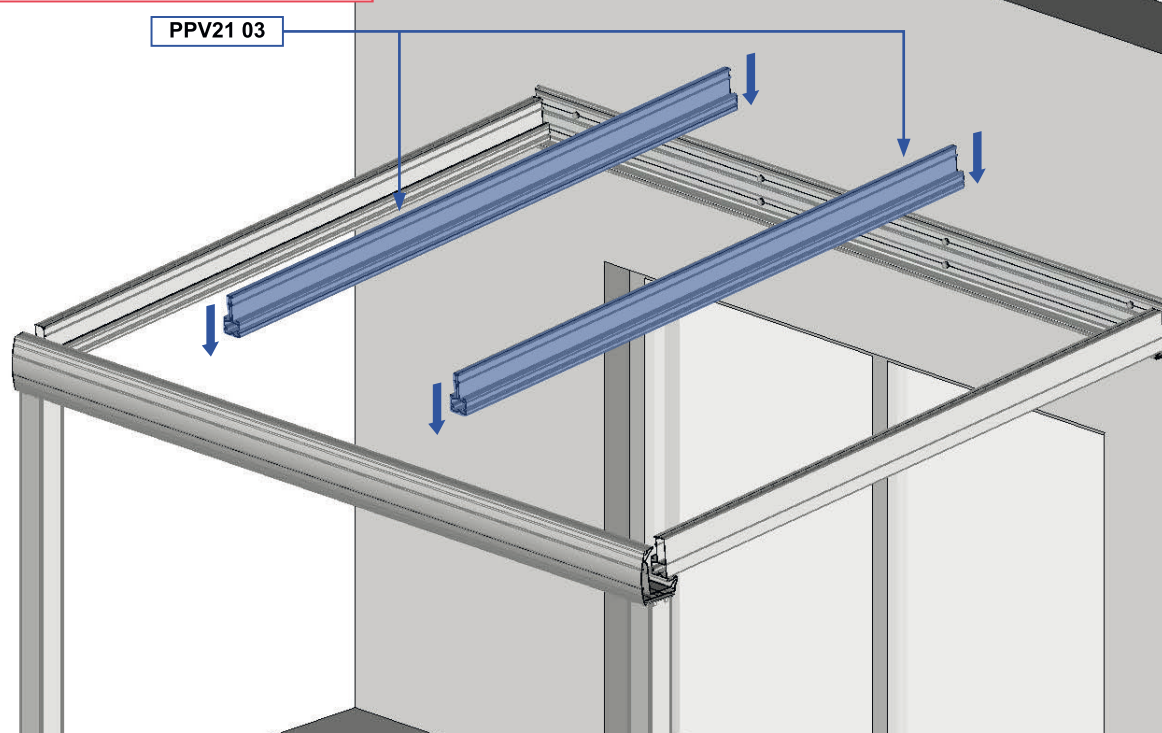
Notre préconisation :

Vis béton Ø10mm longueur 120mm minimum.
Résistance à l'arrachement 500DaN (500Kg)

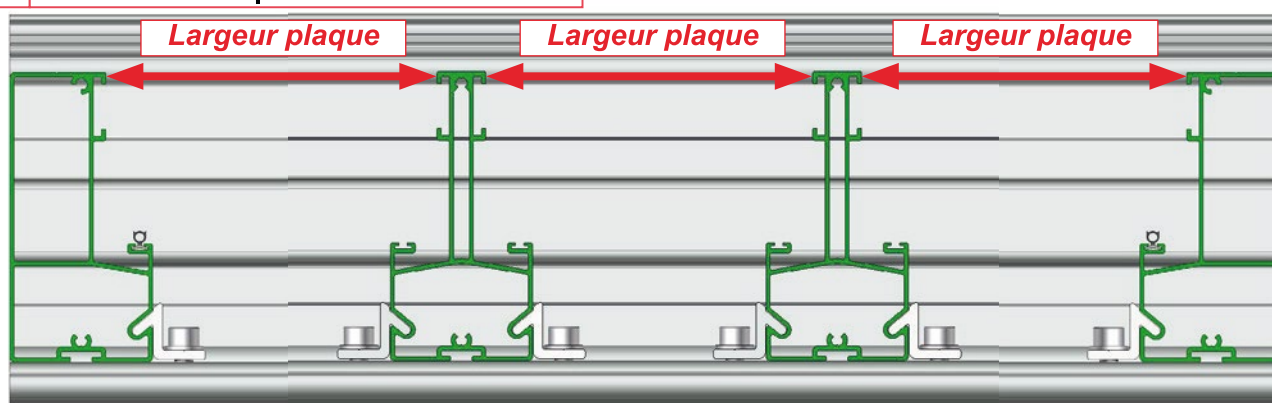


Respecter les préconisations.

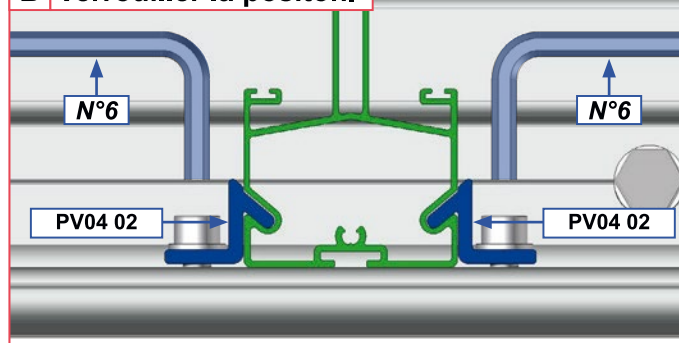
17 Pose des poutres intermédiaires.



A Positionner les poutres intermédiaires.

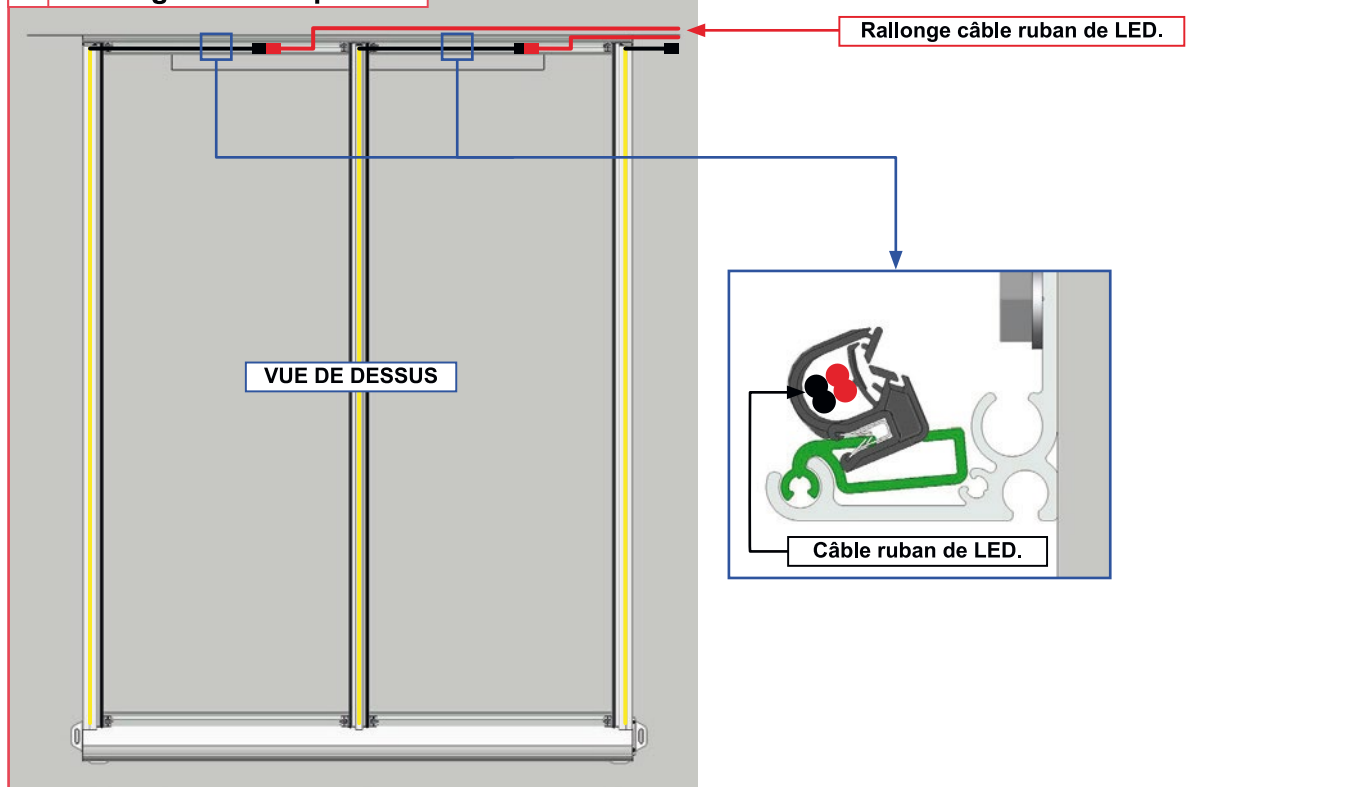


B Verrouiller la position.

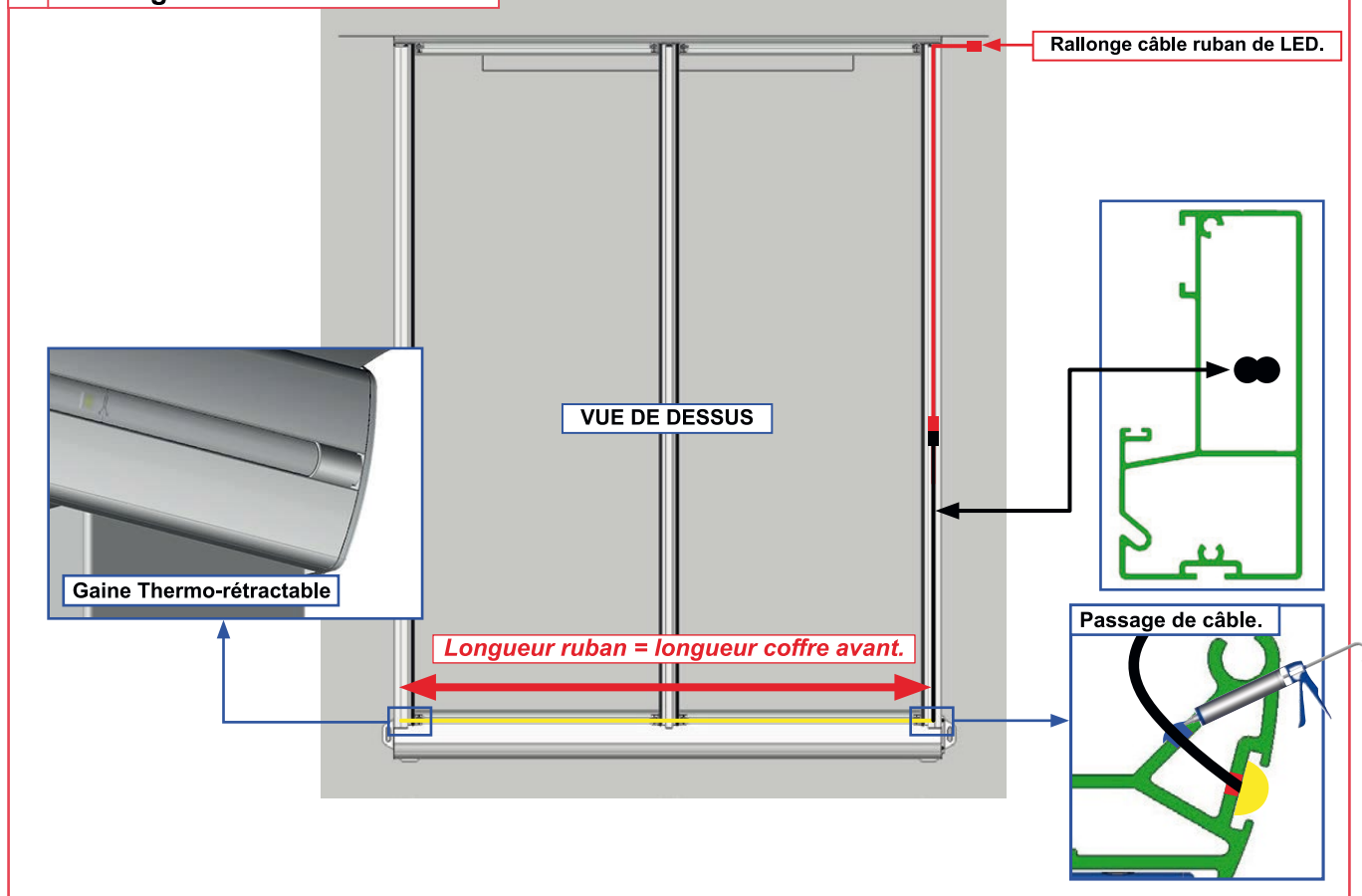


18 Option éclairage LED passage de câble.

A Éclairage LED sur poutre.



B Éclairage LED sur coffre avant.

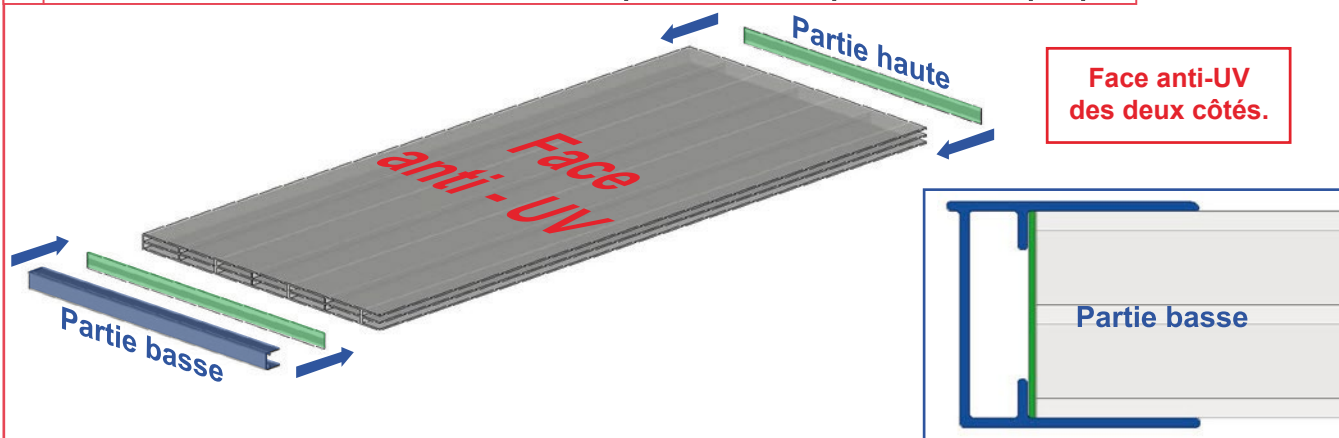


C Câblage et programmation de l'automatisme AUTOMOB SOLIGHT.

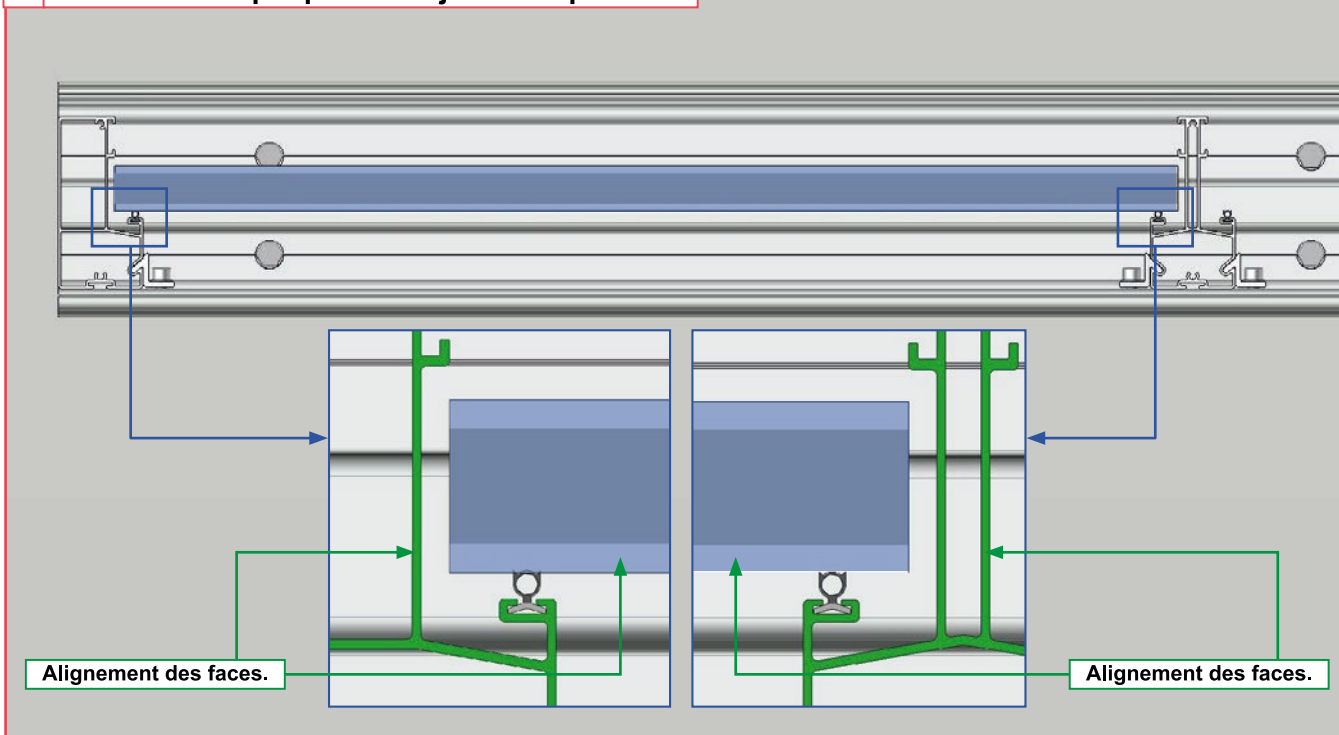
Réaliser le branchement et la programmation des rubans de LED. Se référer à la notice livrée avec l'automatisme AUTOMOB SOLIGHT.

19 Pose de la première plaque de polycarbonate.

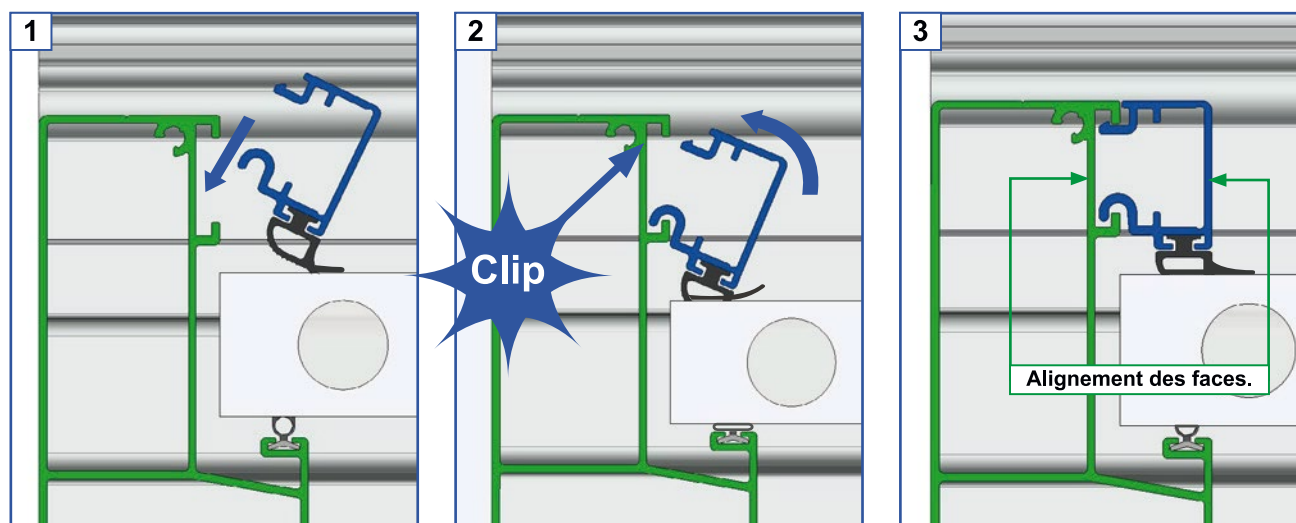
A Coller les bandes d'aérations adhésives, puis monter le profil U sur la plaque.



B Positionner la plaque sur le joint des poutres.



C Clipper les profils de verrouillage des plaques de polycarbonates PPV23 03.

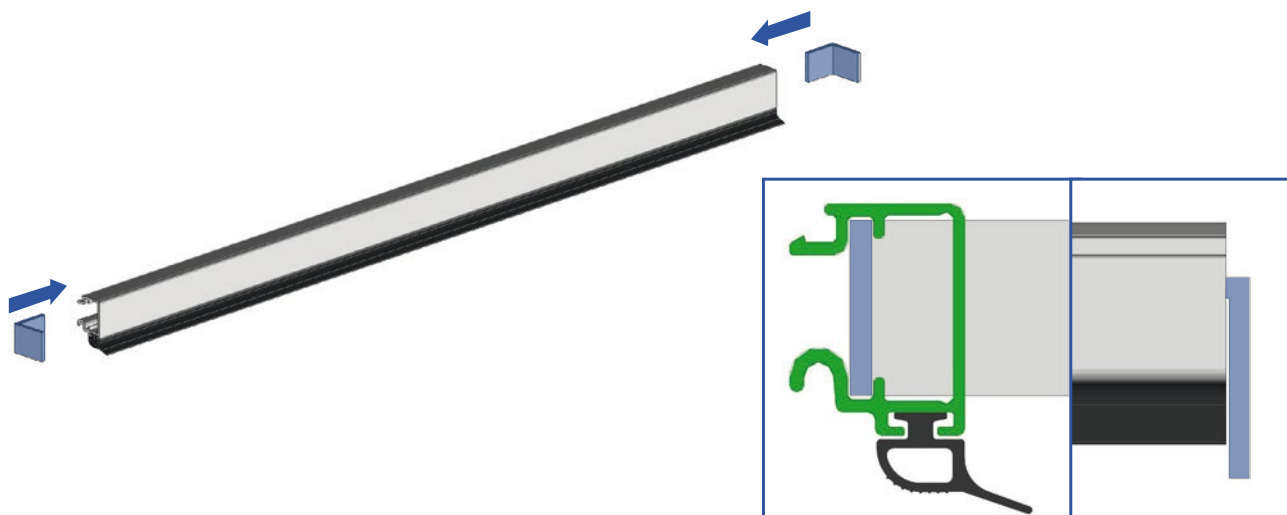


Réaliser les mêmes opérations pour clipper le second profil de recouvrement côté opposé.

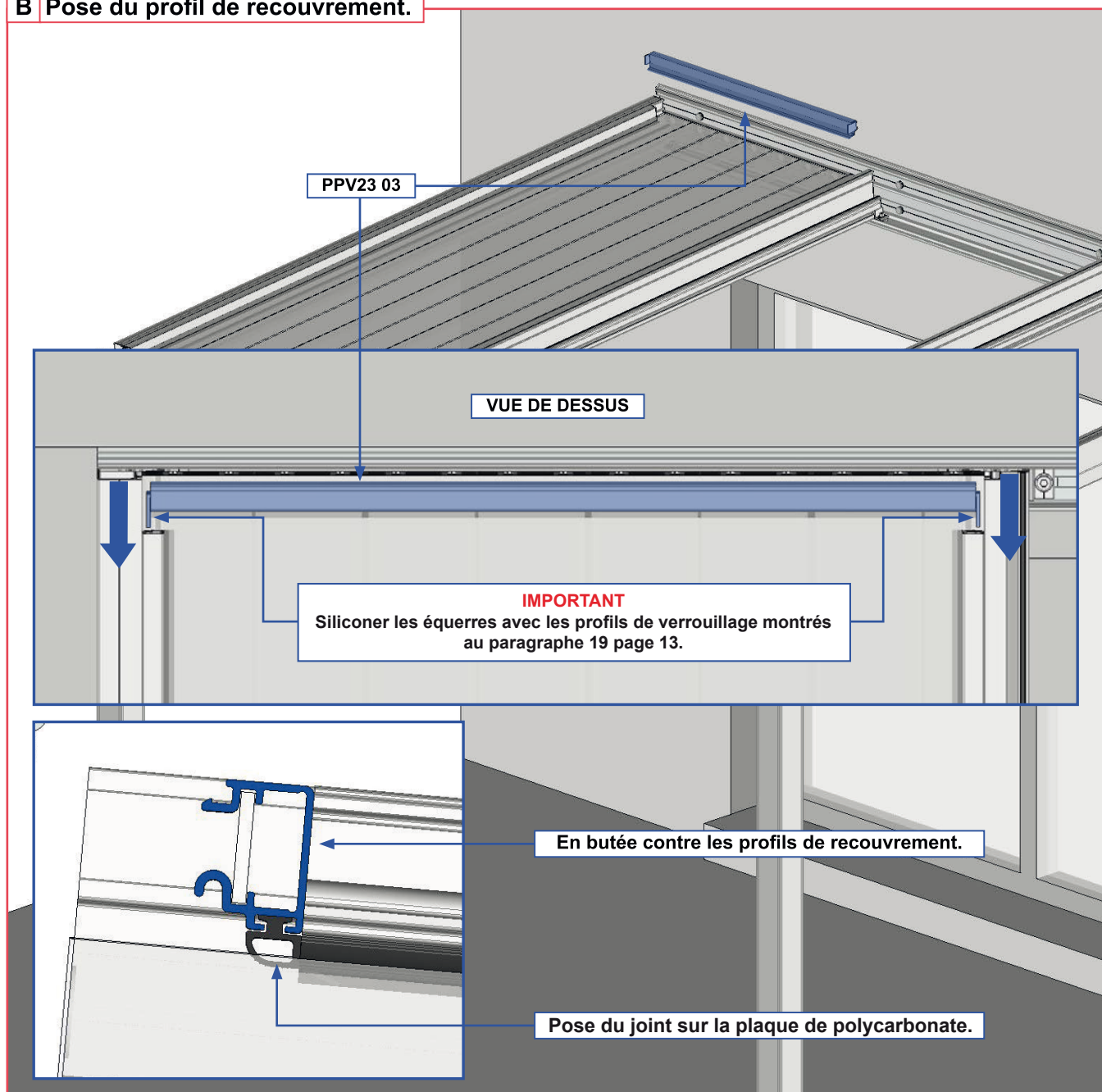
A noter : longueur profils de verrouillage = longueur plaque de polycarbonate - 50mm.

20 Pose du profil de recouvrement haut.

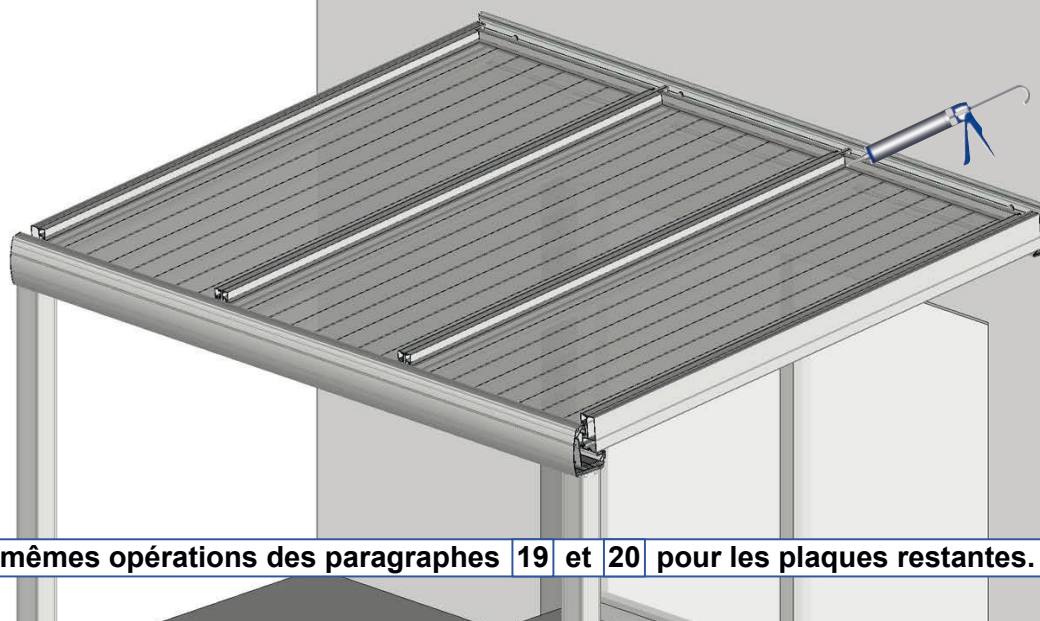
A Pré-monter les équerres sur le profil de recouvrement.



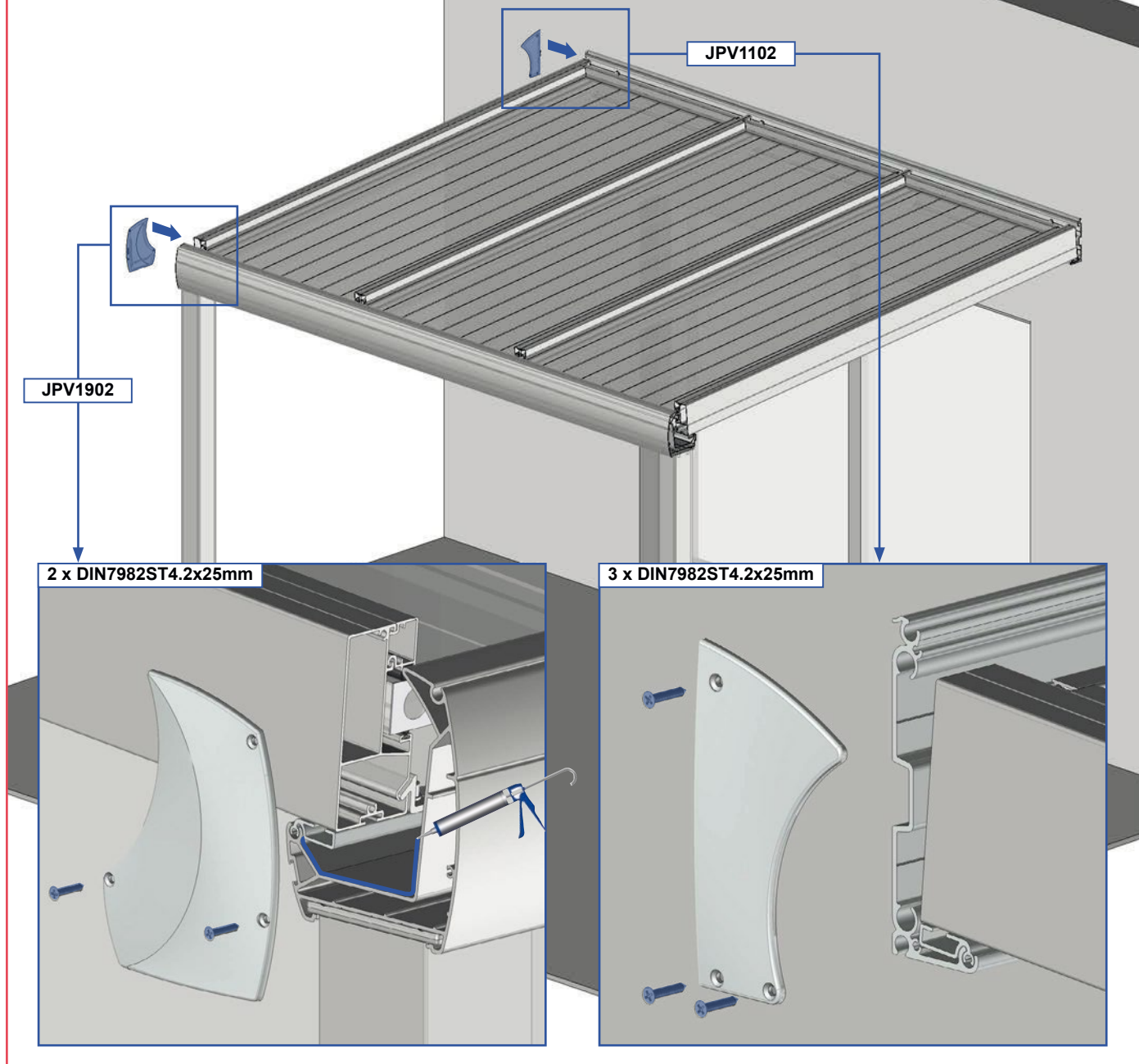
B Pose du profil de recouvrement.



21 Pose des plaques de polycarbonate.

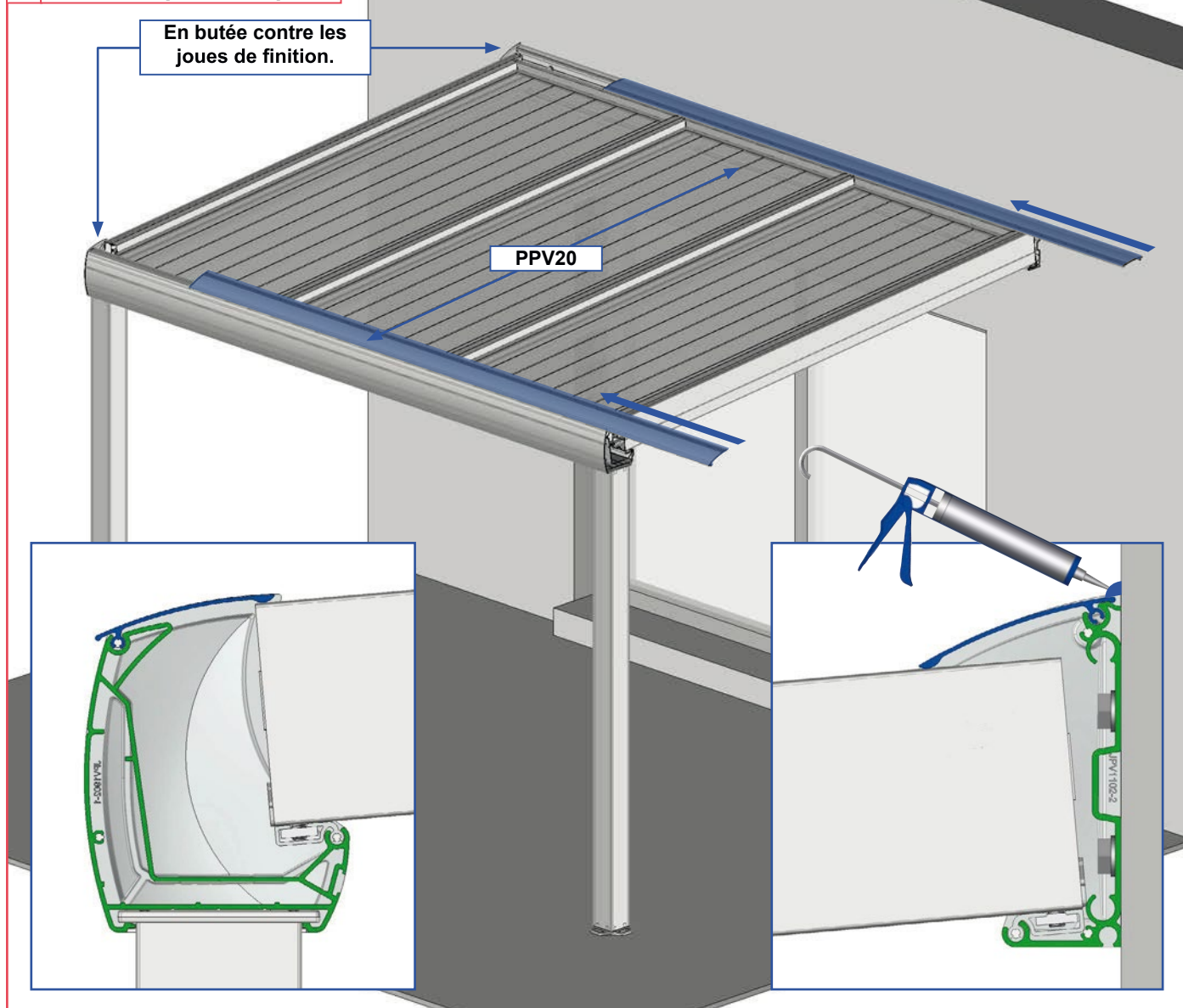


22 Pose des premières joues de finition.

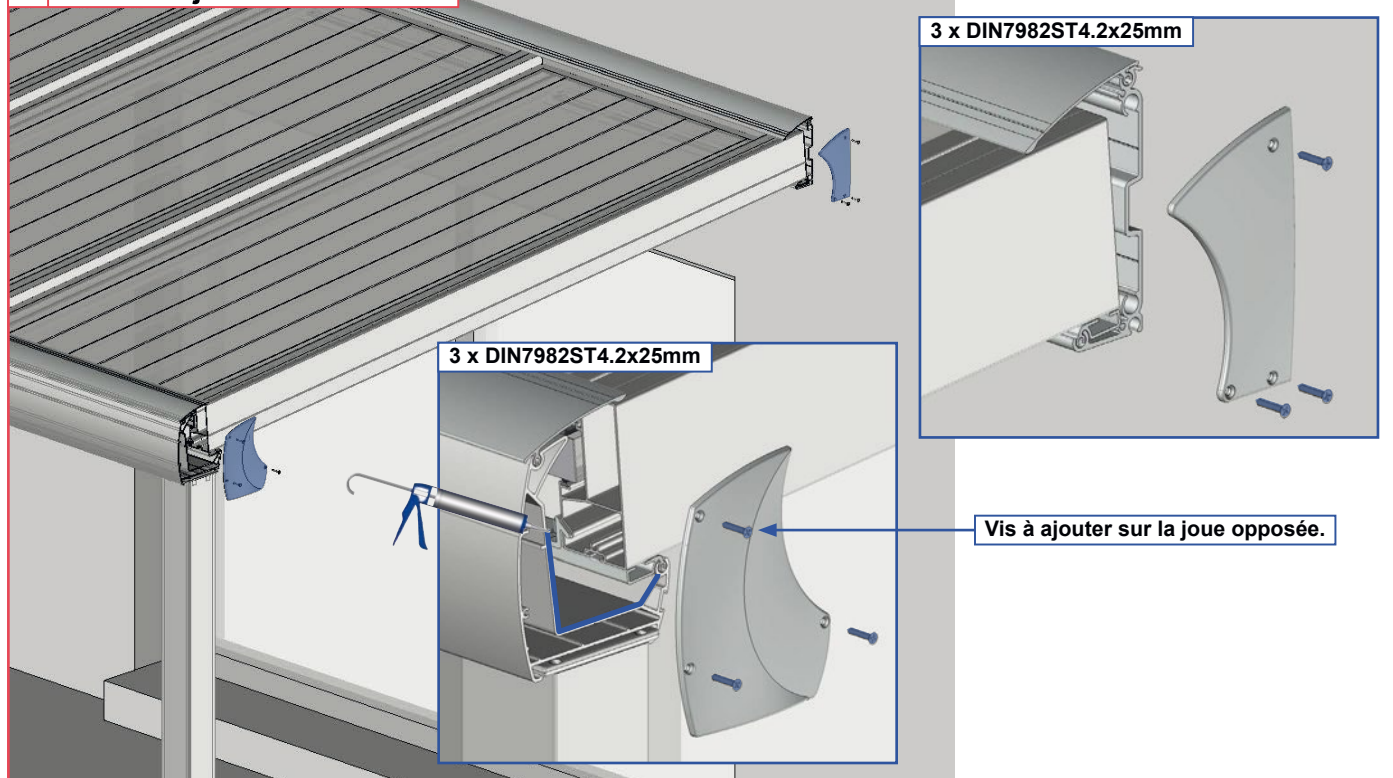


À CONSEILLER : mettre un joint silicone translucide sur la périphérique des plaques côté extérieur afin que l'humidité ne pénètre pas dans le temps.

23 Pose des profils capot.



24 Pose des joues de finition.



FAQ

1 - Les plaques de polycarbonate ne se montent pas entre les poutres :

- Vérifier le positionnement des poutres latérales PPV2203. La face extérieure des chevrons doit être alignée avec la face extérieure du profil mural PPV11. Se référer au paragraphe 14 page 10.
- Vérifier l'équerrage de la structure. Se référer au paragraphe 15 page 10.
- Vérifier le positionnement des poutres intermédiaires. Se référer au paragraphe 17 page 11.

2 - Les profils de recouvrement ne se monte pas :

- Vérifier le positionnement des poutres latérales PPV2203. La face extérieure des chevrons doit être alignée avec la face extérieure du profil mural PPV11. Se référer au paragraphe 14 page 10.
- Vérifier le positionnement des poutres intermédiaires. Se référer au paragraphe 17 page 11.

3 - Eau qui coule le long des poteaux :

- Mauvaise étanchéité au niveau des joues de finition JPV1902 du coffre avant PPV1903. Vérifier ou réaliser l'étanchéité entre les joues de finition du coffre avant et le coffre avant. Se référer au paragraphe 23 page 26.

4 - Une plaque de polycarbonate vieillit plus rapidement que la normale :

- Assurez-vous que la face anti-UV soit bien orientée vers le soleil. Pour retourner la plaque, démonter les joues de finition JPV1102 et JPV1902 d'un côté de la structure, démonter les 2 profils capot PPV20, démonter les profils de recouvrement de la plaque en question et retourner la plaque. Remonter tous les éléments. Si la plaque est trop endommagée, remplacez la plaque.

5 - Apparition de moisissure sur une plaque de polycarbonate :

- Assurez-vous que les bandes d'aérations adhésives soient en position. Se référer au paragraphe 19 page 13.
- Assurez-vous que la structure soit à 5° au minimum. Vérifier la hauteur de pose de votre structure. Se référer au paragraphe mis en situation page 3.
- Si la plaque est trop endommagée, remplacez la plaque : démonter les joues de finition JPV1102 et JPV1902 d'un côté de la structure, démonter les 2 profils capot PPV20, démonter les profils de recouvrement de la plaque en question et remplacer la plaque endommagée par la plaque neuve.

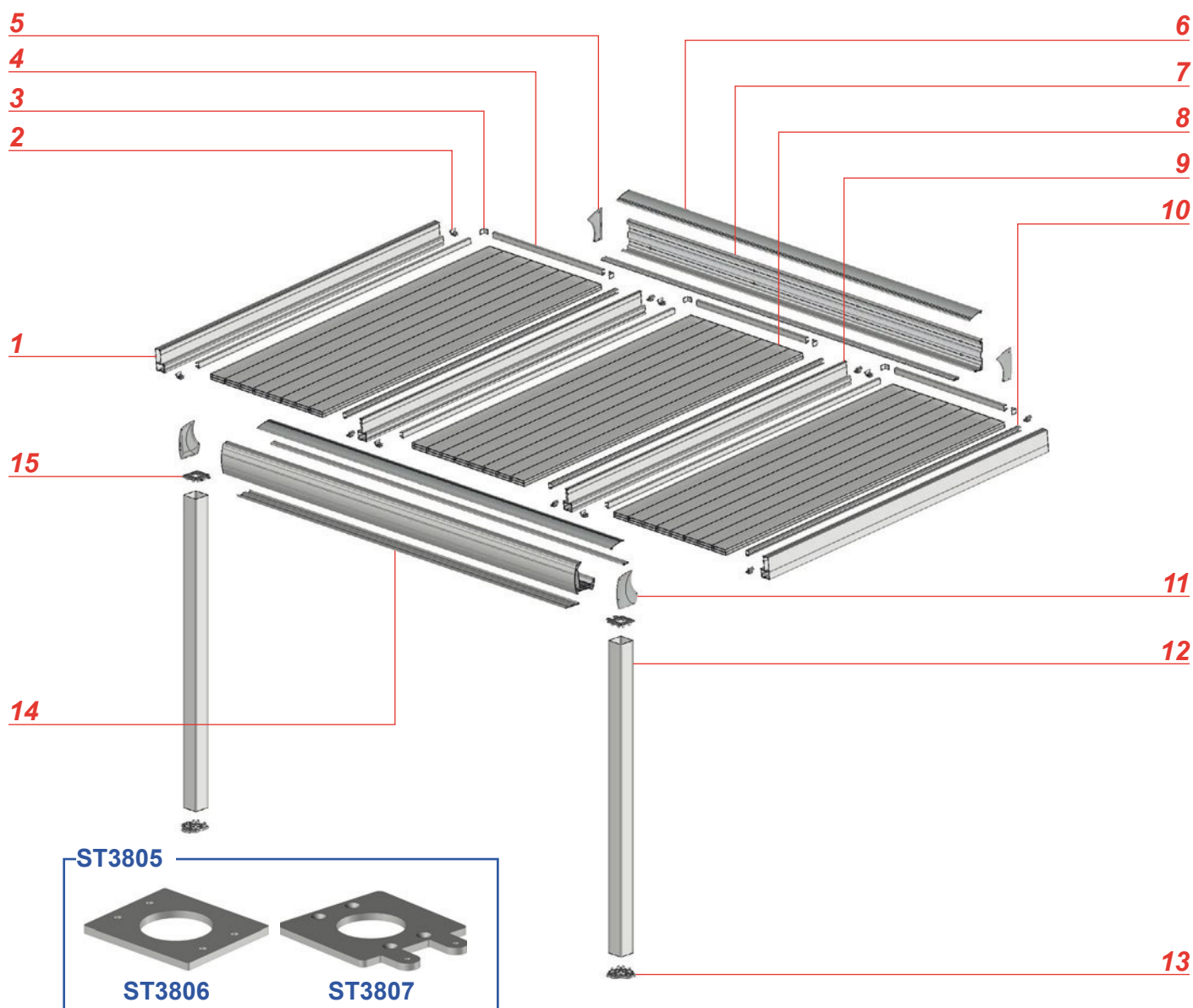
8 - Un ruban de LED reste allumé continuellement :

- Vérifier le passage du câble au niveau du PBSO47. Contrôler s'il le câble de LED n'est pas dénudé et en contact avec le PBSO47. Attention couper le courant en cas de manipulation.

9 - Un ruban de LED éclaire moins que les autres ou une LED reste allumée en milieu de ruban :

- Disfonctionnement du ruban de LED. Remplacer le ruban de LED.

Vue éclatée



Repère	Références	Désignation
1	PPV2203	Profil poutre latérale
2	PV0402	Cavalier de verrouillage
3	EQ50x50BR24	Equerre de montage Pare close
4	PPV2303	Profil pare close
5	JPV1102	Joue de finition profil mural
6	PPV20	Profil capot
7	PPV11	Profil mural
8	POLY32 - THERMOTOP32	Plaque polycarbonate - ThermoTop
9	PPV2103	Profil poutre intermédiaire
10	PPV2303	Profil pare close latérale
11	JPV1903	Joue de finition coffre avant
12	PA29	Profil poteau
13	ST38	Platine de fixation 90° au sol
14	CELUX02	Profil de finition coffre avant
15	ST3805	Platine raccord coffre avant poteau

Garantie commerciale

► Durée

La durée de garantie (mécanisme, traitement de surface) est consentie pour une durée de 5 ans. Les ruban de LED et accessoires LED sont garantis 2 ans. Les plaques de polycarbonate sont garanties 2 ans.

Au delà de cette période de garantie, ces pièces sont payantes.

La période de garantie court à compter de la date d'achat du produit (date mentionnée sur la preuve d'achat - ticket de caisse ou facture).

**5ans
Garantie**

La garantie ne s'applique que sur présentation de la preuve d'achat.

L'application de la garantie n'a pas pour effet de prolonger sa durée.

► Modalité d'application de la garantie

La garantie couvre tous problèmes rencontrés dans l'utilisation du produit pour tous événements prévus et non exclus par la garantie commerciale et ce dans la limite de la durée de garantie.

Pour faire l'objet d'un accord de prise en charge sous garantie, le produit doit avoir été installé conformément aux règles de l'art et n'avoir fait l'objet d'aucune utilisation anormale telle que :

- Entretien insuffisant ou non conforme aux préconisations ci-jointe «Nettoyage et Entretien»
- Utilisation des produits de nettoyage corrosifs ou abrasifs
- Choc, casse ou fausse Manœuvre
- Endommagement par des corps étrangers (sables, limailles, etc.)
- Endommagement suite au raccordement à une ligne électrique non-conforme

Cette liste n'étant pas exhaustive, pour connaître la liste des incidents «susceptibles de déclencher la garantie» et ceux «excluant la garantie» veuillez consulter les encarts ci-dessous.

La garantie est limitée à la remise en état ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse ou responsable du mauvais fonctionnement de l'appareil, par une pièce identique.

La garantie ne couvre, en aucun cas, les frais de déplacement et les dommages directs et indirects. Elle ne prend également pas en charge les frais de dépose et repose du produit objet de la demande de garantie excepté dans le cadre de la mise en oeuvre de la garantie légale des vices cachés.

Incident susceptibles de déclencher la Garantie

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Pièces défectueuses.	
	- Moteur défectueux.....	Cas où le dysfonctionnement proviendrait d'un défaut de fabrication.
	- Automatismes défectueux.....	Télécommande, récepteur automatisme, capteur vent, capteur vent soleil
	- Défauts de matière.....	Bavures, manque de matière, fissures, craquelures, déformations.
	- Défauts de finition.....	Défauts de laquage, teintes.

Expédition pièces détachées :

- 72h après réception dans nos locaux pour les moteurs et automatismes.
- 72h pour expédition autres pièces détachées. (hors armature générale).
- Les réexpéditions sont à la charge de l'usine de fabrication.
- Les produits seront expédiés à la charge du client et vous seront retournés gratuitement.

Causes d'exclusion de la Garantie

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Composants défectueux.....	Suite à une installation ou une utilisation non-conforme
	- Produits soldés ou bradés.	
	- Usure normale du brise soleil.....	Salissures, dégradation liées à différents facteurs de pollutions.
	- Tout litige de choc.....	Rayures, manque de pièces, salissures, accrocs et déchirures de l'acquisition d'un produit sans son emballage d'origine
	- Les dégradations.....	Liées à toute négligence, vandalisme, chute d'objet, brûlures quelconques, vent violents, nettoyage avec un produit non conforme.
	- Produit modifiés.....	Adjonction ou remplacement de pièces autres que celles vendues par l'usine de fabrication.
	- Utilisation professionnelle du store.	
	- Produits stockés en milieu humide....	Détérioration possible du moteur.
Réglages	- Réglages de fin de course, d'inclinaison ou tout autre réglage.	